

STRISCE TRASVERSALI

DARE PRECEDENZA

Fig. II 433 Art. 144 - Reg. C.d.S. (dPR 495/92)

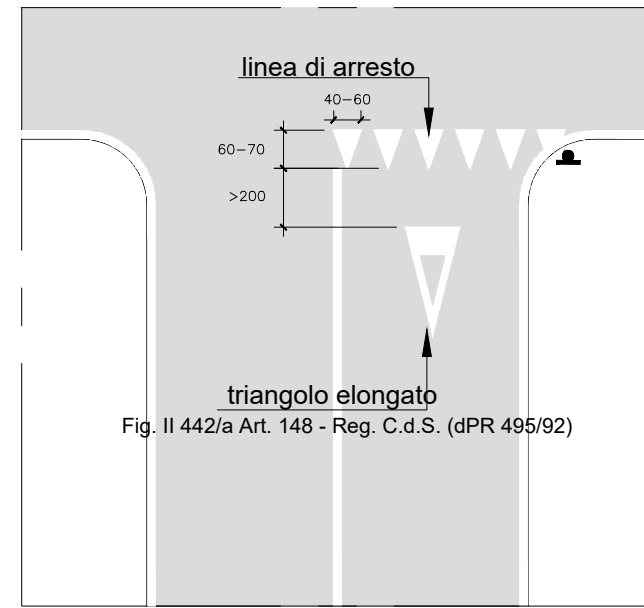
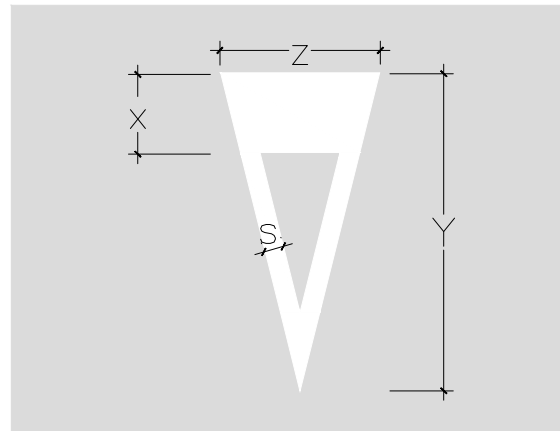


Fig. II 442/a Art. 148 - Reg. C.d.S. (dPR 495/92)

TRIANGOLO ELONGATO COMPLEMENTARE DEL SEGNALE VERTICALE DARE LA PRECEDENZA

Fig. II 442/a Art. 148 - Reg. C.d.S. (dPR 495/92)



Dimensioni in cm:

STRADE TIPO	X	Y	Z	S
A-B-C-D	100	600	200	24
E-F	50	200	100	12

ARRESTO

Fig. II 432 Art. 144 - Reg. C.d.S. (dPR 495/92)

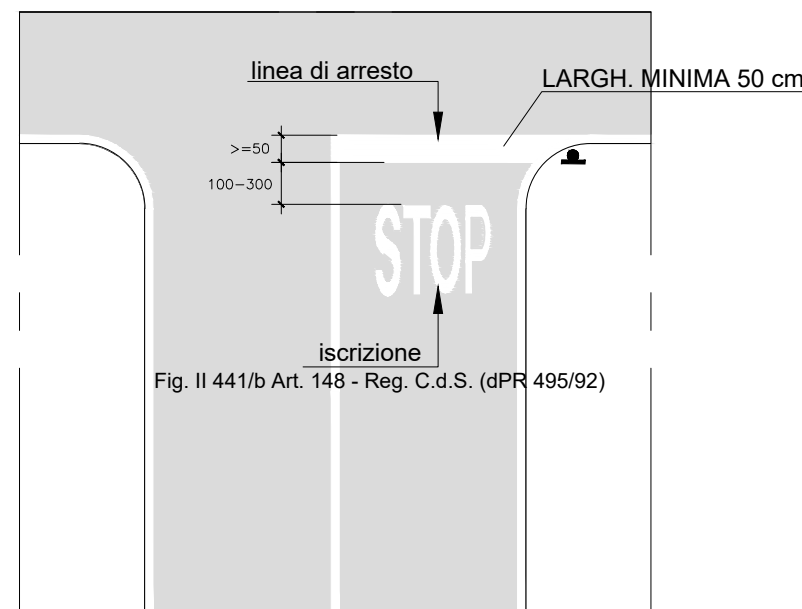
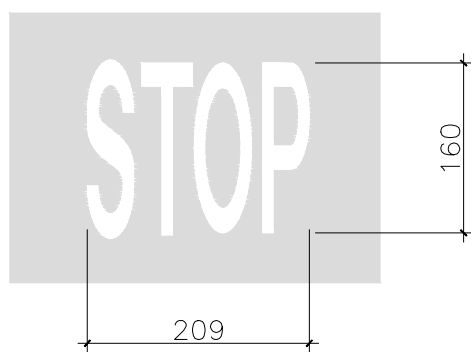


Fig. II 441/b Art. 148 - Reg. C.d.S. (dPR 495/92)

ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE DI TIPO D-E-F CON V ≤ 50Km/h

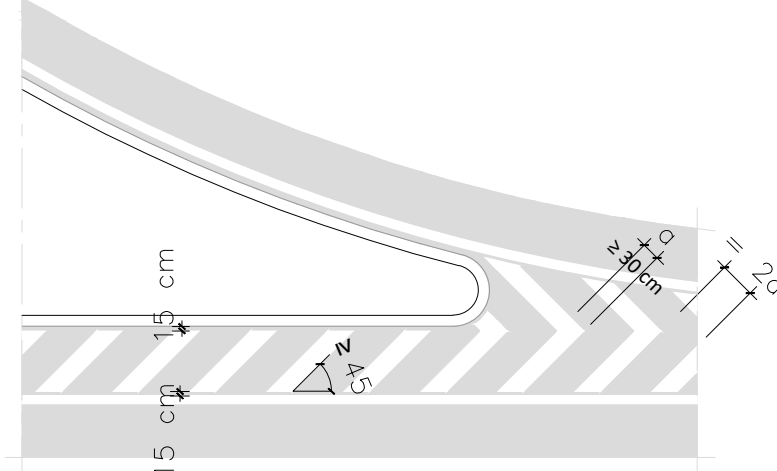
Fig. II 441/b Art. 148 - Reg. C.d.S. (dPR 495/92)



N.B. Tutte le dimensioni del presente riquadro sono espresse in centimetri

DIMENSIONAMENTO TIPO DELLA ZEBRATURA

Art. 150- Reg. C.d.S. (dPR 495/92)



N.B. Tutte le dimensioni sono espresse in centimetri

DIMENSIONI DEI CARTELLI STRADALI E DEI PANNELLI INTEGRATIVI UTILIZZATI

Tab. II1, II2, II3, II4, II5, II6, II7, II9, II10, II11, II14 Art.80- Reg. C.d.S. (dPR 495/92)

- Rampe degli svincoli: segnali di formato grande;
- Viabilità secondarie e rotonde: segnali di formato normale.

I segnali di formato «piccolo» o «ridotto» possono essere impiegati solo allorché le condizioni di impianto limitano materialmente l'impiego di segnali di formato «normale».

FORMATO	A (lato virtuale)
PICCOLO	60 cm
NORMALE	90 cm
GRANDE	120 cm

FORMATO	D
PICCOLO	40 cm
NORMALE	60 cm
GRANDE	90 cm

FORMATO	D
PICCOLO	40 cm
NORMALE	60 cm
GRANDE	90 cm

FORMATO	A
PICCOLO	60 cm
NORMALE	90 cm
GRANDE	120 cm

FORMATO	A
PICCOLO	40 cm
NORMALE	60 cm
GRANDE	90 cm

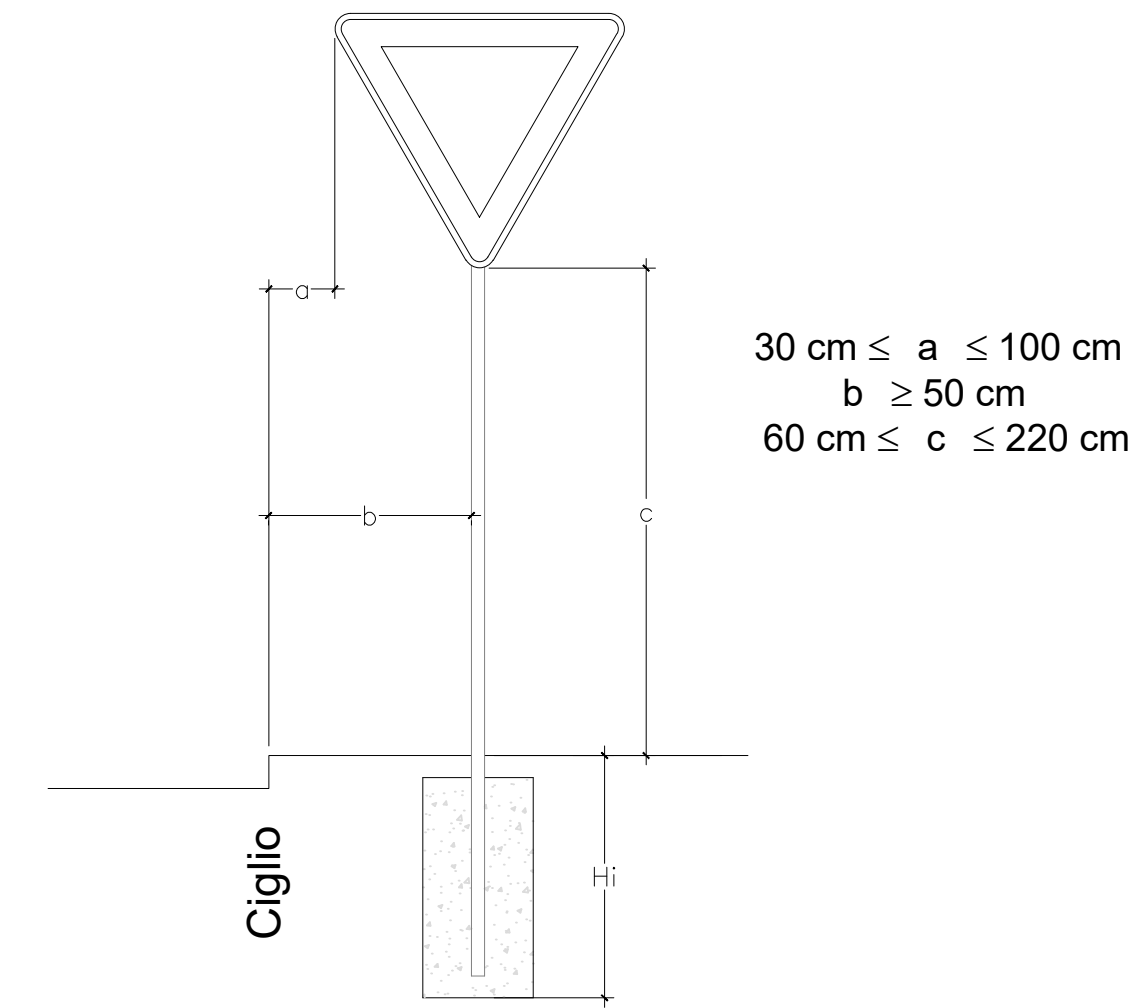
FORMATO	A
PICCOLO	53 cm
NORMALE	80 cm
GRANDE	105 cm

FORMATO	H	L
PICCOLO	30 cm	130 cm
NORMALE	40 cm	150 cm
GRANDE	70 cm	250/400 cm

NOTA: Il retro dei segnali stradali deve essere di colore neutro opaco. Su esso devono essere chiaramente indicati l'ente o l'amministrazione proprietari della strada, il marchio della ditta che ha fabbricato il segnale e l'anno di fabbricazione nonché il numero della autorizzazione concessa dal Ministero dei lavori pubblici alla ditta medesima per la fabbricazione dei segnali stradali. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq.

UBICAZIONE SEGNALE VERTICALI LATERALI

ART.81 - Reg. C.d.S. (dPR 495/92)



L'altezza di infissione Hi dei sostegni dei segnali verticali è pari a 50 cm ad eccezione delle targhe per le quali l'altezza di infissione è pari a 70 cm.

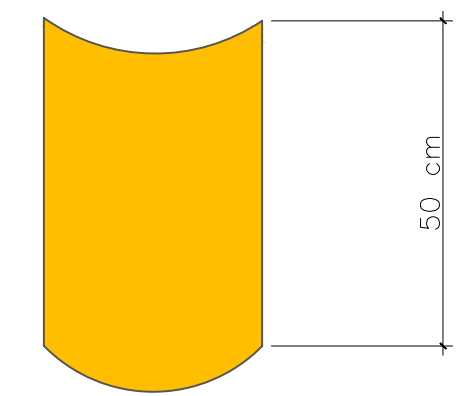
MATERIALI

- Pellicola: **Classe RA2**
- Sostegno: **Lamiera di alluminio**

L'altezza totale dei sostegni è indicata nelle planimetrie.

DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO

Fig. II 472 Art. 177- Reg. C.d.S. (dPR 495/92)



La testata delle isole di traffico deve essere segnalata mediante il dispositivo a luce propria o con dispositivo a luce riflessa di colore giallo.

I dispositivi a luce riflessa, denominati delineatori speciali di ostacolo (fig. II.472 Reg. Att. del N.C.d.S.), sono in genere a sezione semicircolare, per consentire una buona individuazione da diverse posizioni di avvicinamento ed hanno uno sviluppo minimo di 40 cm di semicirconferenza per 50 cm di altezza.

Devono essere completamente rifrangenti e, se usati in sostituzione delle colonnine luminose o in combinazione con esse, sono di colore giallo.

Quando viene segnalata la testata o i fronti delle isole di traffico, il delineatore speciale di ostacolo deve essere accoppiato ai vari segnali indicanti i passaggi obbligatori o consentiti.

STRISCE LONGITUDINALI

Art. 138/142-Reg. C.d.S. (dPR 495/92)

- SS 16:** STRISCE DI MARGINE: 25 cm
- RAMPA:** STRISCE DI MARGINE: 15 cm
- ROTATORIA:** STRISCE DI MARGINE: 15 cm

Fig. II 415 Art.138-Reg. C.d.S. (dPR 495/92)

N.RIF.	TIPOLOGIA STRISCE DISCONTINUE	TRATTO	INTERVALLO	AMBITO DI APPLICAZIONE
a	-----	4.5 m	7.5 m	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto superiore a 110km/h
b	-----	3.0 m	4.5 m	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra 50 e 110km/h
c	-----	3.0 m	3.0 m	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiore a 50km/h o in galleria
d	-----	4.5 m	1.5 m	Per strisce di preavviso dell'approssimarsi di una striscia continua
e	-----	3.0 m	3.0 m	Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione
f	-----	1.0 m	1.0 m	Per strisce di margine, per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o di passi carrabili
g	-----	1.0 m	1.5 m	Per strisce di guida sulle intersezioni
h	-----	4.5 m	3.0 m	Per strisce di separazione delle corsie reversibili
				CONTINUA
				CONTINUE
				CONTINUA E DISCONTINUA

Le tipologie di strisce discontinue previste sono indicate nelle planimetrie della segnaletica orizzontale e verticale.

PANNELLI SEGNALETICI DI PREAVVISO E DI INDICAZIONE

SEGNALE DI PREAVVISO DI INTERSEZIONE EXTRAURBANA

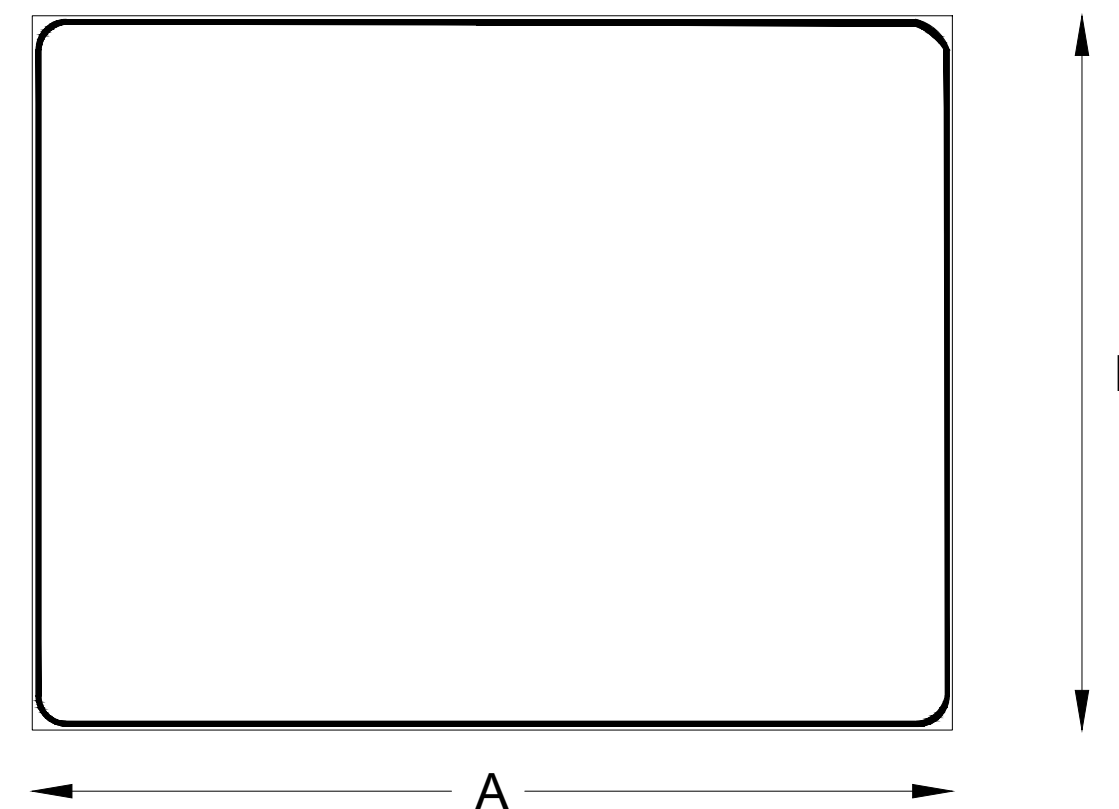
Fig. II 234 Art. 127

SEGNALE DI ITINERARIO

Fig. II 272 Art. 130 Reg. Att. C.d.S.

SEGNALE DI INDICAZIONE DI USCITA

Fig. II 251 Art. 128 Reg. Att. C.d.S.



Le dimensioni A e B dei segnali sopra elencati sono state definite utilizzando le indicazioni presenti nelle Tab. II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21, II.22a, II.22/b, II.22g, II.22/h del Reg. Att. C.d.s (D.R.R.: 495/92).

Le dimensioni dei pannelli sono indicate nelle tavole planimetriche.

an GRUPPO FS ITALIANE **Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

S.S. 16 "ADRIATICA": TRONCO BARLETTA - BARI

Lavori di completamento delle aste di collegamento tra la S.S. 16 "Adriatica" e la litoranea (ex SS 16) a nord ed a sud di Molfetta ed a sud di Giovinazzo lungo il tratto tra il km 774+200 ed il km 785+600

Sistemazione funzionale Rotatoria e assi viari di collegamento tra il nuovo porto commerciale e le zone produttive e la S.S. 16 bis

PROGETTO DEFINITIVO COD. BABA016ASTENS

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

IL PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Alberto SANCHIRICO

ATTIVITA' DI SUPPORTO
PROGETTAZIONE: RTP
CABOGGRUPPO MANDATARIA:
SETAC S.r.l.
Servizi & Engineering: Trasporti Ambiente Costruzioni
Via Don Giovanni 16/B - 70124 Bari
Tel/Fax (2 linee) : +39 080 5027579

GRUPPO DI LAVORO
Geom. Fiorentino AGRIMANO
Geom. Michele VELOCE

MANDANTI:
UNING
ITEC
ARKE
INGEGNERIA S.r.l.
Via Repubblica Italiana n. 37/38 Bari

IL GEOLOGO
Dott. Pasquale SCORCIA

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Massimiliano FIDENZI

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE: PROGETTAZIONE
Ing. Vincenzo MARZI

Ing. Giovanni LAMPARELLI
Ing. Michele NOTARISTEFANO

ARCHEOLOGIA: Cooperativa CAST s.r.l. Arte Archeologia Storia del Territorio
Dott.ssa Archeologa Lucia CECI

BRETELLA DI COLLEGAMENTO
SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE E BARRIERE DI SICUREZZA STRADALE
Particolari costruttivi della segnaletica

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LIV. PROC. N. PROC. CVCMO1 D 2001	P00_PS06_TRA_PN02_A.pdf	A	VARIE
CODICE ELAB. P00PS06TRAPN02			

A	EMISSIONE	DATA	REDDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
REV.	DESCRIZIONE	Feb. 2021			