



**VERBALE TAVOLO TECNICO DEL 05.04.2017
SU PROGETTO PER LA SALVAGUARDIA E
LA SICUREZZA DEL BACINO PORTUALE DI MOLFETTA**

L'anno duemiladiciasette, il giorno cinque del mese di aprile, alle ore 9.00 in Molfetta, presso la sede municipale di Via Martiri di via Iani, su convocazione del Rup arch. Lazzaro Pappagallo, giusta nota prot. 18818 del 03.04.2017, sono convenuti:

- Dott. Ing. Renato Marconi della società Acquatecno s.r.l. di Roma
- Dott. ing. Gianluca Loliva

in rappresentanza della R.T.I. affidataria del "Contratto di appalto per l'esecuzione del servizio di progettazione esecutiva, direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dei lavori di messa in sicurezza e salvaguardia delle opere in costruzione del porto commerciale di Molfetta" stipulato in data 02.12.2014 con il dirigente del Sett. LL.PP. dell'Ente e l'Amministratore e Custode Giudiziario dott. Giuseppe Vacca.

Sono altresì presenti:

- Arch. Lazzaro Pappagallo, RUP e dirigente del Sett. LL.PP.
- Avv. Raffaele Marciano, consulente ufficio legale dell'Ente.

Presiede la riunione il Commissario Straordinario dott. Mauro Passerotti il quale, come da oggetto della convocazione, informa i progettisti della nota prot. 7212 del 28.03.2017 pervenuta a firma del dirigente Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, OO.PP. e Paesaggio della Regione Puglia con la quale si esprime parere favorevole in ordine alla "Relazione preliminare delle opere di messa in sicurezza" redatta dai progettisti convenuti, unitamente alla formale approvazione del progetto di Adeguamento Tecnico Funzionale del Porto di Molfetta già approvato dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici.

Alla luce del predetto positivo parere si pone la necessità di procedere in tempi rapidi alla redazione del progetto esecutivo da sottoporre all'approvazione del Consiglio Superiore LL.PP. e al Ministero dell'Ambiente i cui pareri sono propedeutici all'approvazione del progetto e al successivo affidamento dei lavori.

A Tal fine chiede ai progettisti la disponibilità alla redazione in tempi rapidi del progetto esecutivo come sviluppo del predetto progetto preliminare

L'ing. Marconi conferma a nome della R.T.I. incaricata la disponibilità alla redazione del progetto esecutivo in tempi celeri ma tecnicamente necessari alla stesura degli elaborati richiesti dalla normativa di settore.

Evidenzia inoltre che per tale nuova progettazione la R.T. I. dovrà sopportare maggiori spese per cui è necessario ridefinire l'importo dell'onorario previsto nel contratto di affidamento in corso del servizio di progettazione.

Interviene l'ing. Loliva confermando la disponibilità a dare immediato corso alla progettazione esecutiva, precisando al contempo che occorre propedeuticamente eseguire un rilievo dello stato dei luoghi delle aree marittime e terrestri oggetto dei lavori, atteso che le condizioni meteo marine succedutesi dal momento della sospensione dei lavori ad oggi hanno certamente modificato le condizioni dello stato dei luoghi.

In ordine alle questioni sollevate dai progettisti l'arch. Pappagallo precisa che la redazione del progetto esecutivo deve considerarsi ulteriore espletamento delle prestazioni professionali già previste dal contratto di affidamento in essere e che, dunque, eventuali maggiori onorari per la progettazione non potranno eccedere l'importo complessivo dell'onorario già concordato ed impegnato nell'atto di approvazione del predetto contratto che conteneva, anche, onorari per l'espletamento del servizio di direzione dei lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione.

In ordine all'esigenza di ottenere propedeuticamente un rilievo dello stato dei luoghi, gli Uffici si faranno carico di attivare immediatamente i procedimenti sia per l'esecuzione dei rilievi batimetrici delle aree interessate dalla progettazione, sia per l'individuazione della società esterna abilitata alla verifica del progetto esecutivo ai fini della sua validazione necessaria alla successiva approvazione e contrattualizzazione.

L'avv. Marciano conferma che la nuova prestazione richiesta ai progettisti non può che intendersi completamento dell'incarico per la progettazione della messa in sicurezza oggetto del contratto in essere poiché ogni altro diverso incarico di affidamento non può essere elusivo delle procedure per l'affidamento dei servizi di progettazione previsto dal D. L.vo 50/2016.

In conclusione della riunione il Commissario Passerotti, nel prendere atto della disponibilità dei progettisti alla redazione del progetto esecutivo, conferma che le maggiori spese tecniche

richieste per la progettazione esecutiva non potranno eccedere quelle complessive già stanziata ed impegnate nel contratto in corso.

Precisa, inoltre, che la consegna degli elaborati del progetto esecutivo dovrà intervenire non oltre il giorno 15 del mese di maggio p.v., da intendersi come termine che non esclude la consegna anticipata, data l'urgenza del procedimento di messa in sicurezza e tenuto conto altresì della necessaria e successiva acquisizione dei pareri del Consiglio Superiore dei LL.PP. e del Ministero dell'Ambiente.

Invita pertanto i progettisti ad attenersi a tale scadenza e invita il RUP ad attivarsi per la celere esecuzione dei rilievi dello stato dei luoghi e per l'individuazione della società esterna per la verifica del progetto ai fini della sua validazione ed approvazione.

L'ing. Marconi si impegna a nome della R.F.I. di rispettare le scadenze richieste dal Commissario e di concordare anche con la soluzione proposta in ordine al riconoscimento delle maggiori spese da sostenere per la progettazione, *abbiamo tutte le ultime già recuperate nell'importo del progetto già concordato e pronto ad essere dato in conto*

La riunione si conclude alle ore 11.00

V.C.S.

Il Commissario Straordinario

Dott. Mauro Passerotti _____

Per la società Acquatecno s.r.l. di Roma

Dott. Ing. Renato Marconi _____

Dott. ing. Gianluca Loliva _____

Arch. Lazzaro Pappagallo _____

Avv. Raffaele Marciano _____

