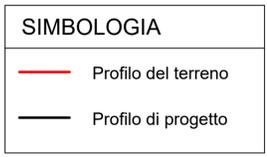
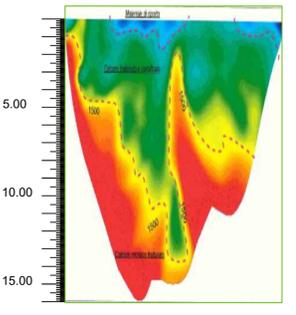


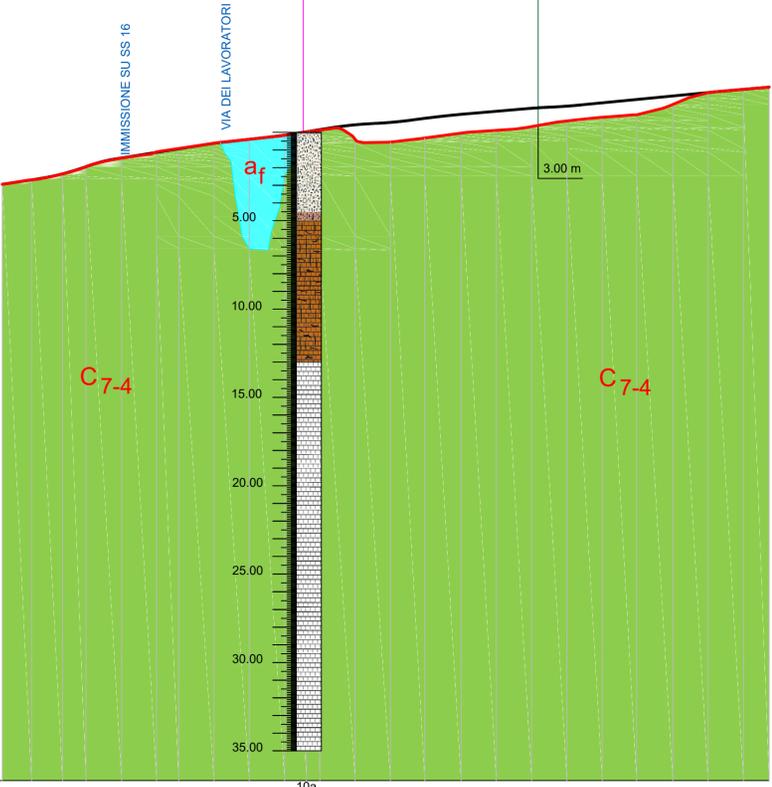
Sismica tomografica a rifrazione - Onda S



SS7

S7DH
32.28

DPSH_2



Q.RIF. -7.000

No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	10a	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	16.59	34.14	47.47	67.71	87.47	100.00	120.00	140.00	160.00	172.37	180.00	200.00	220.00	239.47	260.00	280.00	300.00	320.00	340.00	359.47	380.00	400.00	420.00	434.56
DISTANZE PARZIALI		16.59	17.55	13.33	20.24	19.76	12.53	20.00	20.00	20.00	12.37	7.63	20.00	20.00	19.47	20.53	20.00	20.00	20.00	20.00	19.47	20.53	20.00	20.00	14.56
QUOTE TERRENO	26.74	26.99	27.33	27.73	28.22	28.57	28.76	29.06	29.29	29.51	29.71	29.80	29.28	29.12	29.36	29.63	29.79	30.00	30.32	30.53	30.67	31.25	31.93	32.11	32.24
QUOTE PROGETTO	26.74	26.99	27.33	27.73	28.23	28.54	28.74	29.06	29.28	29.52	29.71	29.83	30.10	30.24	30.47	30.70	30.87	31.04	31.16	31.35	31.54	31.74	31.93	32.11	32.24
Qp - Qt	0.00	-0.00	0.00	0.00	0.01	-0.03	-0.02	-0.00	-0.00	0.00	0.00	0.03	0.82	1.12	1.11	1.07	1.08	1.04	0.84	0.81	0.87	0.48	0.00	-0.00	-0.00
ETTOMETRICHE	PK 0+000		PK 0+100				PK 0+200				PK 0+300				PK 0+400										

LEGENDA

- #### Depositi geologici
- s** Depositi travertinoidi "croste" e lembi di panchina. (Olocene)
 - af** Depositi alluvionali terrosi-ciottolosi. (Olocene-Pleistocene Sup.)
 - c** Depositi calcareo-arenacei-argillosi. (Pleistocene)
 - ca**
 - C7-4** Calcarei di Bari detritici a luoghi dolomitici. (Turoniano-Barremiano)

Indagini esistenti - anno 2005

- S.n** Sondaggio meccanico a rotazione, con carotaggio continuo.
 - Preventivamente attrezzato con tubi in PVC per prova *Down-Hole*.
 - Con prova di immissione di tipo *Lefranc*.
- SS.n** Rilievo sismico a rifrazione in onda P, della lunghezza di 120 m.

Indagini nuove - anno 2020

- S.n** Sondaggio meccanico a rotazione, con carotaggio continuo, con prove SPT in foro di sondaggio.
 - Preventivamente attrezzato con tubi in PVC per prova *Down-Hole*.
- DH** Prova penetrometrica dinamica continua - DPSH
- DPSH.n**
- SS.n** Rilievo sismico a rifrazione, sia in onda P che in onda S, della lunghezza di 120 m.



S.S. 16 "ADRIATICA": TRONCO BARLETTA - BARI

Lavori di completamento delle aste di collegamento tra la S.S. 16 "Adriatica" e la litoranea (ex SS 16) a nord ed a sud di Molfetta ed a sud di Giovinazzo lungo il tratto tra il km 774+200 ed il km 785+600

Sistemazione funzionale Rotatoria e assi viari di collegamento tra il nuovo porto commerciale e le zone produttive e la S.S. 16 bis

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BABA016ASTENS

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

IL PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Alberto SANCRICCO	ATTIVITA' DI SUPPORTO PROGETTAZIONE: RTP CAPOGRUPPO MANDATARIA
GRUPPO DI LAVORO Geom. Fiorentino AGRIMANO Geom. Michele VELOCE	SETAC S.r.l. Servizi & Engineering: Trasporti Ambiente Costuzioni Via Don Guarnello 15/B - 70124 Bari Tel/Fax (080) 3027979
IL GEOLOGO Dott. Pasquale SCORCIA	MANDANT: UNING ARKE INGEGNERIA S.r.l.
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Massimiliano FIDENZI	Ing. Giovanni LAMPARELLI Ing. Michele NOTARISTEFANO
RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE: PROGETTAZIONE Ing. Vincenzo MARZI	ARCHEOLOGIA: Cooperativa CAST s.r.l. Arte Archeologia Storia del Territorio Dott.ssa Archeologa Lucia CECI

04 - GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA

04.01 - GEOLOGIA

Profilo geologico longitudinale - Bretella di collegamento SS16

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO		TOO_GEO1_GEO_FG01_A.pdf			
LV. PROG. N. PROG.		CODICE ELAB.			
CVC01		TOO_GEO1_GEO_FG01		A	1:2000/200
A	EMISSIONE	Feb. 2021			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO