

RAMO 3-i				
VERTICE 3i-1	VERTICE 3i-2	VERTICE 3i-3	VERTICE 3i-4	VERTICE 3i-5
XV 2650779.101	XV 2650776.444	XV 2650772.481	XV 2650807.249	XV 2650812.658
YV 4562915.267	YV 4562907.913	YV 4562877.674	YV 4562856.779	YV 4562839.994
	XC 2650844.867	XC 2650810.164	XC 2650767.923	
	YC 4562891.313	YC 4562895.862	YC 4562825.578	
	R 70.000	R 35.000	R 47.000	
	Sv 15.076	Sv 40.599	Sv 33.741	

STRADA DI SERVIZIO		
VERTICE SERV.1	VERTICE SERV.2	VERTICE SERV.3
XV 2650853.598	XV 2650901.200	XV 2650919.571
YV 4562813.955	YV 4562880.783	YV 4562917.231
	XC 2650858.265	
	YC 4562906.689	
	R 50.000	
	Sv 7.064	

RAMO 1-i			
VERTICE 1i-1	VERTICE 1i-2	VERTICE 1i-3	VERTICE 1i-4
XV 2650814.308	XV 2650830.596	XV 2650834.584	XV 2651097.335
YV 4562772.131	YV 4562795.047	YV 4562818.930	YV 4562788.878
	XC 2650790.606	XC 2650859.709	
	YC 4562811.286	YC 4562800.019	
	R 42.000	R 28.000	
	Sv 19.506	Sv 26.417	

RAMO 1-u			
VERTICE 1u-1	VERTICE 1u-2	VERTICE 1u-3	VERTICE 1u-4
XV 2650816.228	XV 2650828.981	XV 2650815.214	XV 2650806.038
YV 4562832.966	YV 4562815.828	YV 4562791.171	YV 4562777.989
	XC 2650789.754	XC 2650697.203	
	YC 4562813.264	YC 4562864.938	
	R 33.000	R 139.000	
	Sv 37.917	Sv 13.747	

RAMO 3-u			
VERTICE 3u-1	VERTICE 3u-2	VERTICE 3u-3	VERTICE 3u-4
XV 2650827.000	XV 2650816.490	XV 2650773.134	XV 2650785.869
YV 4562870.806	YV 4562866.447	YV 4562880.352	YV 4562912.664
	XC 2650815.123	XC 2650815.429	
	YC 4562899.440	YC 4562900.393	
	R 31.000	R 32.000	
	Sv 21.809	Sv 52.349	

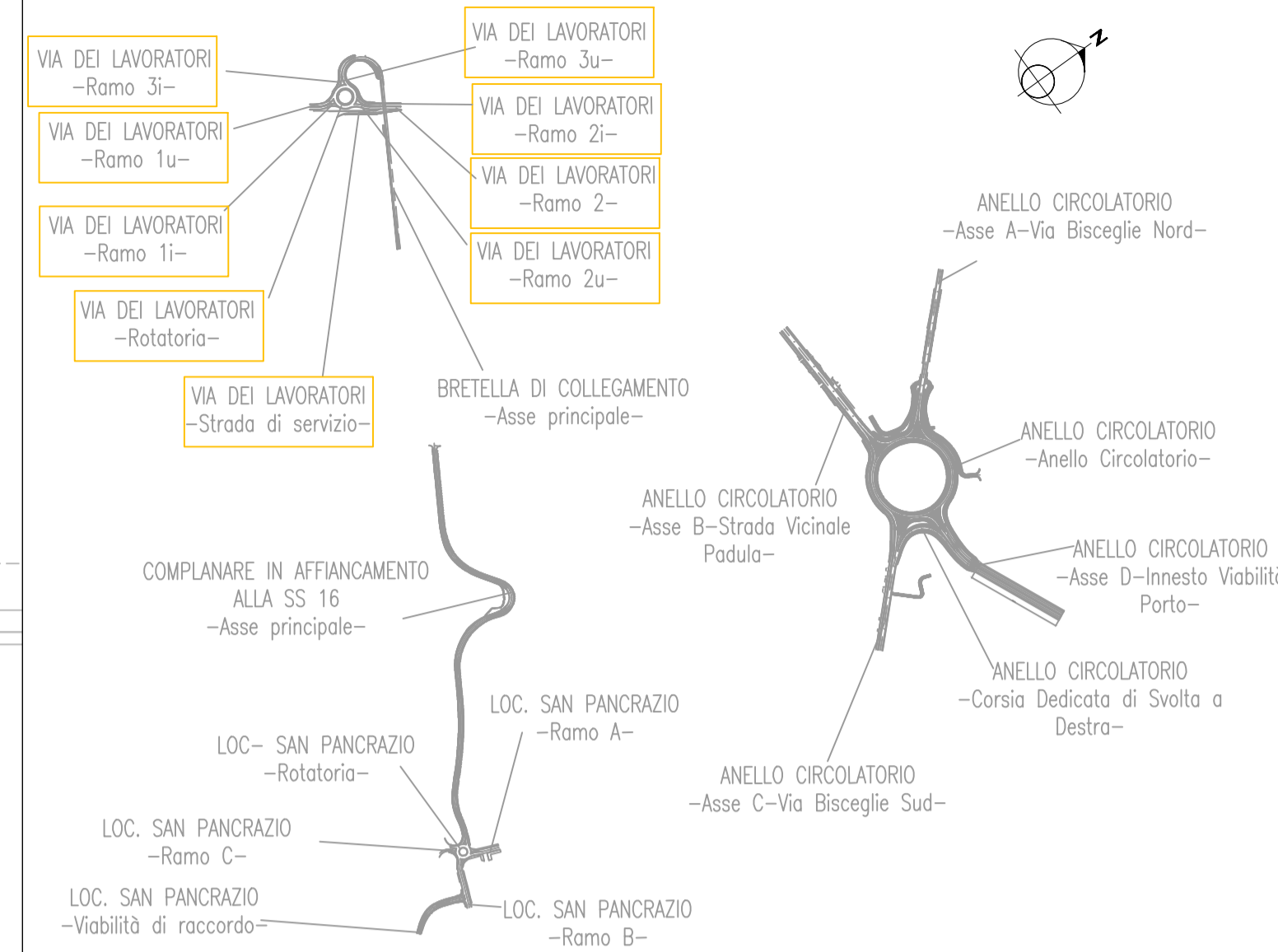
RAMO 2			
VERTICE R2-1	VERTICE R2-2	VERTICE R2-3	VERTICE R2-4
XV 2650922.008	XV 2650904.194	XV 2650900.536	XV 2650896.523
YV 4562931.256	YV 4562907.070	YV 4562901.920	YV 4562896.375

RAMO 2-i			
VERTICE 2i-1	VERTICE 2i-2	VERTICE 2i-3	VERTICE 2i-4
XV 2650892.530	XV 2650892.403	XV 2650864.311	XV 2650845.644
YV 4562899.265	YV 4562899.088	YV 4562863.532	YV 4562870.911
		XC 2650855.570	
		YC 4562896.021	
		R 27.000	
		Sv 34.522	

RAMO 2-u			
VERTICE 2u-1	VERTICE 2u-2	VERTICE 2u-3	VERTICE 2u-4
XV 2650860.822	XV 2650864.410	XV 2650882.279	XV 2650900.708
YV 4562842.079	YV 4562855.988	YV 4562867.645	YV 4562893.440
	XC 2650896.668	XC 2650856.225	
	YC 4562832.831	YC 4562894.825	
	R 37.000	R 37.000	
	Sv 27.405	Sv 13.779	



PIANTA CHIAVE



Sanas GRUPPO FS ITALIANE **Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

S.S. 16 "ADRIATICA": TRONCO BARLETTA - BARI
 Lavori di completamento delle aste di collegamento tra la S.S. 16 "Adriatica" e la litoranea (ex SS 16) a nord ed a sud di Molfetta ed a sud di Giovinazzo lungo il tratto tra il km 774+200 ed il km 785+600
Sistemazione funzionale Rotatoria e assi viari di collegamento tra il nuovo porto commerciale e le zone produttive e la S.S. 16 bis

PROGETTO DEFINITIVO COD. BABA016ASTENS

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

IL PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Alberto SANCHIRICO

ATTIVITA' DI SUPPORTO
PROGETTAZIONE: RTP
CAPOGRUPPO MANDATARIA:
SETAC S.r.l.
Servizi & Engineering: Trasporti Ambiente Costruzioni
Via Don Guarelli 15/B - 70124 Bari
Tel/Fax (080) - 191 980 302/317

GRUPPO DI LAVORO
Geom. Fiorentino AGRIMANO
Geom. Michele VELOCE

IL GEOLOGO
Dott. Pasquale SCORCIA

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Massimiliano FIDENZI

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE: PROGETTAZIONE
Ing. Vincenzo MARZI

MANDATARI:
UNING
ARKE INGEGNERIA S.r.l.
Via Giuseppe Sironi 14 - 70138 Bari

Ing. Giovanni LAMPARELLI
Ing. Michele NOTARISTEFANO

ARCHEOLOGIA: Cooperativa CAST s.r.l. Archeologia Storia del Territorio
Dott.ssa Archeologa Lucia CECI

BRETELLA DI COLLEGAMENTO
ROTATORIA - VIA DEI LAVORATORI
 Planimetria di tracciamento

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. N. PROG.	PO0_PS05_TRA_PT01_A.pdf		
CVC001	D 2001	CODICE ELAB. PO0PS05TRAPT01	A	1:500
A	EMISSIONE	Feb. 2021		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO