



DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Originale

Nr. GENERALE 1091 DEL 21/08/2023
SETTORE 3° SETTORE - TERRITORIO - AMBIENTE
UFFICIO AREA URBANISTICA
NR. SETTORIALE 125

**OGGETTO: INTERVENTI DI DRAGAGGIO DEI FONDALI MARINI E GESTIONE DEI
SEDIMENTI ESTRATTI. APPALTO INTEGRATO AVENTE AD OGGETTO LA
PROGETTAZIONE ESECUTIVA E L'ESECUZIONE DEI LAVORI.
PROCEDURA DI PREQUALIFICA. CUP C26G0300000001**

Copia cartacea della presente determinazione è depositata presso l'archivio della segreteria comunale.



DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**OGGETTO: INTERVENTI DI DRAGAGGIO DEI FONDALI MARINI E GESTIONE DEI SEDI-
MENTI ESTRATTI. APPALTO INTEGRATO AVENTE AD OGGETTO LA PRO-
GETTAZIONE ESECUTIVA E L'ESECUZIONE DEI LAVORI. PROCE-DURA DI
PREQUALIFICA. CUP C26G0300000001**

IL DIRIGENTE

VISTO:

- gli artt. 107, 163 – commi 1 e 2 e 183, comma 9, del D.Lgs. nr. 267 del 18 agosto 2000;
- l'art. 4, comma 2, D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001;
- lo Statuto Comunale e il Regolamento Comunale di Contabilità;
- il vigente Regolamento sul Procedimento Amministrativo, approvato con deliberazione C.C. n. 21 del 18/11/2013;

VISTA la proposta di determinazione 1181 del 11/08/2023, predisposta e trasmessa dal Responsabile del Procedimento;

RITENUTO che non sussistono motivi per discostarsi dalle risultanze dell'istruttoria condotta;

DATO ATTO, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 7/8/1990 n. 241, che per il presente provvedimento non sussistono motivi di conflitto di interesse, neppure potenziale, per il Responsabile del Procedimento e per chi lo adotta;

D E T E R M I N A

DI APPROVARE integralmente la proposta di determinazione predisposta dal Responsabile del Procedimento nel testo di seguito riportato, facendola propria a tutti gli effetti;

DI DARE ATTO che il presente provvedimento è esecutivo dalla data di apposizione del visto da parte del Dirigente dei Servizi Finanziari ai sensi dell'art. 151 e 147 bis del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267 come da allegato;

A T T E S T A

la regolarità tecnica dell'atto e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267.

Ai fini della pubblicità e della trasparenza amministrativa, sarà pubblicata all'albo pretorio on line per 15 giorni consecutivi e, se del caso, il relativo esborso economico verrà inserito nella sezione "amministrazione trasparente" secondo le indicazioni degli artt. 26 – commi 2 e 3 – e 27 del D.Lgs. 33/2013.

IL DIRIGENTE
Alessandro Binetti

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(ai sensi dell'art. 6 della legge n. 241/1990)

In esito all'istruttoria procedimentale condotta e non essendogli stata conferita la delega per l'adozione del provvedimento finale

SOTTOPONE

la presente proposta di determinazione 1181 del 11/08/2023 al Dirigente del Settore competente.

ATTESTA

al riguardo la regolarità del procedimento istruttorio affidatogli e che lo stesso è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale e nazionale e la vigente normativa statutaria e regolamentare del Comune di Molfetta.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Alessandro BINETTI

IL DIRIGENTE DEL III SETTORE - TERRITORIO - AMBIENTE

nominato con decreto sindacale prot. n.72473 del 20 ottobre 2021

Premesso che:

con Deliberazione di Giunta Comunale n. 110 del 16.06.2020 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica denominato "*Porto di Molfetta – Interventi di dragaggio dei fondali marini e gestione dei sedimenti estratti*", redatto dall'ing. Carmela Genco, allo scopo di candidare il predetto progetto all'Avviso Pubblico di Selezione di "*Interventi di dragaggio dei fondali marini unitamente alla gestione dei sedimenti estratti*", nell'importo complessivo di € 6.670.000,00, di cui € 5.125.299,21 per lavori a base d'asta, € 153.758,98 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed € 1.390.941,82 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

con Determinazione Dirigenziale n. 60 del 16.07.2020 la Regione Puglia - Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti ha proceduto all'ammissione a finanziamento del progetto con un contributo finanziario di € 6.521.110,70 a valere sulle risorse dell'Avviso Pubblico di Selezione;

con Determinazione Dirigenziale del Settore Territorio n. gen. 567 del 20.05.2021, è stato affidato l'incarico dei servizi di progettazione definitiva, esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dell'intervento infrastrutturale "*Porto di Molfetta - Interventi di dragaggio dei fondali marini e gestione dei sedimenti estratti*" in favore del RTP "*Studio Tecnico Ing. Salvatore Adamo - Ingegneria srl - Gallo Danilo*", con sede in Bari;

con deliberazione della Giunta Comunale n. 138 del 12.07.2021 è stato approvato il "*Progetto Esecutivo delle attività di bonifica ordigni bellici dei fondali (BOB)*", redatto dal RTP "*Studio Tecnico Ing. Salvatore Adamo - Ingegneria srl - Gallo Danilo*" e trasmesso in data 07/07/2021, prot. n. 46784 dell'importo complessivo di € 656.238,31;

ad esito di procedura di gara, con determinazione dirigenziale n. gen. 326 del 23.03.2022 è stato affidato il *Servizio di ricognizione e bonifica del fondale marino per l'individuazione e la classificazione degli ordigni bellici, rimozione e smaltimento delle masse metalliche negli specchi acquei interessati dai lavori di dragaggio del Porto di Molfetta*, in favore del costituendo RTI Edil-tecnica Srl - So.ge.l.ma Srl - Miar Sub Srl con Sede Legale in Carrara (MS) al Viale Zaccagna, 6 P.I. 00571410455, per un importo contrattuale di € 432.701,85 di cui € 421.989,81 per lavori al netto del ribasso offerto, oltre € 10.712,04 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

Osservato che:

nel corso dell'attività di progettazione definitiva, in data 1° aprile 2023 è entrato in vigore il nuovo Codice dei Contratti Pubblici, approvato con Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36 le cui disposizioni entrano in vigore dal 1° luglio 2023 che ha modificato i livelli di progettazione disciplinati dal D.Lgs. 50/2016 e smi;

con Determinazione Dirigenziale n. 165 del 28.04.2023 del Dirigente a.i. del Servizio VIA/VIn-cA della Regione Puglia si è disposto di escludere dalla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, sulla scorta del parere del Comitato Regionale VIA, il progetto relativo alla "Realizzazione dell'ampliamento lato mare del Lungomare Colonna mediante l'utilizzo del materiale proveniente dalle attività di dragaggio dei fondali del porto di Molfetta" proposto dal Comune di Molfetta (Ba), subordinando l'efficacia del provvedimento al rispetto delle condizioni ambientali riportate nell'allegato 1 "Quadro delle Condizioni Ambientali" alla Determinazione;

conseguentemente, in virtù di quanto sopravvenuto, si è convenuto si modificare l'incarico relativo alla progettazione definitiva ed esecutiva nella redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica (PFTE) che dovrà essere conforme all'All. I.7 del Nuovo Codice dei contratti pubblici e che potrà essere posto a base di gara, nel caso di Appalto Integrato (art. 44 del D.Lgs. 36/2023).

Rilevato che:

l'intervento risulta inserito nella Programmazione Triennale delle OO.PP. dell'Ente 2023 - 2025 codice CUI L00306180720201900053 CUP C26G03000000001;

la spesa è finanziata per € 6.521.110,70 con fondi regionali a valere sulle risorse dell'Azione 7.4 "interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale" – Asse VII del POR Puglia 2014-2020 e, per la restante parte, con fondi comunali.

il progetto di fattibilità tecnico-economica per l'esecuzione di tutti i lavori necessari relativi a: "*Porto di Molfetta – Interventi di dragaggio dei fondali marini e gestione dei sedimenti estratti*" redatto da RTP "Studio Tecnico Ing. Salvatore Adamo - Ingegneria srl - Gallo Danilo" è stato trasmesso al Comune con nota acquisita al protocollo n. 64301 in data 11 agosto 2023 ed è composto dai seguenti elaborati:

A0 Elenco Elaborati

A1 Relazione Generale

A2 Relazione Tecnica opere marittime e idrauliche

A3 Relazione di sostenibilità dell'opera

A4 Piano di Sicurezza e Coordinamento

A5 Piano preliminare di manutenzione dell'opera e delle sue parti

A6 Cronoprogramma dei lavori

A7 Elenco prezzi unitari e analisi prezzi

A8 Computo metrico estimativo

A9 Quadro economico

A10 Capitolato Speciale d'Appalto

A11 Schema di Contratto

R1 Studio analisi e fattibilità ambientale

R2.1 Relazione geologica

R2.2 Relazione geotecnica con analisi di stabilità della vasca di colmata

R3 Studio Geomorfologico di dettaglio

R4 Studi specialistici sulle correnti marine e sul trasporto solido dei sedimenti, analisi dell'erosione costiera e verifica dell'overtopping dell'opera di difesa

R5 Verifica preventiva del rischio archeologico – VPIA – GIS Template

R6 Piano di caratterizzazione ambientale dei fondali (2022)

R7 Relazione Tecnica di gestione dei sedimenti
R8 Piano di Monitoraggio Ambientale
R9 Relazione di accertamento compatibilità paesaggistica
T1 Planimetrie di inquadramento territoriale
T2.1 Carta della pianificazione portuale e locale - Inquadramento interventi su PRGC
T2.2 Carta della pianificazione portuale e locale - Inquadramento interventi su PRP
T3 Inquadramento interventi su Carta Idrogeomorfologica
T4.1 Inquadramento interventi su PPTR – Componenti geomorfologiche
T4.2 Inquadramento interventi su PPTR – Componenti idrologiche
T4.3 Inquadramento interventi su PPTR – Componenti botanico vegetazionali
T4.4 Inquadramento interventi su PPTR – Componenti delle aree protette e dei siti naturalistici
T4.5 Inquadramento interventi su PPTR – Componenti culturali e insediative
T4.6 Inquadramento interventi su PPTR – Componenti dei valori percettivi
T5 Inquadramento interventi su PAI
T6 Inquadramento interventi su Aree marine ad uso protetto
T7.1 Rilievi nell'area cassa di colmata – Topografia e batimetria del fondale
T7.2 Rilievi nell'area cassa di colmata – Geomorfologia del fondale
T7.3 Rilievi nell'area di dragaggio – Batimetria del fondale
T7.4 Rilievo stratigrafico Sub Bottom profili 1-2-3-4
T7.5 Rilievo stratigrafico Sub Bottom profili 5-6-7-8-9
T8 Planimetria delle aree piano di caratterizzazione (2022)
T9.1 Profili di dragaggio – Parte I
T9.2 Profili di dragaggio – Parte II
T9.3 Profili di dragaggio – Parte III
T10 Analisi Biocenotiche - Area colmata
T11 Planimetria di progetto area dragaggio
T12.1 Planimetria di progetto area di deposito conterminato - Vasca di colmata
T12.2 Planimetria di progetto area di deposito conterminato - Collettore di scarico
T13.1 Sezioni di progetto vasca di colmata (1/2)
T13.2 Sezioni di progetto vasca di colmata (2/2)
T14 Cantierizzazione lato mare – Rotta mezzi marittimi rifornimento massi naturali
T15 Fasi di cantiere a terra – Fasi 1-2-3
T16 Fasi di cantiere a terra Sezioni – Fasi 1-2-3
T17.1 Viabilità di cantiere - Percorsi stradali
T17.2 Layout di cantiere - Cantiere Nord
T17.3 Layout di cantiere - Cantiere Sud
T17.4 Layout di cantiere - Viabilità di cantiere Sud
T18.1 Presidi ambientali per la sicurezza del cantiere a terra – Parte I
T18.2 Presidi ambientali per la sicurezza del cantiere a terra – Parte II
T18.3 Presidi ambientali per la sicurezza del cantiere a terra – Parte III
T19 Layout di cantiere - Cantiere Molo Porto Molfetta
T20 Delimitazione aree di dragaggio: sistemi antitorbidità con posizionamento boe
T21 Vasca di colmata - Percorso movimentazione via mare dei massi naturali
T22 Allestimento area di contenimento 01 per dragaggio fondale con tracciato del sabbiodotto per trasporto sostenibile del materiale dragato per riempimento vasca di colmata
T23 Allestimento area di contenimento 02 per dragaggio fondale con tracciato del sabbiodotto per trasporto sostenibile del materiale dragato per riempimento vasca di colmata
T24 Allestimento area di contenimento 03 per dragaggio fondale con tracciato del sabbiodotto per trasporto sostenibile del materiale dragato per riempimento vasca di colmata
T25 Presidi ambientali: Panne antitorbidità per la sicurezza del cantiere a mare

Ritenuto di procedere all'affidamento dei lavori per la realizzazione dell'opera mediante appalto integrato, ai sensi dell'art. 44 del D.lgs. 36/2023, sulla base del progetto di fattibilità tecnico economica, avente ad oggetto la progettazione esecutiva e l'esecuzione di tutte le opere necessarie per gli interventi di dragaggio dei fondali marini e gestione dei sedimenti estratti.

Ritenuto conseguentemente di adottare la procedura ristretta, ai sensi dell'art. 72 del D.Lgs. n.36/2023, prevedendo l'aggiudicazione col criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, sulla base dei seguenti elementi di valutazione:

- Qualità dell'offerta tecnica (80/100);
- Offerta economica (20/100);

dando atto che la definizione dei criteri di valutazione sopra citati e dei relativi pesi e sottopesi e che le modalità per il calcolo dell'offerta economicamente più vantaggiosa saranno indicati nella Lettera di Invito, ad esito delle procedure di verifica e validazione del progetto di fattibilità tecnico-economica e della relativa approvazione, dopo lo svolgimento di una preventiva fase di pre-qualifica, limitando il numero dei concorrenti da invitare a presentare offerta a 10 (dieci).

Accertato che in base alle previsioni progettuali, l'importo complessivo dell'appalto risulta essere di € 10.053.035,87 di cui:

- € 9.902.806,92 per lavori a base d'asta;
- € 30.808,71 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso;
- € 119.420,24 per la progettazione esecutiva.

specificando che trattasi di appalto non imponibile IVA ex comma 1, n. 6, art. 9 del D.P.R. 633/72 (salvo il servizio di progettazione assoggettato al regime IVA);

Visti il bando di gara, il disciplinare di gara e la modulistica per la presentazione delle domande.

Visti, altresì:

lo Statuto del Comune;

il testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali – D. Lgs. n. 267 del 18/8/2000;

il D.Lgs n. 36/2023

Accertata la competenza all'adozione del presente provvedimento, ai sensi dell'art.107 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.

DETERMINA

per le motivazioni espresse in narrativa che si intendono qui integralmente riportate.

1. **Prendere atto** del Progetto di Fattibilità Tecnico - Economica per l'esecuzione di tutti i lavori relativi a: *“Porto di Molfetta – Interventi di dragaggio dei fondali marini e gestione dei sedimenti estratti”* redatto da RTP “Studio Tecnico Ing. Salvatore Adamo - Ingegneria srl - Gallo Danilo”, costituito dagli elaborati in premessa elencati.
2. **Procedere** all'affidamento dei lavori per la realizzazione dell'opera mediante appalto integrato, ai sensi dell'art.44 del D.Lgs n.36/2023, sulla base del Progetto di Fattibilità Tecnico - Economica, avente ad oggetto la progettazione esecutiva e l'esecuzione di tutte le opere ne-

cessarie relative a: *“Porto di Molfetta – Interventi di dragaggio dei fondali marini e gestione dei sedimenti estratti”*.

3. **Stabilire** che l’affidamento avverrà mediante procedura ristretta, ai sensi dell’art.72 del D.Lgs n. 36/2023, preceduta da una fase di pre-qualifica, prevedendo l’aggiudicazione col criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell’art. 44 comma 4, del citato del D.Lgs., sulla base dei seguenti elementi di valutazione:
 - Qualità dell’offerta tecnica (80/100)
 - Offerta economica (20/100)dando atto che la definizione dei criteri di valutazione sopra citati e dei relativi pesi e sottopesi e che le modalità per il calcolo dell’offerta economicamente più vantaggiosa saranno indicati nella Lettera di Invito, a seguito della fase di pre-qualifica.
4. **Dare atto** che l’importo complessivo dell’appalto risulta pari a € 10.053.035,87 di cui:
 - € 9.902.806,92 per lavori a base d’asta;
 - € 30.808,71 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso;
 - € 119.420,24 per la progettazione esecutiva.specificando che trattasi di appalto non imponibile IVA ex comma 1, n. 6, art. 9 del DPR 633/72 (salvo il servizio di progettazione assoggettato al regime IVA).
5. **Procedere** all’esecuzione dei lavori di cui trattasi, tramite contratto “a corpo” ai sensi dell’art. 5 - comma 1 – lett. a) dell’Allegato I.7 del D.Lgs n.36/2023.
6. **Dare avvio** alla fase di pre-qualifica, approvando all’uopo il bando di gara e il disciplinare di gara, oltre la modulistica di partecipazione che si allegano al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale.
7. **Stabilire** che il numero massimo dei concorrenti da invitare a presentare offerta, dopo lo svolgimento della fase di pre-qualifica è pari a 10 (dieci) operatori economici, ai sensi dell’art. 72 del D.Lgs 36/2023;
8. **Stabilire** di pubblicare il bando di gara per la presente fase di prequalifica su:
 - Ufficio pubblicazioni dell’Unione Europea (GUUE)
 - Gazzetta Ufficiale della Repubblica (GURI);
 - Profilo del committente
 - n.2 quotidiani a diffusione nazionale, per estratto;
 - n.2 quotidiani a maggiore diffusione locale, per estratto;
9. **Dare atto** che la spesa di € 800,00 necessaria per il contributo in favore dell’ANAC e quella di € 910,00 (IVA inclusa) per pubblicità legale del bando di gara, sono previste tra le “Somme a disposizione” del quadro economico di progetto.
10. **Accertare** la somma di € 4.968.674,99 a copertura dell’intero importo finanziato dalla Regione Puglia, al Capitolo 1368 del bilancio 2023/25, con esigibilità 2023.
11. **Impegnare** la spesa complessiva di € 1.710,00 al Capitolo 50090 del bilancio 2023/25, con esigibilità 2023.
12. **Trasmettere** il presente atto unitamente agli atti allegati, all’Area Appalti e Contratti - Ufficio Gare - Contratti del Settore I, al fine della indizione della procedura in oggetto ed espletamento della stessa.

13. **Dare atto** che il presente provvedimento non è soggetto agli obblighi di pubblicazione di cui al D.Lgs. 33/2013 e s.m.i., in quanto con il presente provvedimento non si individuano soggetti beneficiari di vantaggi economici né soggetti affidatari di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture.

La presente Determinazione non contiene dati personali ai sensi del D.Lgs. 30/06/2003 n. 196 “*Codice in materia di protezione dati personali*” integrato con le modifiche introdotte dal D.Lgs. n. 101 del 10 agosto 2018 e del Regolamento U.E. 2016/679 (GDPR).

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art .20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

BINETTI ALESSANDRO in data 22/08/2023



COMUNE DI MOLFETTA

Provincia di Bari

ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

Determinazione 3° SETTORE - TERRITORIO - AMBIENTE nr.125 del 11/08/2023

| | | | | | |
|------------------------------------|---|-------------------------|-------------|-------------------------------|--------------------------|
| ESERCIZIO: 2023 | | <i>Impegno di spesa</i> | 2023 1649/0 | <i>Data:</i> 22/08/2023 | <i>Importo:</i> 1.710,00 |
| Oggetto: | INTERVENTI DI DRAGAGGIO DEI FONDALI MARINI E GESTIONE DEI SEDIMENTI ESTRATTI. APPALTO INTEGRATO AVENTE AD OGGETTO LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E L'ESECUZIONE DEI LAVORI. PROCEDURA DI PREQUALIFICA. CUP C26G0300000001 | | | | |
| SIOPE: | 2.02.01.09.011 - Infrastrutture portuali e aeroportuali | | | | |
| Piano dei Conti Fin.: | 2.02.01.09.011 Infrastrutture portuali e aeroportuali | | | | |
| Bilancio | | | | | |
| Anno: | 2023 | | | Stanziamiento attuale: | 34.187.003,16 |
| Missione: | 10 - Trasporti e diritto alla mobilità | | | Impegni gia' assunti: | 11.299.092,46 |
| Programma: | 3 - Trasporto per vie d'acqua | | | Impegno nr. 1649/0: | 1.710,00 |
| Titolo: | 2 - Spese in conto capitale | | | Totale impegni: | 11.300.802,46 |
| Macroaggregato: | 202 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni | | | Disponibilità residua: | 22.886.200,70 |
| Piano Esecutivo di Gestione | | | | | |
| Anno: | 2023 | | | Stanziamiento attuale: | 6.513.839,57 |
| Capitolo: | 50090 | | | Impegni gia' assunti: | 1.516.839,57 |
| Oggetto: | Dragaggi dei fondali marini - Porto di Molfetta - Cap. Entrata 1368 | | | Impegno nr. 1649/0: | 1.710,00 |
| | | | | Totale impegni: | 1.518.549,57 |
| | | | | Disponibilità residua: | 4.995.290,00 |
| Progetto: | | | | | |
| Resp. spesa: | SETTORE 3 URBANISTICA - AMBIENTE | | | | |
| Resp. servizio: | TERRITORIO-PIANIFICAZIONE PORTUALE | | | | |

Si attesta la regolarità contabile della determinazione dirigenziale di cui sopra ai sensi dello art.151 comma 4 e art. 147bis del T.U. EE.LL.

MOLFETTA li, 21/08/2023

Visto per regolarità della istruttoria



Il Responsabile del Servizio Finanziario



COMUNE DI MOLFETTA

Provincia di Bari

ACCERTAMENTO DI ENTRATE

Determinazione 3° SETTORE - TERRITORIO - AMBIENTE nr.125 del 11/08/2023

| | | | |
|---|--|--|----------------|
| ESERCIZIO: 2023 <i>Accertamento di entrata</i> 2023 302 | | Data: 22/08/2023 Importo: 4.968.674,99 | |
| Oggetto: INTERVENTI DI DRAGAGGIO DEI FONDALI MARINI E GESTIONE DEI SEDIMENTI ESTRATTI. APPALTO INTEGRATO AVENTE AD OGGETTO LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E L'ESECUZIONE DEI LAVORI. PROCEDURA DI PREQUALIFICA. CUP C26G0300000001 | | | |
| SIOPE: 4.02.01.02.001 - Contributi agli investimenti da Regioni e province autonome | | | |
| Piano dei Conti Fin.: 4.02.01.02.001 Contributi agli investimenti da Regioni e province autonome | | | |
| Bilancio | | | |
| Anno: | 2023 | Stanziamiento attuale: | 167.422.353,06 |
| Titolo: | 4 - Entrate in conto capitale | Accert. già assunti: | 44.358.951,06 |
| Tipologia: | 200 - Contributi agli investimenti | Accertamento nr. 302: | 4.968.674,99 |
| Categoria: | 1 - Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche | Totale accertamenti: | 49.327.626,05 |
| | | Disponibilità residua: | 118.094.727,01 |
| Piano Esecutivo di Gestione | | | |
| Anno: | 2023 | Stanziamiento attuale: | 4.997.000,00 |
| Capitolo: | 1368 | Accert. già assunti: | 0,00 |
| Oggetto: | Dragaggi fondali marini Porto di Molfetta (Finanziamento regionale) - Cap. Spesa 50090 | Accertamento nr. 302: | 4.968.674,99 |
| | | Totale accertamenti: | 4.968.674,99 |
| | | Disponibilità residua: | 28.325,01 |
| Progetto: | | | |
| Resp. entrata: | SETTORE 3 URBANISTICA - AMBIENTE | | |
| Resp. servizio: | TERRITORIO-PIANIFICAZIONE PORTUALE | | |

MOLFETTA li, 21/08/2023



Il Responsabile del Servizio Finanziario



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2023 / 1181**

Settore Proponente: **3° SETTORE - TERRITORIO - AMBIENTE**

Ufficio Proponente: **AREA URBANISTICA**

Oggetto: **INTERVENTI DI DRAGAGGIO DEI FONDALI MARINI E GESTIONE DEI SEDIMENTI ESTRATTI. APPALTO INTEGRATO AVENTE AD OGGETTO LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E L'ESECUZIONE DEI LAVORI. PROCEDURA DI PREQUALIFICA. CUP C26G0300000001**

Nr. adozione settore: **125** Nr. adozione generale: **1091**

Data adozione: **11/08/2023**

Visto Contabile

In ordine alla regolarità contabile della presente determinazione, ai sensi dell'art. 151, comma 4 ed art. 147 bis T.U.EE.LL., si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: FAVOREVOLE

Data **21/08/2023**

Responsabile del Servizio Finanziario
Dott Mauro de Gennaro