



Città di Molfetta

Prot. 5777 Molfetta, 19 settembre 2018

Al Presidente Regione Puglia  
(Capo Dipartimento Sviluppo Economico)  
pec: [servizioattivitaeconomiche@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizioattivitaeconomiche@pec.rupar.puglia.it)

e.p.c. Alla Presidenza Consiglio Ministri Ministero per il SUD  
ROMA

Oggetto: Prima attuazione della legge n. 123/2017 di conversione del D.L. 91/2017, articoli 4 e 5: Istituzione delle Z.E.S. (Zone Economiche Speciali. Osservazioni e Richiesta Integrazione.

Visto l'art. 5 del DPCM 25/1/2018 n. 12 ed in relazione al confronto in ultimo tenutosi con Presidente della Regione il 31 luglio 2018, si osserva quanto segue:

Il Comune di Molfetta e la nuova Amministrazione Comunale:

- a) Avendo appreso solo dalla stampa (Gazzetta Mezzogiorno del 23/10/2017) l'avvio di un tavolo concertativo, sin con nota n.62309 del 26/10/2017 richiedeva all'Assessore per lo Sviluppo Economico Mazzarano l'inserimento della Città di Molfetta al tavolo della costituenda zona ZES. (*allegato 1*)
- b) Con altra nota n.70767 del 5/12/2017 indirizzata all'Assessore al Bilancio Piemontese, il Comune di Molfetta, chiedeva informazioni sul procedimento di che trattasi, senza alcun riscontro; (*allegato 2*)
- c) con nota n. 73855 del 19/12/2017 nuovamente indirizzata all'Assessore allo sviluppo Mazzarano si sollecitava l'inserimento della Città di Molfetta nella zona ZES Adriatica, comunicando che il 15/12/2017 il Consiglio Superiore dei Lavori pubblici aveva approvato il progetto generale di completamento del porto di Molfetta e che pertanto ancor più si rafforzavano tutti i requisiti indicati dal DPCM per l'inserimento della Città di Molfetta. (*allegato 3*)

Tali richieste sono rimaste senza riscontro alcuno e successivamente alla data dell'ultima nota del Comune di Molfetta a firma del Sindaco alcuna nota, invito o informativa di alcun genere è mai giunta al Comune di Molfetta.

Solo fortunatamente in un incontro col Presidente della Regione, presentando la richiesta degli interessi imprenditoriali di Molfetta, (**allegato 4**) abbiamo appreso del procedimento, inviando la nota del 1 agosto (**allegato 5**) incardinata al protocollo regionale al n. 3553 del 3 agosto 2018 con le richieste dettagliate.

Si fa presente che né la Regione Puglia, né la Città metropolitana, né l'ASI di cui Molfetta è socia, né qualsivoglia altro Ente o Servizio abbia mai coinvolto la Città di Molfetta.

Coinvolgimento chiaramente richiesto oltretutto dallo stesso DPCM n.12/2018 ed effettuato dalla Regione Puglia per tutti gli altri Comuni specialmente dotati di porto.

La Città di Molfetta ha un porto commerciale di livello regionale ed una zona Industriale ASI e PIP di rilievo internazionale ed è fondamentale nella strategia economica e della mobilità regionale. Non solo per la importante zona industriale di Molfetta, **ma all'interno del quadro programmatico regionale, quale subsistema del Levante**, composto dai porti di Bari, Barletta, Monopoli, Molfetta e Manfredonia; come da **nota tecnica n. 30-2016 IPRES Puglia e dallo stesso Piano Operativo triennale 2014-2016 (P.O.T.) dell'Autorità Portuale di Bari** e ribadito dalla stessa Autorità portuale del Levante nella sua **relazione illustrativa della pianificazione strategica della portualità e della logistica <dicembre 2014>**, ai sensi della L. 164/2014, nonché della stessa **delibera della Giunta Regione Puglia n. 808 del 17/4/2015 che riporta "...il porto di Molfetta riveste un ruolo significativo nel sistema portuale pugliese..."**.

Il porto commerciale di Molfetta, comparti destinati ad attività interportuale, una zona industriale con aziende con elevati livello di import/export, un gran numero di piattaforme logistiche, metalmeccanica di gran rilievo nazionale, manifatturiero, del legno con import export, un mercato all'ingrosso del pesce uno dei pochi un Puglia, un importante mercato all'ingrosso dell'ortofrutta, con annessa struttura di trasformazione dei prodotti, una invidiabile logistica e viabilità diretta tra porto, mercati e zona industriale. Mentre la viabilità delle zone ZES attorno al porto di Bari, quali la stessa Bari, Bitonto, Altamura sono legate **ad un "camionale" ancora tutta da definire e soprattutto finanziare.**

Molfetta ha una viabilità di interconnessione diretta Porto zona Industriale già operante, il cui completamento è già progettato e completamente finanziato ed in corso di appalto tramite una convenzione Comune/ANAS. Collegamento con SS. Ex 98 con la 16/bis, uscita autostradale e collegamento diretto tramite ss.16/bis con zona industriale e portuale. A 8 minuti dall'Aereo porto di Bari direttamente con SS 16/bis.

Considerato:

- 1) quanto concordato col Presidente della Regione Puglia;



- 2) che al punto 3 della citata delibera Regionale di prima applicazione è demandato “  
*... alle strutture del Dipartimento Sviluppo Economico ogni ulteriore adempimento o iniziativa utile e ad apportare ogni necessaria modifica tecnica, aggiornamento o correzione che si rendano necessari ai fini della presentazione del progetto alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, anche a seguito delle Innovazioni che saranno introdotte dal nuovo DPCM previsto dall'articolo 5, comma 1, lettera a) del DL 91/2017.*”;
- 3) al fine di perfezionare il procedimento di proposta da inviare al MINISTERO DEL SUD, ai sensi del citato DPCM e specialmente di quanto disposto all'art. 5.

Si chiede

**di integrare sin d'ora la proposta regionale di prima attuazione della ZES adriatica con il Comune di Molfetta, il suo porto, interporto, zona industriale costituita da tre zone PIP e zona ASI, in allegato i file, le estensioni e i dati.**

Molfetta presenta tutte le caratteristiche di cui al DPCM n. 12/2018 e descritte nella stessa delibera regionale.

a pag. 6 del Piano strategico allegato alla delibera regionale si legge che la ZES Adriatica include i porti che hanno:

- a) *“un buon livello di coesione e interconnessione interna, a livello economico e logistico;*  
 b) *un grado significativo di specializzazione settoriale;*  
 c) *un alto livello di connessione fisica e funzionale con uno più porti.”*

Caratteristiche tutte presenti e ben conosciute nel Comune dei Molfetta e nel suo porto commerciale.

Si osserva altresì l'**errata indicazione** a pag. 26 del piano strategico ZES Adriatico, capitolo delle infrastrutture portuali pugliesi. Viene riportato che il porto di Molfetta ha “2 piazzali di 5.000mq<sup>2</sup>”. Invero, come chiaramente si evince dagli atti Ufficiali del Ministero delle Infrastrutture e trasporti (**allegato 6**) la situazione al 31/12/2017 del porto di Molfetta è di n. 6 banchine operative e 3 moli operativi per un totale di **11.000 mq**.

La tabella che segue riporta le merci lavorate nel primo semestre 2018.

	30-giu-18	
tonnellate	merci 2018	destinazione 2018
2000	CRUSCA	TUNISIA
2000	CRUSCA	CIPRO
6024,4	SEMI GIRASOLE	UCRAINA
1639,86	CRUSCA	TUNISIA
3.012,66	GOMMA GRANULATA	TURCHIA
2200	CRUSCA	TURCHIA
2000	CRUSCA	TURCHIA
2000	CRUSCA	TUNISIA



5600	SEMI GIRASOLE	UCRAINA
2526,93	GOMMA GRANULATA	TURCHIA
1800	CRUSCA	TUNISIA
5211,5	SEMI GIRASOLE	UCRAINA
4010,15	GRANO	RUSSIA
1800	CRUSCA	TURCHIA
1800	CRUSCA	TUNISIA
4500	GRANO	RUSSIA
3300	POLPE BARBABIETOLA	EGITTO
3921,95	GRANO	RUSSIA
2000	CRUSCA	TUNISIA
4500	GRANO	RUSSIA
2200	GRANO	RUSSIA
1959,55	CRUSCA	TUNISIA
3300	POLPE BARBABIETOLA	RUSSIA
1900	CRUSCA	TUNISIA
<b>71.207</b>	<b>totale 1 semestre 2018</b>	



tonnellate	tonnellate	tonnellate
5.000,89	5.000,00	2.026,08
2.662,10	2.993,93	5.111,56
1.319,00	2.021,41	2.200,00
2.277,43	2.181,03	2.193,98
2.900,00	2.200,00	6.598,41
2.124,13	2.987,57	2.000,00
7.025,46	2.400,00	2.000,00
2.968,60	2.420,00	2.200,00
2.114,88	5.101,88	2.100,00
2.762,61	1.790,72	2.222,62
5.965,14	2.420,00	5.102,22
3.001,24	2.420,00	5.650,00
3.141,51	2.996,18	2.000,00
2.420,00	1.933,67	5.568,62
2.700,00	3.774,55	3.135,02
5.400,00	1.986,82	2.000,00
3.300,00	2.016,81	2.875,00
3.000,00	1.900,00	3.004,24
5.220,20	3.000,00	2.000,00
2.095,24	2.200,00	3.135,39
4.250,20	6.528,51	2.012,81
1.984,18	2.000,00	2.200,00
5.250,82	2.000,00	2.100,00
2.142,17	4.850,00	2.032,31
5.200,00	2.021,59	5.133,65
2.750,00	2.011,67	2.217,45
2.702,40	2.177,73	5.187,75
2.394,58	3.500,00	2.160,24
3.208,74	2.497,14	2.725,64
2.099,52	2.420,00	2.010,26
2.968,33	2.194,17	5.770,04
3.057,00	1.968,81	5.678,27
4.199,32	6.260,19	2.013,91
2.500,00	2.489,96	6.003,42
2.420,00	2.330,58	2.218,98
5.319,10	2.420,00	2.050,00
2.235,00	2.390,08	2.198,12

2.940,00	2.952,10	2.747,17
2.742,36	2.420,00	2.091,25
-		
2.048,80	2.348,37	3.001,00
2.399,52	5.239,53	3.500,00
22.509,00	2.391,06	2.200,00
1.986,14	2.200,00	2.039,07
5.000,00	2.147,10	3.023,93
2.999,36	1.977,78	5.028,28
2.281,15	2.197,61	2.791,14
5.990,98	3.049,10	2.000,00
2.085,47	3.002,26	5.016,27
2.407,62	6.050,10	2.300,50
2.321,40	2.188,84	5.775,46
1.717,94	2.878,23	5.007,62
3.290,96	5.800,00	3.034,65
	2.157,98	
	2.999,98	
	3.023,79	
	3.005,50	
<b>184.800,49</b>	<b>161.834,33</b>	<b>166.392,33</b>

E' da evidenziare che Molfetta ha nelle proprie casse comunali la disponibilità di oltre 60 milioni di euro di finanziamenti statali, un progetto di ampliamento del nuovo Porto approvato dal CSLP, in parte già costruito, compiutamente finanziato, per i quali sono in corso le procedure per la ripresa dei lavori, entro il 2018. Strategico della ZES adriatica!

Il porto di Molfetta quindi ha già finanziato opere pubbliche che portano il nuovo porto commerciale di Molfetta ad avere:

**Superficie totale piazzali di Molfetta, in parte già costruiti, 54.000 mq circa, appena meno del porto di Bari, molto più dei porti considerati di Manfredonia, Monopoli, Barletta, Gallipoli per limitarci alla Città metropolitana .**

#### Piazzali

- Piazzale retrostante la **Banchina Nord Ovest**: 20.000 mq circa *(in fase di costruzione)*
- Piazzale retrostante la **Banchina Sud Ovest**: 25.000 mq circa *(in fase di costruzione)*
- Piazzale retrostante la **Banchina Martello**: 4.000 mq circa *(in fase di costruzione)*
- Piazzale sui **Moli San Vincenzo e San Michele**: 5.000 mq circa

Su tali banchine solo nel 1° semestre 2018 sono state movimentate 72.000 tonnellate di merci con da tabella specifica allegata, movimentando in un anno oltre 200.000 mila tonnellate di merci, (di gran lunga superiori ad altri porti non capoluogo già inseriti nella proposta di ZES) con una enorme potenzialità ad ampliamento del porto già finanziato. Peraltro a servizio delle stesse zone indicate nel piano strategico. (Si pensi che **nel primo semestre del 2018** i porti per esempio di Otranto e Gallipoli inseriti nel piano strategico hanno registrato- dai dati ufficiali- Otranto una sola nave e Gallipoli 15 navi a fronte delle 24 del porto di Molfetta per 72.000 tonnellate di merci.

Pratiche doganali in aumento

pratiche	doganali
2015	109
2016	112
2017	83
30/06/2018	263

**Accosti.** Il Porto Commerciale in costruzione di Molfetta Sviluppa un totale accosti: di 2.639 m. Assolutamente di gran lunga superiore agli accosti di Barletta, Manfredonia, Gallipoli solo per citare i più importanti oltre i capoluoghi delle ex provincie.

1. **Banchina Nord Ovest - lato Est:** con lunghezza di 488 m circa e pescaggio di -9.0 m *(in fase di costruzione)*
2. **Banchina Nord Ovest - lato Ovest:** con lunghezza di 106 m circa e pescaggio di -7.0 m *(in fase di costruzione)*
3. **Banchina Sud Ovest** con lunghezza di 244 m circa e pescaggio di -7.0 m *(in fase di costruzione)*
4. **Banchina Martello** con lunghezza di 70 m circa e pescaggio di - 9.0 m *(in fase di costruzione)*
5. **Banchina Nautica Minore** con lunghezza di 231 m circa e pescaggio di - 2.0 m *(in fase di costruzione)*
6. **Molo San Vincenzo** con lunghezza di 500 m circa e pescaggio di - 6.0 m
7. **Molo San Michele** con lunghezza di 320 m circa e pescaggio di - 4.0 m
8. **Banchina Seminario** con lunghezza di 140 m e pescaggio di - 4.0 m
9. **Banchina San Domenico** con lunghezza di 340 m e pescaggio di - 3.0 m
10. **Molo Pennello** con lunghezza di 200 circa e pescaggio di - 4.0 m

**Capannoni.** Nel Piano Regolatore Portuale sono previsti capannoni di stoccaggio merci lunga 73 m circa e larga 15 m circa per una superficie di 1.095 mq.

**Cantieri navali.** Ammodernamento dei cantieri navali in corso d'appalto interamente finanziati dalle leggi statali.



Tutto questo, peraltro, è un patrimonio non solo del Comune di Molfetta ma di tutto il sistema Puglia e dello Stato, considerato che i finanziamenti sono tutti di derivazione statale.

Il principio base inscritto nella legge, nel DPCM, nella stessa delibera regionale e del piano strategico è che le zone ZES debbano nascere intorno ad un porto, come abbiamo visto dimenticato ed una zona interportuale. Molfetta ha in corso di insediamento comparti esecutivi per gli insediamenti interportuali.

Si chiede altresì di riportare, nel piano strategico, le zone PIP e ASI di Molfetta, accanto alle altre aree PIP e ASI pugliesi.

Da tener conto che Molfetta ha avuto finanziamenti per 26 milioni di euro (vedasi decreti in corso di emanazione presso ASSETT Regione Puglia) per l'eliminazione di ogni rischio idrogeologico, per cui tutti lotti PIP, ASI ed Interporto non sono soggetti a preclusioni edificatorie, in vigenza di ZES. Tempi stimati di completamento opere 2 anni.

In sintesi per la ZES sono da registrarsi, come da file allegati, le seguenti superfici edificabili, secondo le NTA dei rispettivi piani approvati, espresse in ettari

Si riporta il quadro di sintesi della estensione della ZES Molfetta in quella Adriatica.

***SUPERFICIE  
EDIFICABILE  
ettari***

<b><i>ZONA ASI</i></b>	<b>133.69</b>
<b><i>ZONA PIP</i></b>	<b>28.52</b>
<b><i>AREA PORTUALE</i></b>	<b>1.08</b>
<b><i>COMPARTO 21</i></b>	<b>4.86</b>
<b><i>COMPARTO 22</i></b>	<b>6.37</b>
<b><i>COMPARTO 23</i></b>	<b>1.24</b>
<b><i>COMPARTO 24</i></b>	<b>1.79</b>
<b><i>COMPARTO 25</i></b>	<b>1.93</b>
<b><i>totale</i></b>	<b>179.48</b>



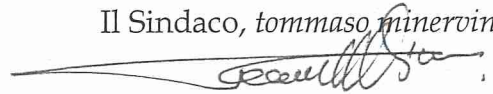


Al fine di una corretta integrazione dell'analisi strategica del piano di cui alla delibera regionale di prima applicazione ed evitare appesantimenti procedurali presso il Ministero del Sud, si richiede di completare quanto già assegnato *de minimis* (20 ha) sino alla concorrenza di cui all'estensione sopra dettagliatamente indicata.

Si rimane in attesa di urgente cortese riscontro.

Al della migliore collaborazione istituzionale costruttiva si riporta la mail [sindaco@comune.molfetta.ba.it](mailto:sindaco@comune.molfetta.ba.it) ed il tel. 335 65 93 180 per ogni pronta ed immediata informazione a riguardo, significando altresì che questa Autorità Sindacale, come sempre, è direttamente e personalmente raggiungibile in ogni momento, per eventuali ulteriori chiarimenti per la definizione del procedimento, prima dell'invio al Ministero per il SUD.

Il Sindaco, *tommaso minervini*



Prot. 62309

26 OTT. 2017



## Città di Molfetta

Il Sindaco

**Preg.mo Ass. Regionale allo Sviluppo economico**

**Regione Puglia**

**Oggetto: Richiesta partecipazione al tavolo pugliese sulla "Zes" Adriatica**

Nel prendere atto della costituzione del tavolo pugliese della "Zes" Adriatica, rilevo l'assenza del Comune di Molfetta, Città dall'antica ed tradizione e dell'importanza del suo porto.

Si ricorda che il Comune di Molfetta è impegnato nella realizzazione del nuovo porto commerciale e, in ultimo, il 28/3/2017 il Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, OO.PP. e Paesaggio, Sezione LL.PP della Regione Puglia, con sua nota n. 0007212, esprimeva "il proprio parere favorevole, sulla base dell'istruttoria effettuata dagli Uffici in ordine alla <relazione preliminare di sintesi delle opere da eseguirsi per la messa in sicurezza del Porto di Molfetta>, così come proposto e quale documento propedeutico alla redazione del progetto esecutivo". Congiuntamente al parere di formale approvazione in linea tecnica del Progetto di Adeguamento Tecnico Funzionale del Piano Regolare del Porto di Molfetta.

La stessa Regione Puglia, annovera il nuovo porto commerciale, quale elemento di potenziamento della logistica per la importante zona industriale di Molfetta, oltre che all'interno del quadro programmatico regionale, quale *subsistema del Levante*, composto dai porti di Bari, Barletta, Monopoli, Molfetta e Manfredonia; come da nota tecnica n. 30-2016 IPRES Puglia e dallo stesso Piano Operativo triennale 2014-2016 (P.O.T.) dell'Autorità Portuale di Bari e ribadito dalla stessa Autorità portuale del Levante nella sua relazione illustrativa della pianificazione strategica della portualità e della logistica <dicembre 2014>, ai sensi della L. 164/2014, nonché della stessa delibera della Giunta Regione Puglia n. 808 del 17/4/2015 che riporta "...il porto di Molfetta riveste un ruolo significativo nel sistema portuale pugliese..."

L'impegno dell'Amministrazione, a fronte dell'ingente impegno di denaro pubblico, vede coinvolti il Comune di Molfetta, lo Stato che ha erogato i finanziamenti e la Regione che ha concesso la delega amministrativa, per la realizzazione del nuovo Porto commerciale, così come da Piano regolatore portuale, approvato con deliberazione n. 558/2006 della Giunta Regione Puglia.

Tutto questo per la enorme potenzialità socio economica dell'importante zona industriale di Molfetta e del territorio a nord di Bari.

Alla luce di tanto, si confida nel coinvolgimento istituzionale del Comune di Molfetta.

Si rimane in attesa di cortese urgente riscontro ed eventualmente di incontro con la S.V. per approfondire le ragioni della presenza della Città di Molfetta.



Il Sindaco, Tommaso Minervini

*Tommaso Minervini*



**Città di Molfetta**

Il Sindaco

Prot. 70767

05 DIC. 2017

**Preg.mo dott. Raffaele Piemontese**  
**Assessore al Bilancio Regione Puglia**

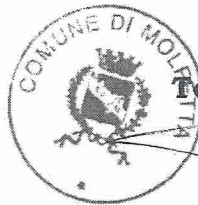
**assessore.bilancio@regione.puglia.it**

**Oggetto: aggiornamento incontro del 15/11 Zes Adriatica**

Sono a chiedere, cortesemente, di essere notiziato in merito all'incontro tenutosi in data 15/11 presso gli uffici regionali.

Purtroppo non è stato possibile intervenire per concomitanti impegni istituzionali, anche alla luce della convocazione pervenuta solo in data 14/11.

In attesa di ricevere aggiornamenti porgo distinti saluti.



**Il Sindaco**

**Tommaso Minervini**



## Città di Molfetta

Il Sindaco

Prot. 73855

19 DIC. 2017

**Preg.mo dott. Michele Mazzarano**  
**Assessore allo Sviluppo Economico**  
**m.mazzarano@regione.puglia.it**

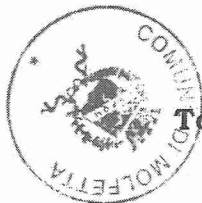
**Oggetto: Richiesta convocazione al tavolo della Zes Adriatica**

Faccio seguito alla precedente nota n. 62309 del 26.10.17 nella quale sollecitavo l'inserimento della Città di Molfetta al tavolo della costituenda Zona Zes Adriatica.

La predetta richiesta si reitera alla luce dell'importante circostanza che in data 15.12.17 il CSLLP ha espresso parere favorevole in merito al progetto generale del Porto Commerciale di Molfetta.

Certo di un cortese riscontro, attendo di conoscere le modalità per far rientrare la città di Molfetta nel contesto citato.

Con l'occasione porgo l'augurio di un Sereno Natale e Felice Anno nuovo.



*Levi*  
Il Sindaco

**Tommaso Minervini**



*Preg.mo*  
**SINDACO del Comune di Molfetta**

Prot. n° 46 del 16 luglio 2018

Preg.mo Sindaco,  
in qualità di Presidente della Associazione Imprenditori Molfetta, insieme al  
Presidente Confcommercio Delegazione Molfetta – Salvatore Farinato,  
Presidente Provinciale Confesercenti Bari – Raffaella Altamura  
Presidente Provinciale Confartigianato Bari – Francesco Sgherza  
Presidente Comitato Utenti Portuali Molfetta – Vito Totorizzo  
Con la presente siamo a significare quanto segue.

Data l'imminente approvazione del piano regionale delle Zone Economiche Speciali, le nostre  
Associazioni intendono sollecitare il Suo intervento affinché il Comune di Molfetta sia inserito nel  
predetto piano.

Difatti, non può trascurarsi che i soci delle scriventi Associazioni siano l'espressione di interessi  
imprenditoriali determinanti per l'economia locale, la cui tutela deve certamente essere agevolata e  
perseguita con ogni mezzo, al fine di favorire l'occupazione e il tessuto economico commerciale del  
territorio.

I predetti obiettivi potranno certamente essere raggiunti in modo agevole mediante l'inclusione del  
Comune di Molfetta nel progetto regionale istitutivo delle Zone Economiche Speciali (ZES), di cui il  
Comune possiede i requisiti infrastrutturali.

Ciò premesso, certi che l'inserimento del Comune di Molfetta nel progetto regionale istitutivo delle  
Zone Economiche Speciali (ZES) rappresenti l'ultima ed unica vera chance per le imprese locali di uno  
sviluppo sostenibile e di crescita economica, con la presente si richiede il Suo intervento presso le  
competenti istituzioni.

Distinti saluti.

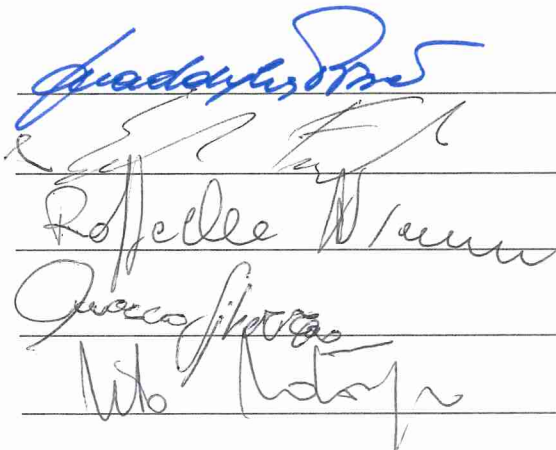
Associazione Imprenditori Molfetta  
Maddalena Pisani

Confcommercio Delegazione Molfetta  
Salvatore Farinato

Provinciale Confesercenti Bari  
Raffaella Altamura

Provinciale Confartigianato Bari  
Francesco Sgherza

Comitato Utenti Portuali Molfetta  
Vito Totorizzo





REGIONE PUGLIA  
E N  
Servizio Atti  
numatori

Prot. A00 100  
- 3 Ag. 2018

N° 3553

CITTA' DI MOLFETTA

AL Presidente Regione Puglia  
On. Michele Emiliano

Al Presidente del Consiglio Regionale  
Dott. Antonio Nunziante

**Oggetto:** ZES "zone economiche speciali" per lo sviluppo del Sud, - DL. n. 91 del 20 giugno 2017 (convertito con modificazioni dalla L. 3 agosto 2017, n. 123 (in G.U. 12/08/2017, n. 188).

Si fa seguito alle note del Comune di Molfetta n. 63309 del 26.10.2017; n. 70767 del 05.12.2017; n. 73855 del 19.12.2017, nonché la nota congiunta dei Comuni di Molfetta e Giovinazzo del 26 giugno 2018, per ribadire, nell'ambito dei requisiti indicati dal "Decreto del Sud" n. 91/2017 e DPCM n. 12 del 25 gennaio 2018, la assoluta diretta rispondenza dei requisiti, alla istituenda ZES, di cui all'art. 4 della L.n. 123 del 3 agosto 2017 di conversione del D.L. n. 91/2017, delle zone "D" del Comune di Molfetta, (cioè consentire condizioni favorevoli allo sviluppo economico sia per le imprese già operanti, che per l'insediamento di nuove imprese), destinate a: interporto e insediamenti produttivi artigianali ed industriali, tutte interconnesse al Porto commerciale.

Pertanto registrando tutte le condizioni previste dall'art. 3 del DPCM 12/2018, esistenti nel Comune di Molfetta, si confermano, in sintesi, le seguenti zone produttive:

- **Zona PIP** opifici in attività - 50% meccanica; 20% logistica; 30% altro - (vedi stralcio PRG e fogli di mappa catastali allegati n. 3-4-7-14-15) – **ha. 35,00**
  - **Zona PIP** - lotti disponibili - **ha. 10,00**
  - **Zona PIP** - da insediare dopo i lavori di mitigazione idraulica - **ha. 13,00**
  - **Zona ASI** - opifici in attività - 40% meccanica; 40% logistica; 20% altro – (vedi stralcio PRG e fogli di mappa catastali allegati n. 2-3-5-6-7-12-14-15) – **ha. 243,00**
  - **Zona ASI** - lotti disponibili – **ha. 26,00**
  - **Zona ASI** – da insediare, dopo i lavori di mitigazione idraulica – **ha. 91,00**
  - **Zona interporto** - da insediare (Comparti Edilizi 21 e 25) – **ha. 13,00**
- totale** **ha. 431,00**

Si allegano copia dei fogli di mappa catastale: 2-3-4-5-6-7-8-12-14-15 e stralci di PRG

Molfetta, 1 agosto 2018

Il Sindaco  
Tommaso Minervini

## Info – Porto di Molfetta

### Accosti

1. **Banchina Nord Ovest – lato Est:** con lunghezza di 488 m circa e pescaggio di -9.0 m (*in fase di costruzione*)
2. **Banchina Nord Ovest – lato Ovest:** con lunghezza di 106 m circa e pescaggio di -7.0 m (*in fase di costruzione*)
3. **Banchina Sud Ovest** con lunghezza di 244 m circa e pescaggio di -7.0 m (*in fase di costruzione*)
4. **Banchina Martello** con lunghezza di 70 m circa e pescaggio di -9.0 m (*in fase di costruzione*)
5. **Banchina Nautica Minore** con lunghezza di 231 m circa e pescaggio di -2.0 m (*in fase di costruzione*)
6. **Molo San Vincenzo** con lunghezza di 500 m circa e pescaggio di -6.0 m
7. **Molo San Michele** con lunghezza di 320 m circa e pescaggio di -4.0 m
8. **Banchina Seminario** con lunghezza di 140 m e pescaggio di -4.0 m
9. **Banchina San Domenico** con lunghezza di 340 m e pescaggio di -3.0 m
10. **Molo Pennello** con lunghezza di 200 m circa e pescaggio di -4.0 m

Sviluppo totale accosti: 2.639 m

### Capannoni

Nel Piano Regolatore Portuale è prevista una stecca di capannoni lunga 73 m circa e larga 15 m circa per una superficie di 1.095 mq.

### Piazzali

- a. Piazzale retrostante la **Banchina Nord Ovest:** 20.000 mq circa (*in fase di costruzione*)
- b. Piazzale retrostante la **Banchina Sud Ovest:** 25.000 mq circa (*in fase di costruzione*)
- c. Piazzale retrostante la **Banchina Martello:** 4.000 mq circa (*in fase di costruzione*)
- d. Piazzale sui **Moli San Vincenzo e San Michele:** 5.000 mq circa

Superficie totale piazzali: 54.000 mq circa



## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione Generale per i Sistemi Informativi e Statistici - Ufficio di Statistica

**Allegato n°2 - Situazione al 31/12/2017**

CAPITANERIA DI PORTO DI MOLFETTA				MOLFETTA													
Porto di: MOLFETTA				Comune di: MOLFETTA													
Denominazione dell'acciato	Lunghezza complessiva (metri)	Massimo pescaggio consentito (metri)	Superficie della banchina (metri quadrati)	Battere la corrispondenza Lavella nel caso di statistiche finali positive											Stato di conservazione struttura (Indicare una delle seguenti da 1) insufficiente 2) sufficiente 3) buono)		
				Tipo delle operazioni commerciali o altre utilizzazioni dell'acciato													
				Passaggio	Prodotti petroliferi	Altre merci liquido	Merchi secche alla rinfusa	Merchi in cotti	Container	RO-RO	Altre merci	Pescaio	Dopofo (")	Merce di servizio		Omnibus (non militari)	Presenza terminali
MOLINA N° 1	148	5,7	1500				X	X								X	SUFFICIENTE
MOLINA N° 2	67	5,4	800				X	X								X	SUFFICIENTE
MOLINA N° 3	100	4,8	500				X	X								X	SUFFICIENTE
MOLINA N° 4	231	4	2000											X		X	SUFFICIENTE
DOLO SAN MICHELE	180	3	1500												X	X	SUFFICIENTE
DOLO SAN CORRADO	100	3	1000												X	X	SUFFICIENTE
MOLINA SEMINARO	160	2,5	600												X	X	SUFFICIENTE
MOLINA SAN DOMENICO	179	2	500												X	X	SUFFICIENTE
DOLO PENNELLO	250	3,5	2000												X	X	SUFFICIENTE

Completare anche il modello denunciativo "Allegato 3 - Infrastrutture per il porto navale" nel caso che la voce "Dopofo" risulti positiva



**PRATICHE DOGANALI      MOLFETTA**

**ANNO                    2015                    109**

**ANNO                    2016                    112**

**ANNO                    2017                    83**

**GIUGNO                2018                    263**

### NAVI APPRODATE A MOLFETTA GENNAIO/GIUGNO 2018

DATA	NOME	MERCE	TONN	PROVEN	CLIENTE	DESTINAZ
18.01.18	KRISTI I	CRUSCA	2.000,00		CASILLO	TUNISIA
27.01.18	NS HOLLAND	CRUSCA	2.000,00		CASILLO	CIPRO
02.02.18	DORADO PLUS	SEMI GIRASOLE	6.024,40	UCRAINA	SAGEM	
05.02.18	REDON	CRUSCA	1.639,86		CASILLO	TUNISIA
09.02.18	NEHIR	GOMMA GRANULATA	3.012,66		CORGOM	TURCHIA
12.02.18	AKSA	CRUSCA	2.200,00		CASILLO	TURCHIA
19.02.18	SVETI DUJE	CRUSCA	2.000,00		CASILLO	TURCHIA
12.03.18	NS DANTE	CRUSCA	2.000,00		CASILLO	TUNISIA
21.03.18	FIONA	SEMI GIRASOLE	5.600,00	UCRAINA	SAGEM	
10.04.18	UZILE ANA	GOMMA GRANULATA	2.526,93		CORGOM	TURCHIA
26.04.18	THUNDER	CRUSCA	1.800,00		CASILLO	TUNISIA
27.04.18	MICHELLE 1	SEMI GIRASOLE	5.211,50	UCRAINA	SAGEM	
04.05.18	SPIEKEROOG	GRANO	4.010,15	RUSSIA	AGRIVIESTI	
10.05.18	NS DANTE	CRUSCA	1.800,00		CASILLO	TURCHIA
17.05.18	THUNDER	CRUSCA	1.800,00		CASILLO	TUNISIA
25.05.18	ALFA	GRANO	4.500,00	RUSSIA	AGRIVIESTI	
29.05.18	LEDY NABIHA	POLPE BARBABIETOLA	3.300,00	EGITTO	SAGEM	
05.06.18	SIRENA	GRANO	3.921,95	RUSSIA	AGRIVIESTI	
04.06.18	KAPTAN HILMI III	CRUSCA	2.000,00		CASILLO	TUNISIA
18.06.18	PETROBULK 1	GRANO	4.500,00	RUSSIA	AGRIVIESTI	
19.06.18	BALTIYSKIY 111	GRANO	2.200,20	RUSSIA	AGRIVIESTI	

21.06.18	NS DANTE	CRUSCA	1.959,55	CASILLO	TUNISIA
22.06.18	LINA	POLPE BARBABIETOLA	3.300,00	RUSSIA	MERIDIANA AGRI
27.06.18	KLEDES MARY	CRUSCA	1.900,00	CASILLO	TUNISIA

**ATTUALMENTE NAVI APPRODATE N. 24**

**MERCI MANIPOLATE**

**TONN. 70.852,660**

## NAVI APPRODATE A MOLFETTA ANNO 2017

DATA	NOME	MERCE	TONN	PROVEN	CLIENTE	DESTINAZ
13.01.17	UNION	CRUSCA	2.026,08		CASILLO	TUNISIA
23.01.17	VOLGA 4001	GRANO	5.111,56	RUSSIA	CASILLO	
23.01.17	ACASTE	CRUSCA	2.200,00		CASILLO	TURCHIA
02.02.17	TERA	CRUSCA	2.193,98		CASILLO	TUNISIA
06.02.17	EVALUNA	SEMI GIRASOLE	6.598,41	UCRAINA	SAGEM	
13.02.17	NS KORALLE	CRUSCA	2.000,00		CASILLO	TURCHIA
27.02.17	BIRCH	CRUSCA	2.000,00		CASILLO	TURCHIA
04.03.17	KAPTAN HILMI III	CRUSCA	2.200,00		CASILLO	TUNISIA
13.03.17	NS UNION	CRUSCA	2.100,00		CASILLO	TUNISIA
21.03.17	CAPT AHMAD II	CRUSCA	2.222,62		CASILLO	TUNISIA
22.03.17	VOLGA 4051	GRANO	5.102,22	RUSSIA	CASILLO	
28.03.17	ALTRANY	SEMI GIRASOLE	5.650,00	UCRAINA	SAGEM	
30.03.17	NS DANTE	CRUSCA	2.000,00		CASILLO	TURCHIA
07.04.17	IRIS	SEMI GIRASOLE	5.568,62	UCRAINA	SAGEM	
11.04.17	DECENT	GRANO	3.135,02	RUSSIA	CASILLO	
12.04.17	NS KORALLE	CRUSCA	2.000,00		CASILLO	TUNISIA
26.04.17	VEGA II	GRANO	2.875,00	RUSSIA	CASILLO	
02.05.17	OMSKIY 14	GRANO	3.004,24	RUSSIA	CASILLO	
06.05.17	KAPTAN HILMI III	CRUSCA	2.000,00		CASILLO	TUNISIA
16.05.17	STAROCHERKASSK	GRANO	3.135,39	RUSSIA	CASILLO	
17.05.17	NS UNION	CRUSCA	2.012,81		CASILLO	TURCHIA
22.05.17	STAROCHERKASSK	CRUSCA	2.200,00		CASILLO	TURCHIA



30.05.17	NALI	CRUSCA	2.100,00	CASILLO	TURCHIA
12.06.17	NS UNION	CRUSCA	2.032,31	CASILLO	TURCHIA
20.06.17	KERAWOOD GLORY	SEMI GIRASOLE	5.133,65	UCRAINA	SAGEM
23.06.17	DENIZKONAK	CRUSCA	2.217,45	CASILLO	TUNISIA
27.06.17	HUSEYN JAVID	MAIS	5.187,75	RUSSIA	SAGEM
03.07.17	STAROCHERKASSK	CRUSCA	2.160,24	CASILLO	TURCHIA
13.07.17	MARIE	SANSA	2.725,64	SPAGNA	TESSE
13.07.17	NS MERMAID	CRUSCA	2.010,26	CASILLO	TURCHIA
17.07.17	PROGRESS	GRANO	5.770,04	FRANCIA	CASILLO
20.07.17	FIONA	SEMI GIRASOLE	5.678,27	ROMANIA	SAGEM
27.07.17	NASIP	CRUSCA	2.013,91	CASILLO	TUNISIA
24.08.17	CFL PRUDENCE	GRANO	6.003,42	MOLDAVIA	SAGEM
30.08.17	BERONIKE	CRUSCA	2.218,98	CASILLO	TUNISIA
11.09.17	NS SABINA	CRUSCA	2.050,00	CASILLO	TURCHIA
18.09.17	AJOS	GOMMA GRANULATA	2.198,12	CORGOM	TURCHIA
15.09.17	ULUS BREEZE	POLPE BARBABIETOLA	2.747,17	RUSSIA	SAGEM
20.09.17	KAPTAN HILMI III	CRUSCA	2.091,25	CASILLO	TUNISIA
21.09.17	ELENI K III	BENTONITE	3.001,00	GRECIA	DALCIN
26.09.17	ASLI ELIF	SODA	3.500,00	TURCHIA	LELLIMAR
28.09.17	BERONIKE	CRUSCA	2.200,00	CASILLO	TUNISIA
19.10.17	RADES	CRUSCA	2.039,07	CASILLO	TUNISIA
17.10.17	VOLGOBAL 240	GRANO	3.023,93	RUSSIA	CEREALSUD

20.10.17	T. BAYRAKTAR	GRANO	5.028,28	MOLDAVIA	SAGEM
27.10.17	V.ZAKHARENKO	POLPE BARBABIETOLA	2.791,14	RUSSIA	MERIDIANA AGRI SAGEM
02.11.17	PATRIA	CRUSCA	2.000,00	CASILLO	TUNISIA
29.11.17	NAVIN KESTREL	SEMI GIRASOLE	5.016,27	ROMANIA	SAGEM
04.12.17	GULIZAR ANA	GOMMA GRANULATA	2.300,50	CORGOM	TURCHIA
05.12.17	MARMED	GRANO	5.775,46	SEDAMYL	SAVONA
18.12.17	SEA EXPLORER	GRANO	5.007,62	UCRAINA	SAGEM
27.12.17	MODULUS 2	POLPE BARBABIETOLA	3.034,65	RUSSIA	SAGEM

**TOTALE NAVI APPRODATE N. 52**

**TOTALE MARCI MANIPOLATE**

**TONN. 165.847,460**

## NAVI APPRODATE A MOLFETA ANNO 2016

DATA	NOME	MERCE	TONN	PROVEN	CLIENTE	DESTINAZIONE
11.01.16	SIDER POROS	CONCIME	5.000,00	RAVENNA	YARA	
11.01.16	VOLGOBALT 230	SEMI GIRASOLE	2.993,93	RUSSIA	SAGEM	
15.01.16	KAPTAN HILMI III	CRUSCA	2.021,41		CASILLO	TUNISIA
23.01.16	LADY ALEV	CRUSCA	2.181,03		CASILLO	TUNISIA
30.01.16	LADY NUR	CRUSCA	2.200,00		CASILLO	TUNISIA
02.02.16	MELITA	SEMI GIRASOLE	2.987,57	RUSSIA	SAGEM	
08.02.16	CHATARINA	CRUSCA	2.400,00		CASILLO	TURCHIA
16.02.16	KORAY	CRUSCA	2.420,00		CASILLO	TUNISIA
23.02.16	ANATOLY SIDENKO	MAIS	5.101,88	RUSSIA	SAGEM	
22.01.16	BIRCH	GRANO	1.790,72	SPAGNA	CASILLO	
24.02.16	BOULIS	CRUSCA	2.420,00		CASILLO	TUNISIA
03.03.16	SAN PORFYRIOS	CRUSCA	2.420,00		CASILLO	TUNISIA
07.03.16	VOLGOBALT 240	SEMI GIRASOLE	2.996,18	RUSSIA	SAGEM	
15.03.16	KORALLE	CRUSCA	1.933,67		CASILLO	TUNISIA
30.03.16	ROVER	CONCIME	3.774,55	OLANDA	YARA	
07.04.16	MERMAID	CRUSCA	1.986,82		CASILLO	TUNISIA
12.04.16	KAPTAN HILMI III	CRUSCA	2.016,81		CASILLO	TUNISIA
18.04.16	SOTRA	CRUSCA	1.900,00		CASILLO	TUNISIA
21.04.16	SIRENA	POLPE BARBABIETOLA	3.000,00	EGITTO	SAGEM	
26.04.16	SIRENA	CRUSCA	2.200,00		CASILLO	TUNISIA

29.04.16	TEVFIK BEY	SEMI GIRASOLE	6.528,51	UCRAINA	SAGEM
09.05.16	KORALLE	CRUSCA	2.000,00	CASILLO	TUNISIA
17.05.16	LADY ALEV	CRUSCA	2.000,00	CASILLO	TUNISIA
25.05.16	METIN DADAYLI	MAIS	4.850,00	UCRAINA	SAGEM
03.06.16	ISKANDER	CRUSCA	2.021,59	CASILLO	TUNISIA
11.06.16	AJOS	CRUSCA	2.011,67	CASILLO	TUNISIA
21.06.18	FEYZI 1	CRUSCA	2.177,73	CASILLO	TUNISIA
30.06.18	RANYUS SEA	BENTONITE	3.500,00	TURCHIA	DALCIN
01.07.16	DENIZKONAK	CRUSCA	2.497,14	CASILLO	TURCHIA
11.07.16	LADY AY	CRUSCA	2.420,00	CASILLO	TUNISIA
21.07.16	DANA TRADER	CRUSCA	2.194,17	CASILLO	TUNISIA
01.08.16	TITAN	CRUSCA	1.968,81	CASILLO	TUNISIA
05.08.16	DIAMON CANAKALE	SEMI GIRASOLE	6.260,19	BULGARIA	SAGEM
30.08.16	CAPT AHMAD II	SANSA	2.489,96	SPAGNA	TESSE
01.09.16	RAN	CRUSCA	2.330,58	CASILLO	SPAGNA
06.09.16	BOULIS	CRUSCA	2.420,00	CASILLO	TUNISIA
15.09.16	CATHARINA 1	CRUSCA	2.390,08	CASILLO	TURCHIA
16.06.16	JILDA	MAIS	2.952,10	ROMANIA	SAGEM
26.09.16	ISKANDER	CRUSCA	2.420,00	CASILLO	TUNISIA
04.10.16	RAN	CRUSCA	2.348,37	CASILLO	TUNISIA
06.10.16	AMIRA EMAN	MAIS	5.239,53	UCRAINA	SAGEM
11.10.16	VERA SKY	CRUSCA	2.391,06	CASILLO	TURCHIA
19.10.16	SHAROMAR	CRUSCA	2.200,00	CASILLO	TUNISIA

31.10.16	SPANIA	CRUSCA	2.147,10	CASILLO	TURCHIA
08.11.16	KAPTAN HILMI III	CRUSCA	1.977,78	CASILLO	CIPRO
17.11.16	CAPT AHMAD II	CRUSCA	2.197,61	CASILLO	TUNISIA
21.11.16	ST. CONSTANTINE	POLPE BARBABIETOLA	3.049,10	RUSSIA SAGEM	
24.11.16	YORK	GRANO	3.002,26	RUSSIA CASILLO	
25.11.16	CELIK	SEMI GIRASOLE	6.050,10	UCRAINA SAGEM	
28.11.16	RADES	CRUSCA	2.188,84	CASILLO	TUNISIA
02.12.16	VEGA II	GRANO	2.878,23	RUSSIA CASILLO	
05.12.16	ASPANA	SEMI GIRASOLE	5.800,00	UCRAINA SAGEM	
09.12.16	KAPTAN HILMI III	CRUSCA	2.157,98	CASILLO	TUNISIA
15.12.16	STREAMLINE	GRANO	2.999,98	RUSSIA CASILLO	
15.12.16	ANDA	MAIS	3.023,79	CROAZIA SAGEM	
27.12.16	DVINA	GRANO	3.005,50	RUSSIA CASILLO	

**TOTALE NAVI APPRODATE N. 56**

**TOTALE MERCI MANIPOLATE**

**TONN. 161.391,930**



## NAVI APPRODATE A MOLFETTA ANNO 2015

DATA	NAVE	MERCE	TONN	PROVEN	CLIENTE	DESTINAZIONE
07.01.15	SIoux	GRANO	5.000,89	RUSSIA	LOIUDICE	
14.01.15	LADY ARZU	CRUSCA	2.662,10		CASILLO	TUNISIA
23.01.15	MECIT KAPTAN	SANSA	1.319,00	TUNISIA	FORESE	
23.01.15	NORTRAMP	CRUSCA	2.277,43		CASILLO	TUNISIA
26.01.15	KARELIA	SANSA	2.900,00	TUNISIA	TESSE	
02.02.15	UNION	CRUSCA	2.124,13		CASILLO	TUNISIA
05.02.15	SIDER ALICUDI	CONCIME	7.025,46	RAVENNA	YARA ITALIA	
10.02.15	VOLGOBALT 231	SEMI GIRASOLE	2.968,60	RUSSIA	SAGEM	
11.02.15	DANTE A	CRUSCA	2.114,88		CASILLO	TUNISIA
21.02.15	BASEL S4	CRUSCA	2.762,61		CASILLO	TUNISIA
02.03.15	SIDER ALICUDI	CONCIME	5.965,14	RAVENNA	YARA ITALIA	
03.03.15	CASPIAN BREEZE	MAIS	3.001,24	CROAZIA	SAGEM	
09.03.15	LEONIDAS K	GRANO	3.141,51	GRECIA	LOIUDICE	
11.03.15	BASEL S3	CRUSCA	2.420,00		CASILLO	TUNISIA
12.03.15	HALIDE	SANSA	2.700,00	TUNISIA	SUD AGRICOM	
27.03.15	VOORNEDIEP	SEMI GIRASOLE	5.400,00	UCRAINA	SAGEM	
31.03.15	SUNA	GRANO	3.300,00	FRANCIA	CASILLO	
10.04.15	FLINTERZEE	SODA	3.000,00	TURCHIA	LELLIMAR	
14.04.15	T.ZALIV	GRANO	5.220,20	MOLDAVIA	CASILLO	
15.04.15	KORALLE	CRUSCA	2.095,24		CASILLO	TUNISIA

23.04.15	LADY NURGUL	GRANO	4.250,20	GRECIA	CASILLO	
07.05.15	DENIZKONAK	CRUSCA	1.984,18		CASILLO	TUNISIA
22.05.15	T. ZALIV	GRANO	5.250,82	MOLDAVIA	CASILLO	
23.05.15	TERA	CRUSCA	2.142,17		CASILLO	TUNISIA
27.05.15	HAJEH HESEN	FELDSPATO	5.200,00	TURCHIA	C.S. NICOLA	
29.05.15	BASEL S4	CRUSCA	2.750,00		CASILLO	TUNISIA
12.06.15	VOLGOBALT 240	SEMI GIRASOLE	2.702,40	RUSSIA	SAGEM	
22.06.15	LADY AY	CRUSCA	2.394,58		CASILLO	TUNISIA
23.06.15	ASVIRA	GRANO	3.208,74	UCRAINA	CASILLO	
03.07.15	DANTE A	CRUSCA	2.099,52		CASILLO	TUNISIA
07.07.15	VOLGOBALT 231	GRANO	2.968,33	RUSSIA	CEREALSUD AGRIVIESTI	
08.07.15	ELENI K III	BENTONITE	3.057,00	GRECIA	DAL CIN	
09.07.15	RECEP KURU	SEMI GIRASOLE	4.199,32	UCRAINA	SAGEM	
13.07.15	SORMOVSKIY 3063	CRUSCA	2.500,00		CASILLO	SPAGNA
20.07.15	LADY AY	CRUSCA	2.420,00		CASILLO	TUNISIA
06.08.15	SITHONIA	MAIS	5.319,10	RUSSIA	SAGEM	
11.08.15	LAGUNA	SANSA	2.235,00	TUNISIA	SUD AGRICOM	
17.08.15	BREMEN ELENA	SANSA	2.940,00	TUNISIA	TESSE	
27.08.15	AKIN	CRUSCA	2.742,36		CASILLO	TUNISIA
04.09.15	KAPTAN HI LMI III	CRUSCA	2.048,80		CASILLO	TURCHIA
12.09.15	LADY AY	CRUSCA	2.399,52		CASILLO	TUNISIA
28.09.15	A.CHURINOV	CRUSCA	22.509,00		CASILLO	SPAGNA

08.10.15	MERMAID	CRUSCA	1.986,14		CASILLO	TUNISIA
13.10.15	AMURSKY ZALIV	MAIS	5.000,00	RUSSIA	SAGEM	
14.10.15	VOLGOBALT 216	SEMI GIRASOLE	2.999,36	RUSSIA	SAGEM	
21.10.15	MENAS	CRUSCA	2.281,15		CASILLO	TUNISIA
26.10.15	PALAMAS	SEMI GIRASOLE	5.990,98	UCRAINA	SAGEM	
02.11.15	KAPTAN HILMI III	CRUSCA	2.085,47		CASILLO	TUNISIA
12.11.15	NUR	CRUSCA	2.407,62		CASILLO	TUNISIA
23.11.15	BERONIKE	CRUSCA	2.321,40		CASILLO	TUNISIA
15.12.15	ROGER	CRUSCA	1.717,94		CASILLO	TUNISIA
18.12.15	CELTIC VENTURE	GRANO	3.290,96	SPAGNA	CASILLO	

**TOTALE NAVI APPRODATE N. 52**

**TOTALE MERCI MANIPOLATE**

**TONN. 164.302,920**

## RIEPILOGO ZES MOLFETTA

*SUPERFICIE EDIFICABILE ettari*

<i>ZONA ASI</i>	<b>133.69</b>
<i>ZONA PIP</i>	<b>28.52</b>
<i>AREA PORTUALE</i>	<b>1.08</b>
<i>COMPARTO 21</i>	<b>4.86</b>
<i>COMPARTO 22</i>	<b>6.37</b>
<i>COMPARTO 23</i>	<b>1.24</b>
<i>COMPARTO 24</i>	<b>1.79</b>
<i>COMPARTO 25</i>	<b>1.93</b>
<i>totale</i>	<b>179.48</b>

## ELENCO ZES ZONA ASI

IDENTIFICATIVO CATASTALE	SUPERFICIE FONDIARIA (MQ)	SUPERFICIE COPERTA REALIZZABILE (MQ)
fg.5 p.IIa 1642	8687,48	4343,74
fg.5 p.IIa1485	2768,61	1384,305
fg.6 p.IIa 947	9494,7	4747,35
fg.5 p.IIa 1300	1843,26	921,63
fg.5 p.IIa 480	1997,2	998,6
fg.5 p.IIa 479	2009,96	1004,98
fg.5 p.IIa 1382	2141,6	1070,8
fg.5 p.IIa 508	2164,69	1082,345
fg.6 p.IIa 803	2246,65	1123,325
fg.5 p.IIa 551	2274,8	1137,4
fg.6 p.IIa 794	2299,27	1149,635
fg.6 p.IIa 1394	2318,61	1159,305
fg.5 p.IIa 672	2465,29	1232,645
fg.5 p.IIa 573	2465,34	1232,67
fg.5 p.IIa 964	2500,19	1250,095
fg.5 p.IIa 758	3836,15	1918,075
fg.5 p.IIa 908	3895,63	1947,815
fg.5 p.IIa 524	4386,57	2193,285
fg.5 p.IIa 1516	4463,48	2231,74
fg.6 p.IIa 790	4509,85	2254,925
fg.5 p.IIa 497	4601,49	2300,745
fg.5 p.IIa 708	4974,07	2487,035
fg.5 p.IIa 707	5040,58	2520,29
fg.5 p.IIa 474	5190,54	2595,27
fg.5 p.IIa 593	10135,65	5067,825
fg.5 p.IIa 1522	11717,43	5858,715
fg.5 p.IIa 1471	1682,2	841,1
fg.5 p.IIa 1457	1788,55	894,275
fg.5 p.IIa 864	2063,83	1031,915
fg.5 p.IIa 501	2090,67	1045,335
fg.5 p.IIa 757	2158,37	1079,185
fg.5 p.IIa 505	2164,67	1082,335
fg.5 p.IIa 500	2226,82	1113,41
fg.6 p.IIa 1395	2236,55	1118,275
fg.5 p.IIa 550	2274,82	1137,41
fg.5 p.IIa 911	2290,47	1145,235
fg.5 p.IIa 674	2417,74	1208,87
fg.5 p.IIa 924	2440,5	1220,25
fg.5 p.IIa 923	2465,32	1232,66
fg.5 p.IIa 514	2465,34	1232,67
fg.5 p.IIa 680	2632,71	1316,355
fg.5 p.IIa 679	2693,84	1346,92
fg.5 p.IIa 553	2983,9	1491,95
fg.5 p.IIa 926	3313,66	1656,83
fg.6 p.IIa 814	3329,59	1664,795
fg.5 p.IIa 870	3402,35	1701,175
fg.5 p.IIa 918	3410,5	1705,25
fg.5 p.IIa 559	3502,99	1751,495
fg.5 p.IIa 868	3515,05	1757,525
fg.5 p.IIa 560	3523,1	1761,55
fg.5 p.IIa 552	4136,02	2068,01
fg.5 p.IIa 523	4297,08	2148,54
fg.5 p.IIa 528	4346,89	2173,445
fg.5 p.IIa 498	4365,91	2182,955
fg.5 p.IIa 529	4450,43	2225,215
fg.5 p.IIa 557	4460,25	2230,125
fg.5 p.IIa 710	4536,52	2268,26
fg.5 p.IIa 633	4559,73	2279,865
fg.6 p.IIa 828	4559,74	2279,87
fg.5 p.IIa 440	4698,74	2349,37
fg.5 p.IIa 549	4741,32	2370,66
fg.5 p.IIa 630	4921,46	2460,73
fg.6 p.IIa 832	4930,25	2465,125
fg.5 p.IIa 539	5676,02	2838,01
fg.6 p.IIa 824	5728,29	2864,145
fg.5 p.IIa 945	5740,19	2870,095
fg.5 p.IIa 1512	5856,14	2928,07
fg.5 p.IIa 925	6257,03	3128,515
fg.5 p.IIa 853	6303,15	3151,575



## ELENCO ZES ZONA ASI

IDENTIFICATIVO CATASTALE	SUPERFICIE FONDIARIA (MQ)	SUPERFICIE COPERTA REALIZZABILE (MQ)
fg.6 p.lla338	7989,01	3994,505
fg.5 p.lla1656	6423,29	3211,645
fg.6 p.lla1347	12705,53	6352,765
fg.5 p.lla1335	63411,34	31705,67
fg.5 p.lla1214	7051,93	3525,965
fg. p.lla 1320	15060,32	7530,16
fg.5p.lla1503	4807,01	2403,505
fg.6 p.lla950	3059,92	1529,96
fg.6 p.lla 876	3905,13	1952,565
fg.7p.lla1658	5806,42	2903,21
fg.12 p.lla416	52143,31	26071,655
fg.7 p.lla1750	6697,88	3348,94
fg.5 p.lla1520	4008,68	2004,34
fg.5 p.lla1254	5083,1	2541,55
fg.6 p.lla1263	4790,44	2395,22
fg.5p.lla1406	6625,62	3312,81
fg.6 p.lla939E	11827,87	5913,935
fg.6 p.lla312	19503,86	9751,93
fg.7 p.lla1688	14371,88	7185,94
fg.6 p.lla877	60155,5	30077,75
fg.7.p.lla1955E	69776,01	34888,005
fg.6, PLLA1161	144900,46	72450,23
fg.6 p.lla1447	2891,76	1445,88
fg.6 p.lla1101	4212,33	2106,165
fg.5 p.lla4030	5187,43	2593,715
fg.6 p.lla1433	8290,46	4145,23
fg.12 p.lla404	88472,92	44236,46
fg6p.lle1268ec	78860,32	39430,16
fg.5 p.lla1592	9836,13	4918,065
fg.5 p.lla1255	5372,43	2686,215
fg.5 p.lla1349	8795,05	4397,525
fg.7 p.lla 918	3813,21	1906,605
fg.7 p.lla1353	4342,35	2171,175
fg6p.lle629ecc	45343,02	22671,51
fg.6 p.lla1050	6346,02	3173,01
fg.5 p.lla 4033	7468,02	3734,01
fg.5p.lla1505	22276,63	11138,315
fg.12 p.lla426	66875,96	33437,98
fg.6p.lla977	13858,08	6929,04
fg.5 p.lla1338	4562,69	2281,345
fg.6 p.lla1232	15846,6	7923,3
fg.5p.lla1663	13047,2	6523,6
fg.5 p.lla1246	4471,64	2235,82
fg.5 p.lla1213	7755,05	3877,525
fg.5 p.lla1579	10923,87	5461,935
fg.5 p.lla1322	5427,99	2713,995
fg.5 p.lla1339	4262,55	2131,275
fg.5 p.lla1380	14994,98	7497,49
TOTALE MQ	2151761,25	1336945,935
ETTARI	215,176125	133,694594

**SUPERFICIE COPRIBILE**

133,694594

## ELENCO ZES ZONA PIP

IDENTIFICATIVO CATASTALE	SUPERFICIE FONDIARIA (MQ)	SUPERFICIE COPERTA REALIZZABILE (MQ)
FG 15 P.LLA 736	4216	1686,4
FG 15 P.LLA 692	1457	582,8
FG 15 P.LLA 593	1988	795,2
FG 7 P.LLA 514	1985	794
FG7 P.LLA 1364	3493	1397,2
FG 7 P.LLA 627	3535	1414
FG 7 P.LLA 486	4013	1605,2
FG 15 P.LLA 437	3926	1570,4
FG 7 P.LLA 458	6735	2694
FG 7 P.LLA 846	11237	4494,8
FG 15 P.LLA 575	10087	4034,8
FG 7 P.LLA 1341	10297	4118,8
FG 15 P.LLA 734	2532	1012,8
FG7 P.LLA 1166	17727	7090,8
FG 7 P.LLA 427	2035	814
FG 7 P.LLA 598	2317	926,8
FG 15 P.LLA 629	2270	908
FG 15 P.LLA 706	5847	2338,8
FG 15 P.LLA 514	2935	1174
FG 7 P.LLA 1660	1552	620,8
FG 15 P.LLA 634	9646	3858,4
FG 15 P.LLA 705	6062	2424,8
FG 15 P.LLA 581	14907	5962,8
FG 7 P.LLA 1427	4860	1944
FG P.LLA 391	3364	1345,6
FG 15 P.LLA 755	3859	1543,6
FG 7 P.LLA 575	910	364
FG 7 P.LLA 1437	805	322
FG 7 P.LLA 637	780	312
FG 15 P.LLA 632	1653	661,2
FG7 P.LLA 389	1716	686,4
FG 15 P.LLA 684	4990	1996
FG 7 P.LLA 1402	2368	947,2
FG 7 P.LLA 1659	2639	1055,6
FG 15 P.LLA 700	2490	996
FG 7 P.LLA 1433	3404	1361,6
FG 7 P.LLA 1382	3423	1369,2
FG 7 P.LLA 370	3471	1388,4
FG 7 P.LLA 531 E 334	3643	1457,2
FG 15 P.LLA 699	4909	1963,6
FG 7 P.LLA 1643	4646	1858,4
FG 7 P.LLA 1363	6385	2554
FG 15 P.LLA 704	2470	988
FG 7 P.LLA 665	4140	1656
FG 7 P.LLA 1439	1180	472
FG7 P.LLA 781	2046	818,4
FG 15 P.LLA 606	1080	432
FG 15 P.LLA 622	976	390,4
FG 7 P.LLA 366	1555	622
FG 7 P.LLA 1846	1220	488
FG 7 P.LLA 1440	1220	488
FG 7 P.LLA 1055	1268	507,2
FG 7 P.LLA 1075	1694	677,6
FG 15 P.LLA 663	1410	564
FG 7 P.LLA 825	2819	1127,6
FG 7 P.LLA 509	1580	632
FG 7 P.LLA 1362	3431	1372,4
FG 15 P.LLA 650	1753	701,2
FG 15 P.LLA 703	1988	795,2
FG 15 P.LLA 687	2064	825,6
FG 15 P.LLA 594	2044	817,6
FG7 P.LLA 1642	1974	789,6
FG7 P.LLA 779	2006	802,4
FG 15 P.LLA 680	2499	999,6
FG 15 P.LLA 688	2260	904
FG 15 P.LLA 613	2522	1008,8
FG 15 P.LLA 544	2617	1046,8
FG 7 P.LLA 1077	3256	1302,4
FG 7 P.LLA 1304	3354	1341,6
FG 7 P.LLA 1381	3110	1244
FG 7 P.LLA 591	4400	1760
FG7 P.LLA 350	3441	1376,4
FG 15 P.LLA 669	10063	4025,2
FG 15 P.LLA 750	3983	1593,2
FG 7 P.LLA 851	7567	3026,8
FG 15 P.LLA 685	6306	2522,4
FG 7 P.LLA 777	6801	2720,4
FG 7 P.LLA 405	7965	3186
FG 7 P.LLA 1396	6963	2785,2
FG 7 P.LLA 1395	7160	2864
FG 15 P.LLA 660	19812	7924,8
FG 7 P.LLA 932	1481	592,4
FG 15 P.LLA 686	1017	406,8
FG 7 P.LLA 1897	2749	1099,6
FG 15 P.LLA 524	2657	1062,8
FG 7 P.LLA 413	3458	1383,2
FG 7 P.LLA 1657	33668	13467,2
FG 15 P.LLA 198	10479	4191,6
FG 7 P.LLAA 1076	1499	599,6

**ELENCO COMPARTO 21**

<b>IDENTIFICATIVO CATASTALE</b>	<b>SUPERFICIE FONDIARIA (MQ)</b>	<b>SUPERFICIE COPERTA REALIZZABILE (MQ)</b>
FG 4 P.LLA 95	9810	3924
FG 4 P.LLA 75	14309	5723,6
FG 4 P.LLA 75	2575	1030
FG 4 P.LLA 93	896	358,4
FG 4 P.LLA 93	696	278,4
FG 4 P.LLA 78	1546	618,4
FG 4 P.LLA 95	5857	2342,8
FG 4 P.LLA 80	4941	1976,4
FG 4 P.LLA 98	5474	2189,6
FG 4 P.LLA 116	2310	924
FG 4 P.LLA 118	2615	1046
FG 4 P.LLA 250	41382	16552,8
FG 4 P.LLA 202	18839	7535,6
FG 4 P.LLA 492	3075	307
FG 3 P.LLA 674	12955	1290
FG 3 P.LLA 562	21565	2500
TOTALE MQ	148845	48597
<b>ETTARI</b>	<b>14,8845</b>	<b>4,8597</b>

<b>SUPERFICIE COPRIBILE</b>	<b>4,86</b>
-----------------------------	-------------

**ELENCO COMPARTO 22**

<b>IDENTIFICATIVO CATASTALE</b>	<b>SUPERFICIE TOTALE (MQ)</b>	<b>SUPERFICIE COPERTA REALIZZABILE (MQ)</b>
FG 4 P.LLA 496	187246	63663,64
<b>TOTALE MQ</b>	<b>187246</b>	<b>63663,64</b>
<b>ETTARI</b>	<b>18,7246</b>	<b>6,366364</b>

<b>SUPERFICIE COPRIBILE</b>	<b>6,37</b>
-----------------------------	-------------



**ELENCO COMPARTO 23**

<b>IDENTIFICATIVO CATASTALE</b>	<b>SUPERFICIE TOTALE (MQ)</b>	<b>SUPERFICIE COPERTA REALIZZABILE (MQ)</b>
FG 8/B P.LLA 32	36337	12354,58
TOTALE MQ	36337	12354,58
<b>ETTARI</b>	<b>3,6337</b>	<b>1,235458</b>

<b>SUPERFICIE COPRIBILE</b>	<b>1,24</b>
-----------------------------	-------------

**ELENCO COMPARTO 24**

<b>IDENTIFICATIVO CATASTALE</b>	<b>SUPERFICIE TOTALE (MQ)</b>	<b>SUPERFICIE COPERTA REALIZZABILE (MQ)</b>
FG 7 P.LLA 69	52704	17919,36
TOTALE MQ	52704	17919,36
<b>ETTARI</b>	<b>5,2704</b>	<b>1,791936</b>

<b>SUPERFICIE COPRIBILE</b>	<b>1,79</b>
-----------------------------	-------------

ELENCO COMPARTO 25

IDENTIFICATIVO CATASTALE	SUPERFICIE TOTALE (MQ)	SUPERFICIE COPERTA REALIZZABILE (MQ)
FG 7 P.LLA 1633	520	260
FG 7 P.LLA 1508	830	415
FG 7 .PLLA 1520	734	367
FG 7 .PLLA 1539	734	367
FG 7 .PLLA 1542	734	367
FG 7 .PLLA 1538	734	367
FG 7 .PLLA 1541	896	448
FG 7 .PLLA 1537	879	439,5
FG 7 .PLLA 1594	1065	532,5
FG 7 .PLLA 1526	604	302
FG 7 .PLLA 1525	565	282,5
FG 7 P.LLA 1524	526	263
FG 7 P.LLA 1523	486	243
FG 7 P.LLA 1548	466	233
FG 7 P.LLA 1547	463	231,5
FG 7 P.LLA 1656	469	234,5
FG 7 P.LLA 1635	482	241
FG 7 P.LLA 1634	501	250,5
FG 7 .PLLA 1613	961	480,5
FG 7 .PLLA 1504	607	303,5
FG 7 .PLLA 1503	661	330,5
FG 7 .PLLA 1515	688	344
FG 7 .PLLA 1514	711	355,5
FG 7 .PLLA 1587	734	367
FG 7 .PLLA 1588	734	367
FG 7 .PLLA 1589	734	367
FG 7 .PLLA 1479	734	367
FG 7 .PLLA 1563	734	367
FG 7 .PLLA 1616	531	265,5
FG 7 .PLLA 1516	734	367
FG 7 .PLLA 1618	734	367
FG 7 .PLLA 1566	734	367
FG 7 .PLLA 1481	734	367
FG 7 .PLLA 1583	734	367
FG 7 .PLLA 1582	734	367
FG 7 .PLLA 1581	734	367
FG 7 .PLLA 1579	734	367
FG 7 .PLLA 1580	734	367
FG 7 .PLLA 1586	734	367
FG 7 .PLLA 1530	734	367
FG 7 .PLLA 1529	734	367
FG 7 .PLLA 1577	734	367
FG 7 .PLLA 1576	734	367
FG 7 .PLLA 1553	734	367
FG 7 .PLLA 1552	734	367
FG 7 .PLLA 1575	734	367
FG 7 .PLLA 1574	734	367
FG 7 .PLLA 1630	734	367
FG 7 .PLLA 1629	734	367
FG 7 .PLLA 1573	734	367
FG 7 .PLLA 1572	734	367
FG 7 .PLLA 1628	734	367
FG 7 .PLLA 1627	734	367
FG 7 .PLLA 1865	734	367
FG 7 .PLLA 1615	666	333
TOTALE MQ	38533	19266,5
<b>ETTARI</b>	<b>3,8533</b>	<b>1,92665</b>

<b>SUPERFICIE COPRIBILE</b>	<b>1,93</b>
-----------------------------	-------------



**ELENCO ZONA PORTUALE**

<b>IDENTIFICATIVO CATASTALE</b>	<b>SUPERFICIE TOTALE (MQ)</b>	<b>SUPERFICIE COPERTA REALIZZABILE (MQ)</b>
FG 55 P.LLA 4415	141842	2500
FG 55 P.LLA 4384	41769	3000
FG 55 P.LLA 4412	40592	5300
<b>TOTALE MQ</b>	<b>224203</b>	<b>10800</b>
<b>ETTARI</b>	<b>22,4203</b>	<b>1,08</b>