



DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Originale

Nr. GENERALE 197 DEL 04/03/2020
SETTORE Settore Territorio
UFFICIO S.U.E.T.
NR. SETTORIALE 49

OGGETTO: NUOVO PORTO COMMERCIALE DI MOLFETTA. PROGETTO ESECUTIVO DI PRIMO STRALCIO FUNZIONALE RELATIVO AI LAVORI PER LA SALVAGUARDIA, LA SICUREZZA ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ORMEGGIO DEL BACINO PORTUALE. PIANO MONITORAGGIO AMBIENTALE IN ATTUAZIONE DELLE PRESCRIZIONI D

Copia cartacea della presente determinazione è depositata presso l'archivio della segreteria comunale.



DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: NUOVO PORTO COMMERCIALE DI MOLFETTA. PROGETTO ESECUTIVO DI PRIMO STRALCIO FUNZIONALE RELATIVO AI LAVORI PER LA SALVAGUARDIA, LA SICUREZZA ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ORMEGGIO DEL BACINO PORTUALE. PIANO MONITORAGGIO AMBIENTALE IN ATTUAZIONE DELLE PRESCRIZIONI MINISTERIALI

IL DIRIGENTE

VISTO:

- gli artt. 107, 163 – commi 1 e 2 e 183, comma 9, del D.Lgs. nr. 267 del 18 agosto 2000;
- l'art. 4, comma 2, D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001;
- lo Statuto Comunale e il Regolamento Comunale di Contabilità;
- il vigente Regolamento sul Procedimento Amministrativo, approvato con deliberazione C.C. n. 21 del 18/11/2013;

VISTA la proposta di determinazione 229 del 03/03/2020, predisposta e trasmessa dal Responsabile del Procedimento;

RITENUTO che non sussistono motivi per discostarsi dalle risultanze dell'istruttoria condotta;

DATO ATTO, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 7/8/1990 n. 241, che per il presente provvedimento non sussistono motivi di conflitto di interesse, neppure potenziale, per il Responsabile del Procedimento e per chi lo adotta;

D E T E R M I N A

DI APPROVARE integralmente la proposta di determinazione predisposta dal Responsabile del Procedimento nel testo di seguito riportato, facendola propria a tutti gli effetti;

DI DARE ATTO che il presente provvedimento è esecutivo dalla data di apposizione del visto da parte del Dirigente dei Servizi Finanziari ai sensi dell'art. 151 e 147 bis del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267 come da allegato;

A T T E S T A

la regolarità tecnica dell'atto e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267.

Ai fini della pubblicità e della trasparenza amministrativa, sarà pubblicata all'albo pretorio on line per 15 giorni consecutivi e, se del caso, il relativo esborso economico verrà inserito nella sezione "amministrazione trasparente" secondo le indicazioni degli artt. 26 – commi 2 e 3 – e 27 del D.Lgs. 33/2013.

IL DIRIGENTE
Alessandro Binetti

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(ai sensi dell'art. 6 della legge n. 241/1990)

In esito all'istruttoria procedimentale condotta e non essendogli stata conferita la delega per l'adozione del provvedimento finale

SOTTOPONE

la presente proposta di determinazione 229 del 03/03/2020 al Dirigente del Settore competente.

ATTESTA

al riguardo la regolarità del procedimento istruttorio affidatogli e che lo stesso è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale e nazionale e la vigente normativa statutaria e regolamentare del Comune di Molfetta.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Alessandro Binetti

IL DIRIGENTE DEL III SETTORE – TERRITORIO

nominato con decreto sindacale prot. 74985 del 4 dicembre 2019

Premesso che:

con deliberazione di Giunta Comunale n. 136 del 14 maggio 2018, è stato approvato il “Progetto generale di completamento del Nuovo Porto Commerciale di Molfetta – 1° stralcio funzionale relativo ai lavori per la salvaguardia, la sicurezza alla navigazione ed all'ormeggio del bacino portuale”;

su detto progetto risultano acquisiti:

- parere favorevole del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici n. 41/2017, assunto nell'Assemblea Plenaria del 15.12.2017;
- parere n. 2609 del 26.01.2018 della Commissione Tecnica VIA/VAS, acquisito con prot. n. 2523 del 01.02.2018 del Direttore Generale del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con cui è stato valutato che *il progetto, rispetto a quanto già proposto e precedentemente valutato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, produce impatti ambientali che, in sostanza, sono stati già valutati nell'ambito progettuale di riferimento, oggetto del Decreto VIA n. DSADEC-648 del 23/06/2005 (e della nota U.prot.DVA-2014-0038771 del 24/11/2014 recante il parere della Commissione VIA-VAS n. 1661 del 21/11/2014), recependo gli effetti ambientali associati alle variazioni progettuali intervenute nel tempo rispetto al progetto esecutivo quali, in particolare, l'Adeguamento Tecnico Funzionale e la Perizia di Variante n. 2;*

con deliberazione di Giunta Comunale n. 277 del 30 dicembre 2019, è stato approvato il progetto esecutivo della “Perizia di variante n.3 - 1° Stralcio funzionale relativo ai lavori per la salvaguardia, la sicurezza alla navigazione ed all'ormeggio del bacino portuale”, dell'importo complessivo di € 26.000.000,00;

il progetto esecutivo della “Perizia di variante n.3 - 1° Stralcio funzionale relativo ai lavori per la salvaguardia, la sicurezza alla navigazione ed all'ormeggio del bacino portuale” è sostanzialmente identico al “Progetto generale di completamento del Nuovo Porto Commerciale di Molfetta – 1° stralcio funzionale relativo ai lavori per la salvaguardia, la sicurezza alla navigazione ed all'ormeggio del bacino portuale” (progetto 2017) sottoposto all'esame del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, del Ministero dell'Ambiente e dell'ANAC”;

Considerato che:

il Decreto VIA n. DSADEC-648 del 23/06/2005, ha espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale del progetto del Piano Regolatore Portuale di Molfetta compreso tra la banchina San Domenico e la località Tiro a Segno nel Comune di Molfetta (BA), con le prescrizioni indicate dalle lettere da a) a k) del medesimo decreto;

pertanto, si rende necessario, prima, durante e dopo l'esecuzione dei lavori, predisporre tutti gli atti tecnici, amministrativi ed economici per attuare le azioni necessarie per dare attuazione alle prescrizioni del Ministero dell'Ambiente.

Rilevato che:

la Regione Puglia con nota AOO 089 0011291 del 19.08.2010 precisava che “...l'attuazione delle previste attività di controllo saranno oggetto di specifiche intese assunte dall'Amministrazione Comunale e la stessa ARPA Puglia.”;

con nota prot. 68094 del 05 novembre 2019, e successiva nota prot. 6869 del 30 gennaio 2020, il Comune di Molfetta ha chiesto all'ARPA Puglia, di svolgere apposito incontro utile alla istruttoria per la redazione e stipula di apposita convenzione fra gli Enti, finalizzata a stabilire modalità e termini per l'esecuzione delle misure previste per il monitoraggio ambientale, in attuazione delle prescrizioni ministeriali;

Con Determinazione Dirigenziale n. 1431 del 20.11.2019 è stato incaricato l'Ing. Massimo Guido da Bari per lo svolgimento di attività di supporto al R.U.P. al fine di procedere ad individuare tutte le misure da adottare in attuazione delle prescrizioni del Ministero dell'Ambiente;

Lo studio dei parametri ambientali presi in considerazione, e da sottoporre a monitoraggio mediante l'adozione di analisi, rilievi, misure, verifiche tecniche e strumentali, svolte con modalità adeguate e standardizzate, in termini temporali programmati, è stato finalizzato alla redazione di elaborati finali che costituiscono il Piano di Monitoraggio Ambientale;

In data 21-24 febbraio 2020, previa interlocuzione, è stato siglato l'Accordo tecnico-economico, in cui il Comune di Molfetta nella persona del Sindaco, ed il Direttore Generale di Arpa Puglia hanno definito le modalità ed i termini per l'espletamento di quelle attività, riferite alle verifiche di ottemperanza alle prescrizioni di cui al D.M. del MATTM n. 648/2005;

Ravvisata, per quanto sopra evidenziato, la necessità di inviare il Piano di Monitoraggio Ambientale redatto con il supporto al R.U.P., all'ARPA Puglia delegata al controllo delle attività previste, nonché al Ministero dell'Ambiente al fine dell'ottenimento del relativo parere di Verifica di Ottemperanza;

Dato atto che il Piano di Monitoraggio redatto in collaborazione con il supporto al R.U.P., si compone dei seguenti elaborati:

1. Piano di Monitoraggio Ambiente Marino - Trasporto solido
2. Piano di Monitoraggio Rumore
3. Piano di Monitoraggio Aria
4. Piano di Monitoraggio Ambiente Marino - Stato del Posidonieto
5. Studio Cantierizzazione
6. Sistema informativo monitoraggi ambientali
7. Cronoprogramma monitoraggi

Stabilito che occorre prendere atto del suddetto Piano di Monitoraggio Ambientale ed inviarlo all'ARPA Puglia, al fine di ottenerne la condivisione dei contenuti del piano, propedeutico all'invio al Ministero dell'Ambiente per l'ottenimento della verifica di ottemperanza alle prescrizioni ministeriali;

Visto il Decreto Legislativo n. 50 del 2016 e s.m.i.;

Accertata la competenza all'adozione del presente provvedimento, ai sensi dell'art.107 del D.Lgs. n.267/2000 e s.m.i

DETERMINA

per le motivazioni espresse in narrativa che si intendono qui integralmente riportate

1. **Prendere atto** del Piano di Monitoraggio Ambientale relativo ai lavori per la salvaguardia, la sicurezza alla navigazione e all'ormeggio del bacino portuale di Molfetta, composto dai seguenti elaborati:
 1. Piano di Monitoraggio Ambiente Marino - Trasporto solido
 2. Piano di Monitoraggio Rumore
 3. Piano di Monitoraggio Aria
 4. Piano di Monitoraggio Ambiente Marino - Stato del Posidonieto
 5. Studio Cantierizzazione
 6. Sistema informativo monitoraggi ambientali
 7. Cronoprogramma monitoraggi
2. **Inviare** gli elaborati del Piano di Monitoraggio Ambientale ad ARPA Puglia, delegata al controllo delle attività, al fine della condivisione dei contenuti dello stesso Piano di Monitoraggio, e dell'invio al Ministero dell'Ambiente per il rilascio di verifica di ottemperanza alle prescrizioni ministeriali;
3. **Disporre** la pubblicazione del Piano di Monitoraggio sul sistema informativo dedicato, nel sito web istituzionale dell'Ente
4. **Dare atto**, altresì, che, ad intervenuta esecutività della presente determinazione, dovranno seguire gli atti e le operazioni di seguito indicate:
il presente provvedimento non deve essere pubblicato ai sensi degli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013 e s.m.i. in quanto non individua concessione di sovvenzioni, contributi, sussidi e attribuzione di vantaggi economici a persone fisiche ed enti pubblici e privati.

La presente Determinazione non contiene dati personali ai sensi del D.Lgs. 30/6/2003 n. 196 "Codice in materia di protezione dati personali" e del Regolamento UE n. 2016/679 (GDPR)

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art. 20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

BINETTI ALESSANDRO;1;157457482935476544471508416514786615187



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2020 / 229**

Settore Proponente: **Settore Territorio**

Ufficio Proponente: **S.U.E.T.**

Oggetto: **NUOVO PORTO COMMERCIALE DI MOLFETTA. PROGETTO ESECUTIVO DI PRIMO STRALCIO FUNZIONALE RELATIVO AI LAVORI PER LA SALVAGUARDIA, LA SICUREZZA ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ORMEGGIO DEL BACINO PORTUALE. PIANO MONITORAGGIO AMBIENTALE IN ATTUAZIONE DELLE PRESCRIZIONI D**

Nr. adozione settore: **49** Nr. adozione generale: **197**

Data adozione: **03/03/2020**

Visto Contabile

In ordine alla regolarità contabile della presente determinazione, ai sensi dell'art. 151, comma 4 ed art. 147 bis T.U.EE.LL., si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: FAVOREVOLE

Data 04/03/2020

Responsabile del Servizio Finanziario

- DI MAURO Irene