



COMUNE DI MOLFETTA
CITTA' METROPOLITANA DI BARI
DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N.17

del 24/01/2020

OGGETTO: Porto di Molfetta. Approvazione progetto di fattibilità tecnica ed economica – Interventi di dragaggio dei fondali marini e gestione dei sedimenti estratti..

L'anno duemilaventi, il giorno ventiquattro del mese di gennaio nella Casa Comunale, legalmente convocata, si è riunita, sotto la Presidenza del Sindaco Tommaso Minervini e con l'assistenza del Segretario Generale Irene Di Mauro, la Giunta comunale nelle persone dei Signori:

MINERVINI Tommaso	SINDACO	PRESENTE
ALLEGRETTA Serafina	VICE SINDACO	PRESENTE
ANTONIO Ancona	ASSESSORE	PRESENTE
AZZOLLINI Gabriella	ASSESSORE	PRESENTE
BALDUCCI Ottavio	ASSESSORE	PRESENTE
CAPUTO Mariano	ASSESSORE	PRESENTE
MASTROPASQUA Pietro	ASSESSORE	PRESENTE
PANUNZIO ANGELA	ASSESSORE	PRESENTE

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta e invita la Giunta Comunale a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

ESAMINATA l'allegata proposta di deliberazione;

VISTI i pareri favorevoli espressi ai sensi dell'art. 49 comma 1° e dell'art. 147 bis del D.Lvo 267/2000 allegati alla presente deliberazione:

- dal Dirigente del Settore Territorio, in ordine alla regolarità tecnica;
- dal Dirigente del Settore Servizi Finanziari e Istituzionali, in ordine alla regolarità contabile;

Con voti unanimi e favorevoli espressi in forma palese;

DELIBERA

1) Di approvare la proposta di deliberazione in oggetto facendola propria ad ogni effetto.
Successivamente, con separata votazione unanime

LA GIUNTA COMUNALE

Dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 comma 4° del D.Lgs. n. 267/2000.

IL SINDACO – PRESIDENTE
Tommaso MINERVINI

IL SEGRETARIO GENERALE
Irene DI MAURO

Su impulso del Sindaco è stata formulata la seguente

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

Avente ad

OGGETTO: Porto di Molfetta. Approvazione progetto di fattibilità tecnica ed economica “Interventi di dragaggio dei fondali marini e gestione dei sedimenti estratti”.

che viene sottoposta all’esame della Giunta:

Premesso che:

con nota prot. n. 17095 del 28.12.2016 la Capitaneria di Porto ha comunicato al Comune di Molfetta che *“da diverse segnalazioni pervenute dai piloti, a seguito delle manovre di ingresso e uscita delle navi, risulta un progressivo e lento insabbiamento in alcune zone dei fondali all’interno del bacino portuale, in particolare in prossimità delle banchine di ormeggio delle navi mercantili. I dati acquisiti dall’Istituto Idrografico a seguito delle ultime ricognizioni tenutesi nell’anno 2014, contengono una uniforme diminuzione della profondità dei fondali”*;

nell’ambito del Programma Operativo (PO) Puglia 2014-2020, l’Asse prioritario VII “Sistemi di trasporto e infrastrutture di rete” individua, in relazione all’obiettivo specifico 7.d “Aumentare la competitività del sistema portuale e interportuale”, l’Azione 7.4 “Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale”, che prevede il potenziamento delle infrastrutture e attrezzature portuali e interportuali di interesse regionale, ivi inclusi il loro adeguamento ai migliori standard ambientali, energetici ed operativi; il potenziamento e l’integrazione dei porti con le aree retroportuali, nonché interventi di dragaggio dei fondali e costruzione di specifici sistemi di protezione tesi a mitigare le recidive situazioni di perdita di pescaggio dei porti;

con Determinazione Dirigenziale n. 101 del 12.09.2017 della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, la Regione Puglia ha proceduto all’adozione dello schema di Avviso Pubblico di selezione di “Interventi di dragaggio dei fondali marini unitamente alla gestione dei sedimenti estratti”, e relativi allegati, nonché dello schema di Disciplina regolante i rapporti tra la Regione Puglia e i Soggetti Beneficiari, a valere sulle risorse dell’Azione 7.4 “interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale” – Asse VII del POR Puglia 2014-2020, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n. 110 del 21.09.2017, con contestuale apertura dello sportello per la ricezione delle istanze di candidatura;

con Determinazione Dirigenziale n. 38 del 30.04.2018 della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, la Regione Puglia ha disposto la sospensione dello sportello di ricezione delle domande all’Avviso Pubblico di selezione di “Interventi di dragaggio dei fondali marini unitamente alla gestione dei sedimenti estratti”, adottato con Determinazione Dirigenziale n. 101 del 12.09.2017, disponendo contestualmente l’avvio delle attività di revisione a modifica ed integrazione dei contenuti del summenzionato Avviso Pubblico in applicazione dei più recenti orientamenti espressi dalla Commissione Europea in sede di stesura delle nuove Griglie Analitiche sugli Aiuti alle Infrastrutture nei diversi settori, tra cui i porti;

con Determinazione Dirigenziale n. 73 del 28.06.2018 della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, pubblicata sul Bollettino Ufficiale n. 89 del 05.07.2018, la Regione Puglia ha proceduto ad approvare le variazioni intervenute a modifica ed integrazione dell’Avviso Pubblico di Selezione di “Interventi di dragaggio dei fondali marini unitamente alla gestione dei sedimenti

estratti”, e relativi allegati, e dello schema di Disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Puglia e i Soggetti Beneficiari;

possono accedere al finanziamento a valere sul suindicato Avviso:

- Enti locali
- Autorità di sistema portuale

proponenti interventi da realizzare esclusivamente nei Porti Regionali classificati ai sensi dell’art. 4 c.1 lett. C e D della Legge n.84/1994 e ss.mm.ii.;

il Comune di Molfetta, al fine di partecipare all’Avviso in oggetto, ha trasmesso la documentazione prevista acclarata al protocollo della Regione Puglia con n. AOO_078/3100 del 23.11.2017;

con Determinazione n.140 del Dirigente Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti del 16.11.2018 è stato pubblicato l’elenco dei progetti ammissibili a contribuzione finanziaria e quello dei progetti non ammessi. Il progetto presentato dal Comune di Molfetta non è stato ammesso a finanziamento in quanto mancante dello studio e caratterizzazione dei fondali marini ai sensi del D.M. 173/2016 come comunicato nella nota prot. 1409 del 17.05.2018 da parte della Regione Puglia;

con Deliberazione di Giunta Comunale n. 145 del 31.05.2018, il Comune di Molfetta ha deliberato di *“dare corso alla attuazione di tutte le fasi propedeutiche ai lavori di dragaggio, ed in particolare di procedere alla attività di esecuzione di rilievi batimetrici e caratterizzazione dei fondali marini”*;

il Comune di Molfetta ha affidato alla ditta STES s.r.l. di Mola di Bari il servizio di esecuzione dei rilievi batimetrici, stratigrafici e caratterizzazione dei sedimenti compreso le analisi chimico fisiche, microbiologiche ed ecotossicologiche ai sensi del D.M. 173/2016 di alcune aree del Porto di Molfetta da sottoporre a dragaggio.

Considerato che:

è intenzione del Comune di Molfetta partecipare nuovamente all’Avviso pubblico di cui sopra, in quanto, come si evince dalla Determinazione n.105 del 10.10.2019 del Dirigente Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, la somma complessiva dei contributi assegnati da parte della Regione Puglia è pari a € 10.211.428,79 a fronte della dotazione finanziaria di € 48.000.000,00;

il Comune di Molfetta è dotato di Piano Regolatore Portuale (PRP) approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 558 del 15.05.2006 che indica obiettivi e sviluppo del Nuovo Porto di Molfetta e individua il necessario approfondimento dei fondali marini allo scopo di rendere competitiva l’infrastruttura con le crescenti esigenze dei traffici commerciali;

il suddetto PRP è stato oggetto di giudizio positivo con prescrizioni nel “Decreto di Compatibilità Ambientale e Paesaggistica” n. DEC/DSA/2005/00648 del 23.06.2005 da parte del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;

in conformità alle previsioni del PRP sono stati effettuati nel 2011 dei dragaggi (di materiali sciolti e rocciosi) nel bacino interno portuale per un quantitativo complessivo pari a circa 300.000 mc;

nell’assemblea plenaria del 15.12.2017 - parere n. 41/2017 - il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, con l’assenso di tutti gli Enti interessati ha espresso parere favorevole nei confronti dello studio di fattibilità del “Progetto generale di completamento del Nuovo Porto Commerciale di Molfetta” dell’importo complessivo di € 55.000.000,00;

nell’elaborato D02 del suindicato Progetto Generale sono indicate le aree e le quote di approfondimento dei fondali del porto di Molfetta nel rispetto di quanto previsto dal PRP vigente;

le opzioni di gestione del sedimento dragato sono stabilite dal D.M. 173/2016 in funzione della classe di qualità dei materiali considerando che:

- secondo l'art. 22 delle Norme Tecniche d'Attuazione del PRP (elaborato E10.4) *“non sono previste attività di smaltimento dei materiali dragati a mare”*;
- il Decreto di Compatibilità Ambientale e Paesaggistica sul PRP n. DEC/DSA/2005/00648 del 23.06.2005 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare in merito ai materiali di dragaggio prescrive di *“privilegiare il reimpiego nell'attività realizzativa”*;
- il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici nel voto n.109 del 30.07.2004 sul PRP suggerisce *“di ricercare, quando possibile, soluzioni che consentano l'utile riuso dal materiale dragato per la formazione delle previste colmate”*;
- nella Relazione tecnico-illustrativa del suindicato “Progetto generale di completamento del Nuovo Porto Commerciale di Molfetta” (approvato dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici) è previsto *“il completo reimpiego nell'attività realizzativa e l'utile riuso del materiale dragato per la formazione delle previste colmate. Infatti la colmata, dal momento che non vi sono altre aree idonee all'interno del porto individuate dal PRP, è stata collocata nell'ambito del presente progetto sul Lungomare Colonna ed ha una lunghezza di circa 760 m e larghezza di circa 44 m. I lavori di realizzazione della colmata sono definiti come lavori connessi al dragaggio funzionali alla sua piena operatività in quanto permettono il completo riutilizzo del materiale di escavo. Infatti la cassa di colmata conterrà tutto il materiale di escavo”*;
- la collocazione della colmata sul Lungomare Colonna, delle dimensioni indicate in progetto, è compatibile con le previsioni del P.R.G.C. approvato con delibera di Giunta Regionale n. 527 del 23.05.2001;

l'Avviso pubblico di cui sopra prevede che la documentazione da predisporre e presentare deve essere corredata dal *Progetto di fattibilità tecnico ed economico* dell'intervento redatto ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e regolarmente approvato.

Visto il Progetto di Fattibilità tecnico ed economica denominato *“Porto di Molfetta – Interventi di dragaggio dei fondali marini e gestione dei sedimenti estratti”* redatto a gennaio 2020 dall'ing. Carmela Genco dell'importo complessivo di € 7.000.000,00 e costituito dai seguenti elaborati:

ELABORATI DOCUMENTALI

- PF-DRAG.R01 - Elenco elaborati
- PF-DRAG.R02 - Relazione generale
- PF-DRAG.R03 - Relazione rilievo batimetrico, stratigrafico e morfologico dei fondali
- PF-DRAG.R04 - Relazione geologica, idrogeologica e geotecnica
- PF-DRAG.R05 - Studio di compatibilità paesaggistica e territoriale
- PF-DRAG.R06 - Piano di gestione dei sedimenti
- PF-DRAG.R07 - Elenco prezzi unitari e analisi prezzi
- PF-DRAG.R08 - Computo metrico estimativo
- PF-DRAG.R09 - Quadro economico di progetto
- PF-DRAG.R10 - Prospetto di dettaglio spese progettuali
- PF-DRAG.R11 - Cronoprogramma dei lavori

ELABORATI GRAFICI

- PF-DRAG.T01 - Planimetria di inquadramento
- PF-DRAG.T02 - Planimetria generale stato di fatto
- PF-DRAG.T03 - Rilievo batimetrico del fondale
- PF-DRAG.T04 - Planimetria generale di progetto
- PF-DRAG.T05 - Sovrapposizione PRP e opere di progetto
- PF-DRAG.T06 - Sovrapposizione PRGC e opere di progetto
- PF-DRAG.T07 - Planimetria aree unitarie e punti di campionamento
- PF-DRAG.T08 - Rilievo stratigrafico Sub Bottom – Profili 1-2-3-4
- PF-DRAG.T09 - Rilievo stratigrafico Sub Bottom – Profili 5-6-7-8-9
- PF-DRAG.T10 - Profili di dragaggio 1-2
- PF-DRAG.T11 - Profili di dragaggio 3-4-5
- PF-DRAG.T12 - Profili di dragaggio 6-7-8-9
- PF-DRAG.T13 - Vasca di colmata

con il seguente quadro economico generale:

A) Lavori	
A.1 - Importo lavori a corpo	€ 5 281 018,01
A.2 - Importo oneri della sicurezza non soggetti a ribasso (3% di A.1)	€ 158 430,54
Totale lavori A (A.1 + A.2)	€ 5 439 448,55
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione	
B.1 - Spese tecniche (direzione del servizio attività preliminari)	€ 4 000,00
B.2 - Spese tecniche (progetto di fattibilità tecnica ed economica)	€ 35 620,00
B.3 - Spese tecniche (progetto definitivo, progetto esecutivo, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione)	€ 514 493,20
B.4 - Spese per incentivi - art.113 comma 2 D.L.vo 50/2016 (1,8% di A)	€ 97 910,07
B.5 - Spese generali	
B.5.1 - Spese necessarie per le attività preliminari, inclusi i costi di caratterizzazione e classificazione dei materiali dell'area di scavo	€ 65 677,50
B.5.2 - Spese per indagini e consulenza geologica e geotecnica	€ 20 000,00
B.5.3 - Oneri per il monitoraggio ambientale	€ 60 000,00
B.5.4 - Spese per il collaudo tecnico-amministrativo	€ 15 000,00
B.5.5 - Rilievi topo-batimetrici di verifica	€ 16 000,00
B.5.6 - Spese per la pubblicità	€ 2 000,00
B.5.7 - Spese di gara	€ 9 000,00
	€ 187 677,50
B.6 - CNPAIA (4% di B.1)	€ 160,00
B.7 - IVA (22% di B.1+B.6)	€ 915,20
B.8 - CNPAIA (4% di B.2)	€ 1 424,80
B.9 - IVA (22% di B.2+B.8)	€ 8 149,86

B.10 - CNPAIA (4% di B.3)	€ 20 579,73
B.11 - IVA (22% di B.3+B.10)	€ 117 716,04
B.12 - IVA (22% di B.5.1)	€ 14 449,05
B.13 - IVA (22% di B.5.2)	€ 4 400,00
B.14 - IVA (22% di B.5.3)	€ 13 200,00
B.15 - IVA (22% di B.5.4)	€ 3 300,00
B.16 - IVA (22% di B.5.5)	€ 3 520,00
B.17 - Indennità e contributi dovuti ad enti pubblici e privati	€ 10 000,00
B.18 - Accantonamento per imprevisti ed eventuali lavori in economia	€ 523 036,00
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione B	€ 1 560 551,45
TOTALE GENERALE A + B	€ 7 000 000,00

Ritenuto doversi di approvare il Progetto di Fattibilità tecnico ed economica denominato “Porto di Molfetta – Interventi di dragaggio dei fondali marini e gestione dei sedimenti estratti” costituito dagli elaborati documentali e grafici suindicati in quanto gli stessi corrispondono alla definizione del livello progettuale riportato nei commi 5 e 6 dell’art. 23 del D.Lvo n.50/2016;

Stante la competenza della Giunta comunale ad adottare il presente atto, ai sensi dell’art. 48 del D.Lgs n. 267/2000.

Visto il T.U.EE.LL. approvato con D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.

Visto lo Statuto Comunale

Visto il D.Lgs. 50/2016 e smi

PROPONE DI DELIBERARE

per quanto esposto in narrativa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

1. **Approvare** il Progetto di Fattibilità tecnico ed economica denominato “Porto di Molfetta – Interventi di dragaggio dei fondali marini e gestione dei sedimenti estratti” dell’importo complessivo di € 7.000.000,00 e costituito dai seguenti elaborati:

ELABORATI DOCUMENTALI

- PF-DRAG.R01 - Elenco elaborati
- PF-DRAG.R02 - Relazione generale
- PF-DRAG.R03 - Relazione rilievo batimetrico, stratigrafico e morfologico dei fondali
- PF-DRAG.R04 - Relazione geologica, idrogeologica e geotecnica
- PF-DRAG.R05 - Studio di compatibilità paesaggistica e territoriale
- PF-DRAG.R06 - Piano di gestione dei sedimenti
- PF-DRAG.R07 - Elenco prezzi unitari e analisi prezzi
- PF-DRAG.R08 - Computo metrico estimativo
- PF-DRAG.R09 - Quadro economico di progetto
- PF-DRAG.R10 - Prospetto di dettaglio spese progettuali
- PF-DRAG.R11 - Cronoprogramma dei lavori

ELABORATI GRAFICI

- PF-DRAG.T01 - Planimetria di inquadramento
- PF-DRAG.T02 - Planimetria generale stato di fatto
- PF-DRAG.T03 - Rilievo batimetrico del fondale
- PF-DRAG.T04 - Planimetria generale di progetto
- PF-DRAG.T05 - Sovrapposizione PRP e opere di progetto
- PF-DRAG.T06 - Sovrapposizione PRGC e opere di progetto
- PF-DRAG.T07 - Planimetria aree unitarie e punti di campionamento
- PF-DRAG.T08 - Rilievo stratigrafico Sub Bottom – Profili 1-2-3-4
- PF-DRAG.T09 - Rilievo stratigrafico Sub Bottom – Profili 5-6-7-8-9
- PF-DRAG.T10 - Profili di dragaggio 1-2
- PF-DRAG.T11 - Profili di dragaggio 3-4-5
- PF-DRAG.T12 - Profili di dragaggio 6-7-8-9
- PF-DRAG.T13 - Vasca di colmata

con il seguente quadro economico generale:

A) Lavori	
A.1 - Importo lavori a corpo	€ 5 281 018,01
A.2 - Importo oneri della sicurezza non soggetti a ribasso (3% di A.1)	€ 158 430,54
Totale lavori A (A.1 + A.2)	€ 5 439 448,55
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione	
B.1 - Spese tecniche (direzione del servizio attività preliminari)	€ 4 000,00
B.2 - Spese tecniche (progetto di fattibilità tecnica ed economica)	€ 35 620,00
B.3 - Spese tecniche (progetto definitivo, progetto esecutivo, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione)	€ 514 493,20
B.4 - Spese per incentivi - art.113 comma 2 D.L.vo 50/2016 (1,8% di A)	€ 97 910,07
B.5 - Spese generali	
B.5.1 - Spese necessarie per le attività preliminari, inclusi i costi di caratterizzazione e classificazione dei materiali dell'area di scavo	€ 65 677,50
B.5.2 - Spese per indagini e consulenza geologica e geotecnica	€ 20 000,00
B.5.3 - Oneri per il monitoraggio ambientale	€ 60 000,00
B.5.4 - Spese per il collaudo tecnico-amministrativo	€ 15 000,00
B.5.5 - Rilievi topo-batimetrici di verifica	€ 16 000,00
B.5.6 - Spese per la pubblicità	€ 2 000,00
B.5.7 - Spese di gara	€ 9 000,00
	€ 187 677,50
B.6 - CNPAIA (4% di B.1)	€ 160,00
B.7 - IVA (22% di B.1+B.6)	€ 915,20
B.8 - CNPAIA (4% di B.2)	€ 1 424,80
B.9 - IVA (22% di B.2+B.8)	€ 8 149,86

B.10 - CNPAIA (4% di B.3)	€ 20 579,73
B.11 - IVA (22% di B.3+B.10)	€ 117 716,04
B.12 - IVA (22% di B.5.1)	€ 14 449,05
B.13 - IVA (22% di B.5.2)	€ 4 400,00
B.14 - IVA (22% di B.5.3)	€ 13 200,00
B.15 - IVA (22% di B.5.4)	€ 3 300,00
B.16 - IVA (22% di B.5.5)	€ 3 520,00
B.17 - Indennità e contributi dovuti ad enti pubblici e privati	€ 10 000,00
B.18 - Accantonamento per imprevisti ed eventuali lavori in economia	€ 523 036,00
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione B	€ 1 560 551,45
TOTALE GENERALE A + B	€ 7 000 000,00

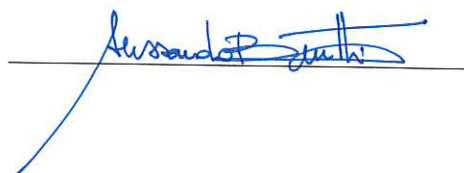
2. **Candidare** il predetto Progetto di Fattibilità tecnica ed economica all'Avviso Pubblico di Selezione di "Interventi di dragaggio dei fondali marini unitamente alla gestione dei sedimenti estratti", finanziato dell'Azione 7.4 "Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale" – Asse VII del POR PUGLIA 2014-2020, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n. 110 del 21.09.2017 e n. 89 del 05.07.2018.
3. **Inserire** il Progetto di Fattibilità tecnica ed economica di cui sopra nel Programma Triennale dei LL.PP. 2020-2022 dando atto che alla sua attuazione si procederà ad intervenuta ammissione a finanziamento a valere sui fondi di cui al predetto Avviso Pubblico regionale.
4. **Designare** Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Michele de Candia;
5. **Demandare** al RUP la predisposizione di tutta la documentazione necessaria all'inoltro della candidatura presso gli uffici regionali individuati dal suindicato Avviso Pubblico corredata dal Progetto di Fattibilità tecnica ed economica e dagli allegati previsti al punto 7) dell'Avviso.

Propone di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n.267/2000, stante l'urgenza di provvedere per quanto espresso in narrativa.

Il Dirigente del Settore III - Territorio sottoscrive la presente proposta di deliberazione a valere quale parere favorevole reso ai sensi degli artt. 49 e 147/bis del D.Lgs. n. 267/2000.

Molfetta, 24/01/2020

Il Dirigente del Settore III - Territorio
ing. Alessandro Binetti



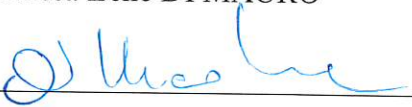
Il Dirigente ad interim del Settore I - Servizi Finanziari e Istituzionali, vista ed esaminata la proposta di deliberazione sopra riportata, esprime parere favorevole, ai sensi dell'art. 49 e dell'art. 147/bis del D.Lgs n. 267/2000,

di regolarità contabile

di non rilevanza contabile in quanto non ha riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

Molfetta, 26/01/2020

Il Dirigente a.i. del Settore I
Servizi Finanziari e Istituzionali
dott.ssa Irene DI MAURO



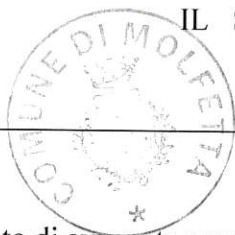
Deliberazione di Giunta Comunale n. 17 del 24/01/2020

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

(Art. 124 e 134 del Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267 – Art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009 e ss.mm.ii.)

La presente deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio On Line del sito informatico istituzionale del Comune www.comune.molfetta.ba.it dal giorno 24 GEN. 2020 per quindici giorni consecutivi.

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Irene Di Mauro



Certificato di avvenuta esecutività e pubblicazione

Il sottoscritto Segretario Generale certifica che la presente deliberazione:

- è stata pubblicata all'Albo Pretorio On Line del sito informatico istituzionale del Comune www.comune.molfetta.ba.it dal _____ per quindici giorni consecutivi;
- è divenuta esecutiva, essendo decorsi 10 giorni dalla data di pubblicazione ai sensi dell'art. 134, comma 3 del D.Lgs. n. 267/2000.

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Irene Di Mauro

, li _____