

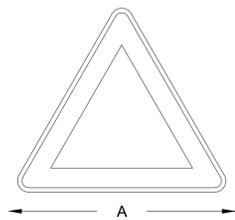
DIMENSIONI DEI CARTELLI STRADALI E DEI PANNELLI INTEGRATIVI UTILIZZATI

Tab. II.1, II.2, II.3, II.4, II.5, II.6, II.7, II.9, II.10, II.11, II.14 Art.80- Reg. C.d.S. (dPR 495/92)

- Rampe degli svincoli: segnali di formato grande;
- Viabilità secondarie e rotatorie : segnali di formato normale.

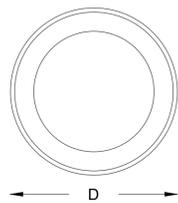
I segnali di formato «piccolo» o «ridotto» possono essere impiegati solo allorché le condizioni di impianto limitano materialmente l'impiego di segnali di formato «normale».

TRIANGOLO Tab. II.1



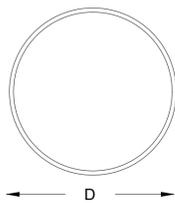
FORMATO	A (lato virtuale)
PICCOLO	60 cm
NORMALE	90 cm
GRANDE	120 cm

CERCHIO "DIVIETO" Tab. II.2



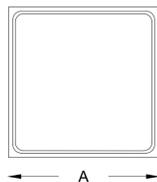
FORMATO	D
PICCOLO	40 cm
NORMALE	60 cm
GRANDE	90 cm

CERCHIO "OBBLIGO" Tab. II.3



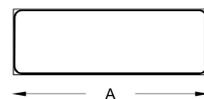
FORMATO	D
PICCOLO	40 cm
NORMALE	60 cm
GRANDE	90 cm

QUADRATO Tab. II.6



FORMATO	A
PICCOLO	40 cm
NORMALE	60 cm
GRANDE	90 cm

PANNELLO INTEGRATIVO SEGNALI TRIANGOLARI Tab. II.10



FORMATO	A
PICCOLO	53 cm
NORMALE	80 cm
GRANDE	105 cm

DIREZIONE EXTRAURBANA ISCRIZIONE SU UNA SOLA RIGA Tab. II.14

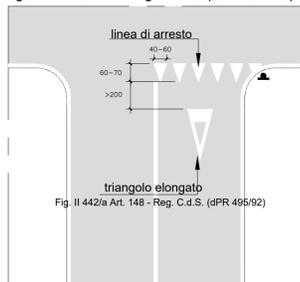


FORMATO	H	L
PICCOLO	30 cm	130 cm
NORMALE	40 cm	150 cm
GRANDE	70 cm	250/400 cm

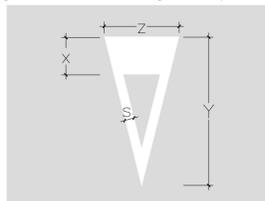
NOTA: Il retro dei segnali stradali deve essere di colore neutro opaco. Su esso devono essere chiaramente indicati l'ente o l'amministrazione proprietari della strada, il marchio della ditta che ha fabbricato il segnale e l'anno di fabbricazione nonché il numero della autorizzazione concessa dal Ministero dei lavori pubblici alla ditta medesima per la fabbricazione dei segnali stradali. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq.

STRISCE TRASVERSALI

DARE PRECEDENZA Fig. II.433 Art.144- Reg. C.d.S. (dPR 495/92)



TRIANGOLO ELONGATO COMPLEMENTARE DEL SEGNALE VERTICALE DARE LA PRECEDENZA Fig. II.442/a Art. 148 - Reg. C.d.S. (dPR 495/92)



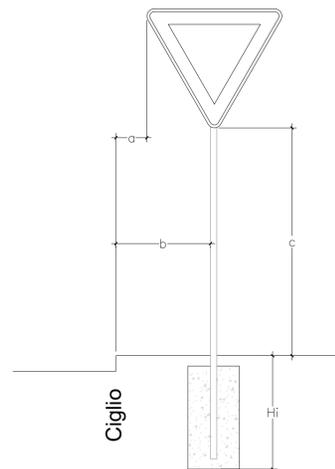
Dimensioni in cm:

STRADE TIPO	X	Y	Z	S
A-B-C-D	100	600	200	24
E-F	50	200	100	12

N.B. Tutte le dimensioni del presente riquadro sono espresse in centimetri

UBICAZIONE SEGNALI VERTICALI LATERALI

ART.81 - Reg. C.d.S. (dPR 495/92)



$$30 \text{ cm} \leq a \leq 100 \text{ cm}$$

$$b \geq 50 \text{ cm}$$

$$60 \text{ cm} \leq c \leq 220 \text{ cm}$$

L'altezza di infissione H_i dei sostegni dei segnali verticali è pari a 50 cm ad eccezione delle targhe per le quali l'altezza di infissione è pari a 70 cm.

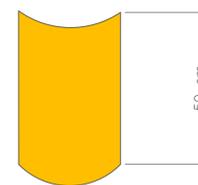
MATERIALI

- Pellicola: **Classe RA2**
- Sostegno: **Lamiera di alluminio**

L'altezza totale dei sostegni è indicata nelle planimetrie.

DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO

Fig. II.472 Art.177- Reg. C.d.S. (dPR 495/92)



La testata delle isole di traffico deve essere segnalata mediante il dispositivo a luce propria o con dispositivo a luce riflessa di colore giallo. I dispositivi a luce riflessa, denominati delineatori speciali di ostacolo (fig. II.472 Reg. Att. del N.C.d.S.), sono in genere a sezione semicircolare, per consentire una buona individuazione da diverse posizioni di avvicinamento ed hanno uno sviluppo minimo di 40 cm di semicirconferenza per 50 cm di altezza.

Devono essere completamente rifrangenti e, se usati in sostituzione delle colonnine luminose o in combinazione con esse, sono di colore giallo. Quando viene segnalata la testata o i fronti delle isole di traffico, il delineatore speciale di ostacolo deve essere accoppiato ai vari segnali indicanti i passaggi obbligatori o consentiti.

DELINEATORE MODULARE DI CURVA

Fig. II.472 Art.177- Reg. C.d.S. (dPR 495/92)



Sono costituiti da un pannello quadrato delle dimensioni di 60x60 cm per la viabilità ordinaria e di 90x90 cm per le autostrade e le strade extraurbane principali. I delineatori previsti in progetto hanno dimensione 60x60 cm.

Lo spaziamento longitudinale fra gli elementi è di massima quello previsto dalla tabella seguente; esso deve essere tale che, in ogni caso, almeno tre delineatori devono essere sempre nel cono visivo del conducente.

RAGGIO DELLA CURVA (m)	SPAZIAMENTO LONGITUDINALE (m)
da 30 a 50	8
da 50 a 100	12
da 100 a 200	20
da 200 a 400	30
oltre 400 (se necessario)	da 30 a 50

STRISCE LONGITUDINALI

Art.138/142-Reg. C.d.S. (dPR 495/92)

COMPLANARE: STRISCE DI MARGINE: 15 cm
STRISCE DI CORSIA: 12 cm

RAMPE: STRISCE DI MARGINE: 15 cm

ROTATORIA : STRISCE DI MARGINE: 15 cm

Le tipologie di strisce discontinue previste sono indicate nelle planimetrie della segnaletica orizzontale e verticale.

Fig. II.415 Art.138-Reg. C.d.S. (dPR 495/92)

N.RIF.	TIPOLOGIA STRISCE DISCONTINUE	TRATTO	INTERVALLO	AMBITO DI APPLICAZIONE
a	-----	4,5 m	7,5 m	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto superiore a 110km/h
b	-----	3,0 m	4,5 m	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra 50 e 110km/h
c	-----	3,0 m	3,0 m	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiore a 50km/h o in galleria
d	-----	4,5 m	1,5 m	Per strisce di preavviso dell'approssimarsi di una striscia continua
e	-----	3,0 m	3,0 m	Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione
f	-----	1,0 m	1,0 m	Per strisce di margine, per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o di passi carrabili
g	-----	1,0 m	1,5 m	Per strisce di guida sulle intersezioni
h	-----	4,5 m	3,0 m	Per strisce di separazione delle corsie reversibili
CONTINUA				
CONTINUE				
CONTINUA E DISCONTINUA				

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 16 "ADRIATICA": TRONCO BARLETTA - BARI

Lavori di completamento delle aste di collegamento tra la S.S. 16 "Adriatica" e la litoranea (ex SS 16) a nord ed a sud di Molfetta ed a sud di Giovinazzo lungo il tratto tra il km 774+200 ed il km 785+600

Sistemazione funzionale Rotatoria e assi viari di collegamento tra il nuovo porto commerciale e le zone produttive e la S.S. 16 bis

PROGETTO DEFINITIVO	COD. BABA016ASTENS
----------------------------	--------------------

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

IL PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Alberto SANCHIRICO	ATTIVITA' DI SUPPORTO PROGETTAZIONE: RTP CATEGORIA: MANDATARIA SETAC S.r.l. Servizi & Engineering: Trasporti Ambiente Costruzioni Via Don Giovanni 16/B - 70124 Bari Tel/Fax (2 linee) : +39 080 5025797
GRUPPO DI LAVORO Geom. Fiorentino AGRIMANO Geom. Michele VELOCE	MANDANTI:
IL GEOLOGO Dott. Pasquale SCORCIA	Ing. Giovanni LAMPARELLI Ing. Michele NOTARISTEFANO
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Massimiliano FIDENZI	
RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE: PROGETTAZIONE Ing. Vincenzo MARZI	ARCHEOLOGIA: Cooperativa CAST s.r.l. Arte Archeologia Storia del Territorio Dott.ssa Archeologa Lucia CECI

COMPLANARE IN AFFIANCAMENTO ALLA SS 16
SEGNALLETICA ORIZZONTALE E VERTICALE E BARRIERE DI SICUREZZA STRADALE
Particolari costruttivi della segnaletica

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROC. N. PROC.	P00_PS03_TRA_PN02_A.pdf		A	VARIE
CVC001 D 2001		CODICE ELAB. P00PS03TRAPN02			
A	EMISSIONE	Feb. 2021			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO