



Città di Molfetta

Prot. 5777 Molfetta, 19 settembre 2018

Al Presidente Regione Puglia
(Capo Dipartimento Sviluppo Economico)
pec: servizioattivitaeconomiche@pec.rupar.puglia.it

e.p.c. Alla Presidenza Consiglio Ministri Ministero per il SUD
ROMA

Oggetto: Prima attuazione della legge n. 123/2017 di conversione del D.L. 91/2017, articoli 4 e 5: Istituzione delle Z.E.S. (Zone Economiche Speciali. Osservazioni e Richiesta Integrazione.

Visto l'art. 5 del DPCM 25/1/2018 n. 12 ed in relazione al confronto in ultimo tenutosi con Presidente della Regione il 31 luglio 2018, si osserva quanto segue:

Il Comune di Molfetta e la nuova Amministrazione Comunale:

- a) Avendo appreso solo dalla stampa (Gazzetta Mezzogiorno del 23/10/2017) l'avvio di un tavolo concertativo, sin con nota n.62309 del 26/10/2017 richiedeva all'Assessore per lo Sviluppo Economico Mazzarano l'inserimento della Città di Molfetta al tavolo della costituenda zona ZES. (*allegato 1*)
- b) Con altra nota n.70767 del 5/12/2017 indirizzata all'Assessore al Bilancio Piemontese, il Comune di Molfetta, chiedeva informazioni sul procedimento di che trattasi, senza alcun riscontro; (*allegato 2*)
- c) con nota n. 73855 del 19/12/2017 nuovamente indirizzata all'Assessore allo sviluppo Mazzarano si sollecitava l'inserimento della Città di Molfetta nella zona ZES Adriatica, comunicando che il 15/12/2017 il Consiglio Superiore dei Lavori pubblici aveva approvato il progetto generale di completamento del porto di Molfetta e che pertanto ancor più si rafforzavano tutti i requisiti indicati dal DPCM per l'inserimento della Città di Molfetta. (*allegato 3*)

Tali richieste sono rimaste senza riscontro alcuno e successivamente alla data dell'ultima nota del Comune di Molfetta a firma del Sindaco alcuna nota, invito o informativa di alcun genere è mai giunta al Comune di Molfetta.

Solo fortunatamente in un incontro col Presidente della Regione, presentando la richiesta degli interessi imprenditoriali di Molfetta, (**allegato 4**) abbiamo appreso del procedimento, inviando la nota del 1 agosto (**allegato 5**) incardinata al protocollo regionale al n. 3553 del 3 agosto 2018 con le richieste dettagliate.

Si fa presente che né la Regione Puglia, né la Città metropolitana, né l'ASI di cui Molfetta è socia, né qualsivoglia altro Ente o Servizio abbia mai coinvolto la Città di Molfetta.

Coinvolgimento chiaramente richiesto oltretutto dallo stesso DPCM n.12/2018 ed effettuato dalla Regione Puglia per tutti gli altri Comuni specialmente dotati di porto.

La Città di Molfetta ha un porto commerciale di livello regionale ed una zona Industriale ASI e PIP di rilievo internazionale ed è fondamentale nella strategia economica e della mobilità regionale. Non solo per la importante zona industriale di Molfetta, **ma all'interno del quadro programmatico regionale, quale subsistema del Levante**, composto dai porti di Bari, Barletta, Monopoli, Molfetta e Manfredonia; come da **nota tecnica n. 30-2016 IPRES Puglia e dallo stesso Piano Operativo triennale 2014-2016 (P.O.T.) dell'Autorità Portuale di Bari** e ribadito dalla stessa Autorità portuale del Levante nella sua **relazione illustrativa della pianificazione strategica della portualità e della logistica <dicembre 2014>**, ai sensi della L. 164/2014, nonché della stessa **delibera della Giunta Regione Puglia n. 808 del 17/4/2015 che riporta "...il porto di Molfetta riveste un ruolo significativo nel sistema portuale pugliese..."**.

Il porto commerciale di Molfetta, comparti destinati ad attività interportuale, una zona industriale con aziende con elevati livello di import/export, un gran numero di piattaforme logistiche, metalmeccanica di gran rilievo nazionale, manifatturiero, del legno con import export, un mercato all'ingrosso del pesce uno dei pochi un Puglia, un importante mercato all'ingrosso dell'ortofrutta, con annessa struttura di trasformazione dei prodotti, una invidiabile logistica e viabilità diretta tra porto, mercati e zona industriale. Mentre la viabilità delle zone ZES attorno al porto di Bari, quali la stessa Bari, Bitonto, Altamura sono legate **ad un "camionale" ancora tutta da definire e soprattutto finanziare.**

Molfetta ha una viabilità di interconnessione diretta Porto zona Industriale già operante, il cui completamento è già progettato e completamente finanziato ed in corso di appalto tramite una convenzione Comune/ANAS. Collegamento con SS. Ex 98 con la 16/bis, uscita autostradale e collegamento diretto tramite ss.16/bis con zona industriale e portuale. A 8 minuti dall'Aereo porto di Bari direttamente con SS 16/bis.

Considerato:

- 1) quanto concordato col Presidente della Regione Puglia;

- 2) che al punto 3 della citata delibera Regionale di prima applicazione è demandato “
... alle strutture del Dipartimento Sviluppo Economico ogni ulteriore adempimento o iniziativa utile e ad apportare ogni necessaria modifica tecnica, aggiornamento o correzione che si rendano necessari ai fini della presentazione del progetto alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, anche a seguito delle Innovazioni che saranno introdotte dal nuovo DPCM previsto dall'articolo 5, comma 1, lettera a) del DL 91/2017.”;
- 3) al fine di perfezionare il procedimento di proposta da inviare al MINISTERO DEL SUD, ai sensi del citato DPCM e specialmente di quanto disposto all'art. 5.

Si chiede

di integrare sin d'ora la proposta regionale di prima attuazione della ZES adriatica con il Comune di Molfetta, il suo porto, interporto, zona industriale costituita da tre zone PIP e zona ASI, in allegato i file, le estensioni e i dati.

Molfetta presenta tutte le caratteristiche di cui al DPCM n. 12/2018 e descritte nella stessa delibera regionale.

a pag. 6 del Piano strategico allegato alla delibera regionale si legge che la ZES Adriatica include i porti che hanno:

- a) *“un buon livello di coesione e interconnessione interna, a livello economico e logistico;*
 b) *un grado significativo di specializzazione settoriale;*
 c) *un alto livello di connessione fisica e funzionale con uno più porti.”*

Caratteristiche tutte presenti e ben conosciute nel Comune dei Molfetta e nel suo porto commerciale.

Si osserva altresì l'**errata indicazione** a pag. 26 del piano strategico ZES Adriatico, capitolo delle infrastrutture portuali pugliesi. Viene riportato che il porto di Molfetta ha “2 piazzali di 5.000mq²”. Invero, come chiaramente si evince dagli atti Ufficiali del Ministero delle Infrastrutture e trasporti (**allegato 6**) la situazione al 31/12/2017 del porto di Molfetta è di n. 6 banchine operative e 3 moli operativi per un totale di **11.000 mq**.

La tabella che segue riporta le merci lavorate nel primo semestre 2018.

| | 30-giu-18 | |
|------------|-----------------|-------------------|
| tonnellate | merci 2018 | destinazione 2018 |
| 2000 | CRUSCA | TUNISIA |
| 2000 | CRUSCA | CIPRO |
| 6024,4 | SEMI GIRASOLE | UCRAINA |
| 1639,86 | CRUSCA | TUNISIA |
| 3.012,66 | GOMMA GRANULATA | TURCHIA |
| 2200 | CRUSCA | TURCHIA |
| 2000 | CRUSCA | TURCHIA |
| 2000 | CRUSCA | TUNISIA |

| | | |
|---------------|-------------------------------|---------|
| 5600 | SEMI GIRASOLE | UCRAINA |
| 2526,93 | GOMMA GRANULATA | TURCHIA |
| 1800 | CRUSCA | TUNISIA |
| 5211,5 | SEMI GIRASOLE | UCRAINA |
| 4010,15 | GRANO | RUSSIA |
| 1800 | CRUSCA | TURCHIA |
| 1800 | CRUSCA | TUNISIA |
| 4500 | GRANO | RUSSIA |
| 3300 | POLPE BARBABIETOLA | EGITTO |
| 3921,95 | GRANO | RUSSIA |
| 2000 | CRUSCA | TUNISIA |
| 4500 | GRANO | RUSSIA |
| 2200 | GRANO | RUSSIA |
| 1959,55 | CRUSCA | TUNISIA |
| 3300 | POLPE BARBABIETOLA | RUSSIA |
| 1900 | CRUSCA | TUNISIA |
| 71.207 | totale 1 semestre 2018 | |

| tonnellate | tonnellate | tonnellate |
|------------|------------|------------|
| 5.000,89 | 5.000,00 | 2.026,08 |
| 2.662,10 | 2.993,93 | 5.111,56 |
| 1.319,00 | 2.021,41 | 2.200,00 |
| 2.277,43 | 2.181,03 | 2.193,98 |
| 2.900,00 | 2.200,00 | 6.598,41 |
| 2.124,13 | 2.987,57 | 2.000,00 |
| 7.025,46 | 2.400,00 | 2.000,00 |
| 2.968,60 | 2.420,00 | 2.200,00 |
| 2.114,88 | 5.101,88 | 2.100,00 |
| 2.762,61 | 1.790,72 | 2.222,62 |
| 5.965,14 | 2.420,00 | 5.102,22 |
| 3.001,24 | 2.420,00 | 5.650,00 |
| 3.141,51 | 2.996,18 | 2.000,00 |
| 2.420,00 | 1.933,67 | 5.568,62 |
| 2.700,00 | 3.774,55 | 3.135,02 |
| 5.400,00 | 1.986,82 | 2.000,00 |
| 3.300,00 | 2.016,81 | 2.875,00 |
| 3.000,00 | 1.900,00 | 3.004,24 |
| 5.220,20 | 3.000,00 | 2.000,00 |
| 2.095,24 | 2.200,00 | 3.135,39 |
| 4.250,20 | 6.528,51 | 2.012,81 |
| 1.984,18 | 2.000,00 | 2.200,00 |
| 5.250,82 | 2.000,00 | 2.100,00 |
| 2.142,17 | 4.850,00 | 2.032,31 |
| 5.200,00 | 2.021,59 | 5.133,65 |
| 2.750,00 | 2.011,67 | 2.217,45 |
| 2.702,40 | 2.177,73 | 5.187,75 |
| 2.394,58 | 3.500,00 | 2.160,24 |
| 3.208,74 | 2.497,14 | 2.725,64 |
| 2.099,52 | 2.420,00 | 2.010,26 |
| 2.968,33 | 2.194,17 | 5.770,04 |
| 3.057,00 | 1.968,81 | 5.678,27 |
| 4.199,32 | 6.260,19 | 2.013,91 |
| 2.500,00 | 2.489,96 | 6.003,42 |
| 2.420,00 | 2.330,58 | 2.218,98 |
| 5.319,10 | 2.420,00 | 2.050,00 |
| 2.235,00 | 2.390,08 | 2.198,12 |



| | | |
|-------------------|-------------------|-------------------|
| 2.940,00 | 2.952,10 | 2.747,17 |
| 2.742,36 | 2.420,00 | 2.091,25 |
| - | | |
| 2.048,80 | 2.348,37 | 3.001,00 |
| 2.399,52 | 5.239,53 | 3.500,00 |
| 22.509,00 | 2.391,06 | 2.200,00 |
| 1.986,14 | 2.200,00 | 2.039,07 |
| 5.000,00 | 2.147,10 | 3.023,93 |
| 2.999,36 | 1.977,78 | 5.028,28 |
| 2.281,15 | 2.197,61 | 2.791,14 |
| 5.990,98 | 3.049,10 | 2.000,00 |
| 2.085,47 | 3.002,26 | 5.016,27 |
| 2.407,62 | 6.050,10 | 2.300,50 |
| 2.321,40 | 2.188,84 | 5.775,46 |
| 1.717,94 | 2.878,23 | 5.007,62 |
| 3.290,96 | 5.800,00 | 3.034,65 |
| | 2.157,98 | |
| | 2.999,98 | |
| | 3.023,79 | |
| | 3.005,50 | |
| 184.800,49 | 161.834,33 | 166.392,33 |

E' da evidenziare che Molfetta ha nelle proprie casse comunali la disponibilità di oltre 60 milioni di euro di finanziamenti statali, un progetto di ampliamento del nuovo Porto approvato dal CSLP, in parte già costruito, compiutamente finanziato, per i quali sono in corso le procedure per la ripresa dei lavori, entro il 2018. Strategico della ZES adriatica!

Il porto di Molfetta quindi ha già finanziato opere pubbliche che portano il nuovo porto commerciale di Molfetta ad avere:

Superficie totale piazzali di Molfetta, in parte già costruiti, 54.000 mq circa, appena meno del porto di Bari, molto più dei porti considerati di Manfredonia, Monopoli, Barletta, Gallipoli per limitarci alla Città metropolitana .

Piazzali

- Piazzale retrostante la **Banchina Nord Ovest**: 20.000 mq circa *(in fase di costruzione)*
- Piazzale retrostante la **Banchina Sud Ovest**: 25.000 mq circa *(in fase di costruzione)*
- Piazzale retrostante la **Banchina Martello**: 4.000 mq circa *(in fase di costruzione)*
- Piazzale sui **Moli San Vincenzo e San Michele**: 5.000 mq circa

Su tali banchine solo nel 1° semestre 2018 sono state movimentate 72.000 tonnellate di merci con da tabella specifica allegata, movimentando in un anno oltre 200.000 mila tonnellate di merci, (di gran lunga superiori ad altri porti non capoluogo già inseriti nella proposta di ZES) con una enorme potenzialità ad ampliamento del porto già finanziato. Peraltro a servizio delle stesse zone indicate nel piano strategico. (Si pensi che **nel primo semestre del 2018** i porti per esempio di Otranto e Gallipoli inseriti nel piano strategico hanno registrato- dai dati ufficiali- Otranto una sola nave e Gallipoli 15 navi a fronte delle 24 del porto di Molfetta per 72.000 tonnellate di merci.

Pratiche doganali in aumento

| pratiche | doganali |
|------------|----------|
| 2015 | 109 |
| 2016 | 112 |
| 2017 | 83 |
| 30/06/2018 | 263 |

Accosti. Il Porto Commerciale in costruzione di Molfetta Sviluppa un totale accosti: di 2.639 m. Assolutamente di gran lunga superiore agli accosti di Barletta, Manfredonia, Gallipoli solo per citare i più importanti oltre i capoluoghi delle ex provincie.

1. **Banchina Nord Ovest - lato Est:** con lunghezza di 488 m circa e pescaggio di -9.0 m *(in fase di costruzione)*
2. **Banchina Nord Ovest - lato Ovest:** con lunghezza di 106 m circa e pescaggio di -7.0 m *(in fase di costruzione)*
3. **Banchina Sud Ovest** con lunghezza di 244 m circa e pescaggio di -7.0 m *(in fase di costruzione)*
4. **Banchina Martello** con lunghezza di 70 m circa e pescaggio di - 9.0 m *(in fase di costruzione)*
5. **Banchina Nautica Minore** con lunghezza di 231 m circa e pescaggio di - 2.0 m *(in fase di costruzione)*
6. **Molo San Vincenzo** con lunghezza di 500 m circa e pescaggio di - 6.0 m
7. **Molo San Michele** con lunghezza di 320 m circa e pescaggio di - 4.0 m
8. **Banchina Seminario** con lunghezza di 140 m e pescaggio di - 4.0 m
9. **Banchina San Domenico** con lunghezza di 340 m e pescaggio di - 3.0 m
10. **Molo Pennello** con lunghezza di 200 circa e pescaggio di - 4.0 m

Capannoni. Nel Piano Regolatore Portuale sono previsti capannoni di stoccaggio merci lunga 73 m circa e larga 15 m circa per una superficie di 1.095 mq.

Cantieri navali. Ammodernamento dei cantieri navali in corso d'appalto interamente finanziati dalle leggi statali.



Tutto questo, peraltro, è un patrimonio non solo del Comune di Molfetta ma di tutto il sistema Puglia e dello Stato, considerato che i finanziamenti sono tutti di derivazione statale.

Il principio base inscritto nella legge, nel DPCM, nella stessa delibera regionale e del piano strategico è che le zone ZES debbano nascere intorno ad un porto, come abbiamo visto dimenticato ed una zona interportuale. Molfetta ha in corso di insediamento comparti esecutivi per gli insediamenti interportuali.

Si chiede altresì di riportare, nel piano strategico, le zone PIP e ASI di Molfetta, accanto alle altre aree PIP e ASI pugliesi.

Da tener conto che Molfetta ha avuto finanziamenti per 26 milioni di euro (vedasi decreti in corso di emanazione presso ASSETT Regione Puglia) per l'eliminazione di ogni rischio idrogeologico, per cui tutti lotti PIP, ASI ed Interporto non sono soggetti a preclusioni edificatorie, in vigenza di ZES. Tempi stimati di completamento opere 2 anni.

In sintesi per la ZES sono da registrarsi, come da file allegati, le seguenti superfici edificabili, secondo le NTA dei rispettivi piani approvati, espresse in ettari

Si riporta il quadro di sintesi della estensione della ZES Molfetta in quella Adriatica.

***SUPERFICIE
EDIFICABILE
ettari***

| | |
|---------------------------------|---------------|
| <i>ZONA ASI</i> | 133.69 |
| <i>ZONA PIP</i> | 28.52 |
| <i>AREA PORTUALE</i> | 1.08 |
| <i>COMPARTO 21</i> | 4.86 |
| <i>COMPARTO 22</i> | 6.37 |
| <i>COMPARTO 23</i> | 1.24 |
| <i>COMPARTO 24</i> | 1.79 |
| <i>COMPARTO 25</i> | 1.93 |
| <i>totale</i> | 179.48 |

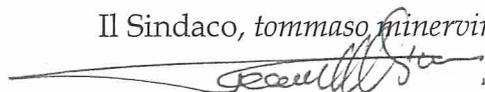


Al fine di una corretta integrazione dell'analisi strategica del piano di cui alla delibera regionale di prima applicazione ed evitare appesantimenti procedurali presso il Ministero del Sud, si richiede di completare quanto già assegnato *de minimis* (20 ha) sino alla concorrenza di cui all'estensione sopra dettagliatamente indicata.

Si rimane in attesa di urgente cortese riscontro.

Al della migliore collaborazione istituzionale costruttiva si riporta la mail sindaco@comune.molfetta.ba.it ed il tel. 335 65 93 180 per ogni pronta ed immediata informazione a riguardo, significando altresì che questa Autorità Sindacale, come sempre, è direttamente e personalmente raggiungibile in ogni momento, per eventuali ulteriori chiarimenti per la definizione del procedimento, prima dell'invio al Ministero per il SUD.

Il Sindaco, *tommaso minervini*



Prot. 62309

26 OTT. 2017



Città di Molfetta

Il Sindaco

Preg.mo Ass. Regionale allo Sviluppo economico

Regione Puglia

Oggetto: Richiesta partecipazione al tavolo pugliese sulla "Zes" Adriatica

Nel prendere atto della costituzione del tavolo pugliese della "Zes" Adriatica, rilevo l'assenza del Comune di Molfetta, Città dall'antica ed tradizione e dell'importanza del suo porto.

Si ricorda che il Comune di Molfetta è impegnato nella realizzazione del nuovo porto commerciale e, in ultimo, il 28/3/2017 il Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, OO.PP. e Paesaggio, Sezione LL.PP della Regione Puglia, con sua nota n. 0007212, esprimeva "il proprio parere favorevole, sulla base dell'istruttoria effettuata dagli Uffici in ordine alla <relazione preliminare di sintesi delle opere da eseguirsi per la messa in sicurezza del Porto di Molfetta>, così come proposto e quale documento propedeutico alla redazione del progetto esecutivo". Congiuntamente al parere di formale approvazione in linea tecnica del Progetto di Adeguamento Tecnico Funzionale del Piano Regolare del Porto di Molfetta.

La stessa Regione Puglia, annovera il nuovo porto commerciale, quale elemento di potenziamento della logistica per la importante zona industriale di Molfetta, oltre che all'interno del quadro programmatico regionale, quale *subsistema del Levante*, composto dai porti di Bari, Barletta, Monopoli, Molfetta e Manfredonia; come da nota tecnica n. 30-2016 IPRES Puglia e dallo stesso Piano Operativo triennale 2014-2016 (P.O.T.) dell'Autorità Portuale di Bari e ribadito dalla stessa Autorità portuale del Levante nella sua relazione illustrativa della pianificazione strategica della portualità e della logistica <dicembre 2014>, ai sensi della L. 164/2014, nonché della stessa delibera della Giunta Regione Puglia n. 808 del 17/4/2015 che riporta "...il porto di Molfetta riveste un ruolo significativo nel sistema portuale pugliese..."

L'impegno dell'Amministrazione, a fronte dell'ingente impegno di denaro pubblico, vede coinvolti il Comune di Molfetta, lo Stato che ha erogato i finanziamenti e la Regione che ha concesso la delega amministrativa, per la realizzazione del nuovo Porto commerciale, così come da Piano regolatore portuale, approvato con deliberazione n. 558/2006 della Giunta Regione Puglia.

Tutto questo per la enorme potenzialità socio economica dell'importante zona industriale di Molfetta e del territorio a nord di Bari.

Alla luce di tanto, si confida nel coinvolgimento istituzionale del Comune di Molfetta.

Si rimane in attesa di cortese urgente riscontro ed eventualmente di incontro con la S.V. per approfondire le ragioni della presenza della Città di Molfetta.



Il Sindaco, *Tommaso Minervini*
Il Sindaco, tommaso minervini



Città di Molfetta

Il Sindaco

Prot. 70767

05 DIC. 2017

Preg.mo dott. Raffaele Piemontese
Assessore al Bilancio Regione Puglia

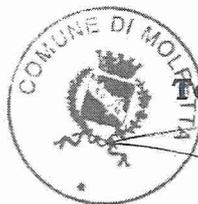
assessore.bilancio@regione.puglia.it

Oggetto: aggiornamento incontro del 15/11 Zes Adriatica

Sono a chiedere, cortesemente, di essere notiziato in merito all'incontro tenutosi in data 15/11 presso gli uffici regionali.

Purtroppo non è stato possibile intervenire per concomitanti impegni istituzionali, anche alla luce della convocazione pervenuta solo in data 14/11.

In attesa di ricevere aggiornamenti porgo distinti saluti.



Il Sindaco

Tommaso Minervini



Città di Molfetta

Il Sindaco

Prot. 73855

19 DIC. 2017

Preg.mo dott. Michele Mazzarano
Assessore allo Sviluppo Economico
m.mazzarano@regione.puglia.it

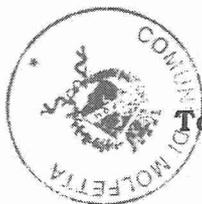
Oggetto: Richiesta convocazione al tavolo della Zes Adriatica

Faccio seguito alla precedente nota n. 62309 del 26.10.17 nella quale sollecitavo l'inserimento della Città di Molfetta al tavolo della costituenda Zona Zes Adriatica.

La predetta richiesta si reitera alla luce dell'importante circostanza che in data 15.12.17 il CSLLP ha espresso parere favorevole in merito al progetto generale del Porto Commerciale di Molfetta.

Certo di un cortese riscontro, attendo di conoscere le modalità per far rientrare la città di Molfetta nel contesto citato.

Con l'occasione porgo l'augurio di un Sereno Natale e Felice Anno nuovo.



Levi
Il Sindaco

Tommaso Minervini

Preg.mo
SINDACO del Comune di Molfetta

Prot. n° 46 del 16 luglio 2018

Preg.mo Sindaco,
in qualità di Presidente della Associazione Imprenditori Molfetta, insieme al
Presidente Confcommercio Delegazione Molfetta – Salvatore Farinato,
Presidente Provinciale Confesercenti Bari – Raffaella Altamura
Presidente Provinciale Confartigianato Bari – Francesco Sgherza
Presidente Comitato Utenti Portuali Molfetta – Vito Totorizzo
Con la presente siamo a significare quanto segue.

Data l'imminente approvazione del piano regionale delle Zone Economiche Speciali, le nostre
Associazioni intendono sollecitare il Suo intervento affinché il Comune di Molfetta sia inserito nel
predetto piano.

Difatti, non può trascurarsi che i soci delle scriventi Associazioni siano l'espressione di interessi
imprenditoriali determinanti per l'economia locale, la cui tutela deve certamente essere agevolata e
perseguita con ogni mezzo, al fine di favorire l'occupazione e il tessuto economico commerciale del
territorio.

I predetti obiettivi potranno certamente essere raggiunti in modo agevole mediante l'inclusione del
Comune di Molfetta nel progetto regionale istitutivo delle Zone Economiche Speciali (ZES), di cui il
Comune possiede i requisiti infrastrutturali.

Ciò premesso, certi che l'inserimento del Comune di Molfetta nel progetto regionale istitutivo delle
Zone Economiche Speciali (ZES) rappresenti l'ultima ed unica vera chance per le imprese locali di uno
sviluppo sostenibile e di crescita economica, con la presente si richiede il Suo intervento presso le
competenti istituzioni.

Distinti saluti.

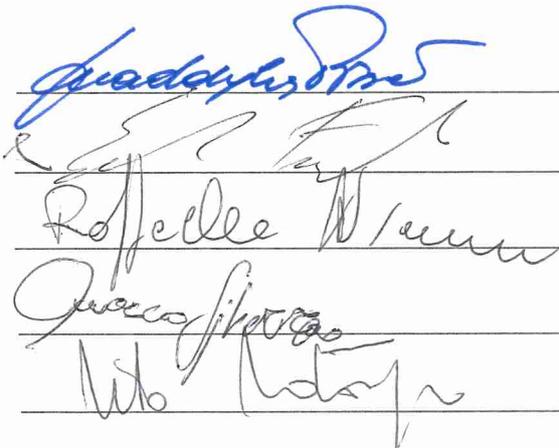
Associazione Imprenditori Molfetta
Maddalena Pisani

Confcommercio Delegazione Molfetta
Salvatore Farinato

Provinciale Confesercenti Bari
Raffaella Altamura

Provinciale Confartigianato Bari
Francesco Sgherza

Comitato Utenti Portuali Molfetta
Vito Totorizzo





REGIONE PUGLIA
E N
Servizio Atti
numatori

Prot. A00 100
- 3 Ag. 2018

N° 3553

CITTA' DI MOLFETTA

AL Presidente Regione Puglia
On. Michele Emiliano

Al Presidente del Consiglio Regionale
Dott. Antonio Nunziante

Oggetto: ZES "zone economiche speciali" per lo sviluppo del Sud, - DL. n. 91 del 20 giugno 2017 (convertito con modificazioni dalla L. 3 agosto 2017, n. 123 (in G.U. 12/08/2017, n. 188).

Si fa seguito alle note del Comune di Molfetta n. 63309 del 26.10.2017; n. 70767 del 05.12.2017; n. 73855 del 19.12.2017, nonché la nota congiunta dei Comuni di Molfetta e Giovinazzo del 26 giugno 2018, per ribadire, nell'ambito dei requisiti indicati dal "Decreto del Sud" n. 91/2017 e DPCM n. 12 del 25 gennaio 2018, la assoluta diretta rispondenza dei requisiti, alla istituenda ZES, di cui all'art. 4 della L.n. 123 del 3 agosto 2017 di conversione del D.L. n. 91/2017, delle zone "D" del Comune di Molfetta, (cioè consentire condizioni favorevoli allo sviluppo economico sia per le imprese già operanti, che per l'insediamento di nuove imprese), destinate a: interporto e insediamenti produttivi artigianali ed industriali, tutte interconnesse al Porto commerciale.

Pertanto registrando tutte le condizioni previste dall'art. 3 del DPCM 12/2018, esistenti nel Comune di Molfetta, si confermano, in sintesi, le seguenti zone produttive:

- **Zona PIP** opifici in attività - 50% meccanica; 20% logistica; 30% altro - (vedi stralcio PRG e fogli di mappa catastali allegati n. 3-4-7-14-15) – **ha. 35,00**
 - **Zona PIP** - lotti disponibili - **ha. 10,00**
 - **Zona PIP** - da insediare dopo i lavori di mitigazione idraulica - **ha. 13,00**
 - **Zona ASI** - opifici in attività - 40% meccanica; 40% logistica; 20% altro – (vedi stralcio PRG e fogli di mappa catastali allegati n. 2-3-5-6-7-12-14-15) – **ha. 243,00**
 - **Zona ASI** - lotti disponibili – **ha. 26,00**
 - **Zona ASI** – da insediare, dopo i lavori di mitigazione idraulica – **ha. 91,00**
 - **Zona interporto** - da insediare (Comparti Edilizi 21 e 25) – **ha. 13,00**
- totale** **ha. 431,00**

Si allegano copia dei fogli di mappa catastale: 2-3-4-5-6-7-8-12-14-15 e stralci di PRG

Molfetta, 1 agosto 2018

Il Sindaco
Tommaso Minervini

Info – Porto di Molfetta

Accosti

1. **Banchina Nord Ovest – lato Est:** con lunghezza di 488 m circa e pescaggio di -9.0 m (*in fase di costruzione*)
2. **Banchina Nord Ovest – lato Ovest:** con lunghezza di 106 m circa e pescaggio di -7.0 m (*in fase di costruzione*)
3. **Banchina Sud Ovest** con lunghezza di 244 m circa e pescaggio di -7.0 m (*in fase di costruzione*)
4. **Banchina Martello** con lunghezza di 70 m circa e pescaggio di -9.0 m (*in fase di costruzione*)
5. **Banchina Nautica Minore** con lunghezza di 231 m circa e pescaggio di -2.0 m (*in fase di costruzione*)
6. **Molo San Vincenzo** con lunghezza di 500 m circa e pescaggio di -6.0 m
7. **Molo San Michele** con lunghezza di 320 m circa e pescaggio di -4.0 m
8. **Banchina Seminario** con lunghezza di 140 m e pescaggio di -4.0 m
9. **Banchina San Domenico** con lunghezza di 340 m e pescaggio di -3.0 m
10. **Molo Pennello** con lunghezza di 200 m circa e pescaggio di -4.0 m

Sviluppo totale accosti: 2.639 m

Capannoni

Nel Piano Regolatore Portuale è prevista una stecca di capannoni lunga 73 m circa e larga 15 m circa per una superficie di 1.095 mq.

Piazzali

- a. Piazzale retrostante la **Banchina Nord Ovest:** 20.000 mq circa (*in fase di costruzione*)
- b. Piazzale retrostante la **Banchina Sud Ovest:** 25.000 mq circa (*in fase di costruzione*)
- c. Piazzale retrostante la **Banchina Martello:** 4.000 mq circa (*in fase di costruzione*)
- d. Piazzale sui **Moli San Vincenzo e San Michele:** 5.000 mq circa

Superficie totale piazzali: 54.000 mq circa

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione Generale per i Sistemi Informativi e Statistici - Ufficio di Statistica

Allegato n°2 - Situazione al 31/12/2017

| CAPITANERIA DI PORTO DI MOLFETTA | | | | MOLFETTA | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|----------------------|---------------------|---------------------------|----------------|-----------|-------|-------------|---------|---------------|--------------------|--|----------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|
| Porto di: MOLFETTA | | | | Città di: MOLFETTA | | | | | | | | | | | | | | |
| Denominazione dell'acciata | Lunghezza complessiva (metri) | Massimo pescaggio consentito (metri) | Superficie della banchina (metri quadrati) | Battere la corrispondente tabella nel caso di statistiche risultate positive | | | | | | | | | | | Stato di conservazione struttura (Indicare una delle seguenti da 1) insufficiente 2) sufficiente 3) buono) | | | |
| | | | | Tipo delle operazioni commerciali o altre utilizzazioni dell'acciata | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Passaggio | Prodotti petroliferi | Altre merci liquido | Merci secche alla rinfusa | Merci in cotti | Container | RO-RO | Altre merci | Pescaio | Dispositi (*) | Materie di riserva | | Dispositivi non utilizzati | Collegati alla rete ferroviaria | Non collegati alla rete ferroviaria |
| MOLINA N° 1 | 148 | 5,7 | 1500 | | | | X | X | | | | | | | | | X | SUFFICIENTE |
| MOLINA N° 2 | 67 | 5,4 | 800 | | | | X | X | | | | | | | | | X | SUFFICIENTE |
| MOLINA N° 3 | 100 | 4,8 | 500 | | | | X | X | | | | | | | | | X | SUFFICIENTE |
| MOLINA N° 4 | 231 | 4 | 2000 | | | | | | | | | | | | | X | X | SUFFICIENTE |
| DOLO SAN MICHELE | 180 | 3 | 1500 | | | | | | | | | | | | | X | X | SUFFICIENTE |
| DOLO SAN CORRADO | 100 | 3 | 1000 | | | | | | | | | | | | | X | X | SUFFICIENTE |
| MOLINA SEMINARO | 160 | 2,5 | 600 | | | | | | | | | | | | | X | X | SUFFICIENTE |
| MOLINA SAN DOMENICO | 179 | 2 | 500 | | | | | | | | | | | | | X | X | SUFFICIENTE |
| DOLO PENNELLO | 250 | 3,5 | 2000 | | | | | | | | | | | | | X | X | SUFFICIENTE |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Completare anche il modello denotativo "Allegato 3 - Infrastrutture per il porto navale" nel caso che la voce "Dispositi" risulti positiva

PRATICHE DOGANALI MOLFETTA

ANNO 2015 109

ANNO 2016 112

ANNO 2017 83

GIUGNO 2018 263

NAVI APPRODATE A MOLFETTA GENNAIO/GIUGNO 2018

| DATA | NOME | MERCE | TONN | PROVEN | CLIENTE | DESTINAZ |
|----------|------------------|-----------------------|----------|---------|------------|----------|
| 18.01.18 | KRISTI I | CRUSCA | 2.000,00 | | CASILLO | TUNISIA |
| 27.01.18 | NS HOLLAND | CRUSCA | 2.000,00 | | CASILLO | CIPRO |
| 02.02.18 | DORADO PLUS | SEMI GIRASOLE | 6.024,40 | UCRAINA | SAGEM | |
| 05.02.18 | REDON | CRUSCA | 1.639,86 | | CASILLO | TUNISIA |
| 09.02.18 | NEHIR | GOMMA GRANULATA | 3.012,66 | | CORGOM | TURCHIA |
| 12.02.18 | AKSA | CRUSCA | 2.200,00 | | CASILLO | TURCHIA |
| 19.02.18 | SVETI DUJE | CRUSCA | 2.000,00 | | CASILLO | TURCHIA |
| 12.03.18 | NS DANTE | CRUSCA | 2.000,00 | | CASILLO | TUNISIA |
| 21.03.18 | FIONA | SEMI GIRASOLE | 5.600,00 | UCRAINA | SAGEM | |
| 10.04.18 | UZILE ANA | GOMMA GRANULATA | 2.526,93 | | CORGOM | TURCHIA |
| 26.04.18 | THUNDER | CRUSCA | 1.800,00 | | CASILLO | TUNISIA |
| 27.04.18 | MICHELLE 1 | SEMI GIRASOLE | 5.211,50 | UCRAINA | SAGEM | |
| 04.05.18 | SPIEKEROOG | GRANO | 4.010,15 | RUSSIA | AGRIVIESTI | |
| 10.05.18 | NS DANTE | CRUSCA | 1.800,00 | | CASILLO | TURCHIA |
| 17.05.18 | THUNDER | CRUSCA | 1.800,00 | | CASILLO | TUNISIA |
| 25.05.18 | ALFA | GRANO | 4.500,00 | RUSSIA | AGRIVIESTI | |
| 29.05.18 | LEDY NABIHA | POLPE BARBABIETOLA | 3.300,00 | EGITTO | SAGEM | |
| 05.06.18 | SIRENA | GRANO | 3.921,95 | RUSSIA | AGRIVIESTI | |
| 04.06.18 | KAPTAN HILMI III | CRUSCA | 2.000,00 | | CASILLO | TUNISIA |
| 18.06.18 | PETROBULK 1 | GRANO | 4.500,00 | RUSSIA | AGRIVIESTI | |
| 19.06.18 | BALTIYSKIY 111 | GRANO | 2.200,20 | RUSSIA | AGRIVIESTI | |

| | | | | | |
|----------|-------------|-----------------------|----------|---------|----------------|
| 21.06.18 | NS DANTE | CRUSCA | 1.959,55 | CASILLO | TUNISIA |
| 22.06.18 | LINA | POLPE BARBABIETOLA | 3.300,00 | RUSSIA | MERIDIANA AGRI |
| 27.06.18 | KLEDES MARY | CRUSCA | 1.900,00 | CASILLO | TUNISIA |

ATTUALMENTE NAVI APPRODATE N. 24

MERCI MANIPOLATE

TONN. 70.852,660

NAVI APPRODATE A MOLFETTA ANNO 2017

| DATA | NOME | MERCE | TONN | PROVEN | CLIENTE | DESTINAZ |
|----------|------------------|---------------|----------|---------|---------|----------|
| 13.01.17 | UNION | CRUSCA | 2.026,08 | | CASILLO | TUNISIA |
| 23.01.17 | VOLGA 4001 | GRANO | 5.111,56 | RUSSIA | CASILLO | |
| 23.01.17 | ACASTE | CRUSCA | 2.200,00 | | CASILLO | TURCHIA |
| 02.02.17 | TERA | CRUSCA | 2.193,98 | | CASILLO | TUNISIA |
| 06.02.17 | EVALUNA | SEMI GIRASOLE | 6.598,41 | UCRAINA | SAGEM | |
| 13.02.17 | NS KORALLE | CRUSCA | 2.000,00 | | CASILLO | TURCHIA |
| 27.02.17 | BIRCH | CRUSCA | 2.000,00 | | CASILLO | TURCHIA |
| 04.03.17 | KAPTAN HILMI III | CRUSCA | 2.200,00 | | CASILLO | TUNISIA |
| 13.03.17 | NS UNION | CRUSCA | 2.100,00 | | CASILLO | TUNISIA |
| 21.03.17 | CAPT AHMAD II | CRUSCA | 2.222,62 | | CASILLO | TUNISIA |
| 22.03.17 | VOLGA 4051 | GRANO | 5.102,22 | RUSSIA | CASILLO | |
| 28.03.17 | ALTRANY | SEMI GIRASOLE | 5.650,00 | UCRAINA | SAGEM | |
| 30.03.17 | NS DANTE | CRUSCA | 2.000,00 | | CASILLO | TURCHIA |
| 07.04.17 | IRIS | SEMI GIRASOLE | 5.568,62 | UCRAINA | SAGEM | |
| 11.04.17 | DECENT | GRANO | 3.135,02 | RUSSIA | CASILLO | |
| 12.04.17 | NS KORALLE | CRUSCA | 2.000,00 | | CASILLO | TUNISIA |
| 26.04.17 | VEGA II | GRANO | 2.875,00 | RUSSIA | CASILLO | |
| 02.05.17 | OMSKIY 14 | GRANO | 3.004,24 | RUSSIA | CASILLO | |
| 06.05.17 | KAPTAN HILMI III | CRUSCA | 2.000,00 | | CASILLO | TUNISIA |
| 16.05.17 | STAROCHERKASSK | GRANO | 3.135,39 | RUSSIA | CASILLO | |
| 17.05.17 | NS UNION | CRUSCA | 2.012,81 | | CASILLO | TURCHIA |
| 22.05.17 | STAROCHERKASSK | CRUSCA | 2.200,00 | | CASILLO | TURCHIA |

| | | | | | |
|----------|------------------|-----------------------|----------|----------|-----------|
| 30.05.17 | NALI | CRUSCA | 2.100,00 | CASILLO | TURCHIA |
| 12.06.17 | NS UNION | CRUSCA | 2.032,31 | CASILLO | TURCHIA |
| 20.06.17 | KERAWOOD GLORY | SEMI GIRASOLE | 5.133,65 | UCRAINA | SAGEM |
| 23.06.17 | DENIZKONAK | CRUSCA | 2.217,45 | CASILLO | TUNISIA |
| 27.06.17 | HUSEYN JAVID | MAIS | 5.187,75 | RUSSIA | SAGEM |
| 03.07.17 | STAROCHERKASSK | CRUSCA | 2.160,24 | CASILLO | TURCHIA |
| 13.07.17 | MARIE | SANSA | 2.725,64 | SPAGNA | TESSE |
| 13.07.17 | NS MERMAID | CRUSCA | 2.010,26 | CASILLO | TURCHIA |
| 17.07.17 | PROGRESS | GRANO | 5.770,04 | FRANCIA | CASILLO |
| 20.07.17 | FIONA | SEMI GIRASOLE | 5.678,27 | ROMANIA | SAGEM |
| 27.07.17 | NASIP | CRUSCA | 2.013,91 | CASILLO | TUNISIA |
| 24.08.17 | CFL PRUDENCE | GRANO | 6.003,42 | MOLDAVIA | SAGEM |
| 30.08.17 | BERONIKE | CRUSCA | 2.218,98 | CASILLO | TUNISIA |
| 11.09.17 | NS SABINA | CRUSCA | 2.050,00 | CASILLO | TURCHIA |
| 18.09.17 | AJOS | GOMMA GRANULATA | 2.198,12 | CORGOM | TURCHIA |
| 15.09.17 | ULUS BREEZE | POLPE BARBABIETOLA | 2.747,17 | RUSSIA | SAGEM |
| 20.09.17 | KAPTAN HILMI III | CRUSCA | 2.091,25 | CASILLO | TUNISIA |
| 21.09.17 | ELENI K III | BENTONITE | 3.001,00 | GRECIA | DALCIN |
| 26.09.17 | ASLI ELIF | SODA | 3.500,00 | TURCHIA | LELLIMAR |
| 28.09.17 | BERONIKE | CRUSCA | 2.200,00 | CASILLO | TUNISIA |
| 19.10.17 | RADES | CRUSCA | 2.039,07 | CASILLO | TUNISIA |
| 17.10.17 | VOLGOBAL 240 | GRANO | 3.023,93 | RUSSIA | CEREALSUD |

| | | | | | |
|----------|---------------|-----------------------|----------|----------|-------------------------|
| 20.10.17 | T. BAYRAKTAR | GRANO | 5.028,28 | MOLDAVIA | SAGEM |
| 27.10.17 | V.ZAKHARENKO | POLPE BARBABIETOLA | 2.791,14 | RUSSIA | MERIDIANA AGRI SAGEM |
| 02.11.17 | PATRIA | CRUSCA | 2.000,00 | CASILLO | TUNISIA |
| 29.11.17 | NAVIN KESTREL | SEMI GIRASOLE | 5.016,27 | ROMANIA | SAGEM |
| 04.12.17 | GULIZAR ANA | GOMMA GRANULATA | 2.300,50 | CORGOM | TURCHIA |
| 05.12.17 | MARMED | GRANO | 5.775,46 | SEDAMYL | SAVONA |
| 18.12.17 | SEA EXPLORER | GRANO | 5.007,62 | UCRAINA | SAGEM |
| 27.12.17 | MODULUS 2 | POLPE BARBABIETOLA | 3.034,65 | RUSSIA | SAGEM |

TOTALE NAVI APPRODATE N. 52

TOTALE MARCI MANIPOLATE

TONN. 165.847,460

NAVI APPRODATE A MOLFETA ANNO 2016

| DATA | NOME | MERCE | TONN | PROVEN | CLIENTE | DESTINAZIONE |
|----------|------------------|-----------------------|----------|---------|---------|--------------|
| 11.01.16 | SIDER POROS | CONCIME | 5.000,00 | RAVENNA | YARA | |
| 11.01.16 | VOLGOBALT 230 | SEMI GIRASOLE | 2.993,93 | RUSSIA | SAGEM | |
| 15.01.16 | KAPTAN HILMI III | CRUSCA | 2.021,41 | | CASILLO | TUNISIA |
| 23.01.16 | LADY ALEV | CRUSCA | 2.181,03 | | CASILLO | TUNISIA |
| 30.01.16 | LADY NUR | CRUSCA | 2.200,00 | | CASILLO | TUNISIA |
| 02.02.16 | MELITA | SEMI GIRASOLE | 2.987,57 | RUSSIA | SAGEM | |
| 08.02.16 | CHATARINA | CRUSCA | 2.400,00 | | CASILLO | TURCHIA |
| 16.02.16 | KORAY | CRUSCA | 2.420,00 | | CASILLO | TUNISIA |
| 23.02.16 | ANATOLY SIDENKO | MAIS | 5.101,88 | RUSSIA | SAGEM | |
| 22.01.16 | BIRCH | GRANO | 1.790,72 | SPAGNA | CASILLO | |
| 24.02.16 | BOULIS | CRUSCA | 2.420,00 | | CASILLO | TUNISIA |
| 03.03.16 | SAN PORFYRIOS | CRUSCA | 2.420,00 | | CASILLO | TUNISIA |
| 07.03.16 | VOLGOBALT 240 | SEMI GIRASOLE | 2.996,18 | RUSSIA | SAGEM | |
| 15.03.16 | KORALLE | CRUSCA | 1.933,67 | | CASILLO | TUNISIA |
| 30.03.16 | ROVER | CONCIME | 3.774,55 | OLANDA | YARA | |
| 07.04.16 | MERMAID | CRUSCA | 1.986,82 | | CASILLO | TUNISIA |
| 12.04.16 | KAPTAN HILMI III | CRUSCA | 2.016,81 | | CASILLO | TUNISIA |
| 18.04.16 | SOTRA | CRUSCA | 1.900,00 | | CASILLO | TUNISIA |
| 21.04.16 | SIRENA | POLPE BARBABIETOLA | 3.000,00 | EGITTO | SAGEM | |
| 26.04.16 | SIRENA | CRUSCA | 2.200,00 | | CASILLO | TUNISIA |

| | | | | | |
|----------|-----------------|------------------|----------|----------|---------|
| 29.04.16 | TEVFIK BEY | SEMI GIRASOLE | 6.528,51 | UCRAINA | SAGEM |
| 09.05.16 | KORALLE | CRUSCA | 2.000,00 | CASILLO | TUNISIA |
| 17.05.16 | LADY ALEV | CRUSCA | 2.000,00 | CASILLO | TUNISIA |
| 25.05.16 | METIN DADAYLI | MAIS | 4.850,00 | UCRAINA | SAGEM |
| 03.06.16 | ISKANDER | CRUSCA | 2.021,59 | CASILLO | TUNISIA |
| 11.06.16 | AJOS | CRUSCA | 2.011,67 | CASILLO | TUNISIA |
| 21.06.18 | FEYZI 1 | CRUSCA | 2.177,73 | CASILLO | TUNISIA |
| 30.06.18 | RANYUS SEA | BENTONITE | 3.500,00 | TURCHIA | DALCIN |
| 01.07.16 | DENIZKONAK | CRUSCA | 2.497,14 | CASILLO | TURCHIA |
| 11.07.16 | LADY AY | CRUSCA | 2.420,00 | CASILLO | TUNISIA |
| 21.07.16 | DANA TRADER | CRUSCA | 2.194,17 | CASILLO | TUNISIA |
| 01.08.16 | TITAN | CRUSCA | 1.968,81 | CASILLO | TUNISIA |
| 05.08.16 | DIAMON CANAKALE | SEMI GIRASOLE | 6.260,19 | BULGARIA | SAGEM |
| 30.08.16 | CAPT AHMAD II | SANSA | 2.489,96 | SPAGNA | TESSE |
| 01.09.16 | RAN | CRUSCA | 2.330,58 | CASILLO | SPAGNA |
| 06.09.16 | BOULIS | CRUSCA | 2.420,00 | CASILLO | TUNISIA |
| 15.09.16 | CATHARINA 1 | CRUSCA | 2.390,08 | CASILLO | TURCHIA |
| 16.06.16 | JILDA | MAIS | 2.952,10 | ROMANIA | SAGEM |
| 26.09.16 | ISKANDER | CRUSCA | 2.420,00 | CASILLO | TUNISIA |
| 04.10.16 | RAN | CRUSCA | 2.348,37 | CASILLO | TUNISIA |
| 06.10.16 | AMIRA EMAN | MAIS | 5.239,53 | UCRAINA | SAGEM |
| 11.10.16 | VERA SKY | CRUSCA | 2.391,06 | CASILLO | TURCHIA |
| 19.10.16 | SHAROMAR | CRUSCA | 2.200,00 | CASILLO | TUNISIA |

| | | | | | |
|----------|------------------|-----------------------|----------|-------------------|---------|
| 31.10.16 | SPANIA | CRUSCA | 2.147,10 | CASILLO | TURCHIA |
| 08.11.16 | KAPTAN HILMI III | CRUSCA | 1.977,78 | CASILLO | CIPRO |
| 17.11.16 | CAPT AHMAD II | CRUSCA | 2.197,61 | CASILLO | TUNISIA |
| 21.11.16 | ST. CONSTANTINE | POLPE BARBABIETOLA | 3.049,10 | RUSSIA SAGEM | |
| 24.11.16 | YORK | GRANO | 3.002,26 | RUSSIA CASILLO | |
| 25.11.16 | CELIK | SEMI GIRASOLE | 6.050,10 | UCRAINA SAGEM | |
| 28.11.16 | RADES | CRUSCA | 2.188,84 | CASILLO | TUNISIA |
| 02.12.16 | VEGA II | GRANO | 2.878,23 | RUSSIA CASILLO | |
| 05.12.16 | ASPANA | SEMI GIRASOLE | 5.800,00 | UCRAINA SAGEM | |
| 09.12.16 | KAPTAN HILMI III | CRUSCA | 2.157,98 | CASILLO | TUNISIA |
| 15.12.16 | STREAMLINE | GRANO | 2.999,98 | RUSSIA CASILLO | |
| 15.12.16 | ANDA | MAIS | 3.023,79 | CROAZIA SAGEM | |
| 27.12.16 | DVINA | GRANO | 3.005,50 | RUSSIA CASILLO | |

TOTALE NAVI APPRODATE N. 56

TOTALE MERCI MANIPOLATE

TONN. 161.391,930

NAVI APPRODATE A MOLFETTA ANNO 2015

| DATA | NAVE | MERCE | TONN | PROVEN | CLIENTE | DESTINAZIONE |
|----------|----------------|------------------|----------|----------|-------------|--------------|
| 07.01.15 | SIoux | GRANO | 5.000,89 | RUSSIA | LOIUDICE | |
| 14.01.15 | LADY ARZU | CRUSCA | 2.662,10 | | CASILLO | TUNISIA |
| 23.01.15 | MECIT KAPTAN | SANSA | 1.319,00 | TUNISIA | FORESE | |
| 23.01.15 | NORTRAMP | CRUSCA | 2.277,43 | | CASILLO | TUNISIA |
| 26.01.15 | KARELIA | SANSA | 2.900,00 | TUNISIA | TESSE | |
| 02.02.15 | UNION | CRUSCA | 2.124,13 | | CASILLO | TUNISIA |
| 05.02.15 | SIDER ALICUDI | CONCIME | 7.025,46 | RAVENNA | YARA ITALIA | |
| 10.02.15 | VOLGOBALT 231 | SEMI GIRASOLE | 2.968,60 | RUSSIA | SAGEM | |
| 11.02.15 | DANTE A | CRUSCA | 2.114,88 | | CASILLO | TUNISIA |
| 21.02.15 | BASEL S4 | CRUSCA | 2.762,61 | | CASILLO | TUNISIA |
| 02.03.15 | SIDER ALICUDI | CONCIME | 5.965,14 | RAVENNA | YARA ITALIA | |
| 03.03.15 | CASPIAN BREEZE | MAIS | 3.001,24 | CROAZIA | SAGEM | |
| 09.03.15 | LEONIDAS K | GRANO | 3.141,51 | GRECIA | LOIUDICE | |
| 11.03.15 | BASEL S3 | CRUSCA | 2.420,00 | | CASILLO | TUNISIA |
| 12.03.15 | HALIDE | SANSA | 2.700,00 | TUNISIA | SUD AGRICOM | |
| 27.03.15 | VOORNEDIEP | SEMI GIRASOLE | 5.400,00 | UCRAINA | SAGEM | |
| 31.03.15 | SUNA | GRANO | 3.300,00 | FRANCIA | CASILLO | |
| 10.04.15 | FLINTERZEE | SODA | 3.000,00 | TURCHIA | LELLIMAR | |
| 14.04.15 | T.ZALIV | GRANO | 5.220,20 | MOLDAVIA | CASILLO | |
| 15.04.15 | KORALLE | CRUSCA | 2.095,24 | | CASILLO | TUNISIA |

| | | | | | | |
|----------|-------------------|------------------|-----------|----------|-------------------------|---------|
| 23.04.15 | LADY NURGUL | GRANO | 4.250,20 | GRECIA | CASILLO | |
| 07.05.15 | DENIZKONAK | CRUSCA | 1.984,18 | | CASILLO | TUNISIA |
| 22.05.15 | T. ZALIV | GRANO | 5.250,82 | MOLDAVIA | CASILLO | |
| 23.05.15 | TERA | CRUSCA | 2.142,17 | | CASILLO | TUNISIA |
| 27.05.15 | HAJEH HESEN | FELDSPATO | 5.200,00 | TURCHIA | C.S. NICOLA | |
| 29.05.15 | BASEL S4 | CRUSCA | 2.750,00 | | CASILLO | TUNISIA |
| 12.06.15 | VOLGOBALT 240 | SEMI GIRASOLE | 2.702,40 | RUSSIA | SAGEM | |
| 22.06.15 | LADY AY | CRUSCA | 2.394,58 | | CASILLO | TUNISIA |
| 23.06.15 | ASVIRA | GRANO | 3.208,74 | UCRAINA | CASILLO | |
| 03.07.15 | DANTE A | CRUSCA | 2.099,52 | | CASILLO | TUNISIA |
| 07.07.15 | VOLGOBALT 231 | GRANO | 2.968,33 | RUSSIA | CEREALSUD AGRIVIESTI | |
| 08.07.15 | ELENI K III | BENTONITE | 3.057,00 | GRECIA | DAL CIN | |
| 09.07.15 | RECEP KURU | SEMI GIRASOLE | 4.199,32 | UCRAINA | SAGEM | |
| 13.07.15 | SORMOVSKIY 3063 | CRUSCA | 2.500,00 | | CASILLO | SPAGNA |
| 20.07.15 | LADY AY | CRUSCA | 2.420,00 | | CASILLO | TUNISIA |
| 06.08.15 | SITHONIA | MAIS | 5.319,10 | RUSSIA | SAGEM | |
| 11.08.15 | LAGUNA | SANSA | 2.235,00 | TUNISIA | SUD AGRICOM | |
| 17.08.15 | BREMEN ELENA | SANSA | 2.940,00 | TUNISIA | TESSE | |
| 27.08.15 | AKIN | CRUSCA | 2.742,36 | | CASILLO | TUNISIA |
| 04.09.15 | KAPTAN HI LMI III | CRUSCA | 2.048,80 | | CASILLO | TURCHIA |
| 12.09.15 | LADY AY | CRUSCA | 2.399,52 | | CASILLO | TUNISIA |
| 28.09.15 | A.CHURINOV | CRUSCA | 22.509,00 | | CASILLO | SPAGNA |

| | | | | | | |
|----------|------------------|------------------|----------|---------|---------|---------|
| 08.10.15 | MERMAID | CRUSCA | 1.986,14 | | CASILLO | TUNISIA |
| 13.10.15 | AMURSKY ZALIV | MAIS | 5.000,00 | RUSSIA | SAGEM | |
| 14.10.15 | VOLGOBALT 216 | SEMI GIRASOLE | 2.999,36 | RUSSIA | SAGEM | |
| 21.10.15 | MENAS | CRUSCA | 2.281,15 | | CASILLO | TUNISIA |
| 26.10.15 | PALAMAS | SEMI GIRASOLE | 5.990,98 | UCRAINA | SAGEM | |
| 02.11.15 | KAPTAN HILMI III | CRUSCA | 2.085,47 | | CASILLO | TUNISIA |
| 12.11.15 | NUR | CRUSCA | 2.407,62 | | CASILLO | TUNISIA |
| 23.11.15 | BERONIKE | CRUSCA | 2.321,40 | | CASILLO | TUNISIA |
| 15.12.15 | ROGER | CRUSCA | 1.717,94 | | CASILLO | TUNISIA |
| 18.12.15 | CELTIC VENTURE | GRANO | 3.290,96 | SPAGNA | CASILLO | |

TOTALE NAVI APPRODATE N. 52

TOTALE MERCI MANIPOLATE

TONN. 164.302,920

RIEPILOGO ZES MOLFETTA

SUPERFICIE EDIFICABILE ettari

| | |
|----------------------|---------------|
| <i>ZONA ASI</i> | 133.69 |
| <i>ZONA PIP</i> | 28.52 |
| <i>AREA PORTUALE</i> | 1.08 |
| <i>COMPARTO 21</i> | 4.86 |
| <i>COMPARTO 22</i> | 6.37 |
| <i>COMPARTO 23</i> | 1.24 |
| <i>COMPARTO 24</i> | 1.79 |
| <i>COMPARTO 25</i> | 1.93 |
| <i>totale</i> | 179.48 |

ELENCO ZES ZONA ASI

| IDENTIFICATIVO CATASTALE | SUPERFICIE FONDIARIA (MQ) | SUPERFICIE COPERTA REALIZZABILE (MQ) |
|-----------------------------|---------------------------|--|
| fg.5 p.IIa 1642 | 8687,48 | 4343,74 |
| fg.5 p.IIa1485 | 2768,61 | 1384,305 |
| fg.6 p.IIa 947 | 9494,7 | 4747,35 |
| fg.5 p.IIa 1300 | 1843,26 | 921,63 |
| fg.5 p.IIa 480 | 1997,2 | 998,6 |
| fg.5 p.IIa 479 | 2009,96 | 1004,98 |
| fg.5 p.IIa 1382 | 2141,6 | 1070,8 |
| fg.5 p.IIa 508 | 2164,69 | 1082,345 |
| fg.6 p.IIa 803 | 2246,65 | 1123,325 |
| fg.5 p.IIa 551 | 2274,8 | 1137,4 |
| fg.6 p.IIa 794 | 2299,27 | 1149,635 |
| fg.6 p.IIa 1394 | 2318,61 | 1159,305 |
| fg.5 p.IIa 672 | 2465,29 | 1232,645 |
| fg.5 p.IIa 573 | 2465,34 | 1232,67 |
| fg.5 p.IIa 964 | 2500,19 | 1250,095 |
| fg.5 p.IIa 758 | 3836,15 | 1918,075 |
| fg.5 p.IIa 908 | 3895,63 | 1947,815 |
| fg.5 p.IIa 524 | 4386,57 | 2193,285 |
| fg.5 p.IIa 1516 | 4463,48 | 2231,74 |
| fg.6 p.IIa 790 | 4509,85 | 2254,925 |
| fg.5 p.IIa 497 | 4601,49 | 2300,745 |
| fg.5 p.IIa 708 | 4974,07 | 2487,035 |
| fg.5 p.IIa 707 | 5040,58 | 2520,29 |
| fg.5 p.IIa 474 | 5190,54 | 2595,27 |
| fg.5 p.IIa 593 | 10135,65 | 5067,825 |
| fg.5 p.IIa 1522 | 11717,43 | 5858,715 |
| fg.5 p.IIa 1471 | 1682,2 | 841,1 |
| fg.5 p.IIa 1457 | 1788,55 | 894,275 |
| fg.5 p.IIa 864 | 2063,83 | 1031,915 |
| fg.5 p.IIa 501 | 2090,67 | 1045,335 |
| fg.5 p.IIa 757 | 2158,37 | 1079,185 |
| fg.5 p.IIa 505 | 2164,67 | 1082,335 |
| fg.5 p.IIa 500 | 2226,82 | 1113,41 |
| fg.6 p.IIa 1395 | 2236,55 | 1118,275 |
| fg.5 p.IIa 550 | 2274,82 | 1137,41 |
| fg.5 p.IIa 911 | 2290,47 | 1145,235 |
| fg.5 p.IIa 674 | 2417,74 | 1208,87 |
| fg.5 p.IIa 924 | 2440,5 | 1220,25 |
| fg.5 p.IIa 923 | 2465,32 | 1232,66 |
| fg.5 p.IIa 514 | 2465,34 | 1232,67 |
| fg.5 p.IIa 680 | 2632,71 | 1316,355 |
| fg.5 p.IIa 679 | 2693,84 | 1346,92 |
| fg.5 p.IIa 553 | 2983,9 | 1491,95 |
| fg.5 p.IIa 926 | 3313,66 | 1656,83 |
| fg.6 p.IIa 814 | 3329,59 | 1664,795 |
| fg.5 p.IIa 870 | 3402,35 | 1701,175 |
| fg.5 p.IIa 918 | 3410,5 | 1705,25 |
| fg.5 p.IIa 559 | 3502,99 | 1751,495 |
| fg.5 p.IIa 868 | 3515,05 | 1757,525 |
| fg.5 p.IIa 560 | 3523,1 | 1761,55 |
| fg.5 p.IIa 552 | 4136,02 | 2068,01 |
| fg.5 p.IIa 523 | 4297,08 | 2148,54 |
| fg.5 p.IIa 528 | 4346,89 | 2173,445 |
| fg.5 p.IIa 498 | 4365,91 | 2182,955 |
| fg.5 p.IIa 529 | 4450,43 | 2225,215 |
| fg.5 p.IIa 557 | 4460,25 | 2230,125 |
| fg.5 p.IIa 710 | 4536,52 | 2268,26 |
| fg.5 p.IIa 633 | 4559,73 | 2279,865 |
| fg.6 p.IIa 828 | 4559,74 | 2279,87 |
| fg.5 p.IIa 440 | 4698,74 | 2349,37 |
| fg.5 p.IIa 549 | 4741,32 | 2370,66 |
| fg.5 p.IIa 630 | 4921,46 | 2460,73 |
| fg.6 p.IIa 832 | 4930,25 | 2465,125 |
| fg.5 p.IIa 539 | 5676,02 | 2838,01 |
| fg.6 p.IIa 824 | 5728,29 | 2864,145 |
| fg.5 p.IIa 945 | 5740,19 | 2870,095 |
| fg.5 p.IIa 1512 | 5856,14 | 2928,07 |
| fg.5 p.IIa 925 | 6257,03 | 3128,515 |
| fg.5 p.IIa 853 | 6303,15 | 3151,575 |

ELENCO ZES ZONA ASI

| IDENTIFICATIVO CATASTALE | SUPERFICIE FONDIARIA (MQ) | SUPERFICIE COPERTA REALIZZABILE (MQ) |
|-----------------------------|---------------------------|--|
| fg.6 p.lla338 | 7989,01 | 3994,505 |
| fg.5 p.lla1656 | 6423,29 | 3211,645 |
| fg.6 p.lla1347 | 12705,53 | 6352,765 |
| fg.5 p.lla1335 | 63411,34 | 31705,67 |
| fg.5 p.lla1214 | 7051,93 | 3525,965 |
| fg. p.lla 1320 | 15060,32 | 7530,16 |
| fg.5p.lla1503 | 4807,01 | 2403,505 |
| fg.6 p.lla950 | 3059,92 | 1529,96 |
| fg.6 p.lla 876 | 3905,13 | 1952,565 |
| fg.7p.lla1658 | 5806,42 | 2903,21 |
| fg.12 p.lla416 | 52143,31 | 26071,655 |
| fg.7 p.lla1750 | 6697,88 | 3348,94 |
| fg.5 p.lla1520 | 4008,68 | 2004,34 |
| fg.5 p.lla1254 | 5083,1 | 2541,55 |
| fg.6 p.lla1263 | 4790,44 | 2395,22 |
| fg.5p.lla1406 | 6625,62 | 3312,81 |
| fg.6 p.lla939E | 11827,87 | 5913,935 |
| fg.6 p.lla312 | 19503,86 | 9751,93 |
| fg.7 p.lla1688 | 14371,88 | 7185,94 |
| fg.6 p.lla877 | 60155,5 | 30077,75 |
| fg.7.p.lla1955E | 69776,01 | 34888,005 |
| fg.6, PLLA1161 | 144900,46 | 72450,23 |
| fg.6 p.lla1447 | 2891,76 | 1445,88 |
| fg.6 p.lla1101 | 4212,33 | 2106,165 |
| fg.5 p.lla4030 | 5187,43 | 2593,715 |
| fg.6 p.lla1433 | 8290,46 | 4145,23 |
| fg.12 p.lla404 | 88472,92 | 44236,46 |
| fg6p.lle1268ec | 78860,32 | 39430,16 |
| fg.5 p.lla1592 | 9836,13 | 4918,065 |
| fg.5 p.lla1255 | 5372,43 | 2686,215 |
| fg.5 p.lla1349 | 8795,05 | 4397,525 |
| fg.7 p.lla 918 | 3813,21 | 1906,605 |
| fg.7 p.lla1353 | 4342,35 | 2171,175 |
| fg6p.lle629ecc | 45343,02 | 22671,51 |
| fg.6 p.lla1050 | 6346,02 | 3173,01 |
| fg.5 p.lla 4033 | 7468,02 | 3734,01 |
| fg.5p.lla1505 | 22276,63 | 11138,315 |
| fg.12 p.lla426 | 66875,96 | 33437,98 |
| fg.6p.lla977 | 13858,08 | 6929,04 |
| fg.5 p.lla1338 | 4562,69 | 2281,345 |
| fg.6 p.lla1232 | 15846,6 | 7923,3 |
| fg.5p.lla1663 | 13047,2 | 6523,6 |
| fg.5 p.lla1246 | 4471,64 | 2235,82 |
| fg.5 p.lla1213 | 7755,05 | 3877,525 |
| fg.5 p.lla1579 | 10923,87 | 5461,935 |
| fg.5 p.lla1322 | 5427,99 | 2713,995 |
| fg.5 p.lla1339 | 4262,55 | 2131,275 |
| fg.5 p.lla1380 | 14994,98 | 7497,49 |
| TOTALE MQ | 2151761,25 | 1336945,935 |
| ETTARI | 215,176125 | 133,694594 |

SUPERFICIE COPRIBILE

133,694594

ELENCO ZES ZONA PIP

| IDENTIFICATIVO CATASTALE | SUPERFICIE FONDIARIA (MQ) | SUPERFICIE COPERTA REALIZZABILE (MQ) |
|-----------------------------|------------------------------|---|
| FG 15 P.LLA 736 | 4216 | 1686,4 |
| FG 15 P.LLA 692 | 1457 | 582,8 |
| FG 15 P.LLA 593 | 1988 | 795,2 |
| FG 7 P.LLA 514 | 1985 | 794 |
| FG7 P.LLA 1364 | 3493 | 1397,2 |
| FG 7 P.LLA 627 | 3535 | 1414 |
| FG 7 P.LLA 486 | 4013 | 1605,2 |
| FG 15 P.LLA 437 | 3926 | 1570,4 |
| FG 7 P.LLA 458 | 6735 | 2694 |
| FG 7 P.LLA 846 | 11237 | 4494,8 |
| FG 15 P.LLA 575 | 10087 | 4034,8 |
| FG 7 P.LLA 1341 | 10297 | 4118,8 |
| FG 15 P.LLA 734 | 2532 | 1012,8 |
| FG7 P.LLA 1166 | 17727 | 7090,8 |
| FG 7 P.LLA 427 | 2035 | 814 |
| FG 7 P.LLA 598 | 2317 | 926,8 |
| FG 15 P.LLA 629 | 2270 | 908 |
| FG 15 P.LLA 706 | 5847 | 2338,8 |
| FG 15 P.LLA 514 | 2935 | 1174 |
| FG 7 P.LLA 1660 | 1552 | 620,8 |
| FG 15 P.LLA 634 | 9646 | 3858,4 |
| FG 15 P.LLA 705 | 6062 | 2424,8 |
| FG 15 P.LLA 581 | 14907 | 5962,8 |
| FG 7 P.LLA 1427 | 4860 | 1944 |
| FG P.LLA 391 | 3364 | 1345,6 |
| FG 15 P.LLA 755 | 3859 | 1543,6 |
| FG 7 P.LLA 575 | 910 | 364 |
| FG 7 P.LLA 1437 | 805 | 322 |
| FG 7 P.LLA 637 | 780 | 312 |
| FG 15 P.LLA 632 | 1653 | 661,2 |
| FG7 P.LLA 389 | 1716 | 686,4 |
| FG 15 P.LLA 684 | 4990 | 1996 |
| FG 7 P.LLA 1402 | 2368 | 947,2 |
| FG 7 P.LLA 1659 | 2639 | 1055,6 |
| FG 15 P.LLA 700 | 2490 | 996 |
| FG 7 P.LLA 1433 | 3404 | 1361,6 |
| FG 7 P.LLA 1382 | 3423 | 1369,2 |
| FG 7 P.LLA 370 | 3471 | 1388,4 |
| FG 7 P.LLA 531 E 334 | 3643 | 1457,2 |
| FG 15 P.LLA 699 | 4909 | 1963,6 |
| FG 7 P.LLA 1643 | 4646 | 1858,4 |
| FG 7 P.LLA 1363 | 6385 | 2554 |
| FG 15 P.LLA 704 | 2470 | 988 |
| FG 7 P.LLA 665 | 4140 | 1656 |
| FG 7 P.LLA 1439 | 1180 | 472 |
| FG7 P.LLA 781 | 2046 | 818,4 |
| FG 15 P.LLA 606 | 1080 | 432 |
| FG 15 P.LLA 622 | 976 | 390,4 |
| FG 7 P.LLA 366 | 1555 | 622 |
| FG 7 P.LLA 1846 | 1220 | 488 |
| FG 7 P.LLA 1440 | 1220 | 488 |
| FG 7 P.LLA 1055 | 1268 | 507,2 |
| FG 7 P.LLA 1075 | 1694 | 677,6 |
| FG 15 P.LLA 663 | 1410 | 564 |
| FG 7 P.LLA 825 | 2819 | 1127,6 |
| FG 7 P.LLA 509 | 1580 | 632 |
| FG 7 P.LLA 1362 | 3431 | 1372,4 |
| FG 15 P.LLA 650 | 1753 | 701,2 |
| FG 15 P.LLA 703 | 1988 | 795,2 |
| FG 15 P.LLA 687 | 2064 | 825,6 |
| FG 15 P.LLA 594 | 2044 | 817,6 |
| FG7 P.LLA 1642 | 1974 | 789,6 |
| FG7 P.LLA 779 | 2006 | 802,4 |
| FG 15 P.LLA 680 | 2499 | 999,6 |
| FG 15 P.LLA 688 | 2260 | 904 |
| FG 15 P.LLA 613 | 2522 | 1008,8 |
| FG 15 P.LLA 544 | 2617 | 1046,8 |
| FG 7 P.LLA 1077 | 3256 | 1302,4 |
| FG 7 P.LLA 1304 | 3354 | 1341,6 |
| FG 7 P.LLA 1381 | 3110 | 1244 |
| FG 7 P.LLA 591 | 4400 | 1760 |
| FG7 P.LLA 350 | 3441 | 1376,4 |
| FG 15 P.LLA 669 | 10063 | 4025,2 |
| FG 15 P.LLA 750 | 3983 | 1593,2 |
| FG 7 P.LLA 851 | 7567 | 3026,8 |
| FG 15 P.LLA 685 | 6306 | 2522,4 |
| FG 7 P.LLA 777 | 6801 | 2720,4 |
| FG 7 P.LLA 405 | 7965 | 3186 |
| FG 7 P.LLA 1396 | 6963 | 2785,2 |
| FG 7 P.LLA 1395 | 7160 | 2864 |
| FG 15 P.LLA 660 | 19812 | 7924,8 |
| FG 7 P.LLA 932 | 1481 | 592,4 |
| FG 15 P.LLA 686 | 1017 | 406,8 |
| FG 7 P.LLA 1897 | 2749 | 1099,6 |
| FG 15 P.LLA 524 | 2657 | 1062,8 |
| FG 7 P.LLA 413 | 3458 | 1383,2 |
| FG 7 P.LLA 1657 | 33668 | 13467,2 |
| FG 15 P.LLA 198 | 10479 | 4191,6 |
| FG 7 P.LLAA 1076 | 1499 | 599,6 |

ELENCO COMPARTO 21

| IDENTIFICATIVO CATASTALE | SUPERFICIE FONDIARIA (MQ) | SUPERFICIE COPERTA REALIZZABILE (MQ) |
|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| FG 4 P.LLA 95 | 9810 | 3924 |
| FG 4 P.LLA 75 | 14309 | 5723,6 |
| FG 4 P.LLA 75 | 2575 | 1030 |
| FG 4 P.LLA 93 | 896 | 358,4 |
| FG 4 P.LLA 93 | 696 | 278,4 |
| FG 4 P.LLA 78 | 1546 | 618,4 |
| FG 4 P.LLA 95 | 5857 | 2342,8 |
| FG 4 P.LLA 80 | 4941 | 1976,4 |
| FG 4 P.LLA 98 | 5474 | 2189,6 |
| FG 4 P.LLA 116 | 2310 | 924 |
| FG 4 P.LLA 118 | 2615 | 1046 |
| FG 4 P.LLA 250 | 41382 | 16552,8 |
| FG 4 P.LLA 202 | 18839 | 7535,6 |
| FG 4 P.LLA 492 | 3075 | 307 |
| FG 3 P.LLA 674 | 12955 | 1290 |
| FG 3 P.LLA 562 | 21565 | 2500 |
| TOTALE MQ | 148845 | 48597 |
| ETTARI | 14,8845 | 4,8597 |

| | |
|-----------------------------|-------------|
| SUPERFICIE COPRIBILE | 4,86 |
|-----------------------------|-------------|

ELENCO COMPARTO 22

| IDENTIFICATIVO CATASTALE | SUPERFICIE TOTALE (MQ) | SUPERFICIE COPERTA REALIZZABILE (MQ) |
|-------------------------------------|-----------------------------------|---|
| FG 4 P.LLA 496 | 187246 | 63663,64 |
| TOTALE MQ | 187246 | 63663,64 |
| ETTARI | 18,7246 | 6,366364 |

| | |
|-----------------------------|-------------|
| SUPERFICIE COPRIBILE | 6,37 |
|-----------------------------|-------------|

ELENCO COMPARTO 23

| IDENTIFICATIVO CATASTALE | SUPERFICIE TOTALE (MQ) | SUPERFICIE COPERTA REALIZZABILE (MQ) |
|-------------------------------------|-----------------------------------|---|
| FG 8/B P.LLA 32 | 36337 | 12354,58 |
| TOTALE MQ | 36337 | 12354,58 |
| ETTARI | 3,6337 | 1,235458 |

| | |
|-----------------------------|-------------|
| SUPERFICIE COPRIBILE | 1,24 |
|-----------------------------|-------------|

ELENCO COMPARTO 24

| IDENTIFICATIVO CATASTALE | SUPERFICIE TOTALE (MQ) | SUPERFICIE COPERTA REALIZZABILE (MQ) |
|-------------------------------------|-----------------------------------|---|
| FG 7 P.LLA 69 | 52704 | 17919,36 |
| TOTALE MQ | 52704 | 17919,36 |
| ETTARI | 5,2704 | 1,791936 |

| | |
|-----------------------------|-------------|
| SUPERFICIE COPRIBILE | 1,79 |
|-----------------------------|-------------|

ELENCO COMPARTO 25

| IDENTIFICATIVO CATASTALE | SUPERFICIE TOTALE (MQ) | SUPERFICIE COPERTA REALIZZABILE (MQ) |
|-----------------------------|---------------------------|---|
| FG 7 P.LLA 1633 | 520 | 260 |
| FG 7 P.LLA 1508 | 830 | 415 |
| FG 7 .PLLA 1520 | 734 | 367 |
| FG 7 .PLLA 1539 | 734 | 367 |
| FG 7 .PLLA 1542 | 734 | 367 |
| FG 7 .PLLA 1538 | 734 | 367 |
| FG 7 .PLLA 1541 | 896 | 448 |
| FG 7 .PLLA 1537 | 879 | 439,5 |
| FG 7 .PLLA 1594 | 1065 | 532,5 |
| FG 7 .PLLA 1526 | 604 | 302 |
| FG 7 .PLLA 1525 | 565 | 282,5 |
| FG 7 P.LLA 1524 | 526 | 263 |
| FG 7 P.LLA 1523 | 486 | 243 |
| FG 7 P.LLA 1548 | 466 | 233 |
| FG 7 P.LLA 1547 | 463 | 231,5 |
| FG 7 P.LLA 1656 | 469 | 234,5 |
| FG 7 P.LLA 1635 | 482 | 241 |
| FG 7 P.LLA 1634 | 501 | 250,5 |
| FG 7 .PLLA 1613 | 961 | 480,5 |
| FG 7 .PLLA 1504 | 607 | 303,5 |
| FG 7 .PLLA 1503 | 661 | 330,5 |
| FG 7 .PLLA 1515 | 688 | 344 |
| FG 7 .PLLA 1514 | 711 | 355,5 |
| FG 7 .PLLA 1587 | 734 | 367 |
| FG 7 .PLLA 1588 | 734 | 367 |
| FG 7 .PLLA 1589 | 734 | 367 |
| FG 7 .PLLA 1479 | 734 | 367 |
| FG 7 .PLLA 1563 | 734 | 367 |
| FG 7 .PLLA 1616 | 531 | 265,5 |
| FG 7 .PLLA 1516 | 734 | 367 |
| FG 7 .PLLA 1618 | 734 | 367 |
| FG 7 .PLLA 1566 | 734 | 367 |
| FG 7 .PLLA 1481 | 734 | 367 |
| FG 7 .PLLA 1583 | 734 | 367 |
| FG 7 .PLLA 1582 | 734 | 367 |
| FG 7 .PLLA 1581 | 734 | 367 |
| FG 7 .PLLA 1579 | 734 | 367 |
| FG 7 .PLLA 1580 | 734 | 367 |
| FG 7 .PLLA 1586 | 734 | 367 |
| FG 7 .PLLA 1530 | 734 | 367 |
| FG 7 .PLLA 1529 | 734 | 367 |
| FG 7 .PLLA 1577 | 734 | 367 |
| FG 7 .PLLA 1576 | 734 | 367 |
| FG 7 .PLLA 1553 | 734 | 367 |
| FG 7 .PLLA 1552 | 734 | 367 |
| FG 7 .PLLA 1575 | 734 | 367 |
| FG 7 .PLLA 1574 | 734 | 367 |
| FG 7 .PLLA 1630 | 734 | 367 |
| FG 7 .PLLA 1629 | 734 | 367 |
| FG 7 .PLLA 1573 | 734 | 367 |
| FG 7 .PLLA 1572 | 734 | 367 |
| FG 7 .PLLA 1628 | 734 | 367 |
| FG 7 .PLLA 1627 | 734 | 367 |
| FG 7 .PLLA 1865 | 734 | 367 |
| FG 7 .PLLA 1615 | 666 | 333 |
| TOTALE MQ | 38533 | 19266,5 |
| ETTARI | 3,8533 | 1,92665 |

| | |
|-----------------------------|-------------|
| SUPERFICIE COPRIBILE | 1,93 |
|-----------------------------|-------------|

ELENCO ZONA PORTUALE

| IDENTIFICATIVO CATASTALE | SUPERFICIE TOTALE (MQ) | SUPERFICIE COPERTA REALIZZABILE (MQ) |
|-------------------------------------|-----------------------------------|---|
| FG 55 P.LLA 4415 | 141842 | 2500 |
| FG 55 P.LLA 4384 | 41769 | 3000 |
| FG 55 P.LLA 4412 | 40592 | 5300 |
| TOTALE MQ | 224203 | 10800 |
| ETTARI | 22,4203 | 1,08 |