



COMUNE DI MOLFETTA

Città Metropolitana di Bari
Via Martiri di Via Fani, 2/b, 70056 Molfetta - BA



REALIZZAZIONE E GESTIONE DI UN PROGETTO INTEGRATO DI SISTEMI E SERVIZI TECNOLOGICI PER LA CITTÀ INTELLIGENTE PER IL COMUNE DI MOLFETTA

Il Committente:

COMUNE DI MOLFETTA

Via Martiri di Via Fani, 2/b, 70056 Molfetta - BA

Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Alessandro Binetti

Il Concessionario:

Melficta Intelligentes s.r.l.

Via Sassanelli n. 42 - 70124 Bari -

P. IVA 08473960725

Pec: melfictaintelligentes@legalmail.it



Il Procuratore

Vito Moramarco

Le Imprese Esecutrici:



CREASYS S.r.l.
Piazza Albania
00153 Roma RM



Coopservice s.coop.p.A.
Via Rochdale, 5
42122 Reggio Emilia

La Progettazione



Team di Progettazione

Ing. Federica Fazio
Ing. Mariabruna Cosola
Ing. Anna Savino
Ing. Oratio Milano
Arch. Pasqua Maria Ruospo
Arch. Nicola Sarcina
Arch. Eleonora Capobianco

Ing. Giulio Madaro

Ing. Pierpaolo Madaro

PROGETTO ESECUTIVO

Descrizione:

IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE

Relazione sulle interferenze

TAV. R07_01

SCALA -

DATA: LUGLIO 2022

SOMMARIO

1	PREMESSA.....	2
2	INDAGINI GEORADAR.....	3
2.1	DESCRIZIONE DEL METODO.....	3
2.2	LIMITI DELLA METODOLOGIA.....	5
2.3	UTILIZZO DEL GPR – IDS.....	5
2.4	STRUMENTAZIONE UTILIZZATA	6
2.5	MODALITÀ DI ESECUZIONE	7
2.6	ELABORAZIONE DEI DATI	8
2.6.1	<i>Ringling noise</i>	9
2.6.2	<i>Background removal</i>	9
2.7	RAPPRESENTAZIONE DEI DATI E ANALISI DEI RISULTATI.....	9
3	RILIEVO DEI SOTTOSERVIZI CON METODO RADIOFREQUENZA.....	11
3.1	DESCRIZIONE DEL METODO.....	11
4	RILIEVO GPS	12
4.1	STRUMENTAZIONE UTILIZZATA	12
4.2	DESCRIZIONE DEL METODO.....	13
4.2.1	<i>Tecnologia di rilievo</i>	13
4.2.2	<i>Collegamento del rilievo alla rete GNSS della NetGEO</i>	14
4.3	RESTITUZIONE DEI DATI.....	14
5	CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE E INTERPRETAZIONE DEI RISULTATI	14
5.1	RETE ELETTRICA E TELEFONICA.....	15
5.2	FOGNATURA BIANCA	15
5.3	RETE GAS CITTADINA	15
5.4	CANALE DI BONIFICA INTERRATO.....	16
5.5	INTERFERENZE CONDOTTE FOGNATURA NERA E RETE IDRICA	16
6	MODALITÀ DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE CON LE OPERE ESISTENTI	16
6.1	TEMPI E COSTI PER LA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE	16

1 PREMESSA

Con la presente relazione vengono descritti i risultati dell'indagine georadar eseguita lungo diversi tratti, interessati dai lavori ampliamento degli impianti di pubblica illuminazione nel Comune di Molfetta. Tali indagini sono state eseguite su diversa tipologia di pavimentazione (asfalto, marciapiede e banchina), al fine di verificare l'eventuale presenza di anomalie geofisiche correlabili sia alla presenza di sottoservizi, che a riflessioni puntuali che potrebbero interferire durante le varie opere di scavo.

La campagna d'indagini indiretta di tipo georadar è consistita nell'esecuzione di:

- n. 139 linee radar mediante l'utilizzo simultaneo delle antenne di frequenza da 200 e 600 MHz. Le linee sono state denominate secondo l'ordine progressivo da A01 a A139;
- n. 61 linee radar mediante l'utilizzo simultaneo delle antenne di frequenza da 200 e 600 MHz. Le linee sono state denominate secondo l'ordine progressivo da B01 a B61;
- n. 26 linee radar mediante l'utilizzo simultaneo delle antenne di frequenza da 200 e 600 MHz. Le linee sono state denominate secondo l'ordine progressivo da C01 a C26;
- n. 81 linee radar mediante l'utilizzo simultaneo delle antenne di frequenza da 200 e 600 MHz. Le linee sono state denominate secondo l'ordine progressivo da D01 a D81.

L'acquisizione delle linee georadar è stata fatta sia in direzione trasversale che longitudinale rispetto alle opere di progetto com'è possibile vedere nelle tavole allegate.

Nei capitoli seguenti saranno descritte le tecniche, le strumentazioni adottate e le attività svolte per l'esecuzione del lavoro commissionato, mentre negli allagati alla presente relazione sono stati riportati gli elaborati grafici dei risultati ottenuti e l'ubicazione delle stesse.

UBICAZIONE DELLE AREE D'INDAGINE GEORADAR



2 indagini georadar

2.1 Descrizione del metodo

La metodologia GPR, attraverso l'utilizzo di onde elettromagnetiche, consente la definizione di alcune caratteristiche interne al mezzo indagato. In particolare è possibile identificare interfacce tra livelli dotati di differente resistività e costante dielettrica. Tali parametri sono in seguito correlabili a fattori fisici quali la posizione e le caratteristiche di eventuali manufatti sepolti, la presenza di zone umide o di altre non cementate e/o fratturate.

Un impulso elettromagnetico della durata di pochi nanosecondi, inviato nel mezzo tramite un'antenna trasmittente, è in parte riflesso dalle interfacce tra livelli in contrasto elettromagnetico ed in parte trasmesso nei livelli sottostanti. I segnali riflessi sono captati in superficie tramite un'antenna ricevente. La scelta della configurazione, fondata sugli scopi della ricerca, è basata sulla profondità massima d'indagine e sul livello di dettaglio richiesto.

Questi, a loro volta, contribuiscono alla scelta della frequenza dell'antenna; a una bassa frequenza corrisponde, infatti, un'elevata penetrazione del segnale in profondità ma con uno scarso dettaglio delle anomalie riscontrabili (risoluzione bassa); al contrario ad alte frequenze corrispondono elevati livelli risolutivi con scarsa penetrazione del segnale. La generazione e la ricezione dei segnali a radiofrequenza sono operate da una o più antenne che sono fatte scorrere lungo le superfici da indagare. I dati raccolti, opportunamente elaborati, sono memorizzati e rappresentati su un'unità di controllo che genera anche gli impulsi necessari al funzionamento delle antenne.



Eventuali oggetti presenti sotto le superfici rilevate generano nelle immagini radar ("o radargrammi") alcune caratteristiche forme che vengono definite anomalie georadar.

Le anomalie radar si generano nelle zone dove sono presenti mezzi con diversa costante dielettrica e in presenza di discontinuità del sottosuolo. Tanto più evidente è l'anomalia quanto più forte è il contrasto fra le proprietà fisiche e quanto più omogeneo è il mezzo in cui l'anomalia ricade. Esempi di anomalie georadar sono rappresentati da sottoservizi, cavità, cisterne e strutture sepolte

La riflessione dell'onda radar emessa avviene a causa delle differenti caratteristiche "elettriche" dei materiali attraversati. Tutti i mezzi reali assorbono le onde elettromagnetiche in misura dipendente dalle loro caratteristiche elettriche. In generale un mezzo omogeneo è definito, da un punto di vista elettrico, dalla seguente coppia di valori:

- costante dielettrica relativa (ϵ);
- conduttività (σ).

La tabella 1 riporta, il lavoro della costante dielettrica relativa e dell'attenuazione (in dB/m) per alcuni dei materiali più comuni. Si può rilevare come la presenza di acqua sia responsabile dell'aumento dei valori di entrambi i parametri, sebbene con intensità diversa dei vari materiali.

Materiale	Attenuazione (in dB/m)		Costante dielettrica	
	Secco	Bagnato	Secco	Bagnato
Asfalto	2-15	2-20	2-4	6-12
Argilla	10-20	20-100	2-10	4-40
Granito	0,5-3	2-5	5	7
Calcare	0,5-10	10-25	7	8
Sabbia	0,01-1	0,03-0,3	4-6	10-30
Cemento/mattoni	2-12	10-25	4-10	10-20
Terreno sabbioso	0,1-2	1-5	4-6	15-30
Terreno argilloso	0,3-3	5-30	4-6	10-15

Tabella 1. Valori di costante dielettrica relativa e attenuazione mostrati dai materiali più comuni.

Da questi valori è possibile risalire al comportamento del mezzo nei confronti della propagazione delle onde elettromagnetiche. Un trasmettitore genera un segnale di tipo impulsivo con una determinata frequenza di ripetizione. La successione di questi impulsi genera un segnale di durata dell'ordine di nanosecondi che è irradiato nel mezzo da un'antenna a larga banda.

La forma dell'impulso trasmesso è opportunamente calibrata in modo da ottenere una distribuzione spettrale di tipo gaussiano dove il valore centrale rappresenta la frequenza caratteristica, (o frequenza centrale) dell'antenna, che corrisponde alla frequenza dominante dell'impulso. La frequenza centrale dell'antenna determina le caratteristiche di risoluzione e di massima profondità di esplorazione.

Il segnale elettromagnetico ricavato è caratterizzato da una serie di picchi. La loro ampiezza dipende principalmente da tre fattori:

- natura del riflettore;
- natura del mezzo tra riflettore ed antenna;
- curva di amplificazione applicata.

2.2 Limiti della metodologia

Il metodo georadar rappresenta una delle metodologie più efficienti nella mappatura di sottoservizi e probabilmente l'unica metodologia applicabile ai fini del presente lavoro. Come tutte le metodologie indirette è caratterizzato da limiti intrinseci legati sia alle caratteristiche del mezzo da investigare sia alle caratteristiche degli oggetti target dell'indagine.

In linea generale si può affermare che:

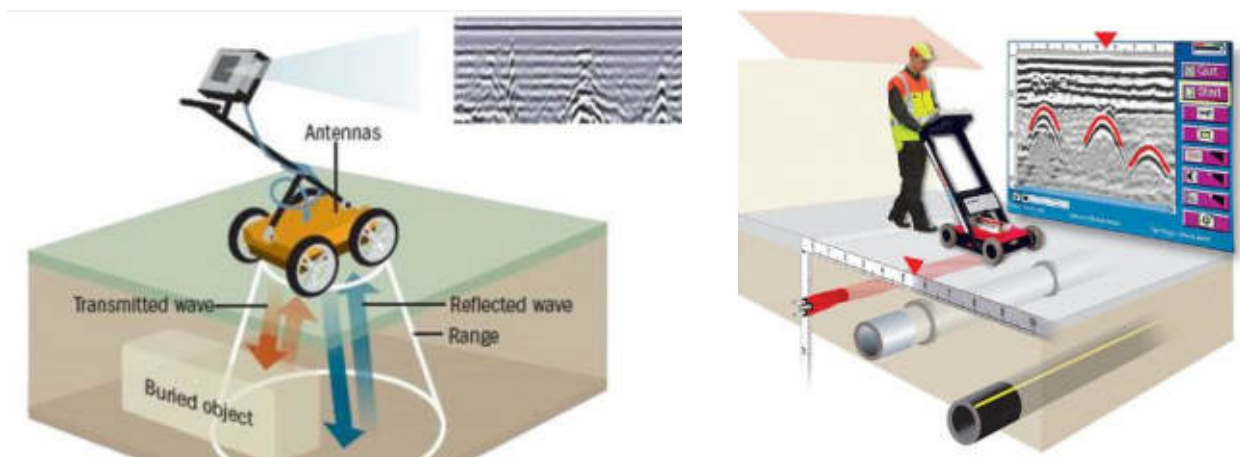
- l'ampiezza dell'onda elettromagnetica (EM) subisce un'attenuazione man mano che si propaga in profondità nel sottosuolo in modo proporzionale all'inverso della distanza.
- La riduzione di ampiezza del segnale è anche legata al tipo di materiale che l'onda EM attraversa, e in particolare alle sue perdite per conducibilità e/o (caso più raro) per isteresi; se il mezzo attraversato dall'onda EM ha un'elevata conducibilità elettrica, l'ampiezza dell'onda EM viene attenuata molto rapidamente; mezzi molto conduttivi sono quelli che contengono acqua, argilla, sali disciolti o elettroliti; elevati valori di conducibilità si rilevano anche nei suoli agricoli saturi di azoto e potassio o nei suoli umidi impregnati di carbonato di calcio.
- I sottoservizi in PVC e di piccolo diametro, soprattutto se frammisti a materiale eterogeneo, sono difficilmente individuabili così come non si riescono ad individuare cavi elettrici a media e bassa tensione.

La costante dielettrica varia in base alla composizione chimica, alla struttura fisica, alla quantità di umidità e alla temperatura del campione roccioso. Due materiali con costante dielettrica molto differente generano riflessioni ad ampiezze diverse; tale ampiezza è più pronunciata, quando le discontinuità sono superficiali.

2.3 Utilizzo del GPR – IDS

Il Ground Penetrating Radar è composto da una unità centrale e un sistema di antenne: ogni antenna funge da un trasmettitore (che trasmette un'onda elettromagnetica) e da ricevitore; il trasmettitore emette un impulso nel suolo e il ricevitore raccoglie le onde di impulso riflesse dalle interfacce tra materiali di diversa proprietà elettriche. Il sistema viene spostato lungo linee acquisendo dati sulla verticale della linea. Le onde riflesse vengono misurate e registrate da un'unità di controllo e i radargrammi vengono visualizzati in tempo reale su un monitor dove l'operatore può eseguire una prima analisi dei dati. Le geometrie di rilievo e le caratteristiche strumentali dipendono dagli obiettivi dell'indagine.

In generale per aumentare la profondità di investigazione è necessario utilizzare antenne a più bassa frequenza. Queste ultime però sono caratterizzate da una minore risoluzione e pertanto per ottenere un maggior dettaglio entro i primi 3 metri di profondità si utilizzano antenne a frequenza maggiore (> di 400Mhz). In ogni caso la profondità di investigazione può diminuire rapidamente per tutte le antenne in presenza di terreni conduttivi.



2.4 Strumentazione utilizzata

L'indagine è stata eseguita utilizzando il sistema radar OneVision della IDS costituito da:

- computer laptop Panasonic Toughbook CF 20;
- unità di controllo montata su carrello a quattro ruote;
- antenne di frequenza da 200Mhz con il sistema radar TR DUAL-F HI-MOD; (OneVision);
- antenne di frequenza da 600Mhz con il sistema radar TR DUAL-F HI-MOD; (OneVision);
- encoder collegato su una ruota del carrello; (OneVision).

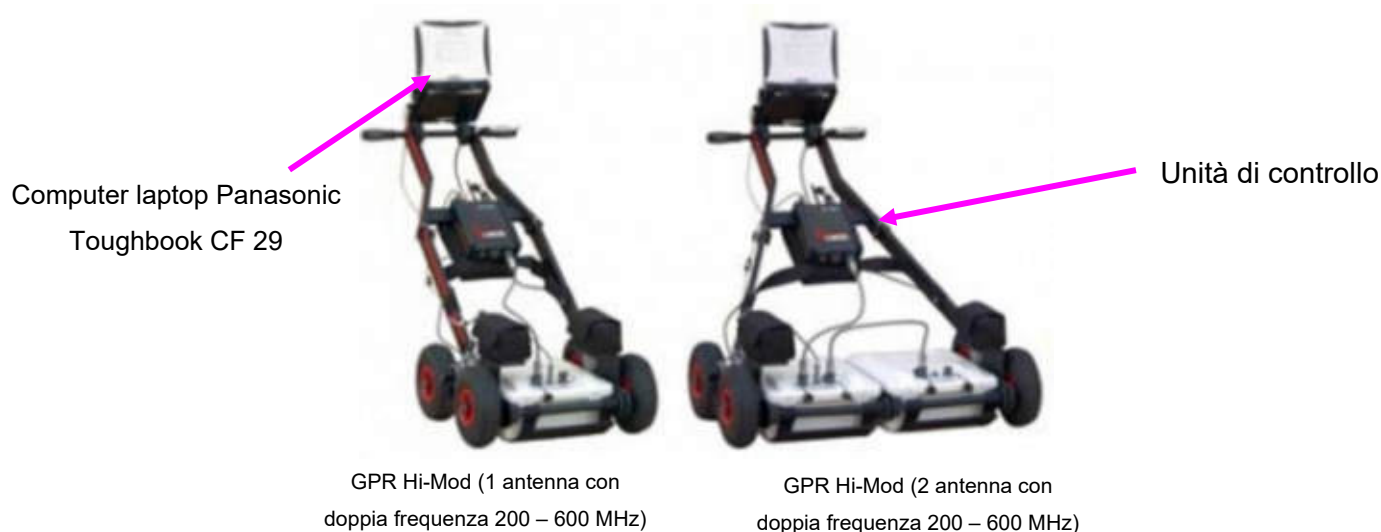
Il laptop consente tutte le operazioni di calibrazione del sistema e l'impostazione dei parametri di acquisizione quali il tempo di registrazione, il guadagno e i tipi di filtro da applicare ai segnali elettromagnetici; nonché la visualizzazione del profilo in tempo reale consentendo una rapida valutazione, già durante le operazioni di campagna, della qualità dei segnali registrati. L'unità di controllo genera il segnale che è inviato alla sezione trasmittente che elabora il segnale ricevuto dalla sezione ricevente dell'antenna. All'unità centrale è collegata, tramite un cavo multipolare, l'antenna che ha il compito di trasmettere i segnali elettromagnetici all'interno della struttura da indagare e di ricevere le riflessioni dovute alle interfacce elettromagnetiche presenti alle diverse profondità d'indagine.

2.5 Modalità di esecuzione

Come già detto le modalità di esecuzione possono variare in funzione delle esigenze dell'indagine, dei tempi disponibili e delle criticità oggettive presenti nelle aree di indagine. In via preliminare e non esaustiva si riportano alcuni dei diversi approcci metodologici e geometrie di rilievo:

1. Rilievi speditivi: individuazione dei sottoservizi in campo senza post elaborazione; tale approccio spesso è sufficientemente preciso e consente di individuare/tracciare l'andamento dei sottoservizi (o altri elementi) direttamente in campo mediante vernice spray;
2. Rilievi 2D con restituzione dei dati: in questo caso i dati vengono acquisiti secondo linee generalmente perpendicolari all'andamento presunto dei sottoservizi e i dati vengono restituiti secondo radargrammi 2D; le anomalie vengono riportate sui radargrammi e sulle planimetrie e classificate in base alla intensità della riflessione;
3. Rilievi 3D con restituzione dei dati: in questo caso i dati vengono acquisiti secondo spaziate 50cm e acquisite in una o due direzioni ortogonali tra loro; tale approccio generalmente restituisce risultati ad alta restituzione e vengono rappresentati anche mediante viste 3D e time-slices che permettono di visualizzare l'andamento planimetrico delle anomalie a varie profondità e ridurre significativamente le incertezze interpretative.

In tutti i casi è sempre utile rilevare le coordinate dei punti mediante GPS integrato o stazione totale.



Nel caso in esame è stato utilizzato l'approccio di cui al **punto 1 e 2**. Considerata la finalità delle indagini, sono stati determinati, in primo luogo, i target di misura (costante dielettrica e profondità d'indagine), in secondo luogo, la scelta di utilizzare simultaneamente due antenne di acquisizione al fine di investigare contemporaneamente profondità diverse.

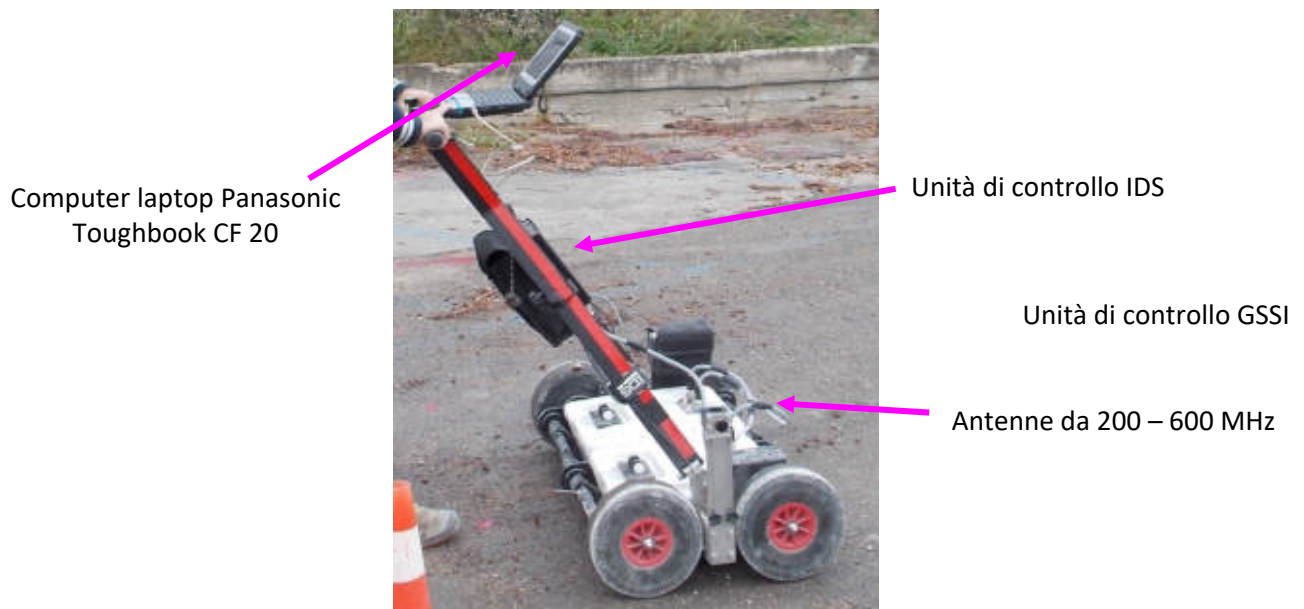
Le antenne utilizzate sono state:

- la IDS Antenna da 200 e 600 MHz.

Tale approccio metodologico è servito per eseguire un'accurata analisi nel sottosuolo a maggiori profondità. Con le antenne da 200 e 600 MHz si raggiungono minori profondità d'investigazione (circa 3.5 metri) con migliore grado di risoluzione.

Tali linee radar sono state eseguite su tutta l'area in esame, in cui gli spazi lo hanno consentito, ed acquisite in due direzioni, in modo da poter interpolare più informazioni nell'area sottostante.

Ai fini del calcolo delle profondità di investigazione sono stati valutati precisi valori della costante dielettrica compreso tra 9 e 11 per entrambe le antenne.



2.6 Elaborazione dei dati

Il dato georadar “grezzo” presenta spesso la necessità di applicare filtri e correzioni necessarie a rimuovere il rumore ed enfatizzare l’andamento e l’estensione dei target dell’indagine.

Durante la fase di acquisizione in campagna, si è preferito applicare ai dati il solo guadagno e alcuni filtri necessari alla rimozione dei disturbi principali, preferendo rimandare alla successiva fase di elaborazione in ufficio la determinazione dei parametri ottimali.

La fase preliminare di elaborazione ha richiesto di determinare le componenti in frequenza proprie del segnale e quelle dovute al rumore, al fine di eliminare dai dati le informazioni non utili.

I dati sono stati acquisiti ed elaborati mediante il software RADAN della GSSI.

Le fasi di processing dei dati hanno la precipua finalità di:

- Ottenere con maggiore precisione le profondità dei riflettori;
- Rimuovere il *noise* e i multipli;
- Ipotizzare la natura delle anomalie.

Le attività di processing eseguite, pertanto, sono:

- Time-zero (impostazione del tempo iniziale);
- eliminazione del *ringing noise*;
- enfattizzazione delle zone caratterizzate da inversione di polarità.

Per il primo obiettivo è stato utilizzato un *background removal* sul numero massimo di scansioni applicabile (1023).

2.5.1 Ringing noise

Il *ringing noise* generalmente appare come una riflessione orizzontale continua e rappresenta un noise coerente che:

- diminuisce la profondità di investigazione;
- maschera le riflessioni più deboli a profondità maggiori;
- nelle elaborazioni 3D maschera completamente il target dell'indagine.

Esistono varie tecniche per la rimozione del ringing noise, fra cui

- il background removal;
- il filtraggio nel dominio F-K;
- la deconvoluzione;
- la trasformata radon;

Il ringing noise non è altro che una riflessione che si ripete varie volte nel tempo e pertanto appare su tutto la finestra temporale di acquisizione.

2.5.2 Background removal

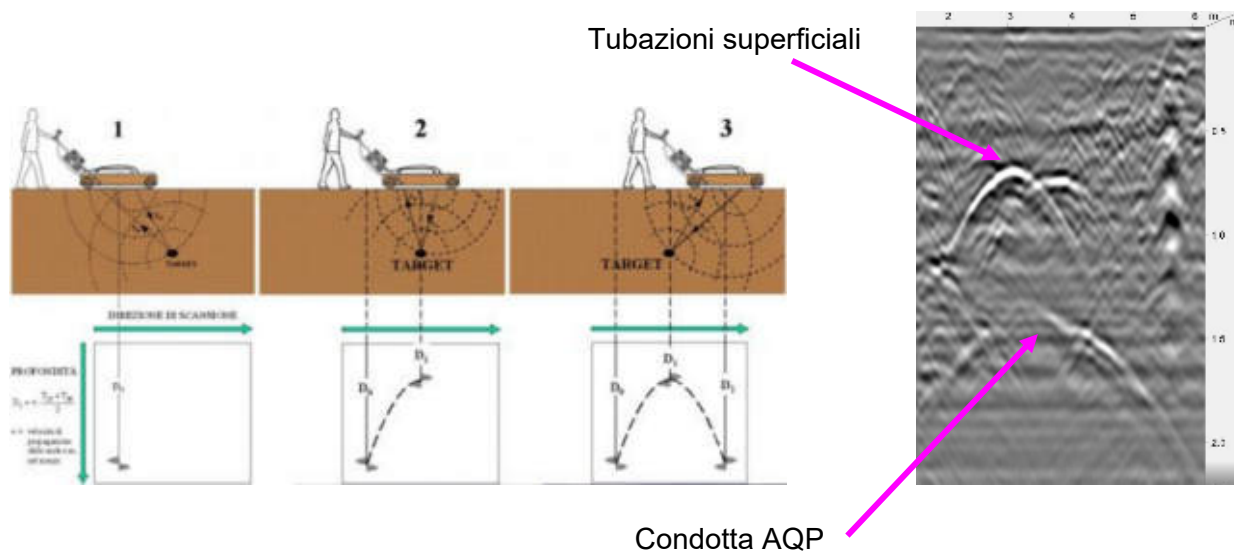
In generale il background removal consente di rimuovere il rumore e il segnale a bassa frequenza e il rumore orizzontale.

In questo dopo la rimozione del ringing l'anomalia resta evidente mentre, con l'antenna a più bassa frequenza, diminuisce (ma non sparisce) il *ringing noise*.

2.7 Rappresentazione dei dati e analisi dei risultati

Le sezioni GPR si effettuano ripetendo il ciclo di trasmissione e ricezione innumerevoli volte spostando progressivamente l'antenna lungo una direzione prefissata; il programma di elaborazione provvede ad accostare opportunamente le tracce dei segnali ricevuti. Il risultato è quello esemplificato nella figura riportata di seguito in cui i segnali radar appaiono in varia tonalità di colore (o di grigio), in funzione delle caratteristiche dielettriche dei terreni investigati.

Per effettuare un profilo esistono due differenti tecniche operative: la metodologia in dominio di tempo e quella in dominio di spazio. Esse differiscono tra loro per la modalità con cui viene effettuata la ripetizione del ciclo trasmissione/ricezione dell'impulso radar.



Nei profili in dominio di tempo gli impulsi radar vengono emessi ad intervalli di tempo costanti (da 1 a 100 ms). L'operatore deve in questo caso muovere l'antenna sulla superficie da investigare, lungo una determinata direzione, mantenendo una velocità costante. Soltanto così sarà possibile, in fase di interpretazione, associare la posizione di un riflettore individuato sulla sezione GPR alla reale posizione sul terreno.

Nelle sezioni georadar di dominio di spazio l'intervallo tra gli impulsi è regolato in funzione della posizione. I georadar in grado di operare in dominio di spazio si avvalgono di un trasduttore di posizione, mediante il quale il sistema tiene conto dello spazio percorso dall'antenna; questo è il caso della strumentazione utilizzata per questo rilievo. In questo modo l'operatore può spostare l'antenna più o meno velocemente (max 3 km/h), fermarsi e ripartire senza che ciò si ripercuota sull'accuratezza della sezione GPR. Infatti, offrono una precisione assai più elevata nella localizzazione delle riflessioni in senso longitudinale e trasversale.

3 RILIEVO DEI SOTTOSERVIZI CON METODO RADIOFREQUENZA

3.1 Descrizione del metodo

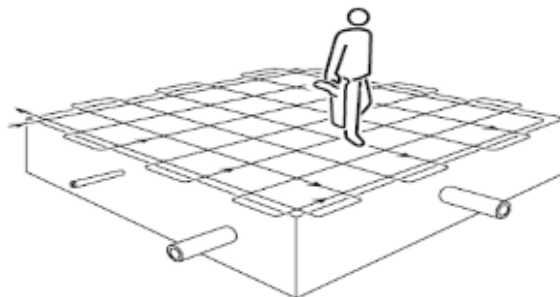
Lo strumento ricevitore **RD8100**, utilizza tecniche di localizzazione radio per stabilire la posizione, indicare la profondità e la tipologia dei sottoservizi; mentre il generatore **TX10** emana impulsi di corrente a varia frequenza per la localizzazione di tubi in metallo e/o cavi elettrici attraverso il ricevitore RD8100.



RD8100 è dotato di 5 antenne di precisione di massa personalizzate che consente di scegliere il livello ottimale di precisione in campo.

Infatti per la ricerca delle condotte Enel è stata utilizzata la modalità connessione passiva, il cui funzionamento è di seguito descritto.

Connessione passiva – Indagine passiva in modalità radio utilizzata per rilevare linee che riflettono energia radio VLF. Mediante tale indagine si rilevano linee di energia da 50/60 Hz sui cavi sepolti e altre linee in prossimità, che emettono anche un segnale. Queste induzioni di energia vengono effettuati sull'intera area di indagine seguendo un sistema a griglia (a maglia distanziata ogni 1.0 m circa) al fine di verificare l'intera area in esame. Nell'immagine seguente si riporta una semplificazione del tracciamento a griglia.



4 RILIEVO GPS

Alla luce degli esiti delle indagini con metodologia georadar, è stato effettuato anche un rilievo topografico di dettaglio mediante GPS in modalità GSM. Le riflessioni individuate sono state georeferite e interpolate tra loro al fine di ricostruire l'andamento plano altimetrico.

4.1 Strumentazione utilizzata

La strumentazione GPS è composta da una stazione costituita da:

1. N. 1 Ricevitore GPS HiPer HR con tecnologia UTC (Universal Tracking Channel);
2. N. 1 Controller FC-5000 per l'acquisizione dei dati, con sistema operativo Microsoft Windows 10.

L'elaborazione dei dati avviene attraverso il software Magnet.



Ricevitore HiPer HR



FC-5000

4.2 Descrizione del metodo

4.2.1 Tecnologia di rilievo

Per il rilievo si utilizzano n. 1 ricevitore GPS (HiPer HR) e n. 1 controller (FC-5000) che si interfacciano mediante un collegamento Bluetooth per l'acquisizione dei dati; in questo modo le informazioni sono inviate dal ricevitore verso le stazioni permanenti GNSS di proprietà della NetGeo.

La Rete NetGEO è costituita da 200 Stazioni Permanenti dotate di ricevitori Topcon NET-G3A, NET-G3, Odyssey-RS oppure GB-1000 e antenne Topcon CR-G3, CR-3, G3-A1 oppure PG-A1 in grado di acquisire segnali dalla costellazione satellitare americana GPS e dalla costellazione russa GLONASS.

Ciascuna stazione permanente invia in tempo reale al Centro di Controllo presso la Topcon Positioning Italy le osservazioni effettuate dai satelliti. Il calcolo di rete viene effettuato dal software MagNET realizzato da Topcon: un programma che gestisce in modo semplice e completo reti di Stazioni Permanenti GNSS e distribuisce agli utenti i servizi di correzione in tempo reale (VRS, DGPS ecc.).

Ogni rete di Stazioni Permanenti materializza un Sistema di Riferimento e lo distribuisce all'utenza per mezzo dei suoi prodotti: NetGEO è inquadrata nel sistema di riferimento ETRF2000-RDN (Rete Dinamica Nazionale) con la certificazione dell'Istituto Geografico Militare, in questo modo gli utenti possono posizionarsi in tempo reale e post-processamento direttamente nel nuovo Sistema di Riferimento ufficiale italiano.



4.2.2 Collegamento del rilievo alla rete GNSS della NetGEO

La prima fase da eseguire è collegare il controller FC-5000 al ricevitore Hiper-HR, tale legame avviene attraverso il software Magnet presente nel controller. Dopo l'apertura, il software esegue due passaggi:

- Il primo passaggio sta nel collegare il controller al ricevitore tramite la connessione Bluetooth;
- Il secondo passaggio sta nel collegare il controller, il quale al suo interno ha una scheda GSM con una copertura dati Internet, alle stazioni permanenti della NetGeo tramite connessione ad una rete.

La determinazione delle coordinate assolute è stata possibile grazie all'utilizzo di GPS geodetico a doppia frequenza configurato per la ricezione della rete GNSS della NetGEO. Com'è noto, con le Reti di stazioni permanenti è possibile rilevare con alta precisione e rapidamente i punti topografici, infatti il ricevitore Hiper-HR ha una precisione di 3 mm + 0.1 ppm in altezza e 3.5 mm + 0.4 ppm in verticale.

La metodologia per il rilievo georeferenziale, basata sulle stazioni permanenti GNSS (Global Navigation Satellite System) della NetGeo, è in grado di realizzare un'infrastruttura geodetica e fornire un servizio di correzione differenziale dei dati acquisiti tale da consentire, agli utenti, il raggiungimento di un'accuratezza del dato di "posizione" su scala millimetrica, in tempo reale.

4.3 Restituzione dei dati

Per l'elaborazione dei dati di campagna è stato utilizzato il software Meridiana 2018 nel sistema di riferimento WGS84-UTM fuso 33. In seguito, il file è stato esportato nel formato .dwg di Autocad ed unito a una base cartografica georeferita nello stesso sistema di riferimento del rilievo topografico. Mediante l'interpolazione delle anomalie è stato possibile ricostruire l'andamento delle indagini georadar.

5 CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE E INTERPRETAZIONE DEI RISULTATI

Da un'attenta analisi dei radargrammi si evince che nel sottosuolo investigato è stato possibile osservare l'andamento delle anomalie sia superficiali che profonde; queste sono state evidenziate a seconda della loro intensità, in rosso quelle risultate più evidenti, in giallo quelle meno. Considerate le profondità di scavo dei lavori da eseguirsi, i sottoservizi superficiali, che potrebbero interferire con i sottoservizi presenti, sono stati evidenziati sulle tavole con delle linee tratteggiate di colore marrone.

Lungo le strade ove si è prevista la posa dei nuovi impianti a seguito dei rilievi eseguiti si è riscontrata la presenza di interferenze a rete caratterizzate essenzialmente, a titolo esemplificativo e non esaustivo, dalla linea elettrica interrata, dalla rete di pubblica illuminazione e dalla linea Telecom. Vi è anche la presenza di condotte di fognatura bianca, della rete di distribuzione cittadina del gas e della rete idrica e fognaria esistente (cfr. elaborati ...).

In merito alla risoluzione delle interferenze appena richiamate si opererà con le modalità di seguito descritte.

5.1 Rete elettrica e telefonica

Con riferimento alle reti suddette si è provveduto a progettare le suddette interferenze secondo le Norme CEI 11-17.

Nel dettaglio, le norme prevedono che l'incrocio fra cavi di energia e tubazioni metalliche adibite al trasporto e alla distribuzione dei fluidi non debba effettuarsi sulla proiezione verticale di giunti non saldati delle tubazioni metalliche stesse; inoltre non si devono avere giunti sui cavi di energia a distanza inferiore a 1 m dal punto di incrocio. La tubazione metallica, sarà posizionata ad una distanza minima, misurata fra le superfici esterne di cavi di energia e tubazioni metalliche, superiore a 0.50 m (Norme CEI 11-17 par. 6.3.1).

Nei parallelismi tra i cavi di energia e le tubazioni metalliche, la distanza, misurata in proiezione orizzontale fra le superfici esterne di essi o di eventuali loro manufatti di protezione, sarà tale da non essere mai inferiore a 0.30 m, così come prescritto (Norme CEI 11-17 par. 6.3.2).

Le minime profondità di posa tra il piano di appoggio del cavo e la superficie del suolo (par.4.3.11) sono:

- per cavi con tensione fino a 1000 V: 0.5 m;
- per cavi con tensione superiore a 1000 V e fino a 30 KV: 0.6 o 0.8 m;
- per cavi con tensione superiore a 30 KV: 1.0 o 1.2 m.

Pertanto, considerando le prescrizioni delle Norme CEI 11-17, le condotte interferenti trasversalmente i cavidotti saranno poste ad una profondità minima di 1.7 m sulla generatrice superiore; per i parallelismi si rispetterà da distanza minima di 0.30 m.

5.2 Fognatura bianca

Per quanto attiene le interferenze con la rete di fognatura bianca si è previsto di attraversare le condotte di collegamento tra le caditoie poste a bordo strada e le condotte ponendo l'intradosso della condotta idrica ad una distanza di almeno 20 cm al disopra della generatrice superiore della condotta fognaria.

5.3 Rete gas cittadina

Per quanto attiene l'interferenza fra le condotte di progetto la rete gas cittadina, si procederà a posare le nuove condotte sotto la generatrice inferiore della condotta del gas; tale intervento sarà eseguito in conformità a quanto previsto dal Decreto Ministeriale del 24/11/1984 "Norme di sicurezza antincendio per il trasporto, la distribuzione, l'accumulo e l'utilizzazione del gas naturale con densità non superiore a 0,8" punto 2.4.2 d, previa autorizzazione della Società gestore del rete gas.

5.4 Canale di bonifica interrato

Per quanto attiene l'interferenza fra le condotte di progetto e il canale di bonifica interrato si provvederà a porre la nuova condotta di fognatura nera al di sotto della base dello stesso lasciando un franco di 30 cm fra la generatrice superiore della nuova e la base inferiore del canale. Mentre con riguardo all'interferenze con tra la rete idrica di progetto, si provvederà a posare il tubo al disopra della generatrice superiore interponendo una soletta di ripartizione dei carichi.

5.5 Interferenze condotte fognatura nera e rete idrica

Relativamente all'interferenza tra la rete idrica di progetto e le condotte di fognatura nera riscontrate lungo le tratte di intervento, si è previsto di posare le condotte ponendo la generatrice inferiore della condotta di progetto ad una distanza di almeno 40 cm al di sopra della generatrice superiore della condotta fognaria. In caso di parallelismo la condotta idrica ed il collettore di fognatura nera saranno poste ad una distanza mutua tra loro di almeno 1 m.

6 Modalità di risoluzione delle interferenze con le opere esistenti

In fase di esecuzione, soprattutto durante gli scavi e i movimenti di materia, si dovrà svolgere le lavorazioni con estrema cautela al fine di evitare la rottura delle condotte e dei cavidotti esistenti sia aerei che interrati non oggetto di adeguamento/sostituzione.

In ogni caso, prima dell'esecuzione delle operazioni di scavo, si dovrà effettuare un rilievo dettagliato delle reti interrate mediante metodologie indirette tipo cercametalli o georadar.

Nel caso di individuazione di tubazioni interrate l'appaltatore dovrà porre in atto tutte le seguenti operazioni:

1. identificazione della rete e segnalazione dello stesso;
2. protezione e sostegno della tubazione;
3. eventuale spostamento della condotta in accordo con la Direzione Lavori;
4. rinterro.

Per quanto concerne le opere in c.a. esistenti e non oggetto di demolizione/rifunzionalizzazione, in fase di esecuzione delle opere si dovrà porre attenzione ad evitare il danneggiamento delle stesse a seguito della movimentazione dei mezzi d'opera.

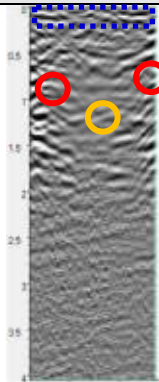
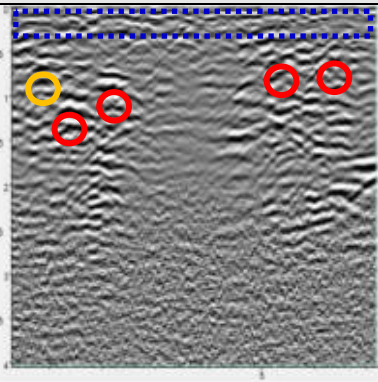
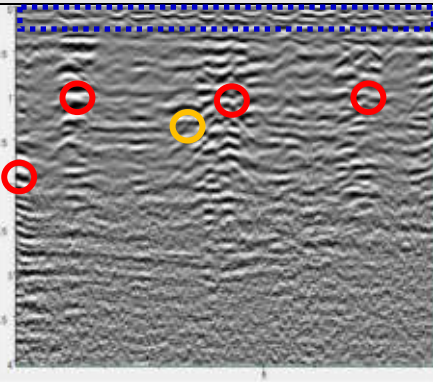
6.1 Tempi e costi per la risoluzione delle interferenze

Gli oneri e i tempi necessari all'esecuzione delle operazioni predette e di quelle complementari che siano necessarie alla mitigazione delle interferenze ed alla corretta gestione dei periodi transitori

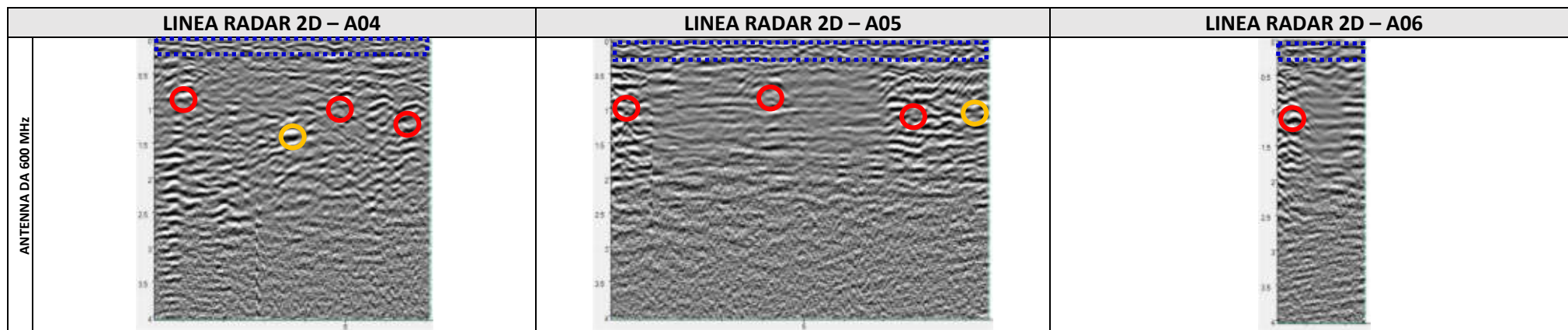
si intendono compensati all'interno dei costi e dei tempi per la realizzazione delle opere stesse.

ALLEGATO 01A – RADARGRAMMI 2D

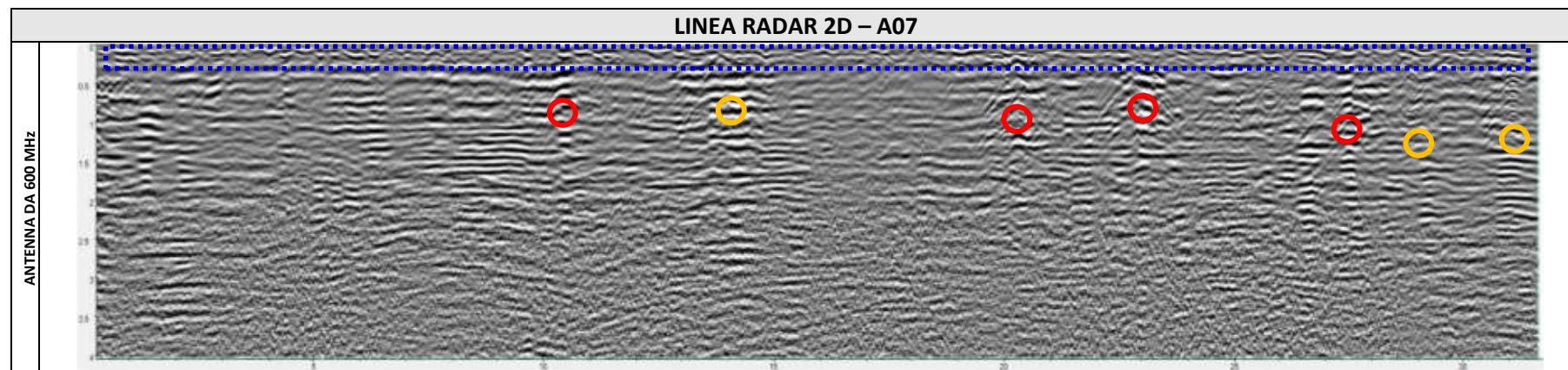
-
- ANTENNA 200/600 MHz
 - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
-

LINEA RADAR 2D – A01		LINEA RADAR 2D – A02		LINEA RADAR 2D – A03	
ANTENNA DA 600 MHz					
FOTO GEORADAR – A01		FOTO GEORADAR – A02		FOTO GEORADAR – A03	
UBICAZIONE LINEA RADAR					

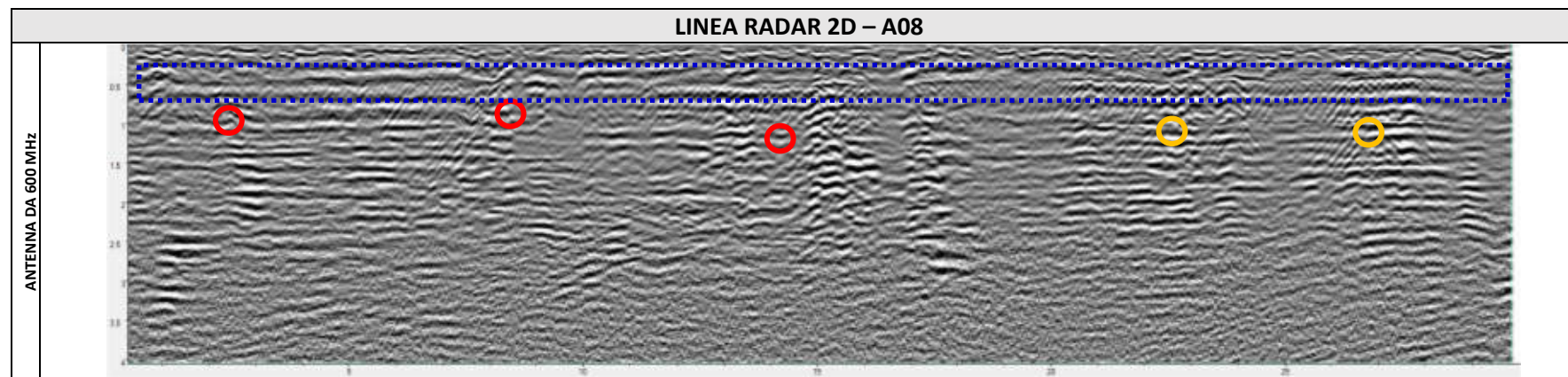
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--



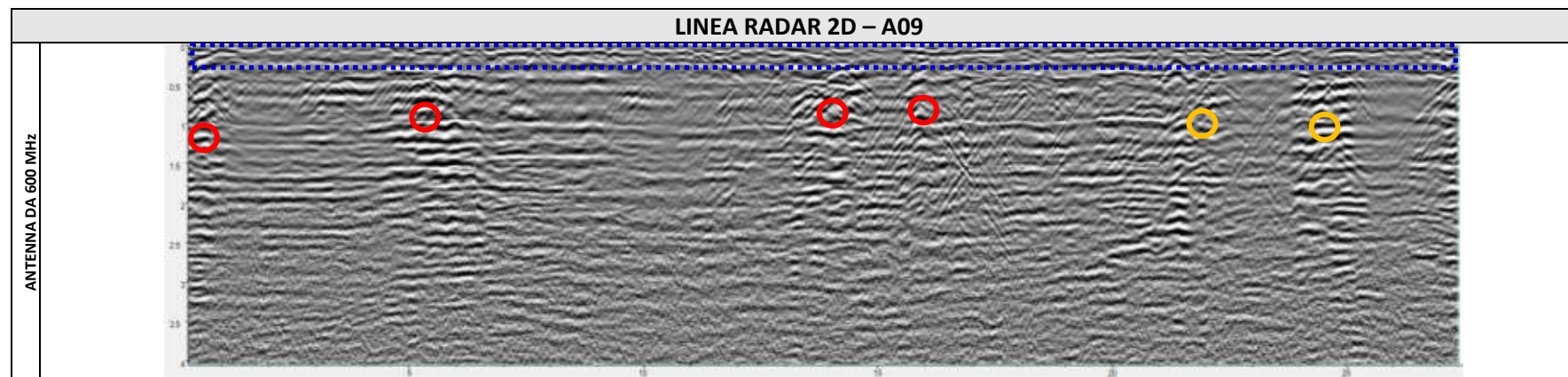
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--



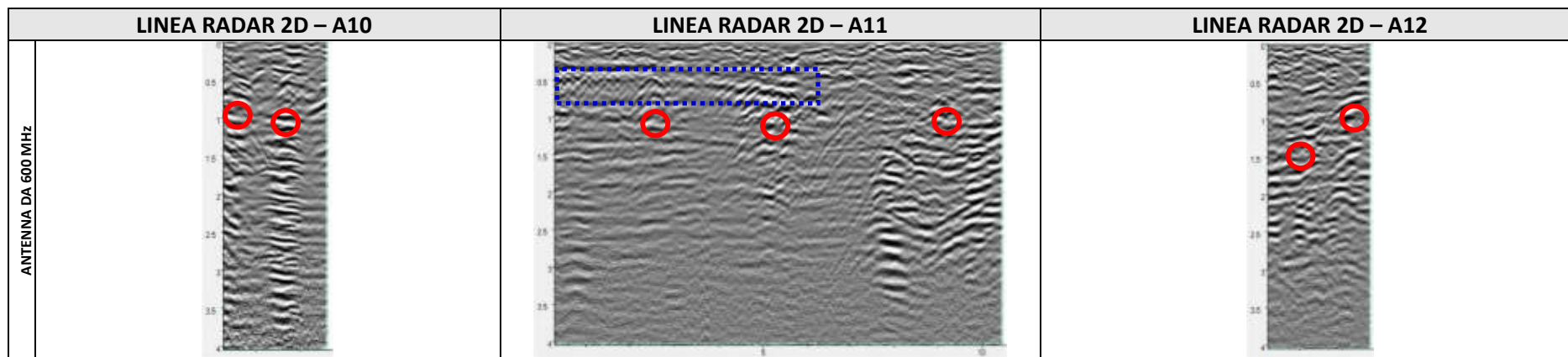
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



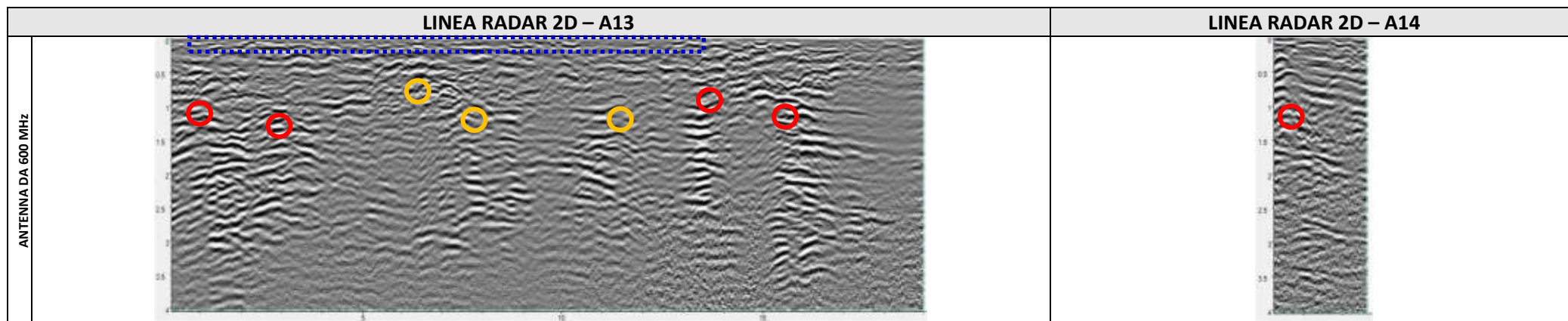
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



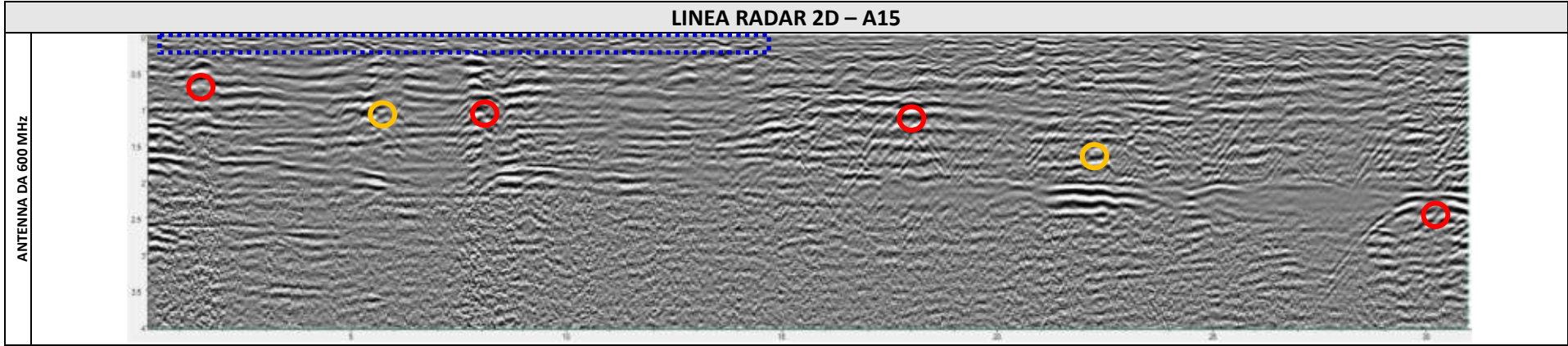
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--

LINEA RADAR 2D – A16

ANTENNA DA 600 MHz

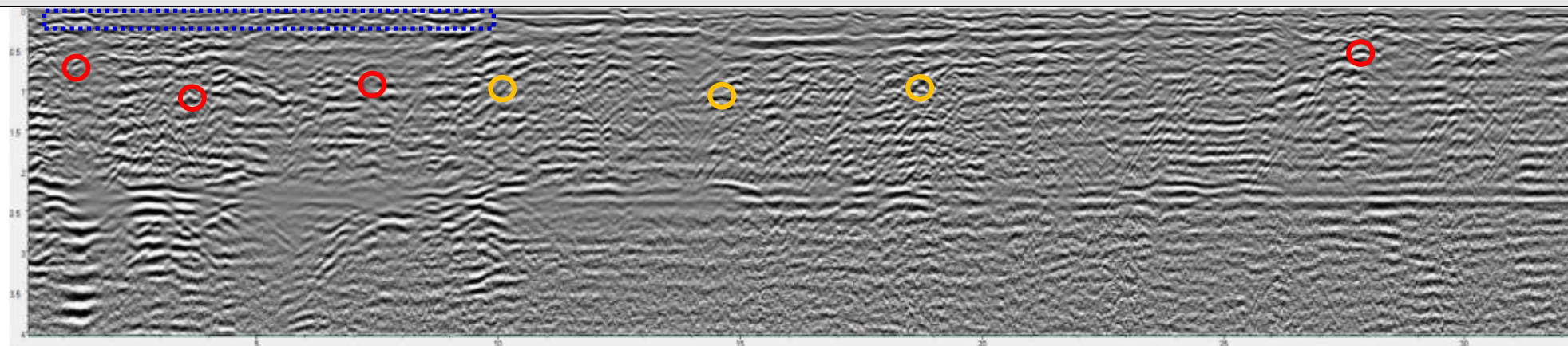


FOTO GEORADAR – A16

UBICAZIONE LINEA RADAR



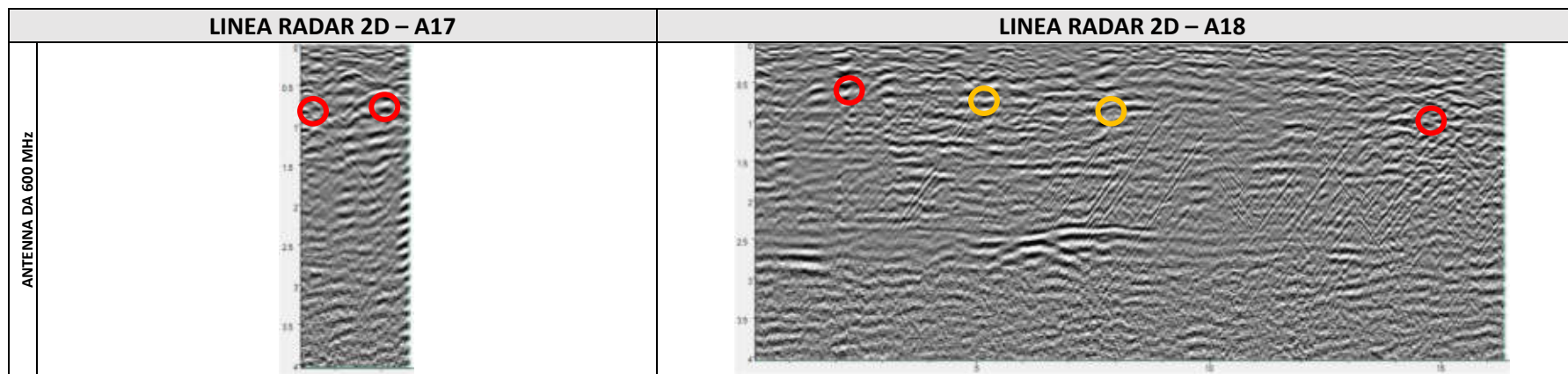
Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto



Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi



Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--

LINEA RADAR 2D – A19

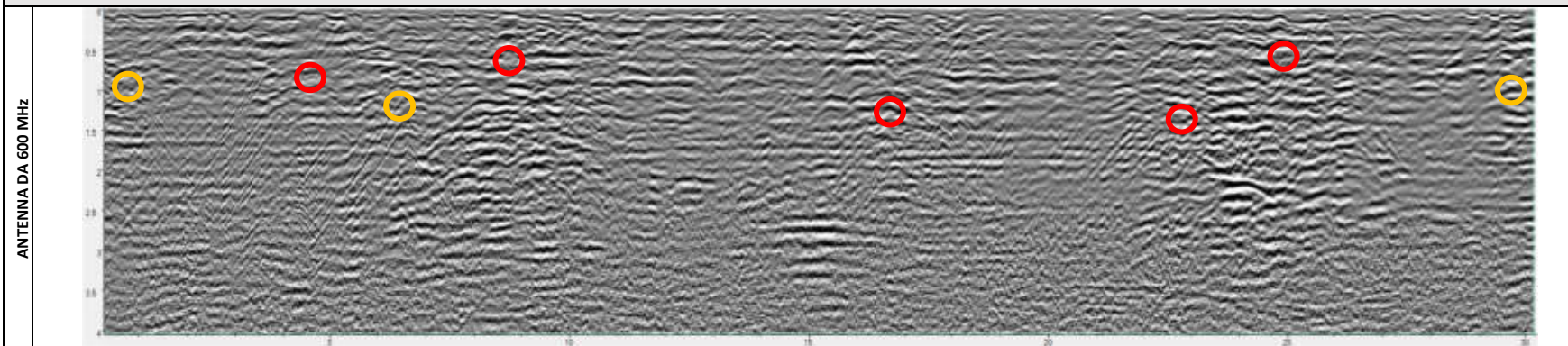
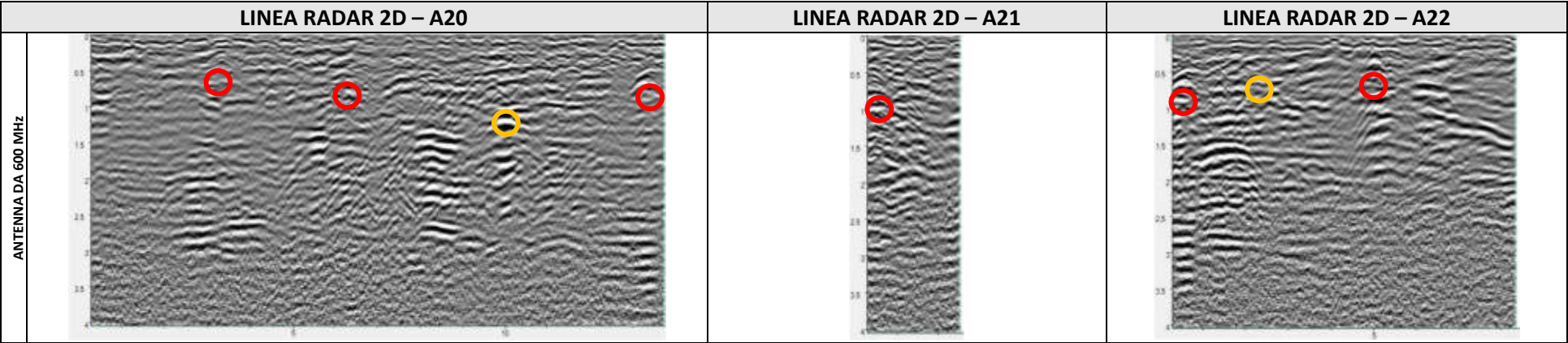


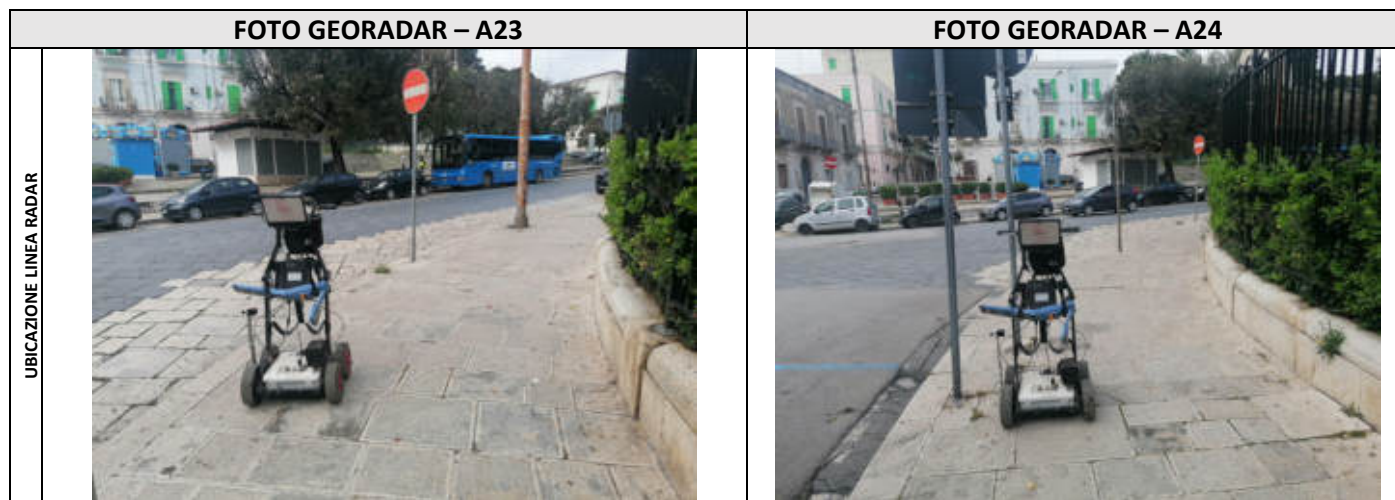
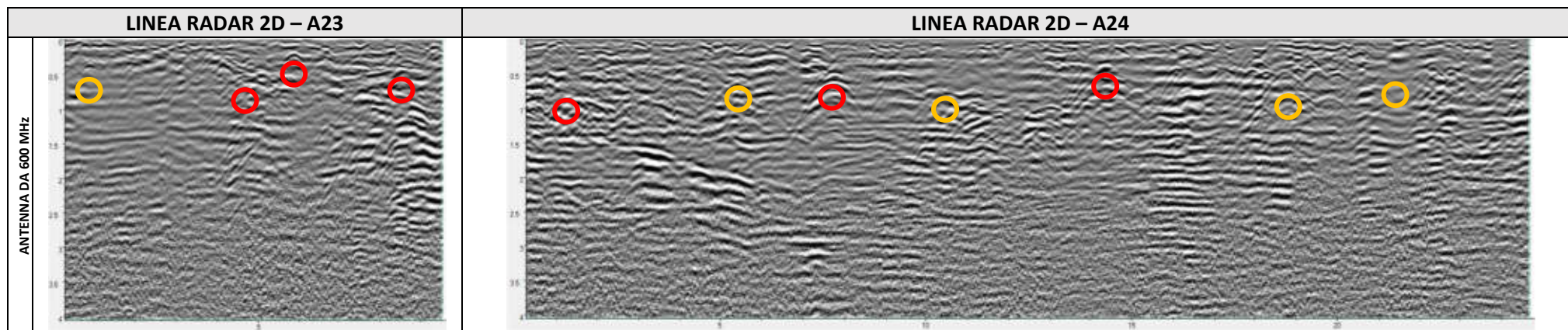
FOTO GEORADAR – A19



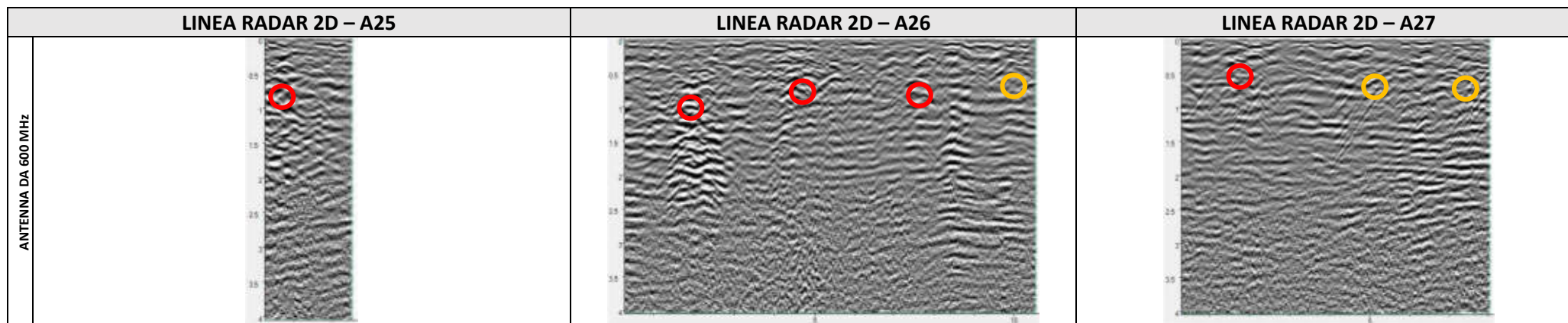
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--



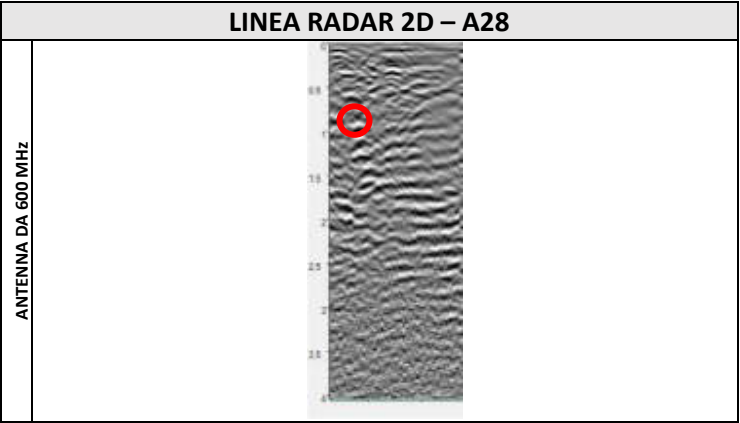
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--



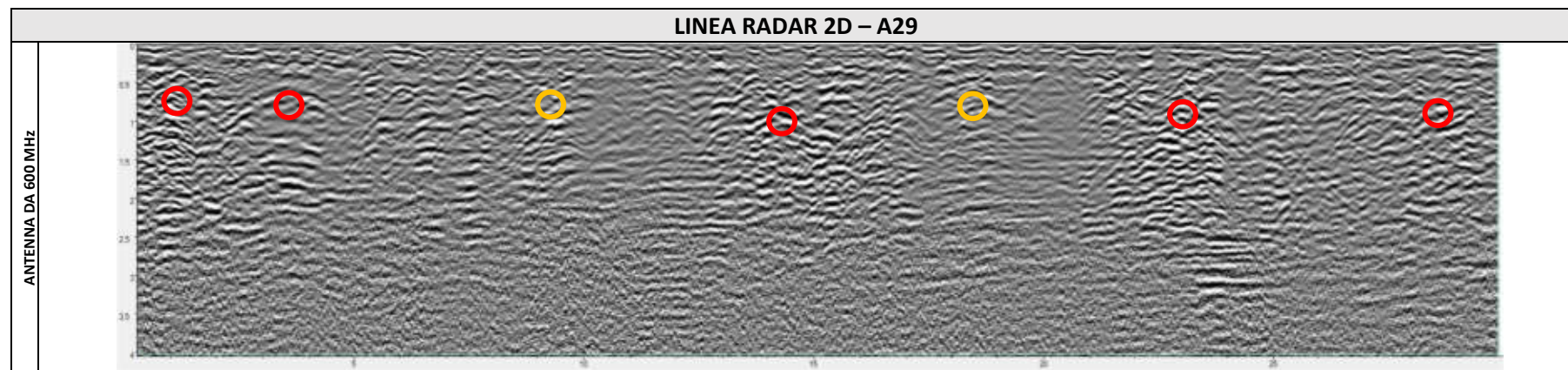
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--



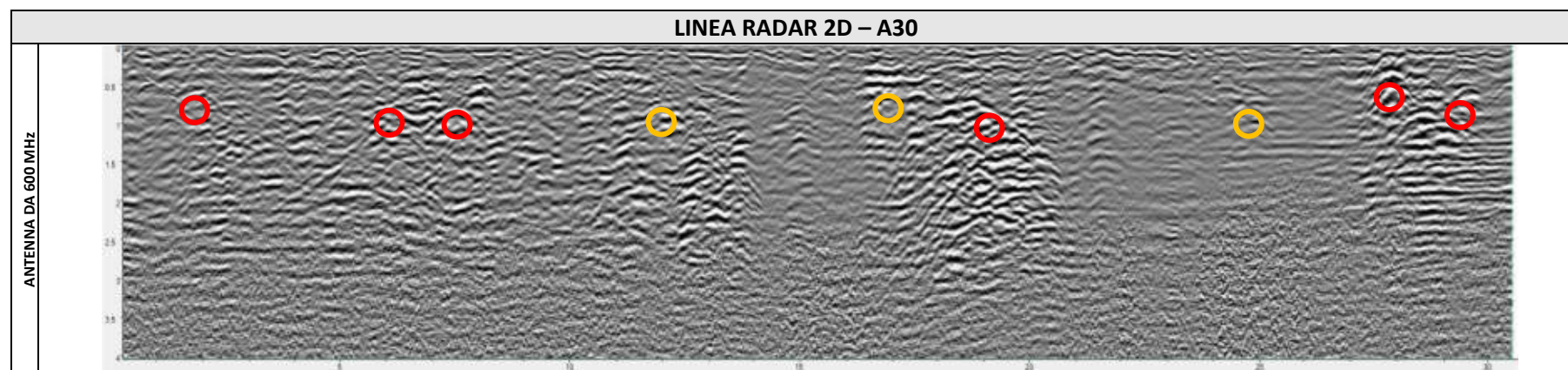
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--



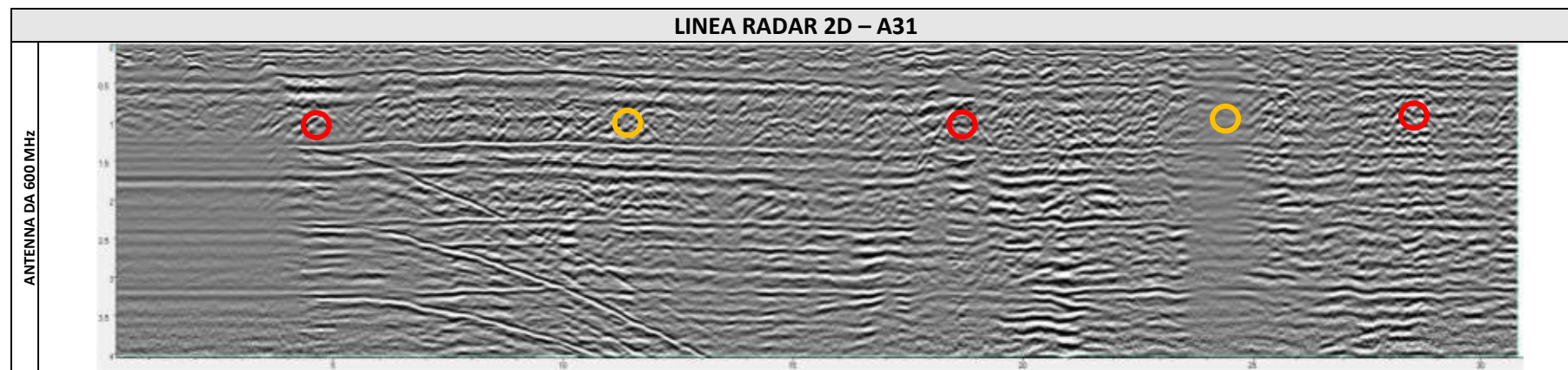
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



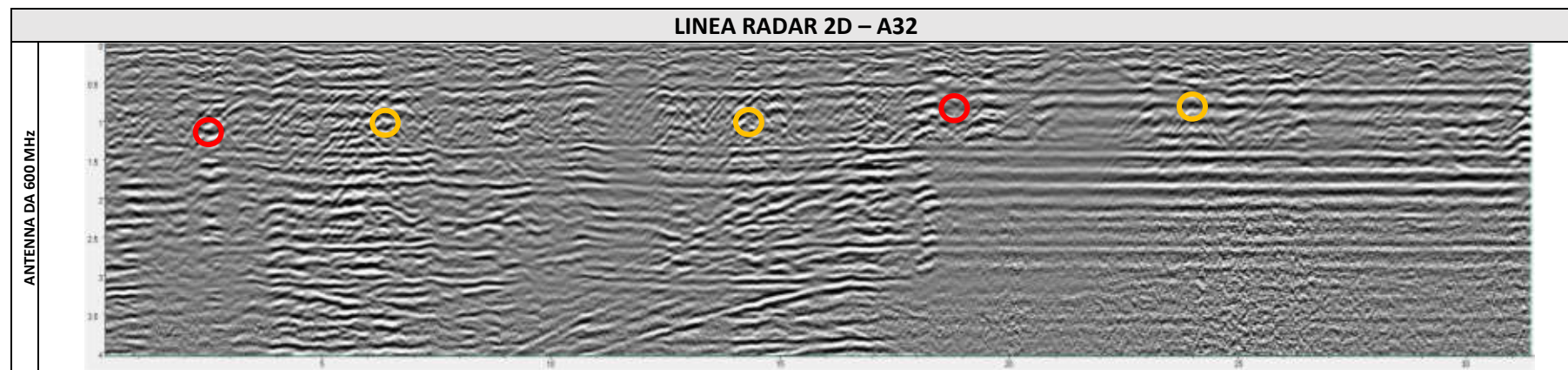
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



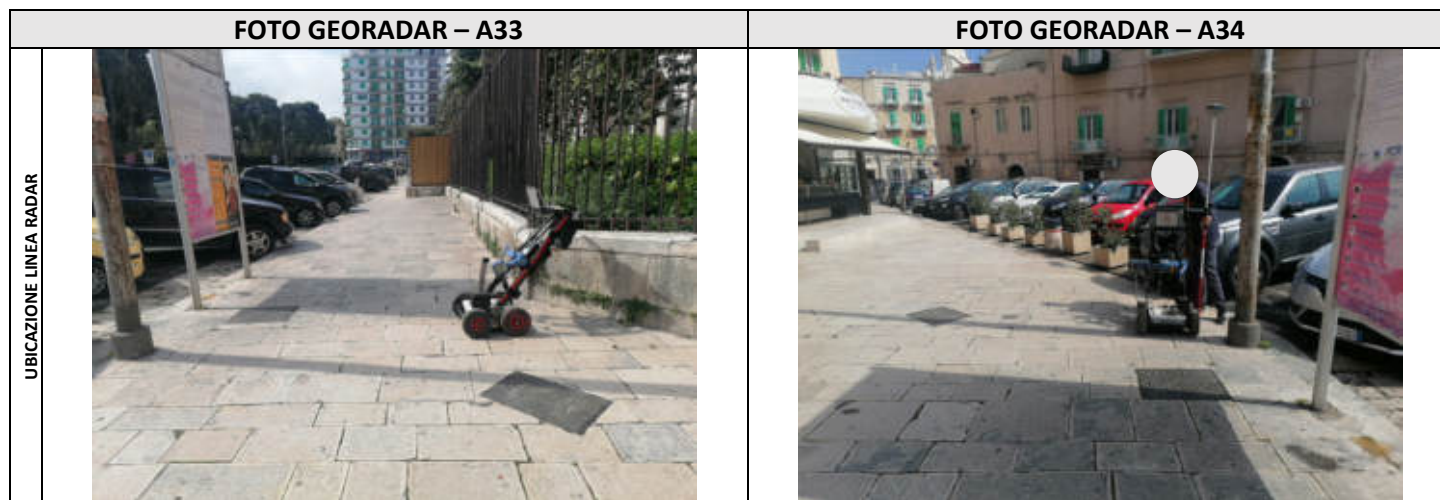
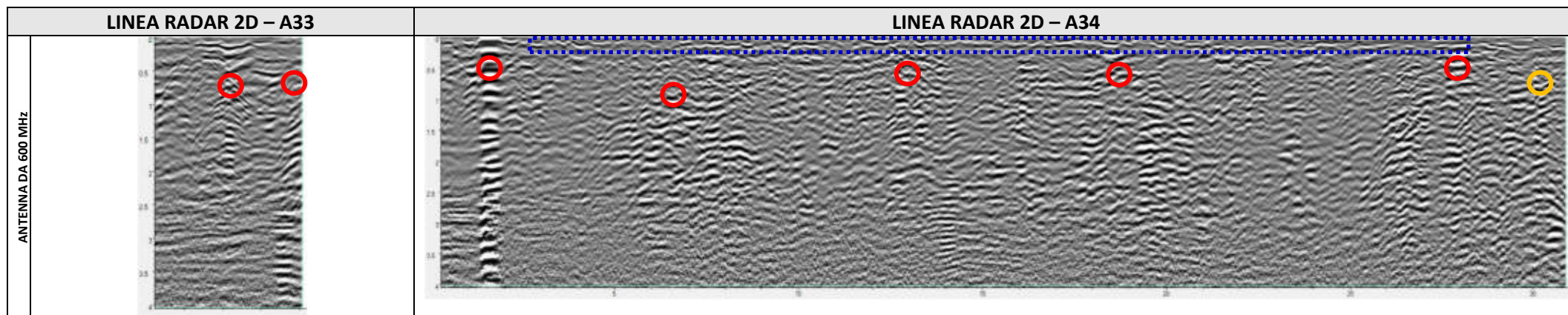
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--

LINEA RADAR 2D – A35

ANTENNA DA 600 MHz

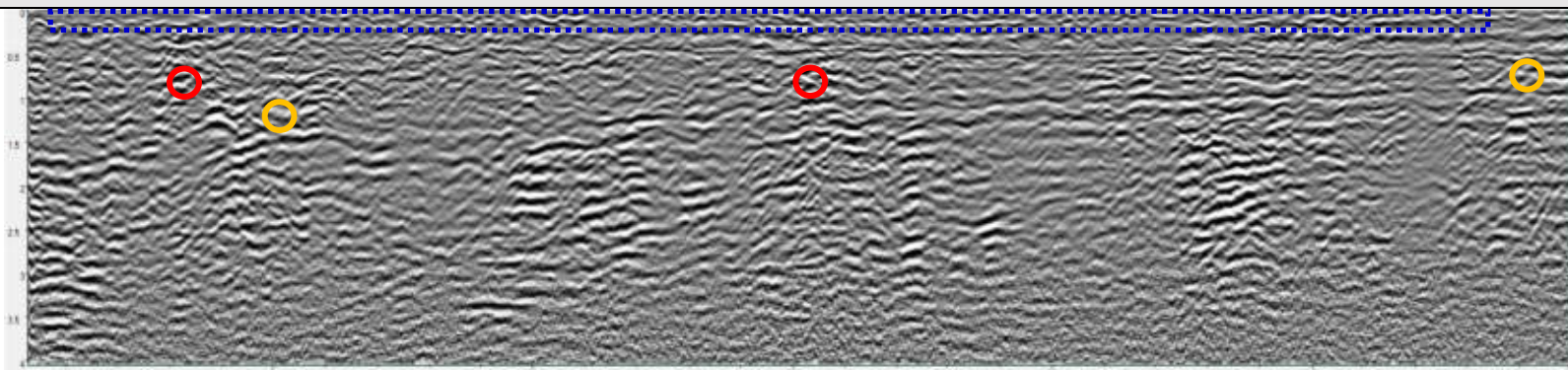
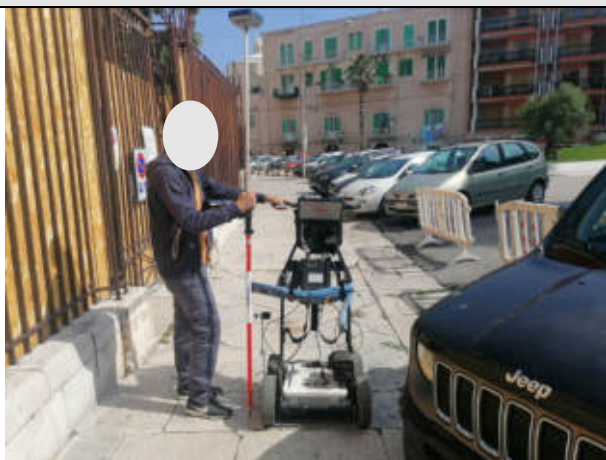


FOTO GEORADAR – A35

UBICAZIONE LINEA RADAR



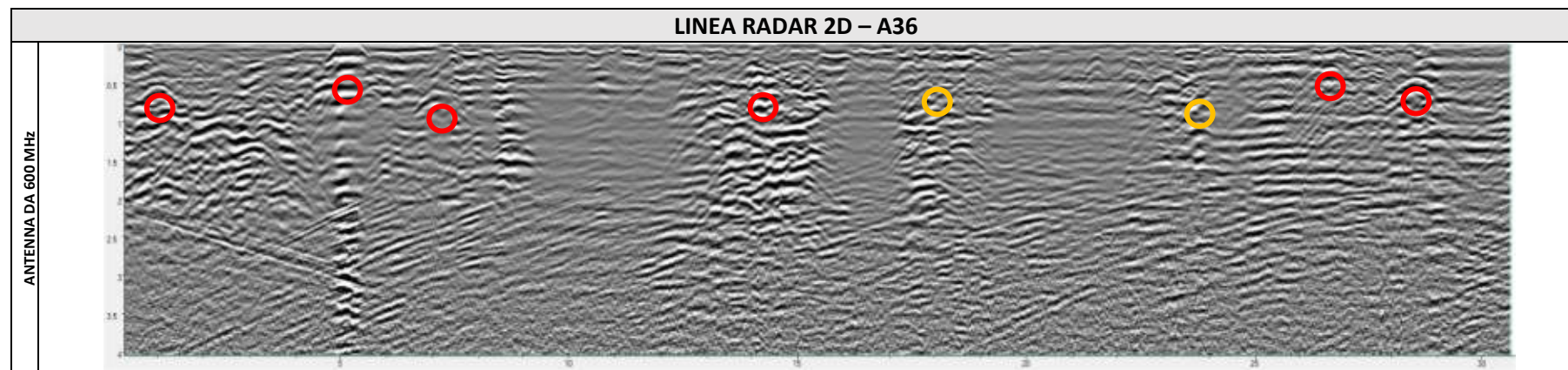
Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto



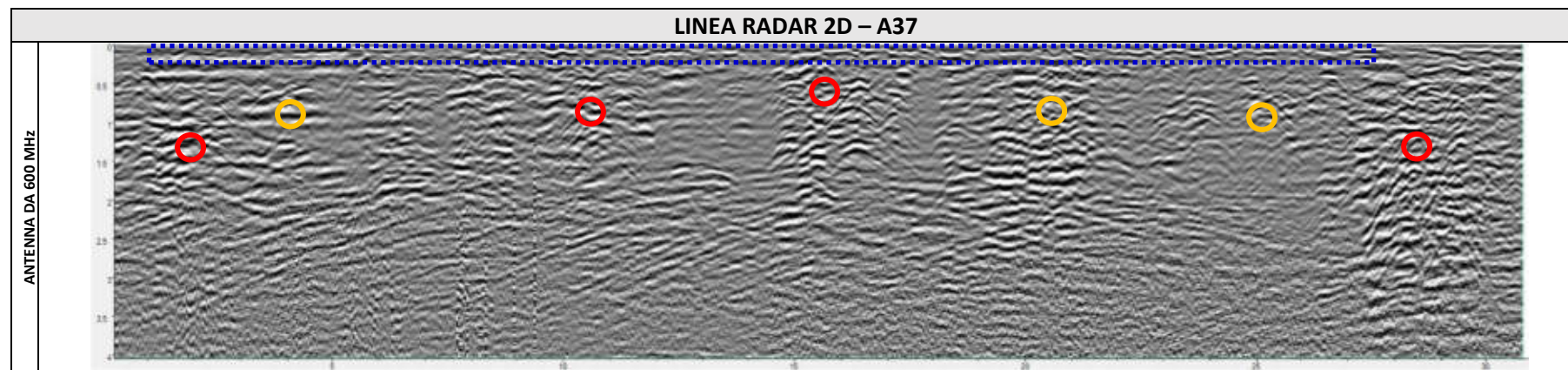
Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi



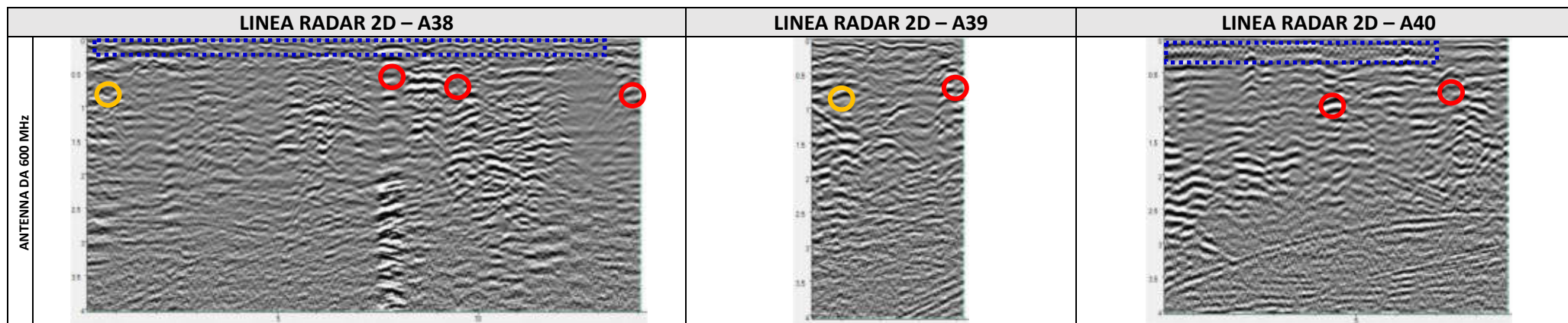
Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata



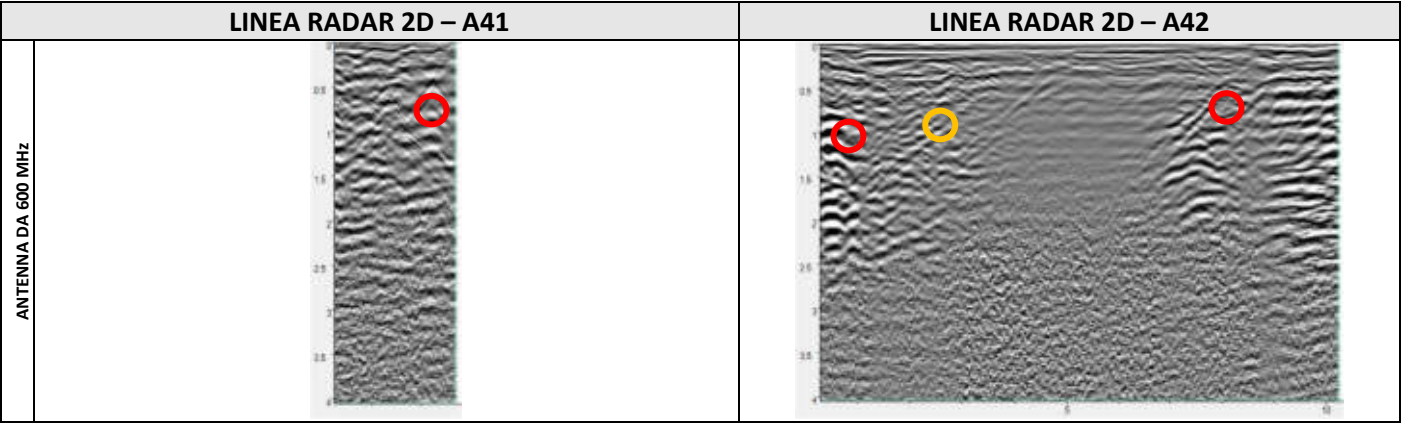
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--

LINEA RADAR 2D – A43

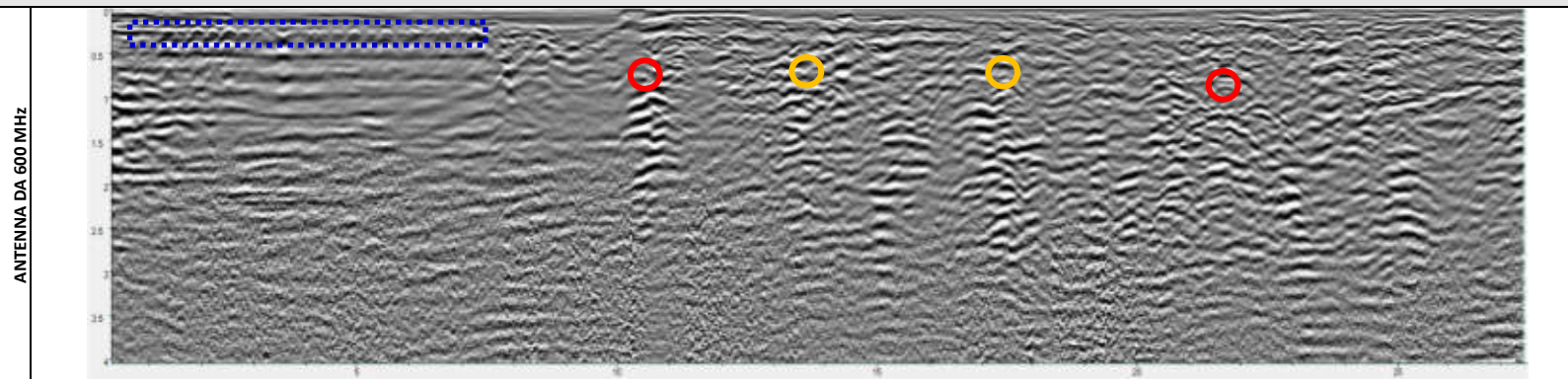
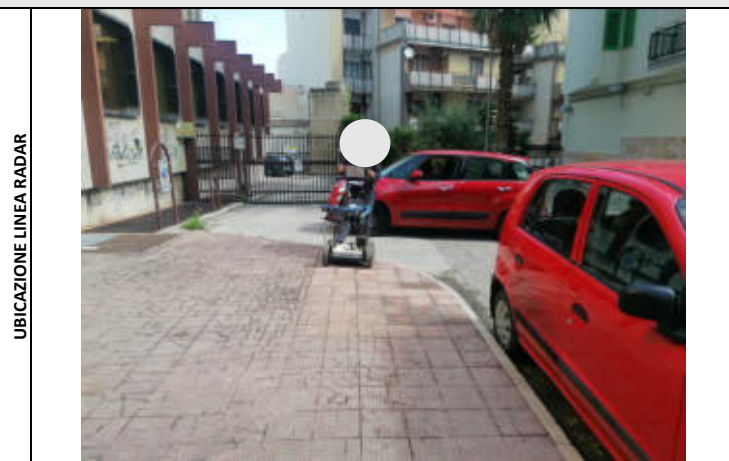
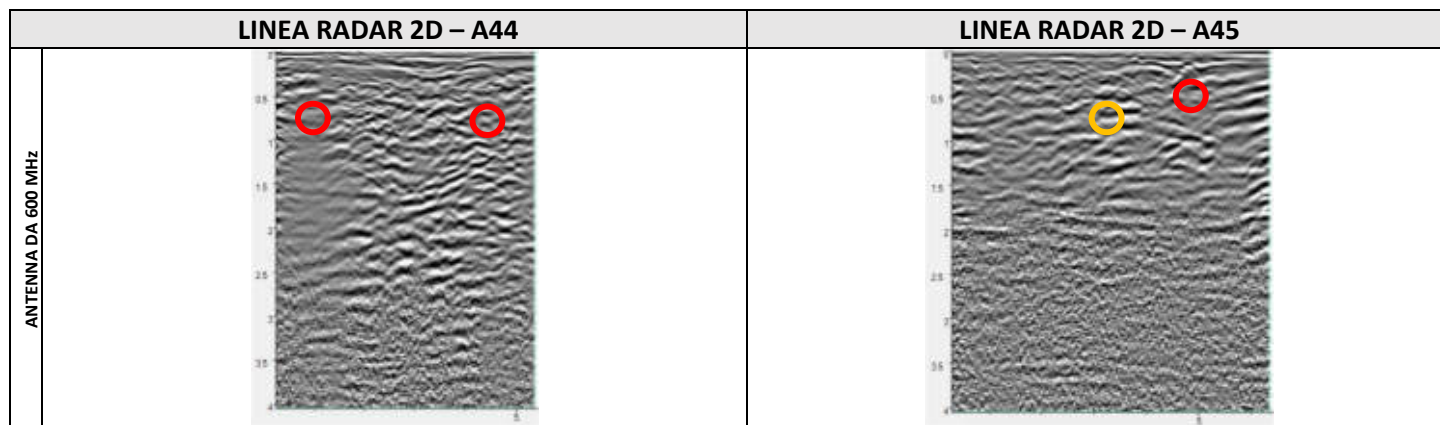


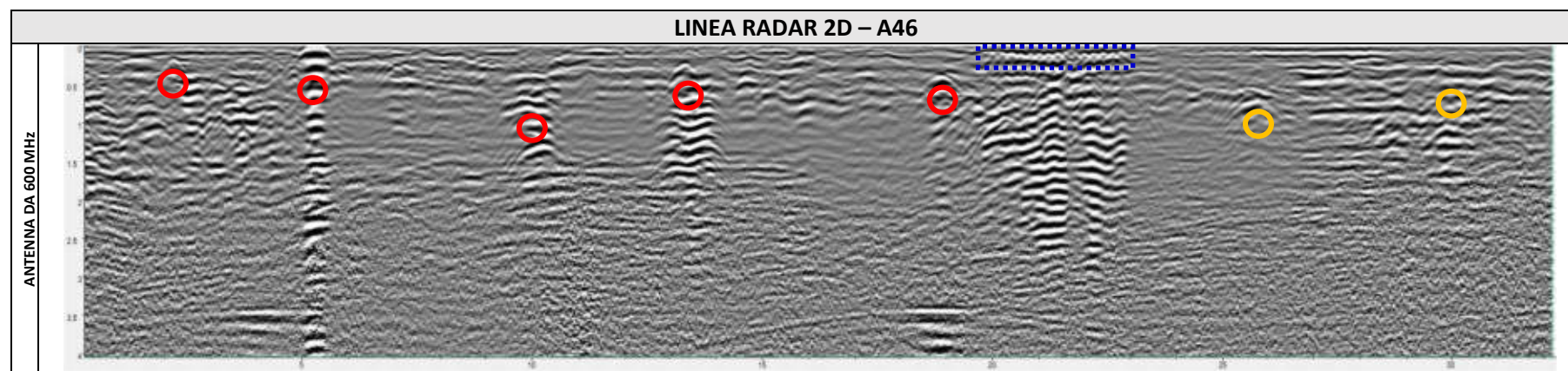
FOTO GEORADAR – A43



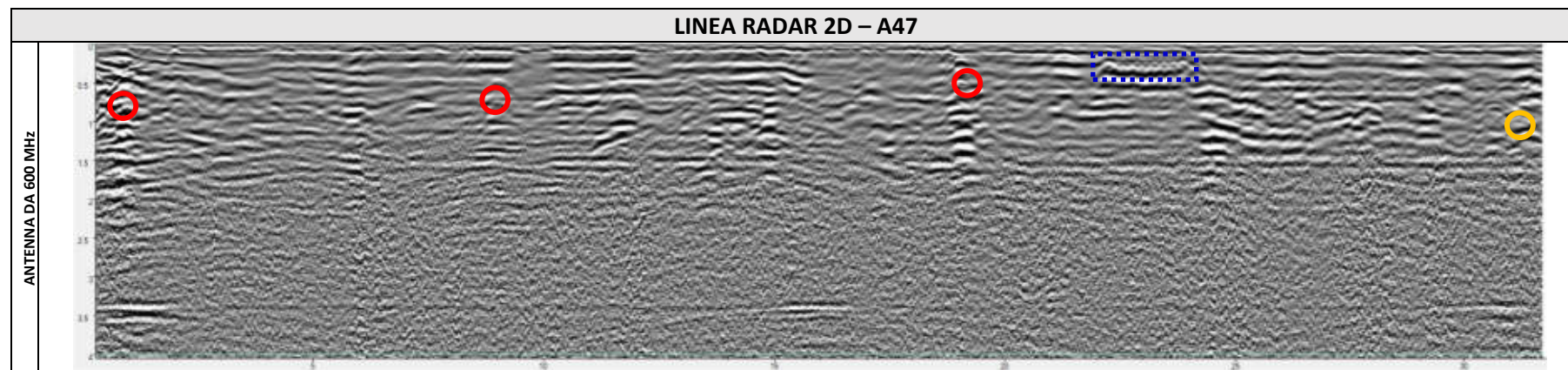
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



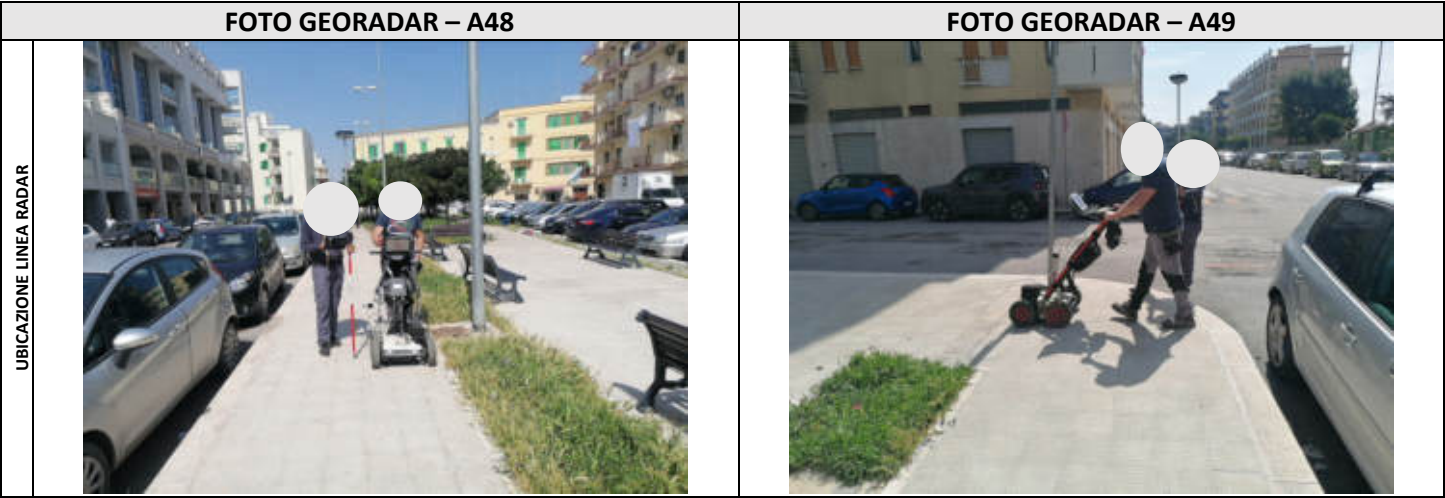
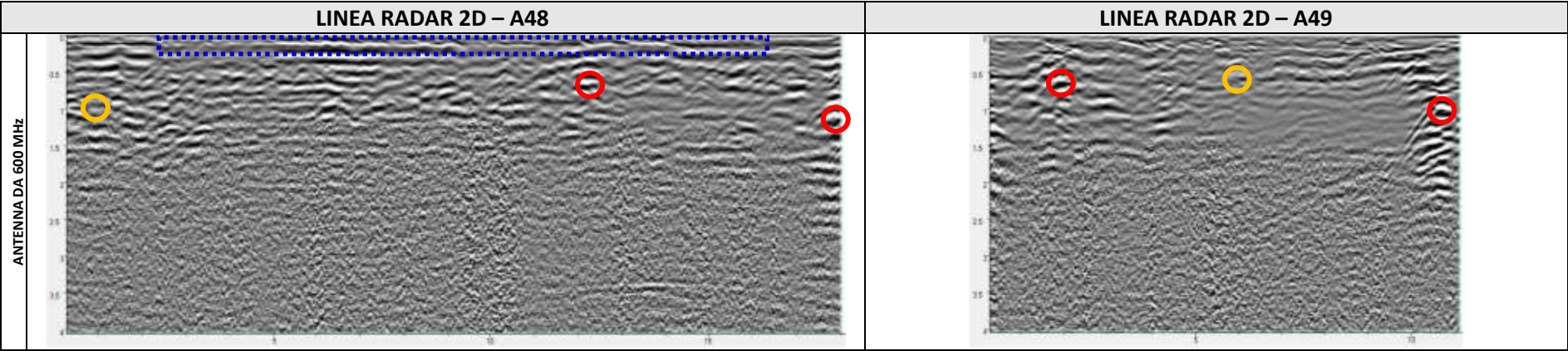
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--



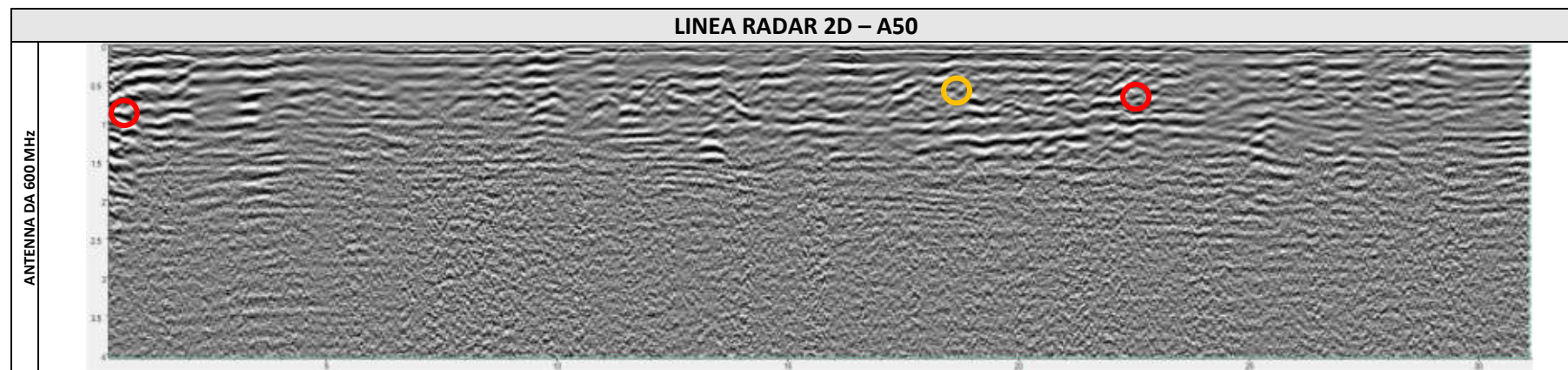
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



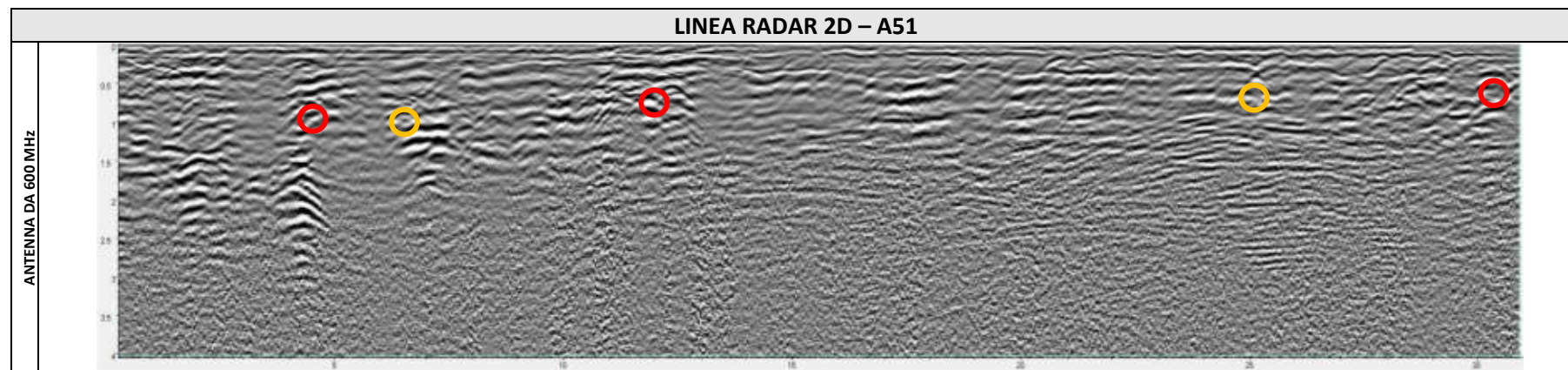
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



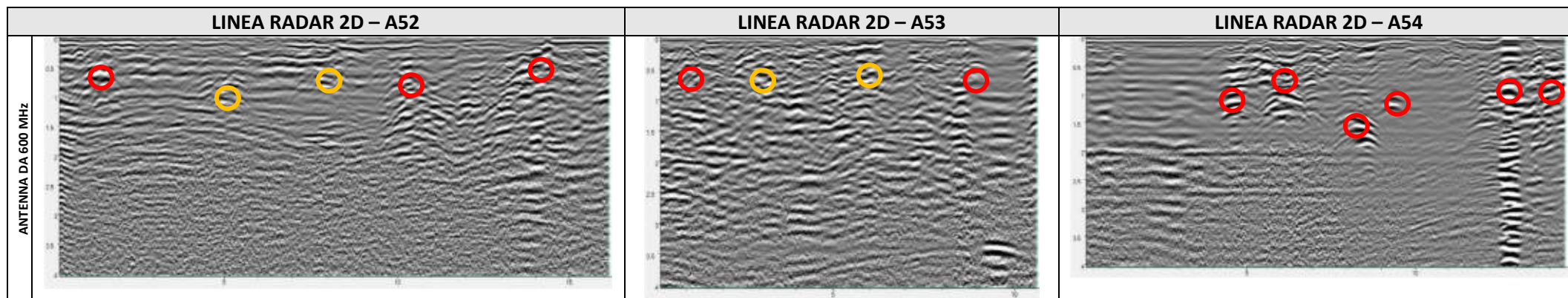
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--

LINEA RADAR 2D – A55

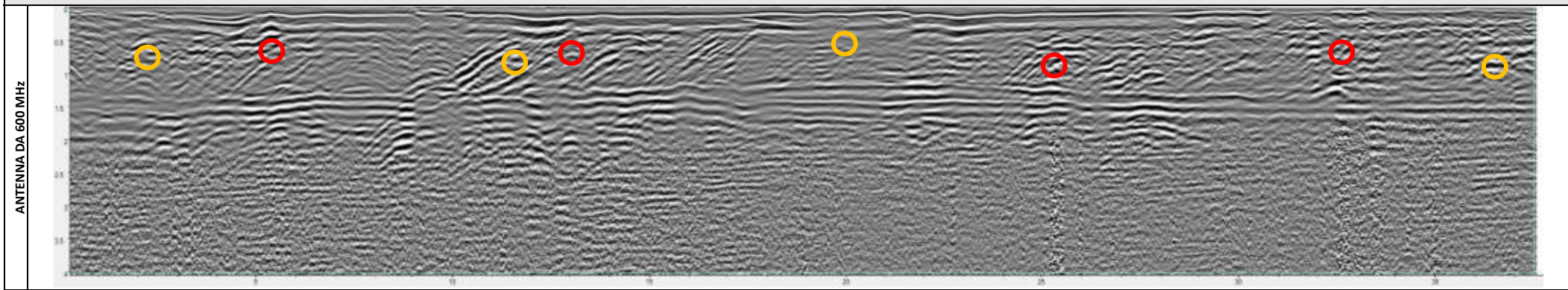
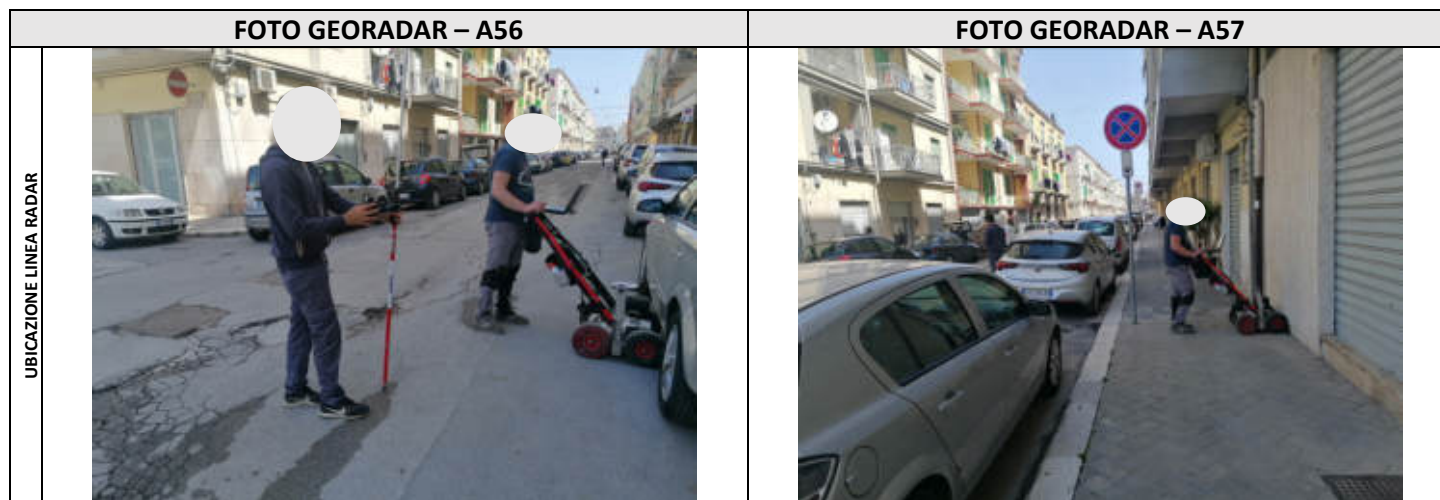
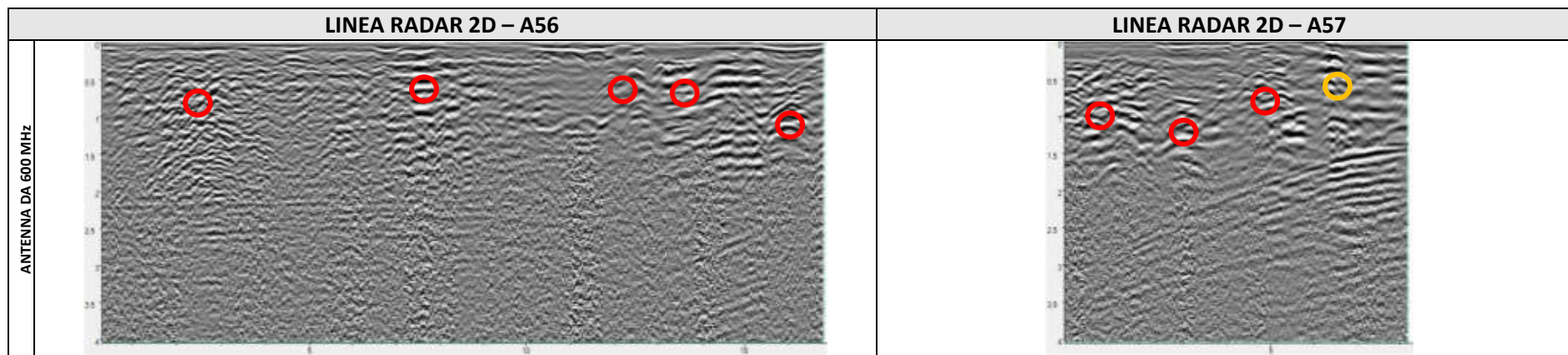


FOTO GEORADAR – A55



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--

LINEA RADAR 2D – A58

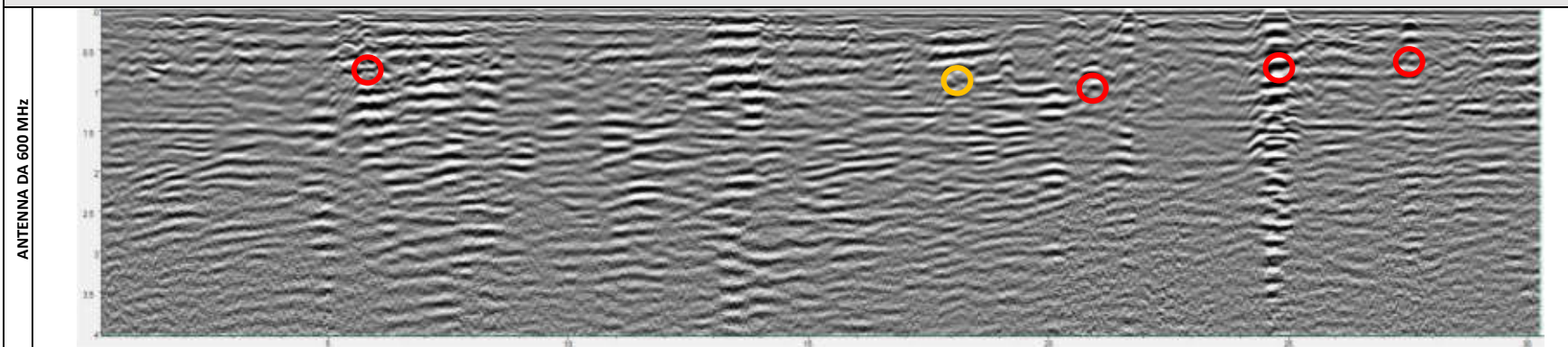


FOTO GEORADAR – A58



Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto



Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi



Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata

LINEA RADAR 2D – A59

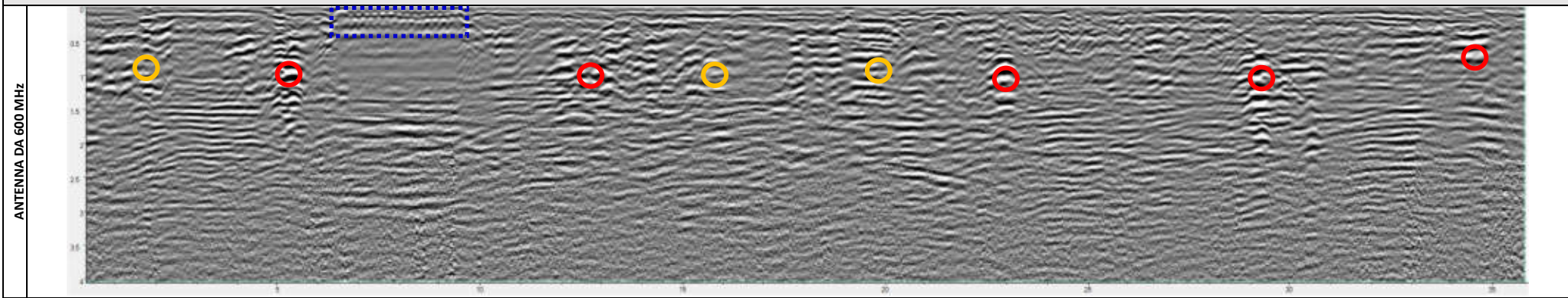
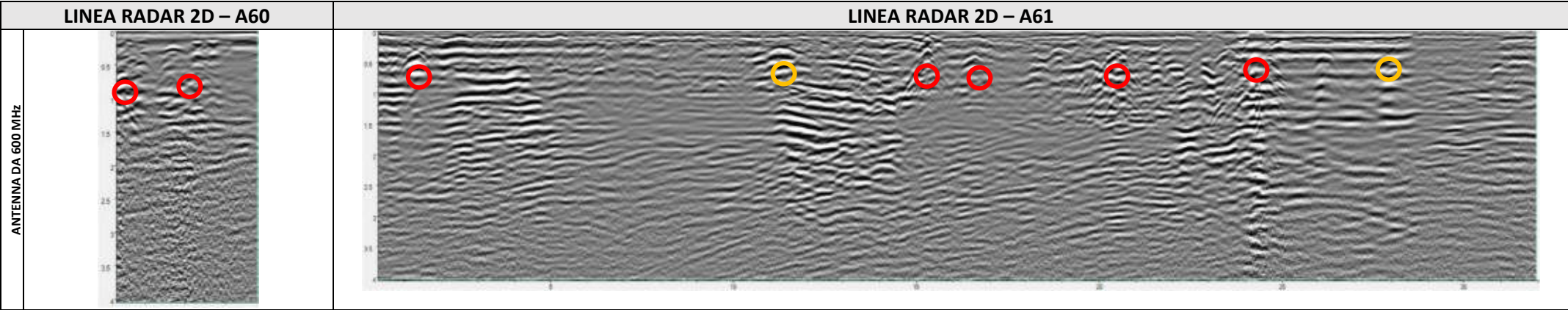


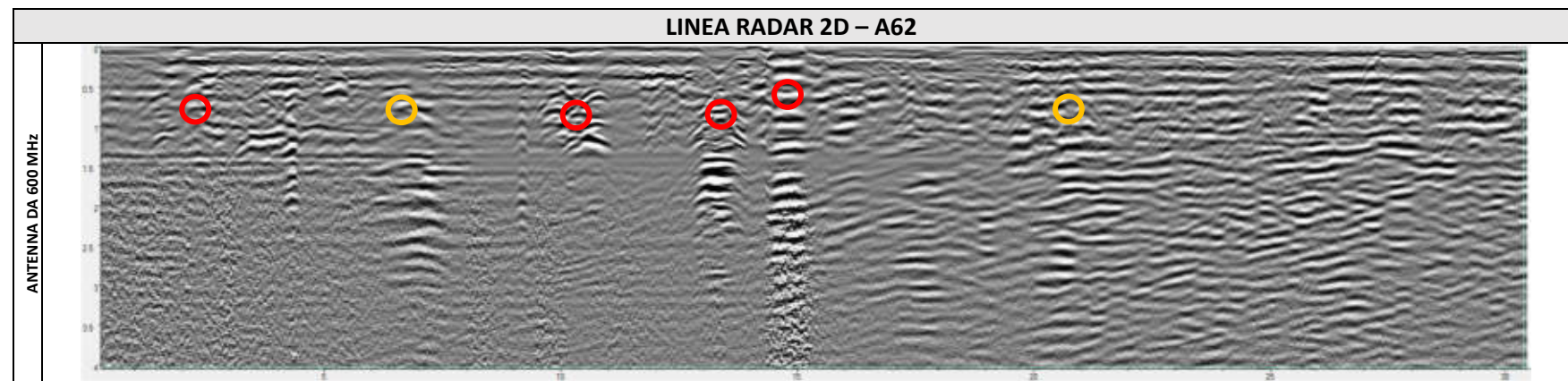
FOTO GEORADAR – A59



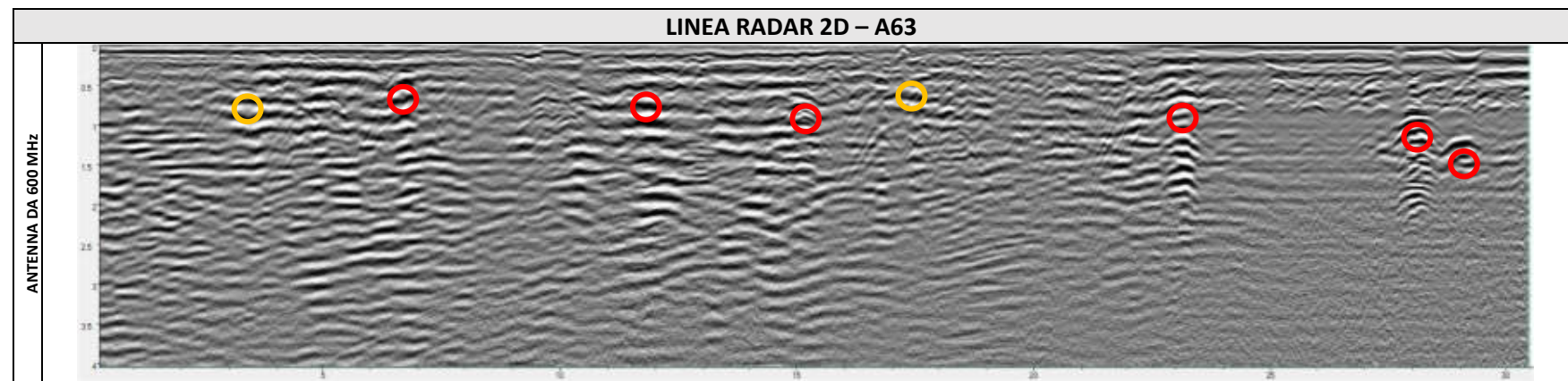
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--



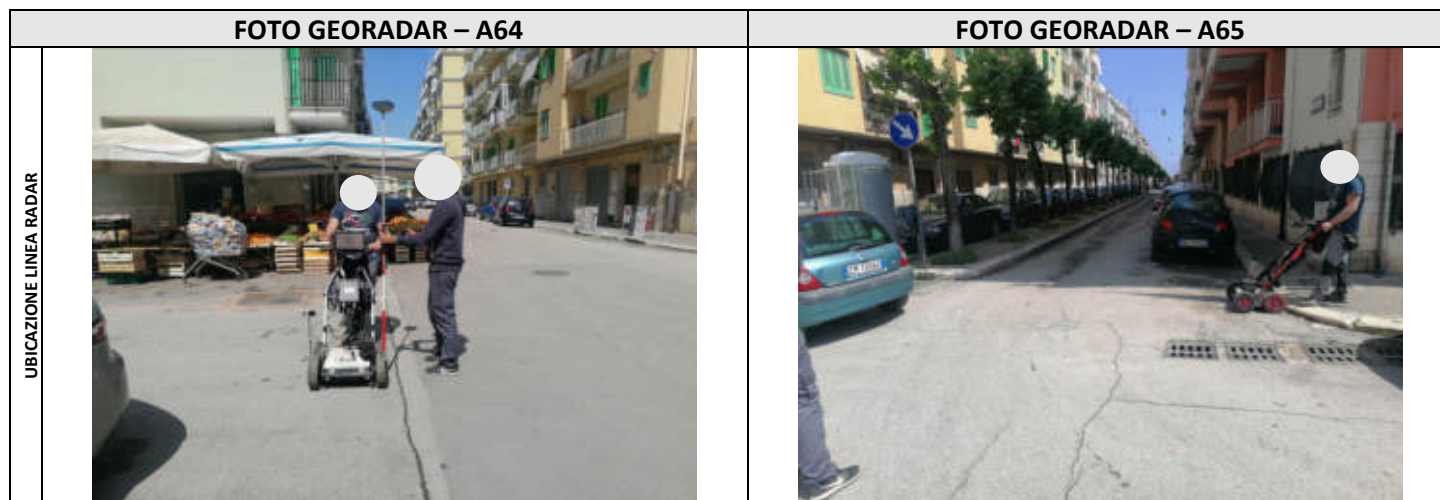
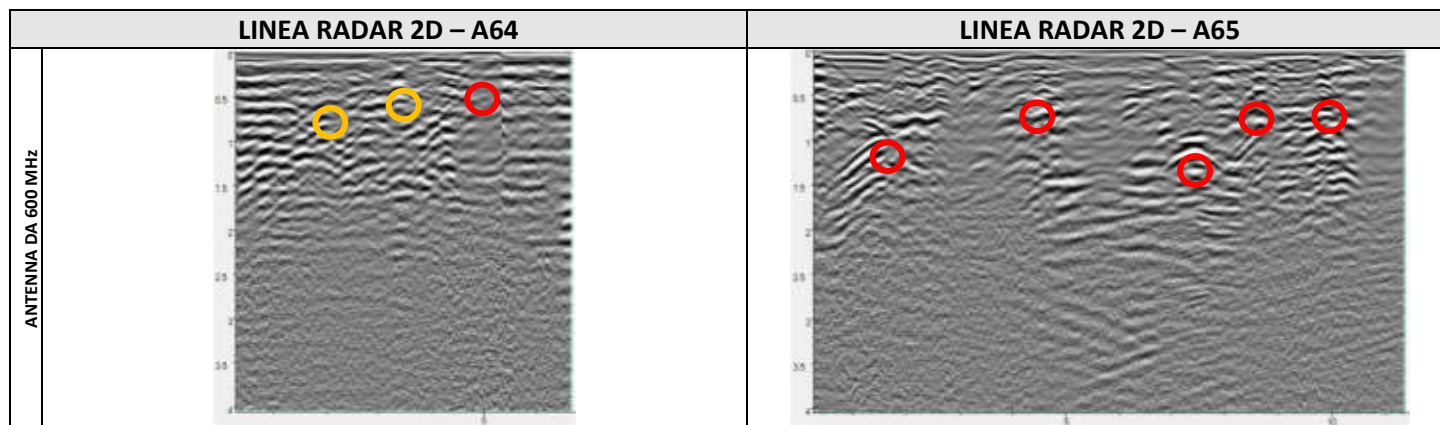
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



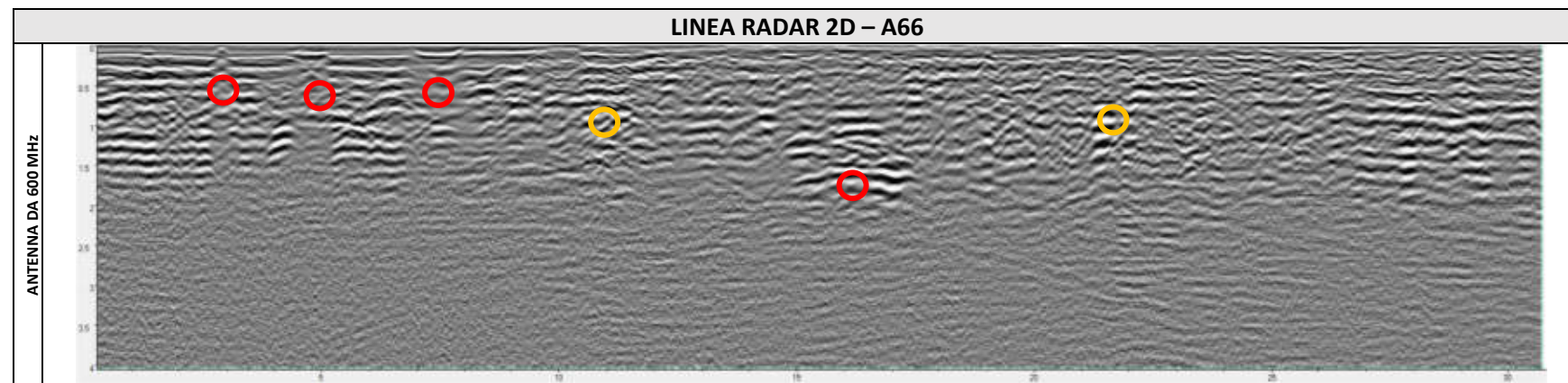
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



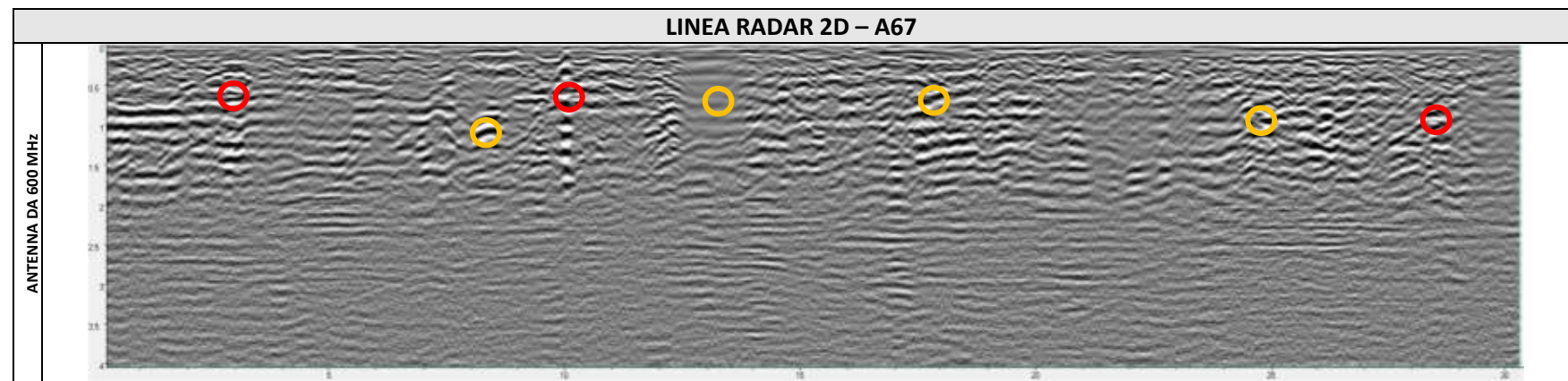
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--

LINEA RADAR 2D – A68

ANTENNA DA 600 MHz

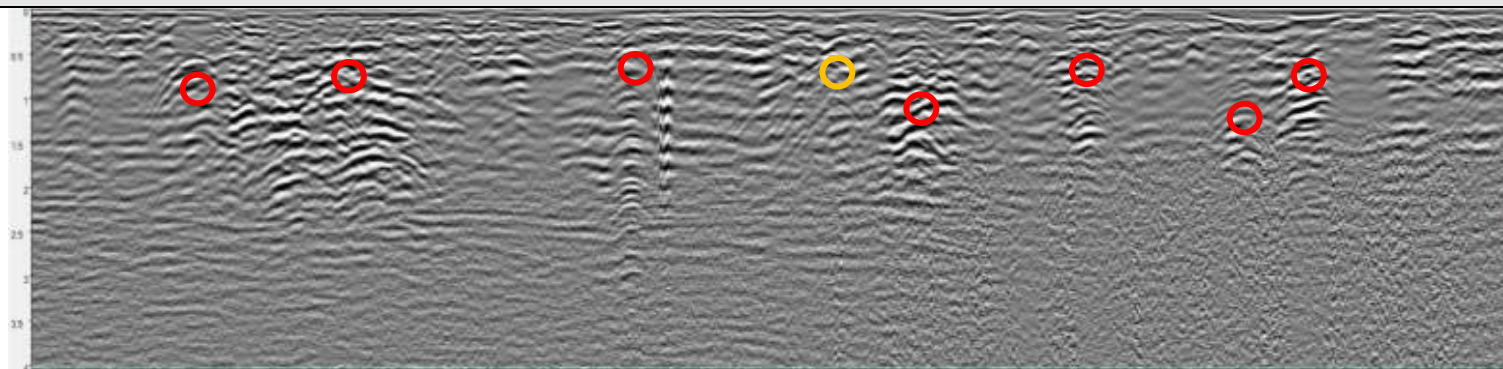


FOTO GEORADAR – A68

UBICAZIONE LINEA RADAR



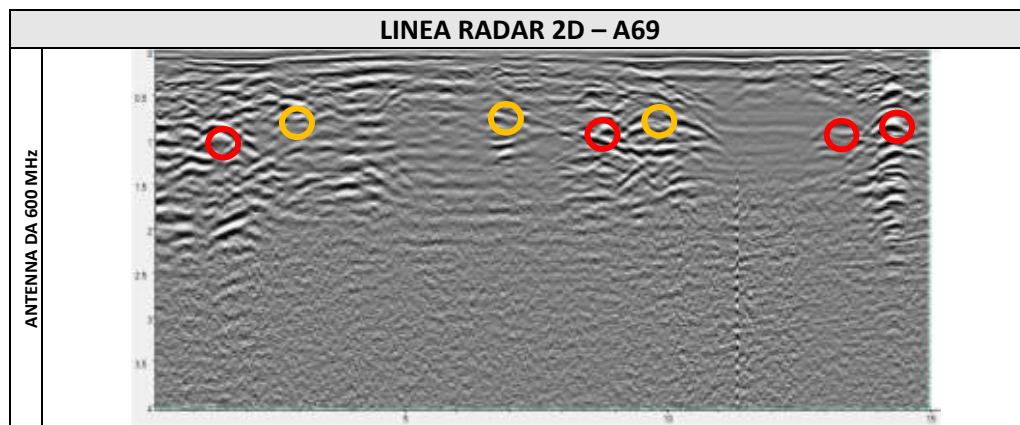
Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto



Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi



Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--

LINEA RADAR 2D – A70

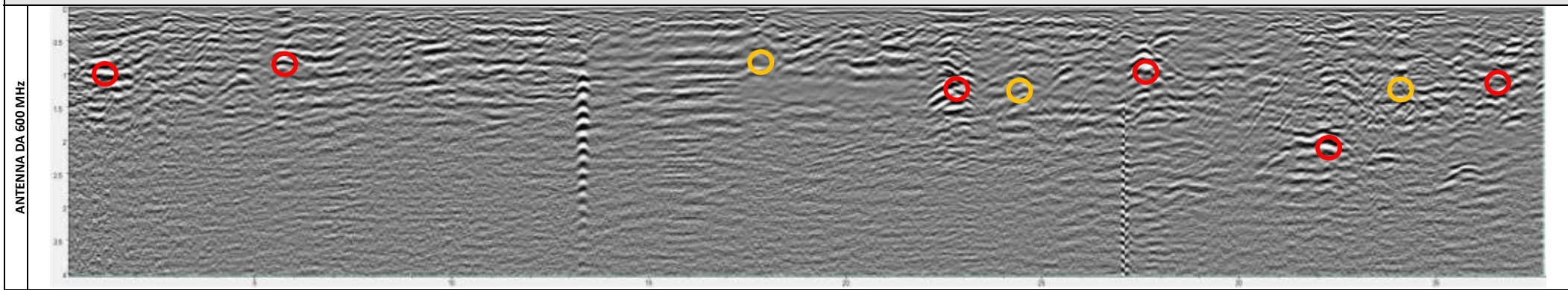
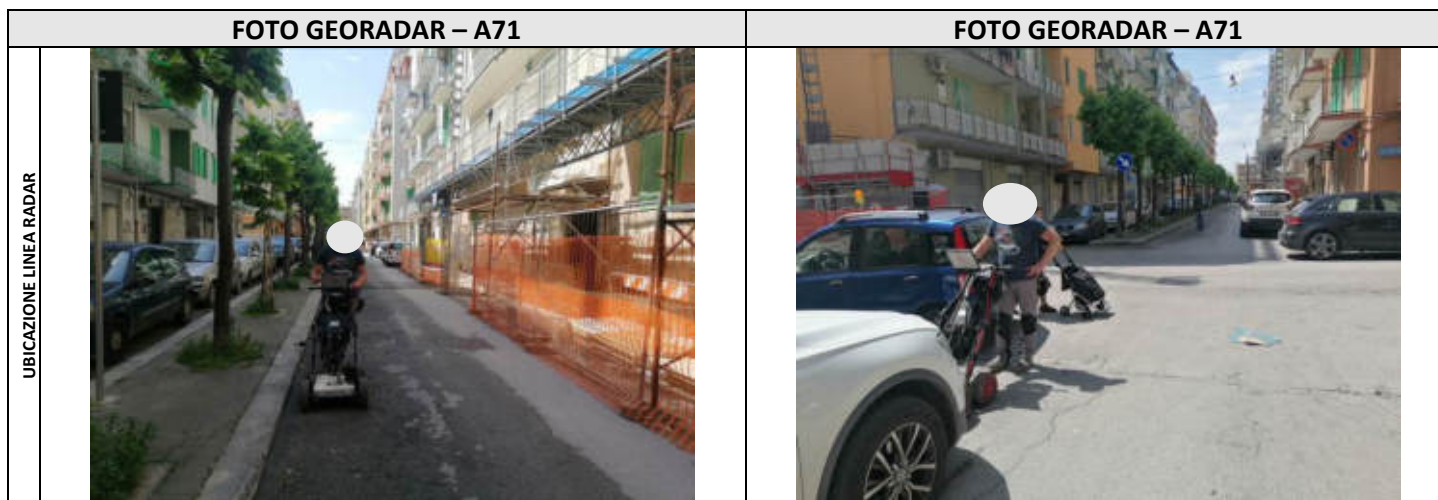
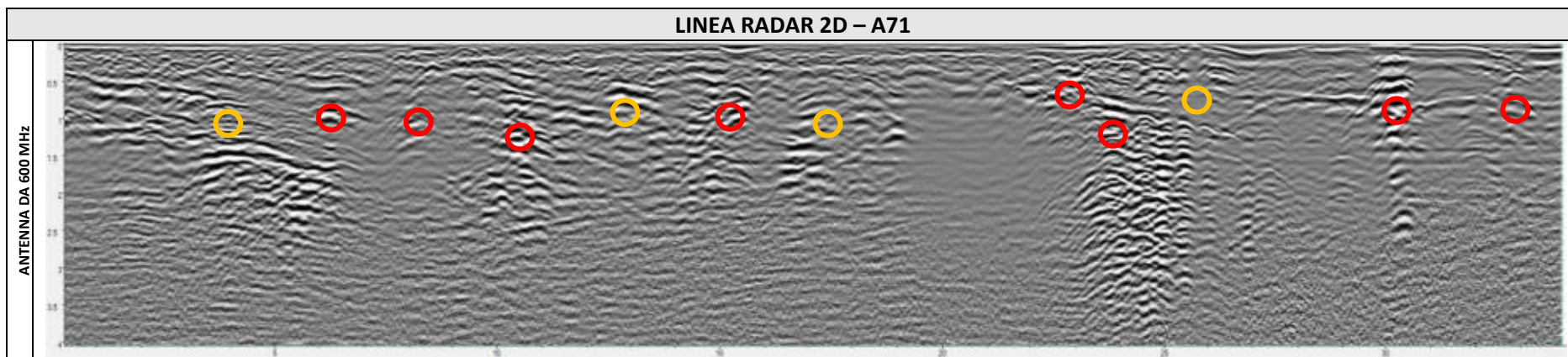


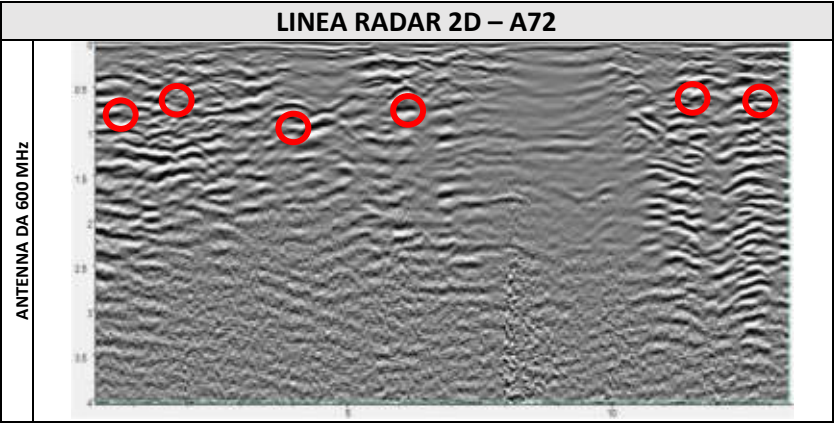
FOTO GEORADAR – A70



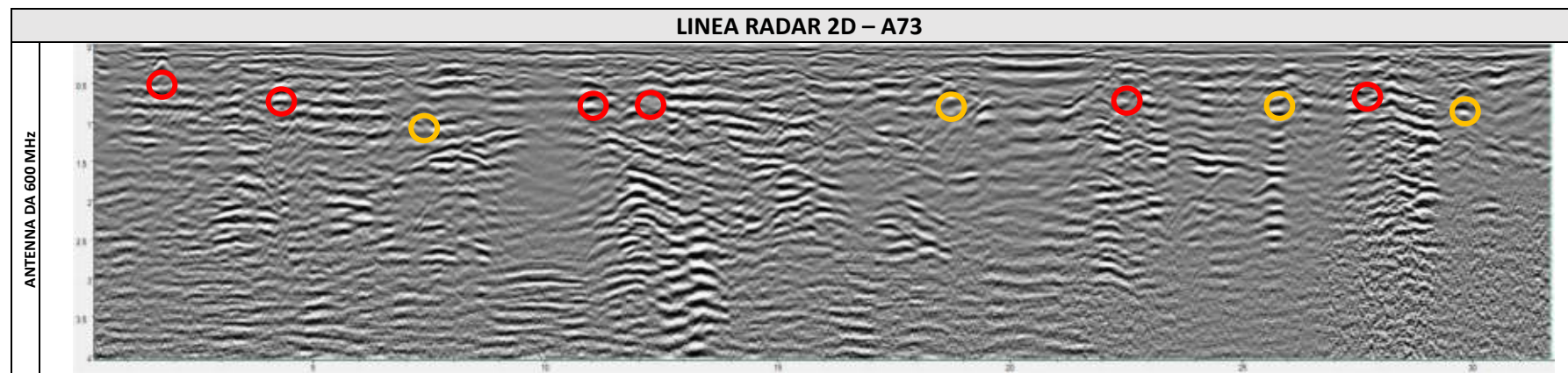
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



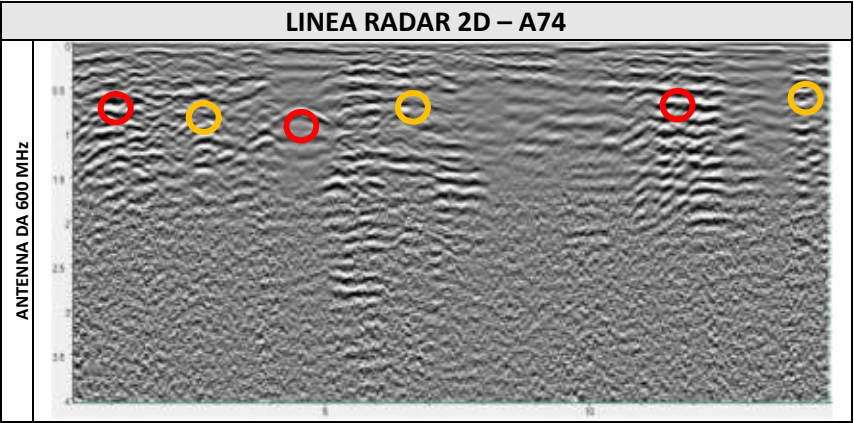
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



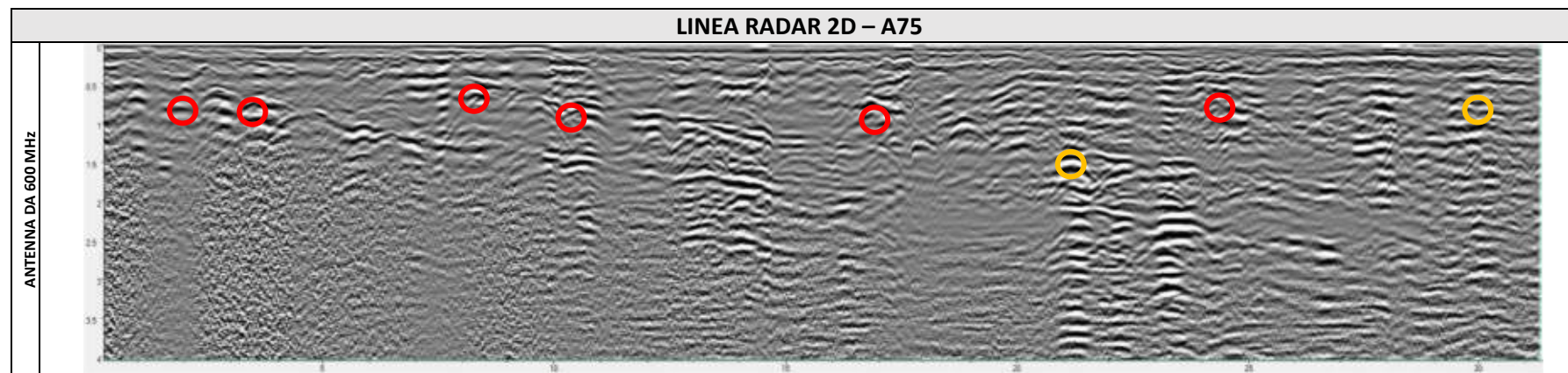
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--



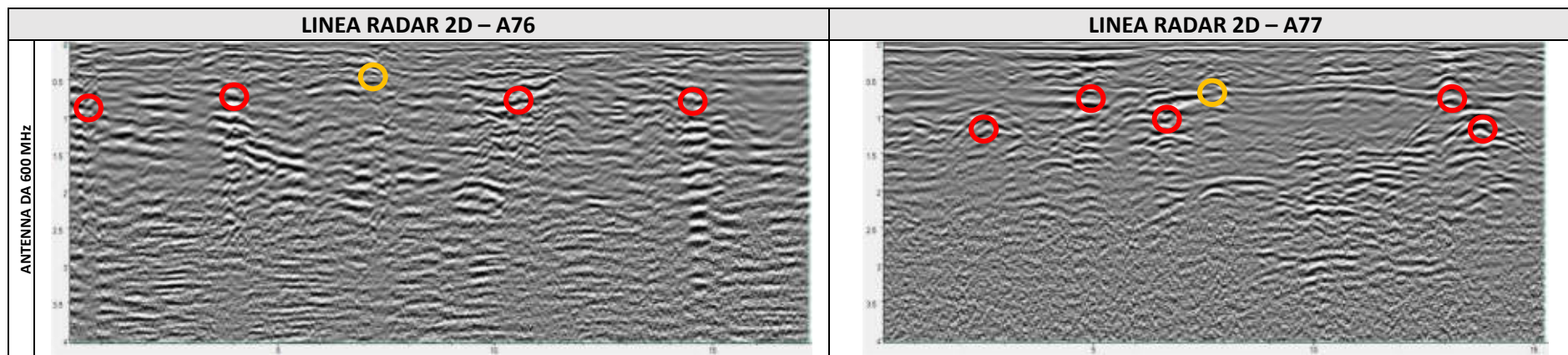
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--

LINEA RADAR 2D – A78

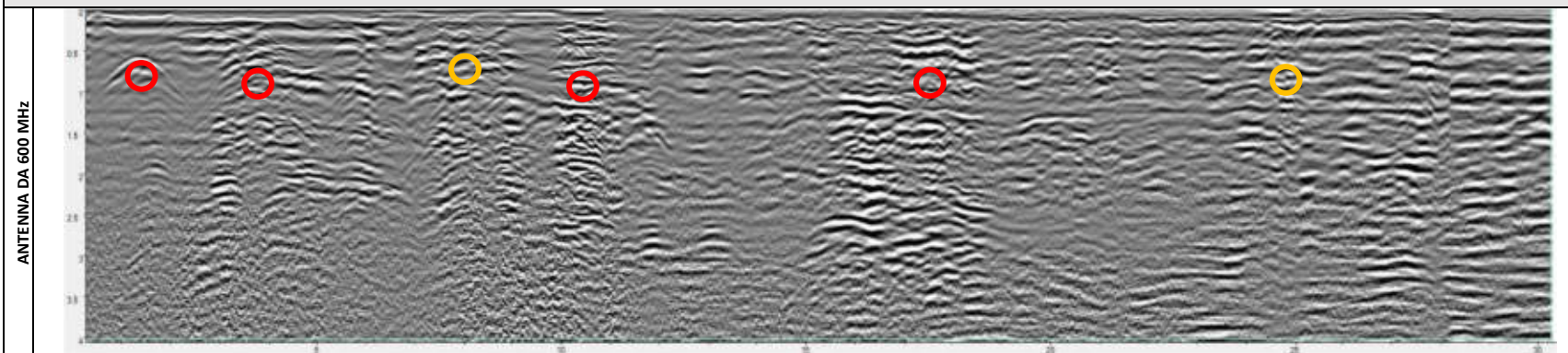


FOTO GEORADAR – A78



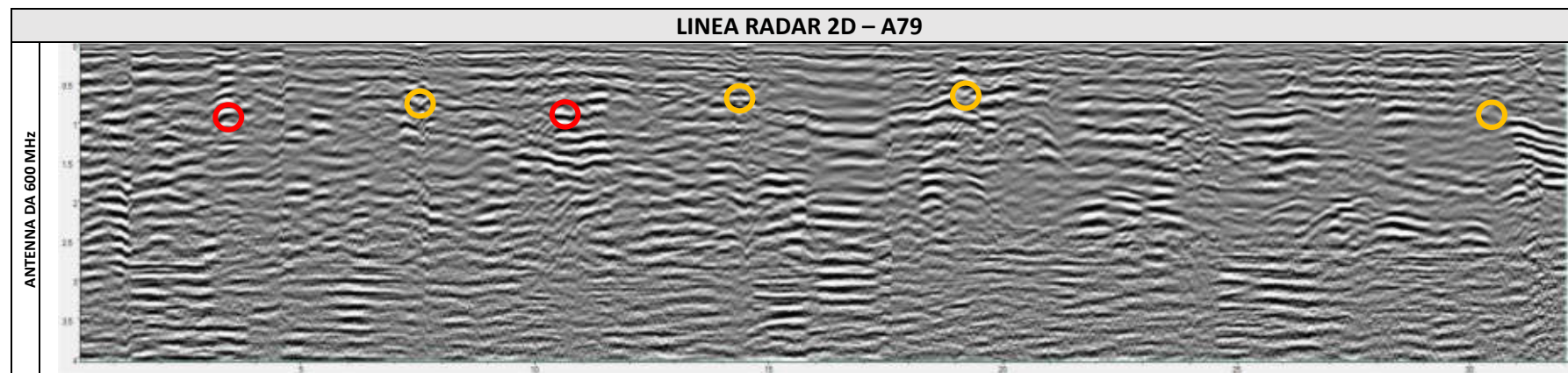
Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto



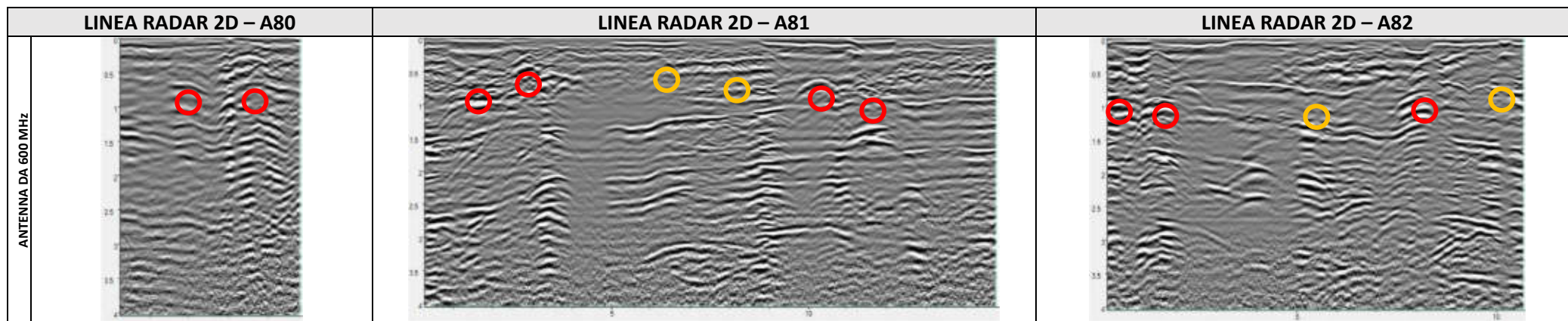
Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi



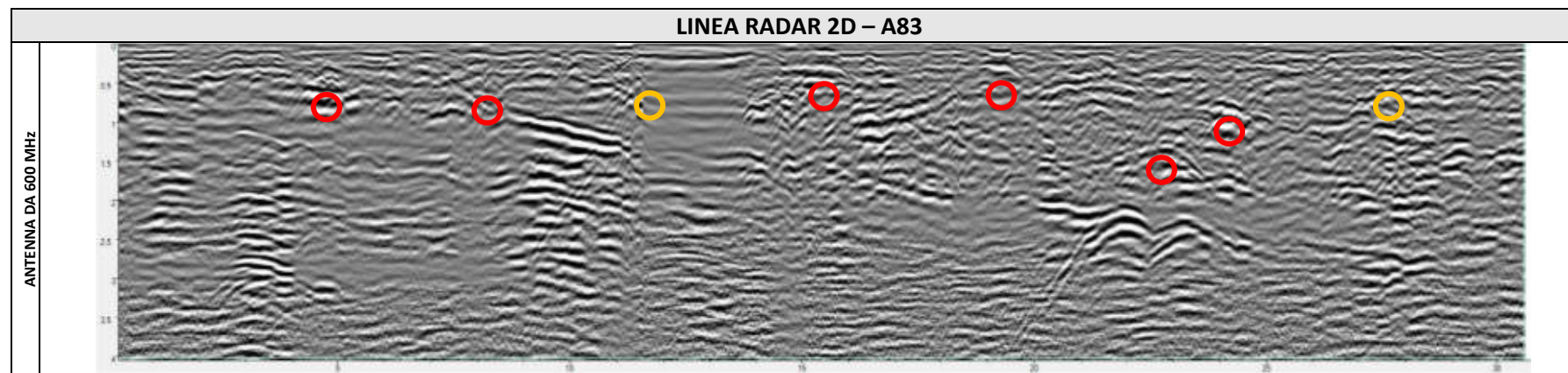
Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata



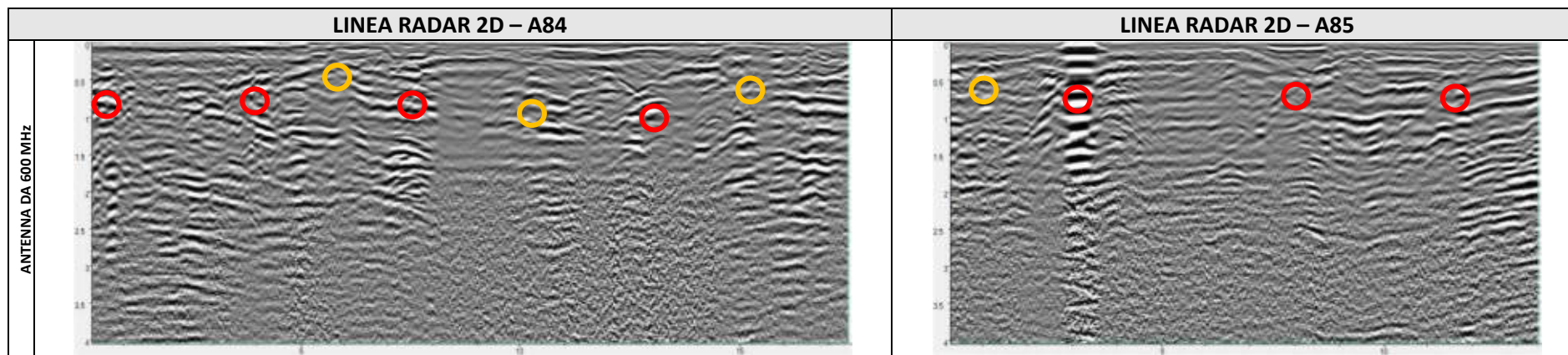
		
<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>	<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>	<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>



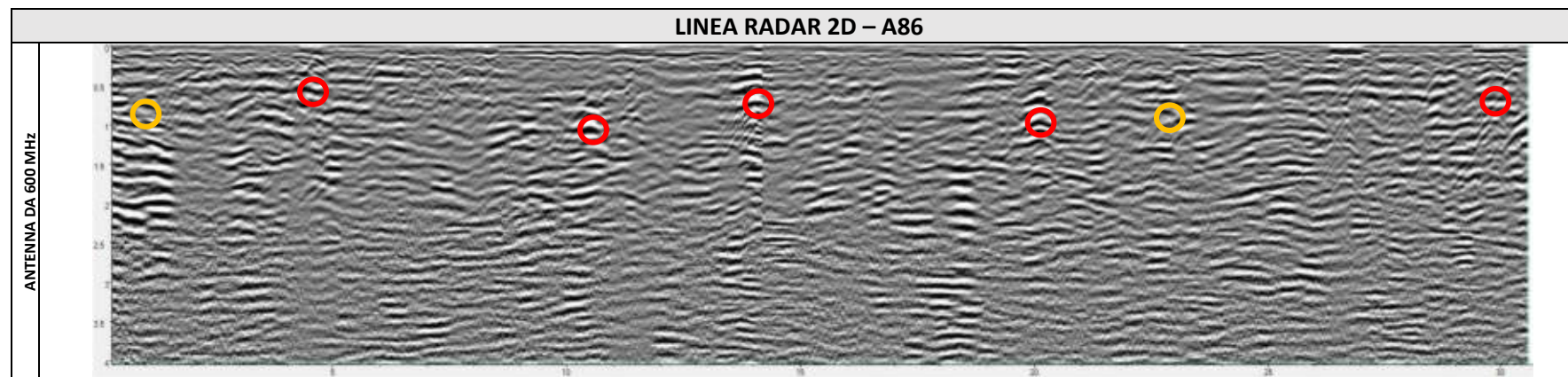
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



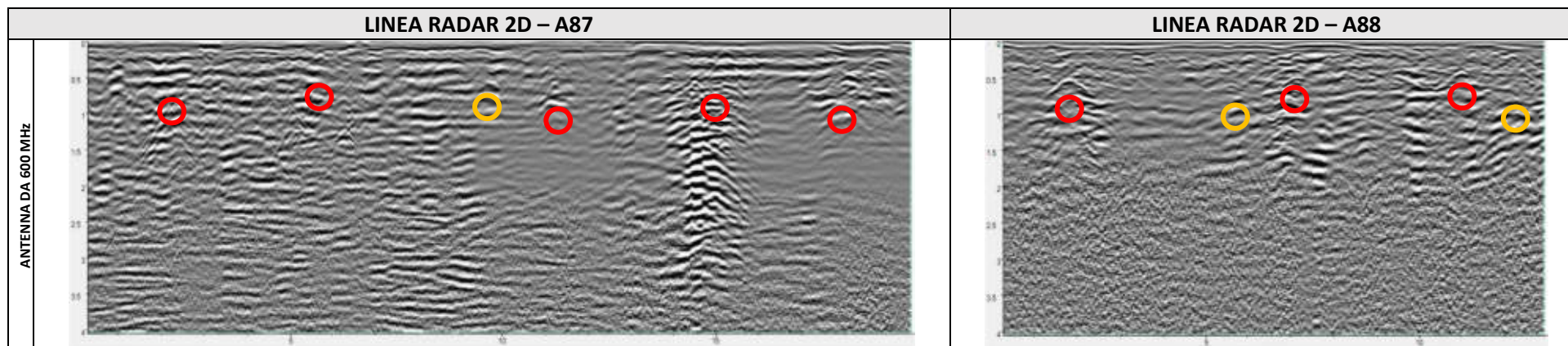
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



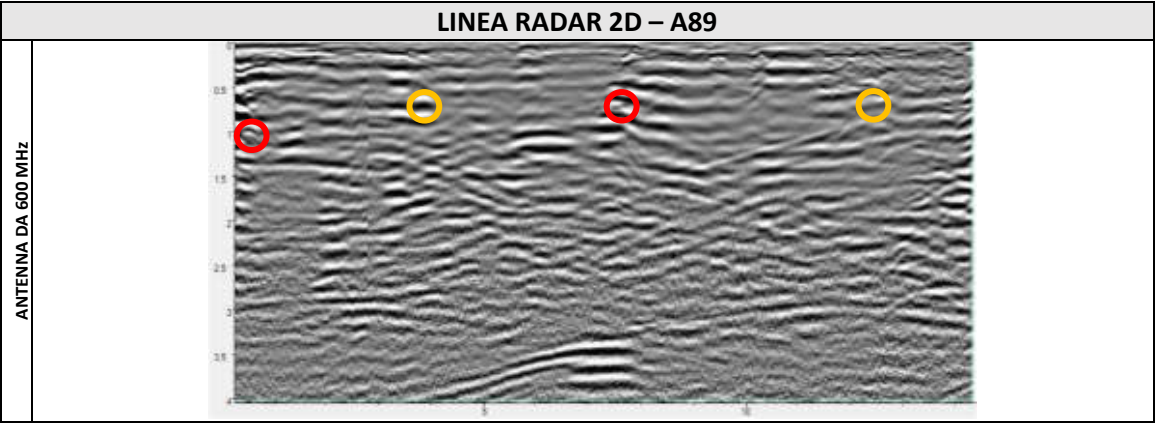
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



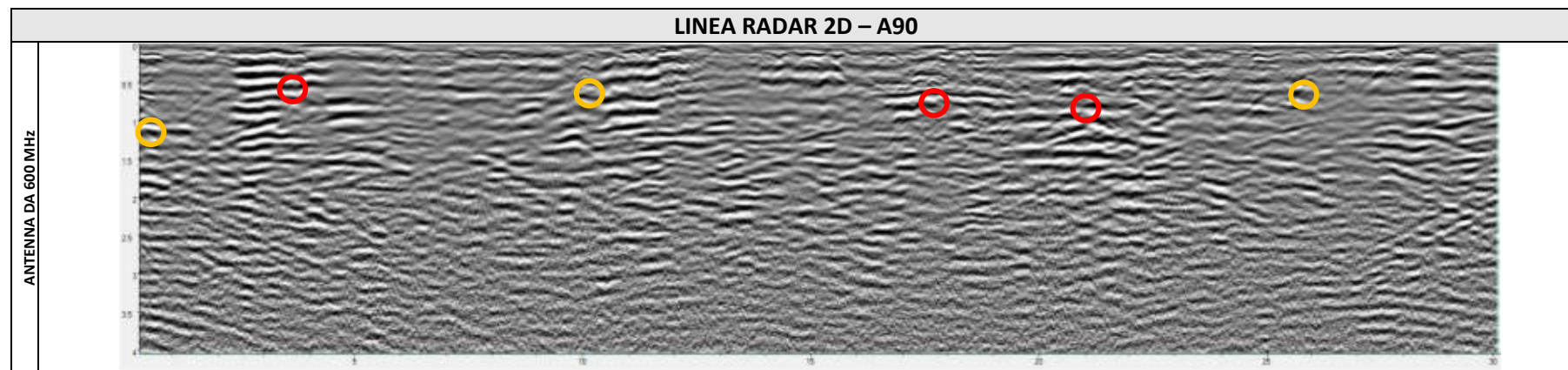
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--

LINEA RADAR 2D – A91

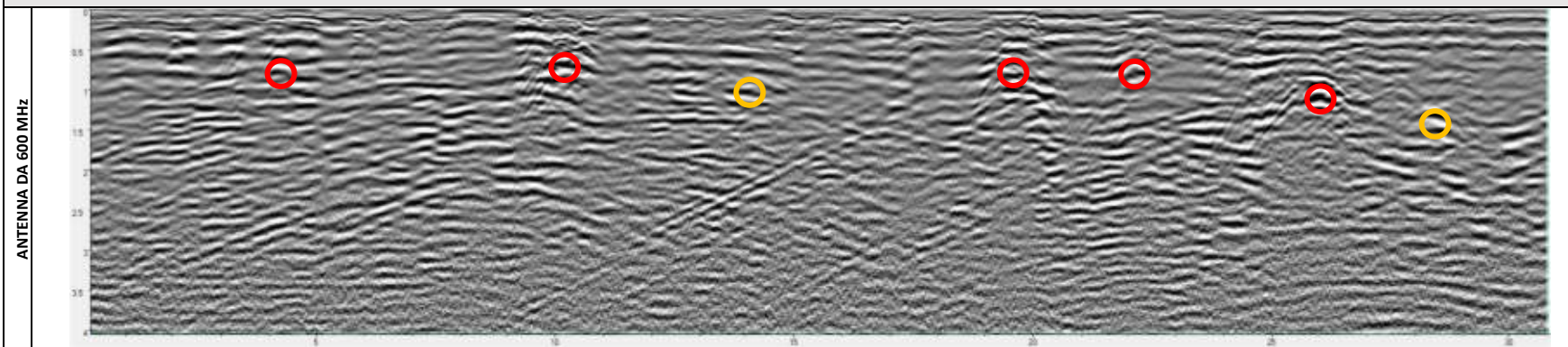


FOTO GEORADAR – A91



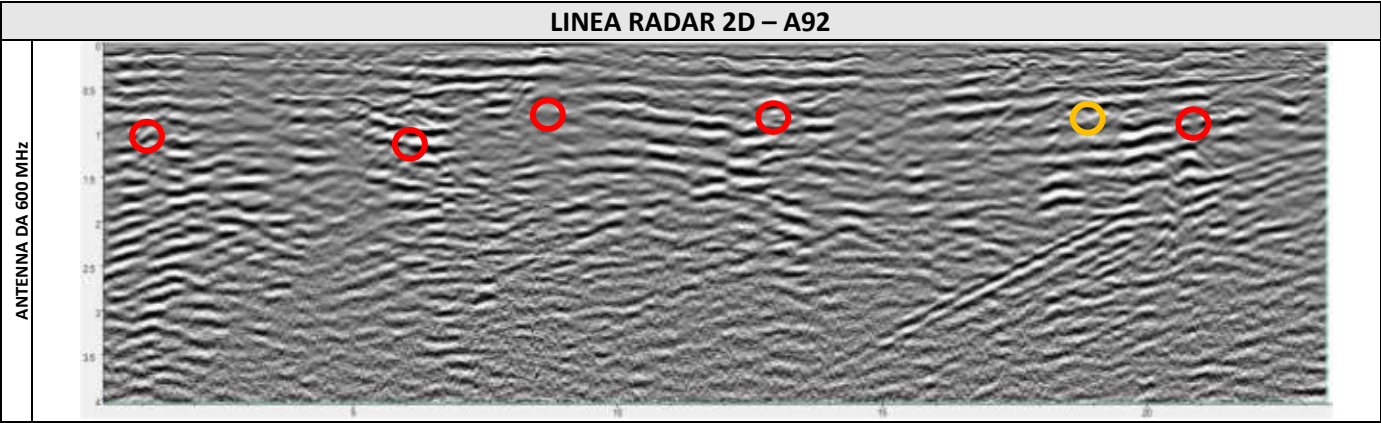
Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto



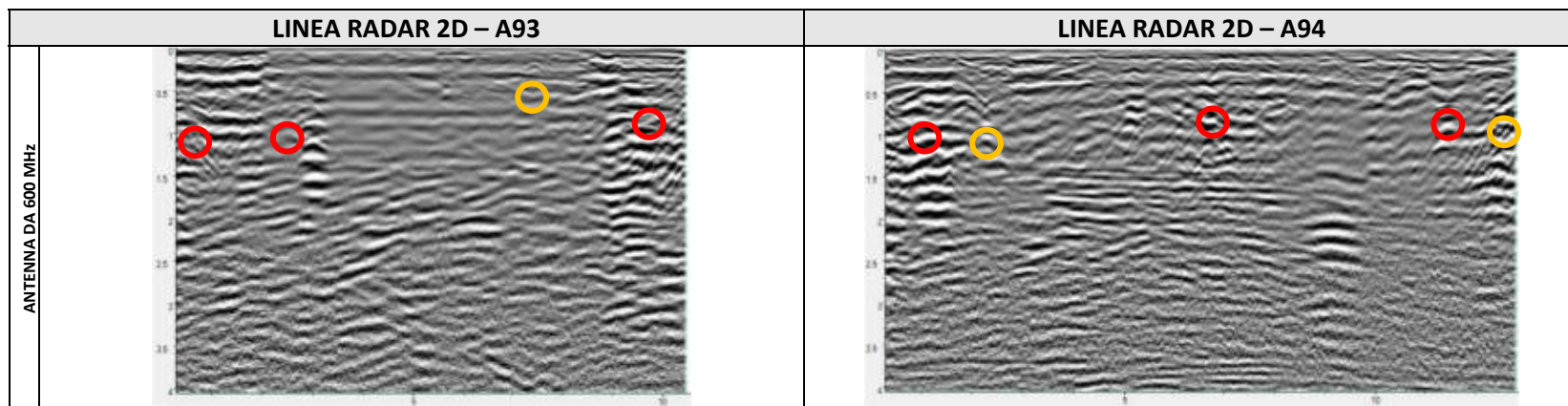
Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi



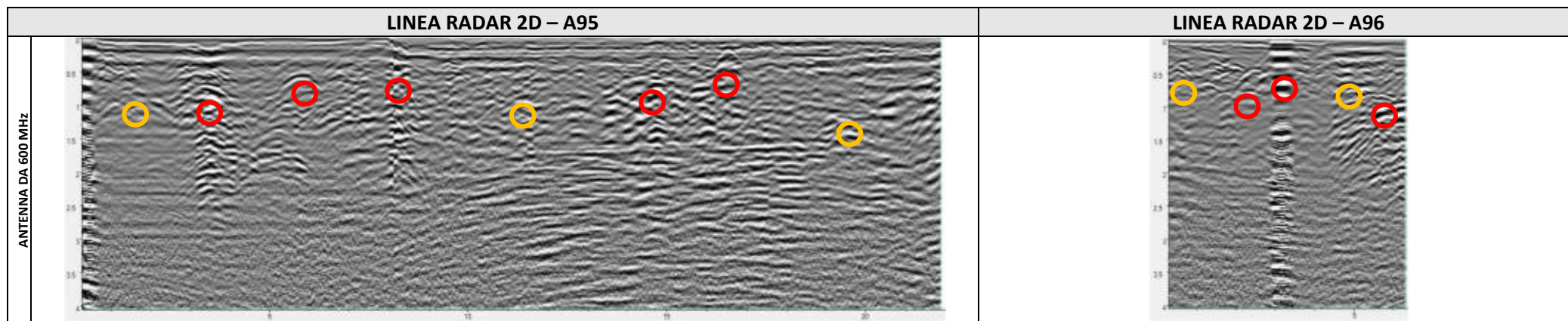
Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata



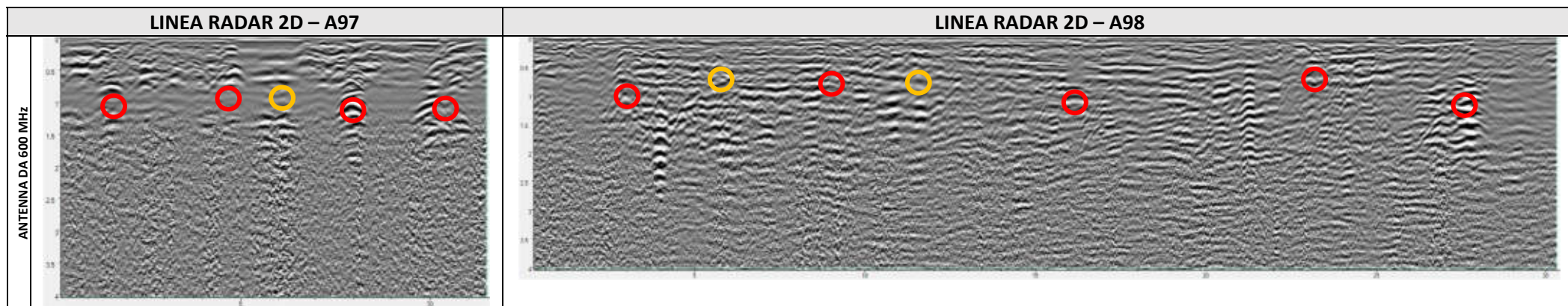
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



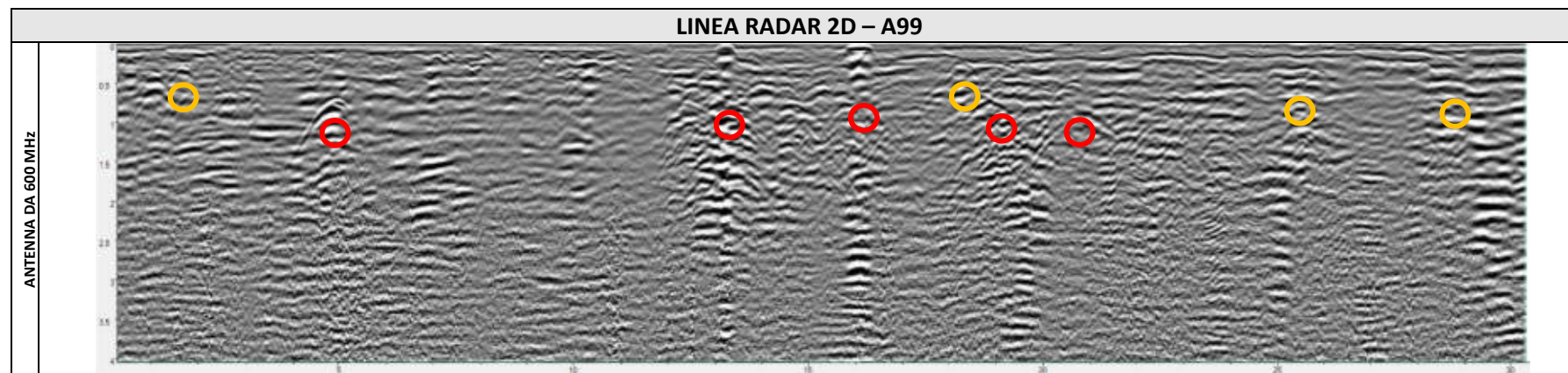
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--



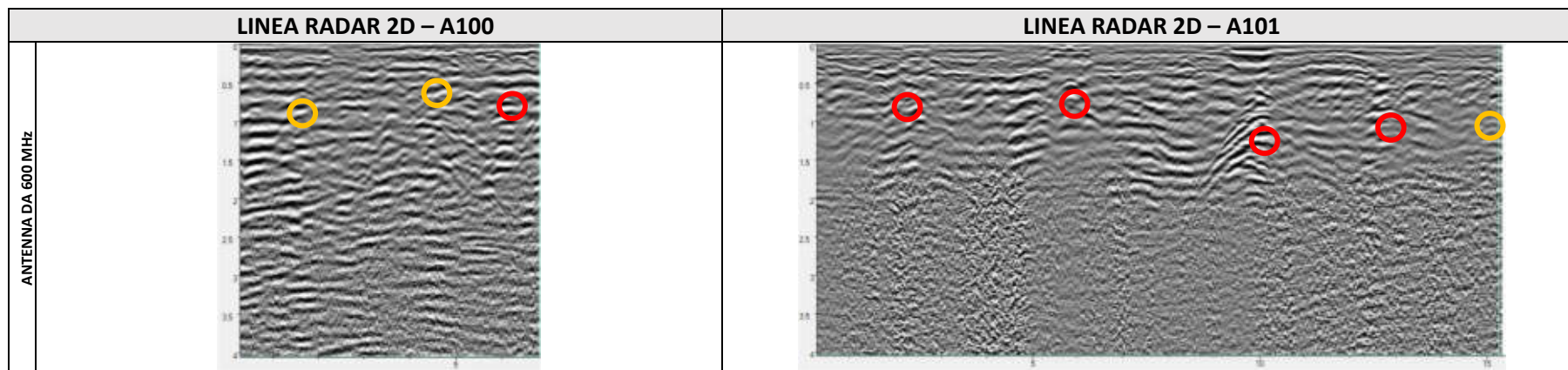
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--



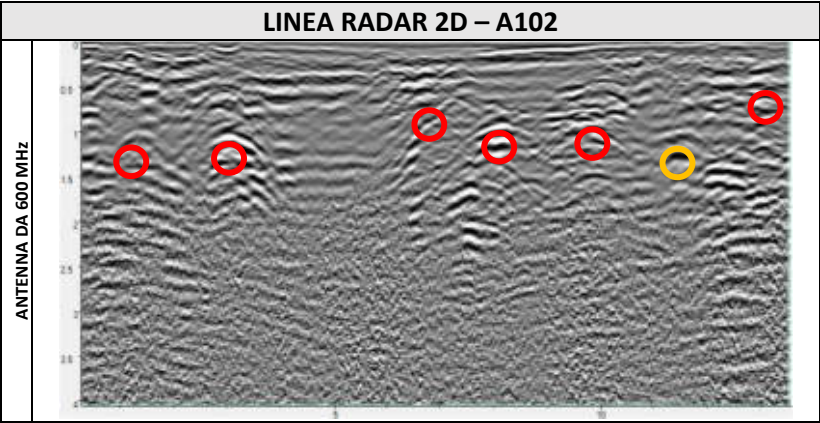
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--

LINEA RADAR 2D – A103

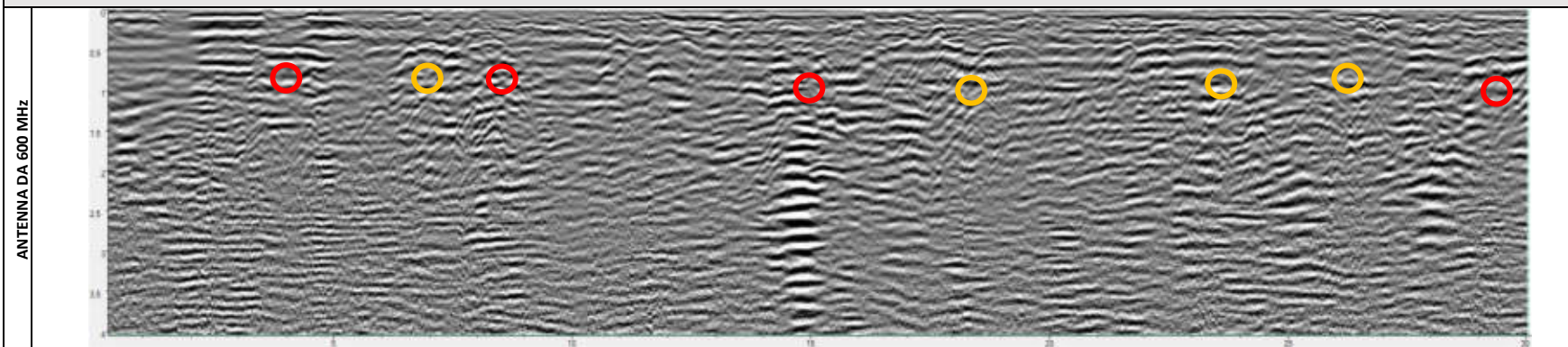
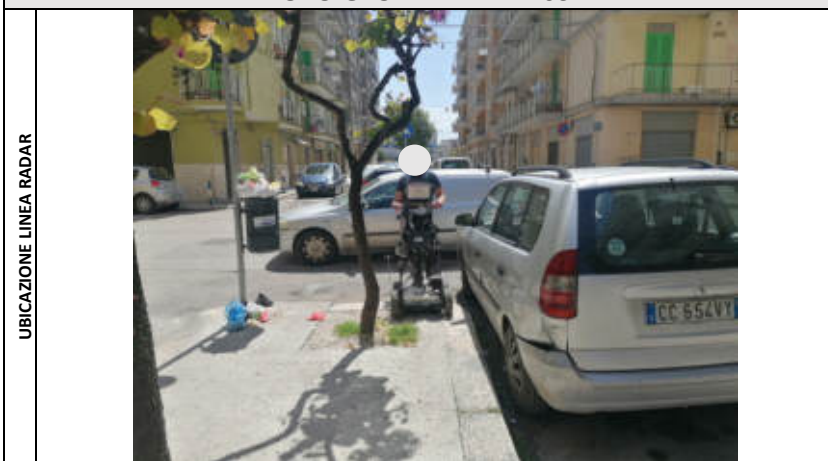


FOTO GEORADAR – A103



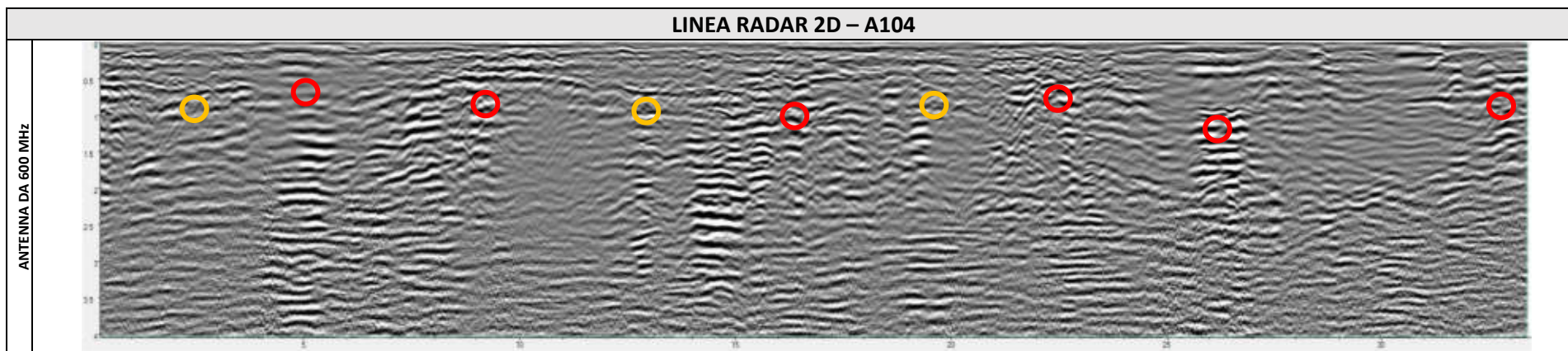
Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto



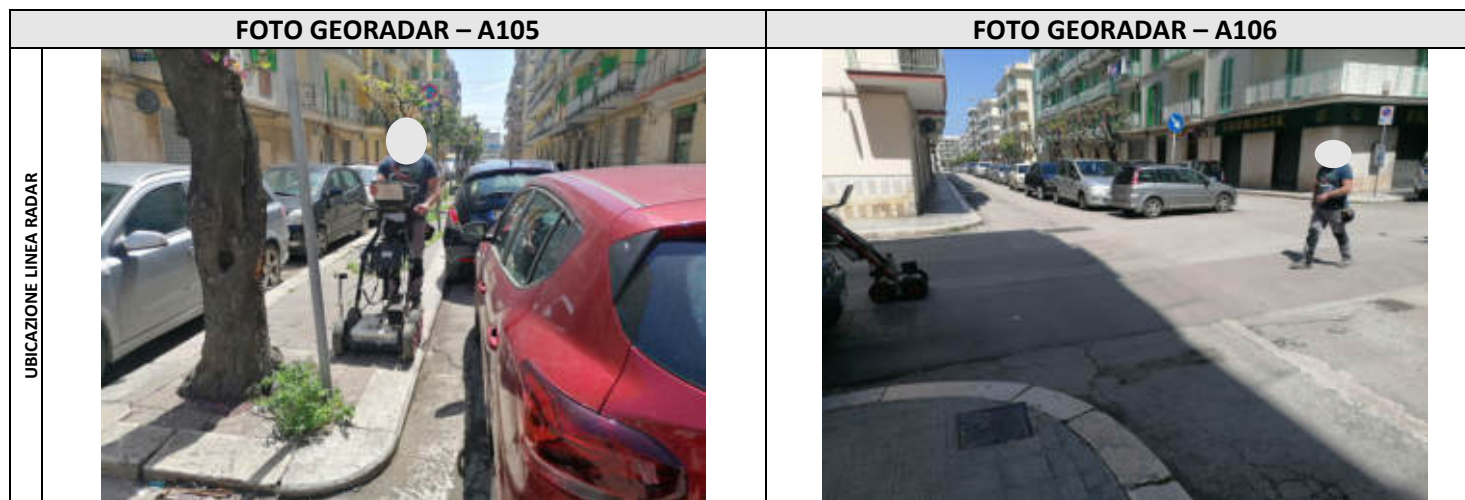
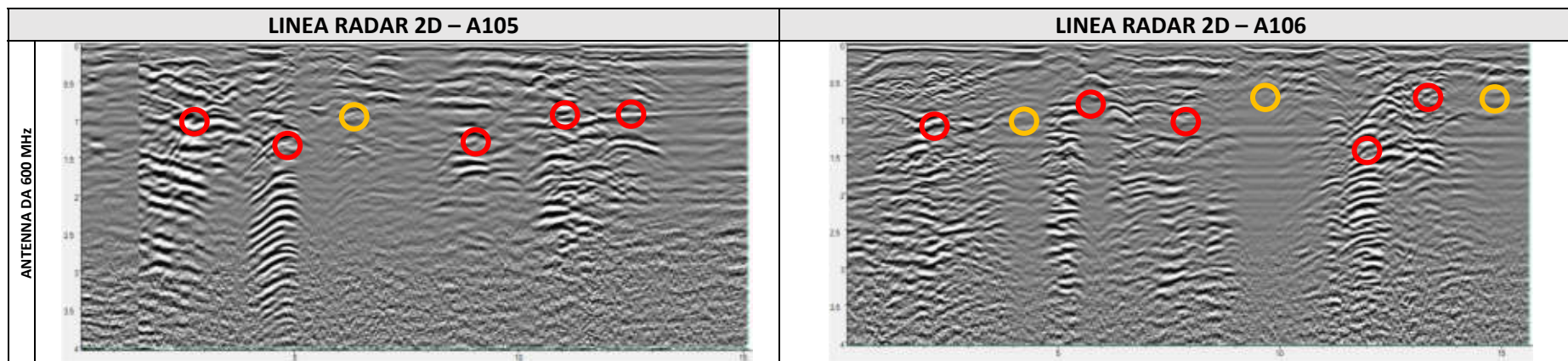
Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi



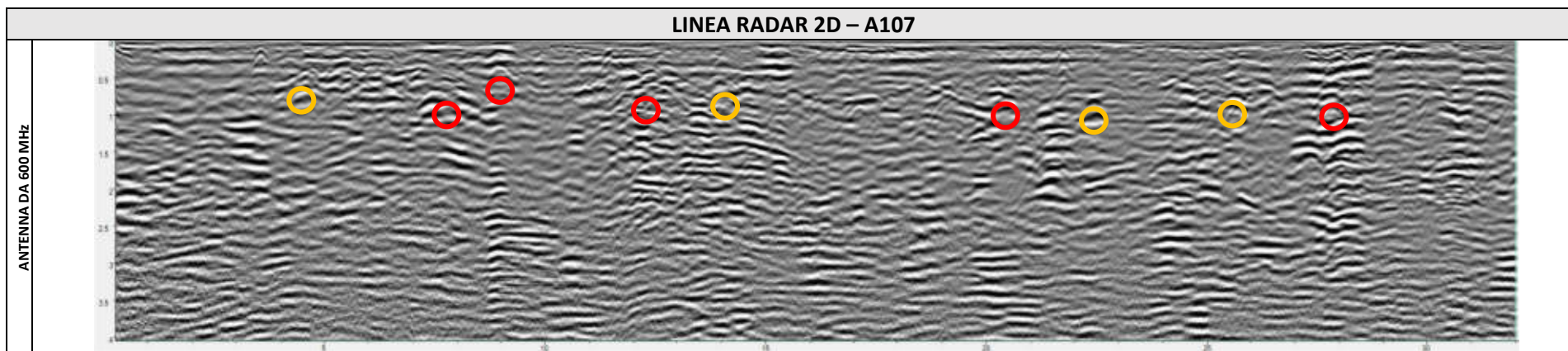
Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--

LINEA RADAR 2D – A108

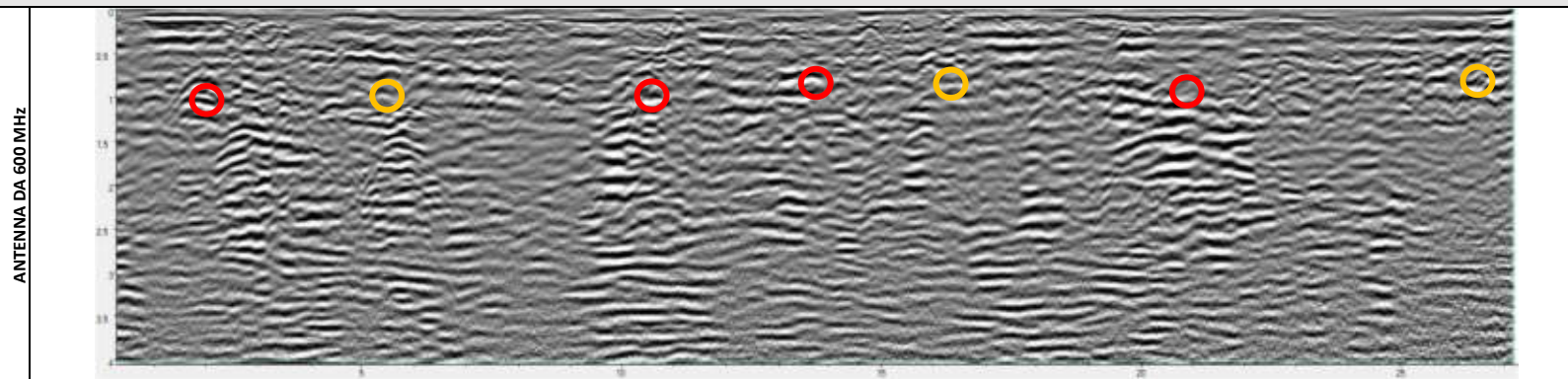


FOTO GEORADAR – A108



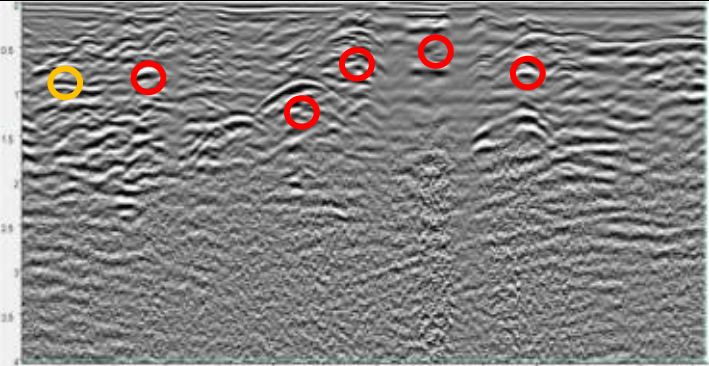
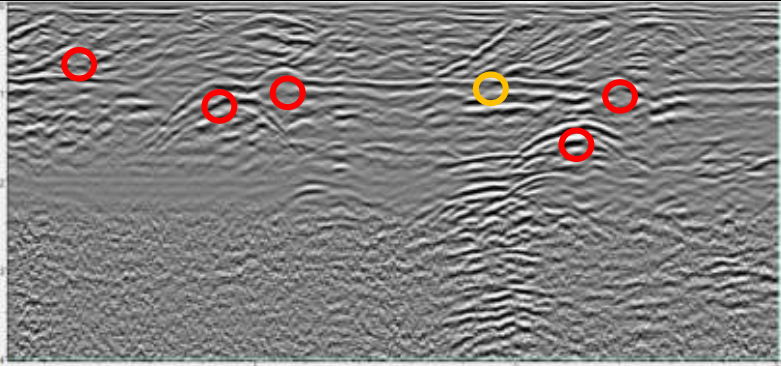
Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto



Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi



Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata

LINEA RADAR 2D – A109		LINEA RADAR 2D – A110	
ANTENNA DA 600 MHz			
FOTO GEORADAR – A109		FOTO GEORADAR – A110	
UBICAZIONE LINEA RADAR			
	Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto		Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi
			Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata

LINEA RADAR 2D – A111

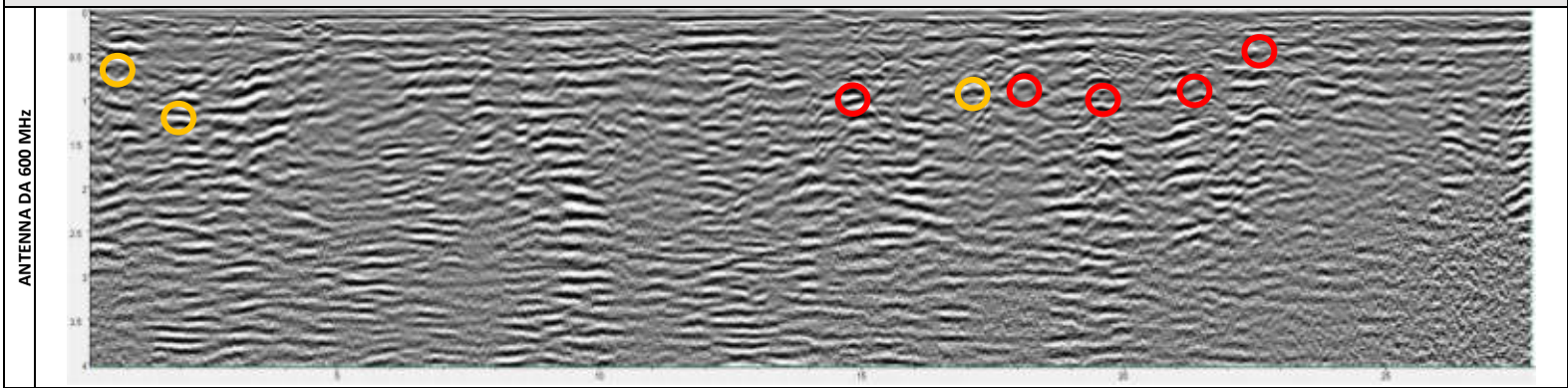
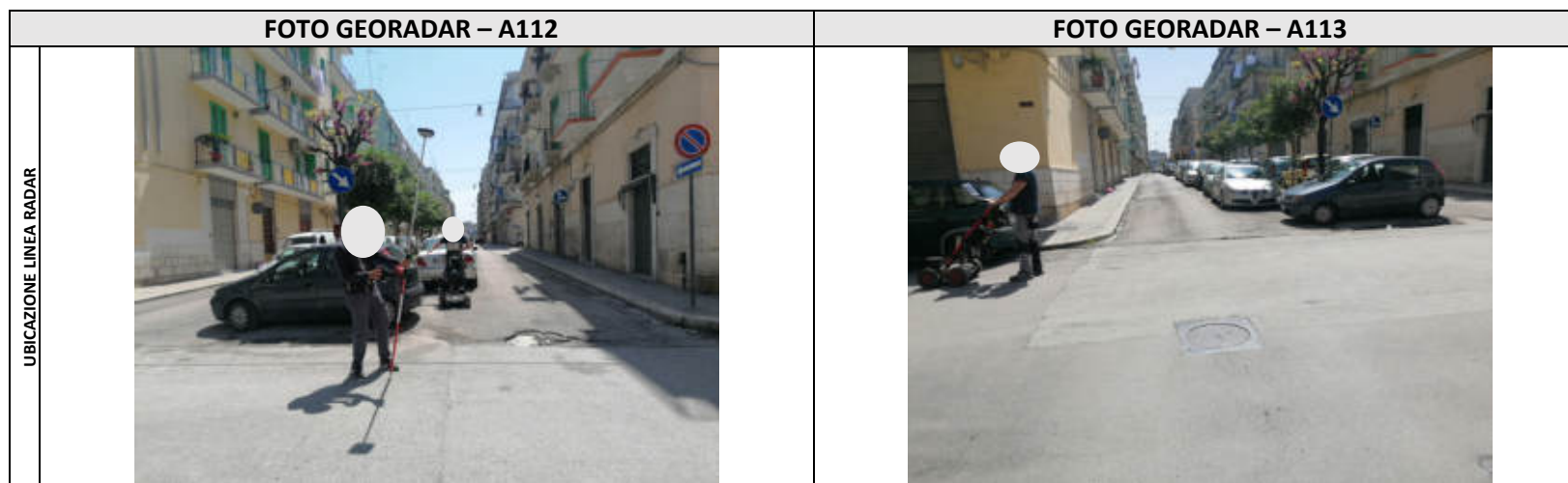
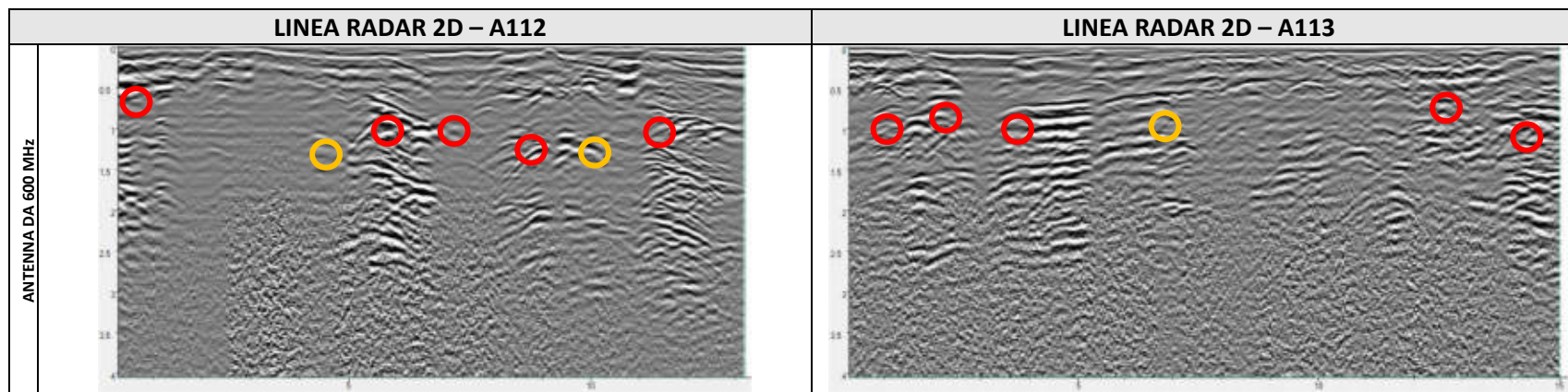


FOTO GEORADAR – A111



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--

LINEA RADAR 2D – A114

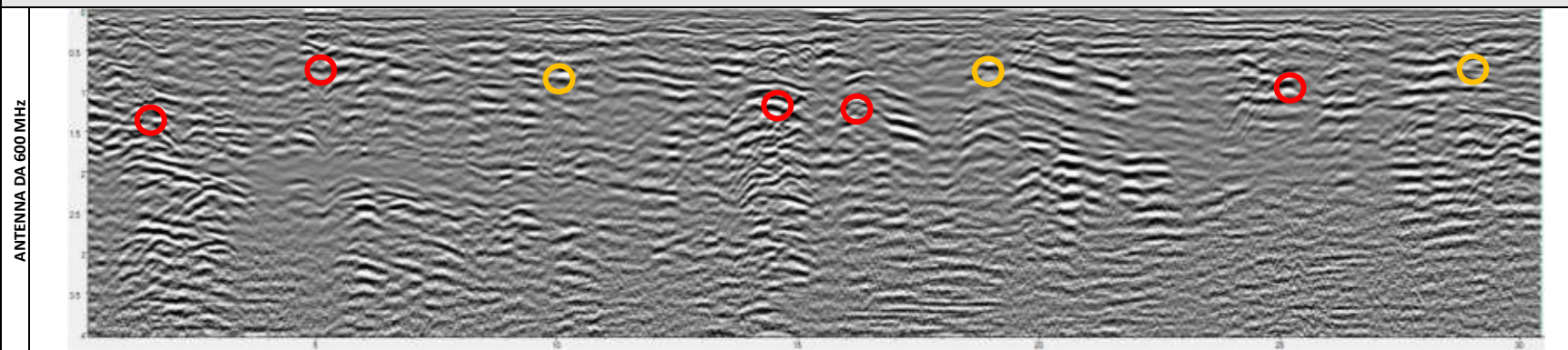
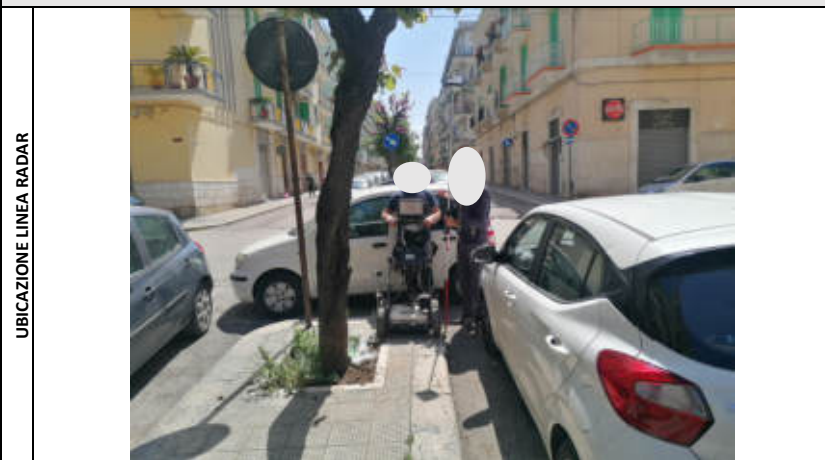
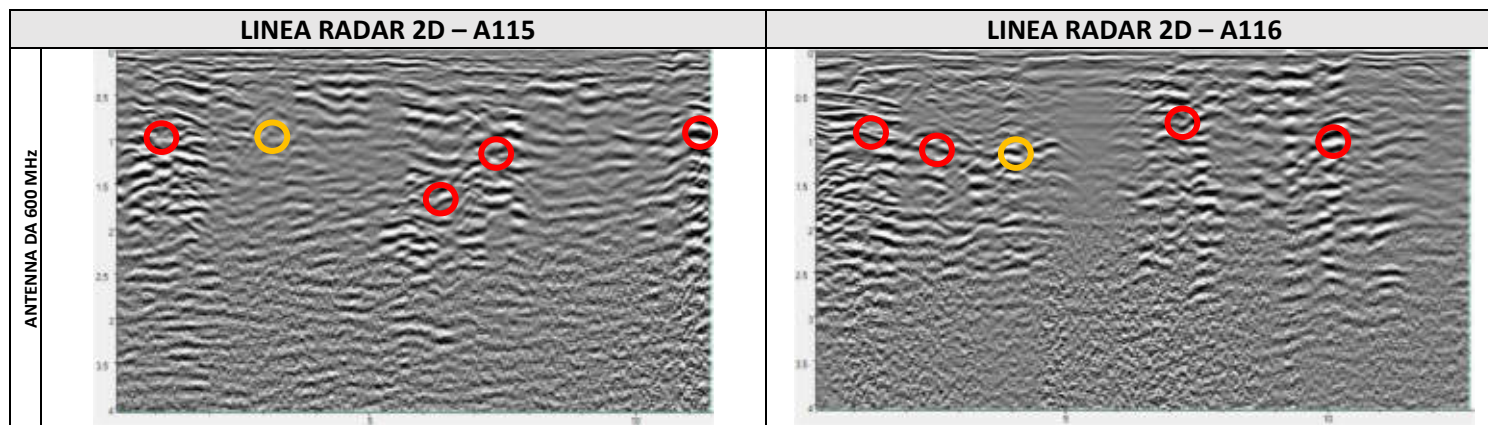


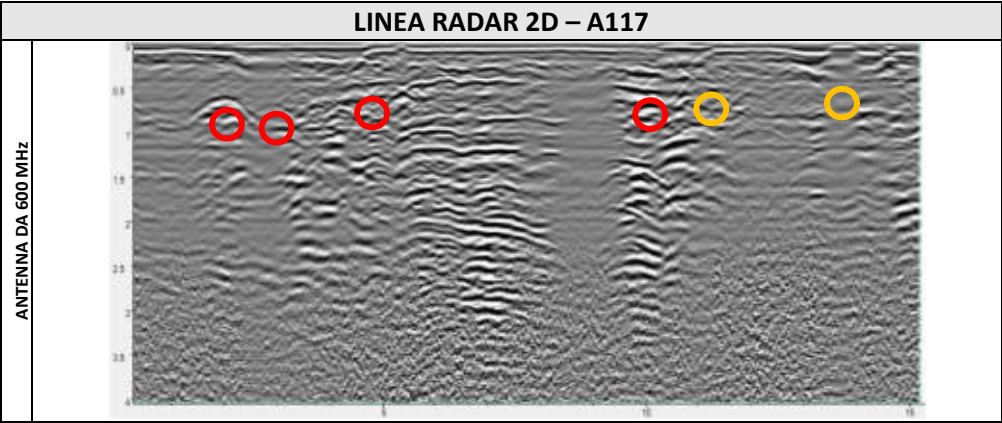
FOTO GEORADAR – A114



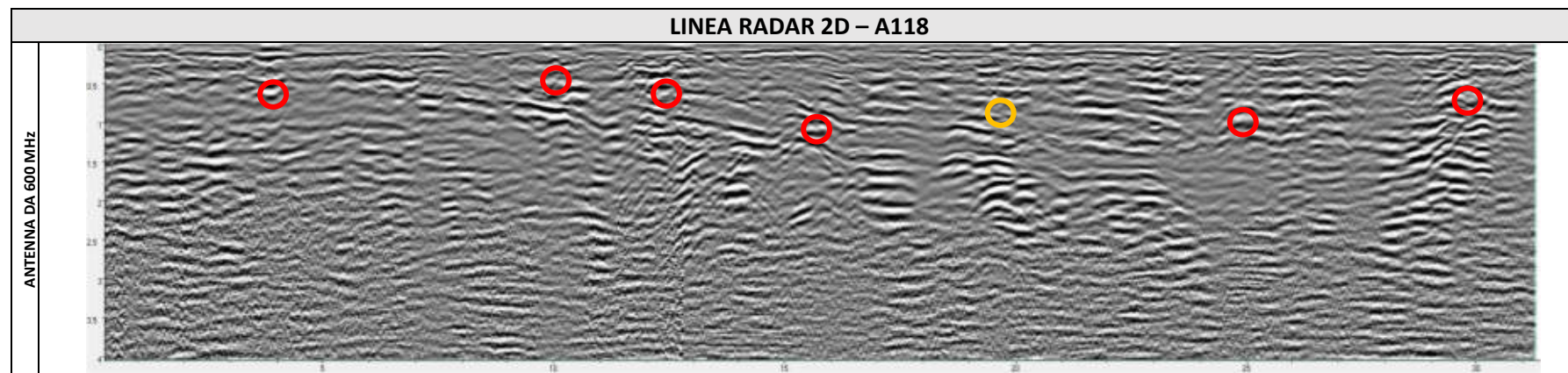
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--

LINEA RADAR 2D – A119

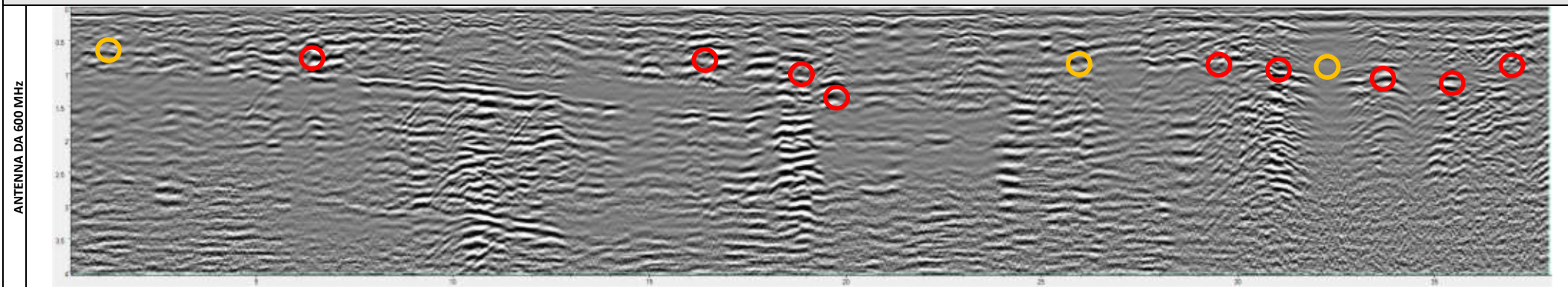
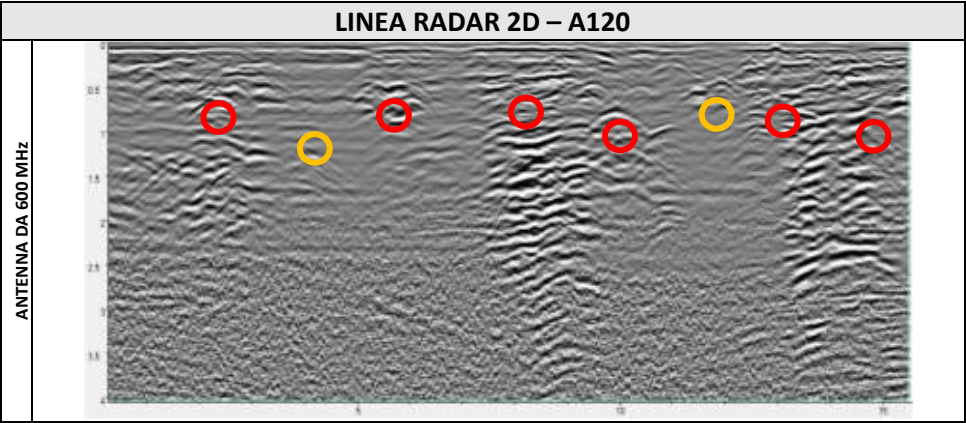


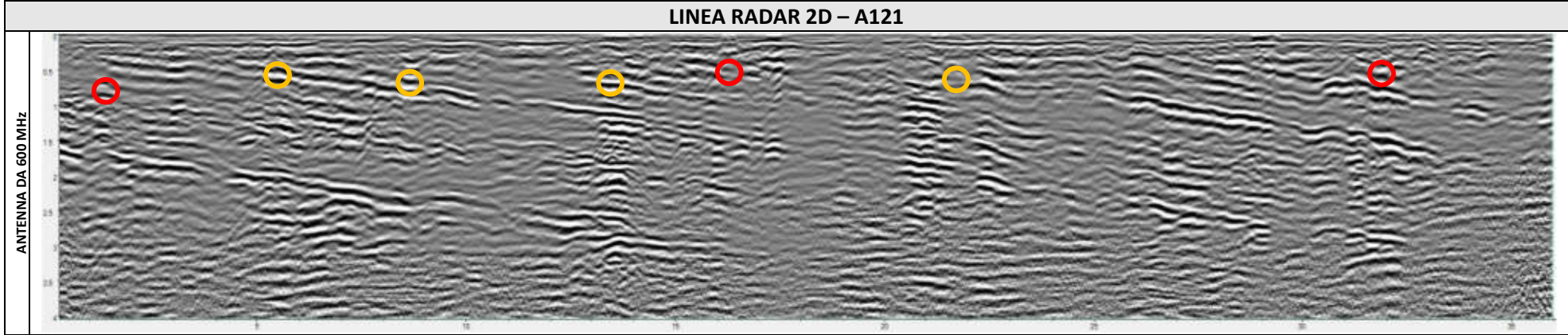
FOTO GEORADAR – A119



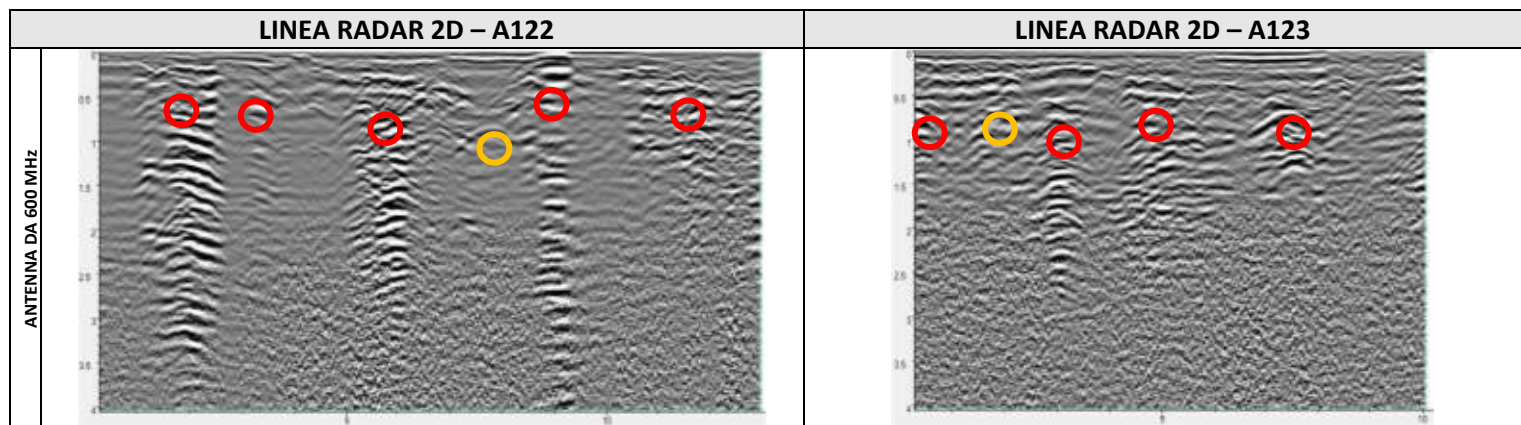
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--

LINEA RADAR 2D – A124

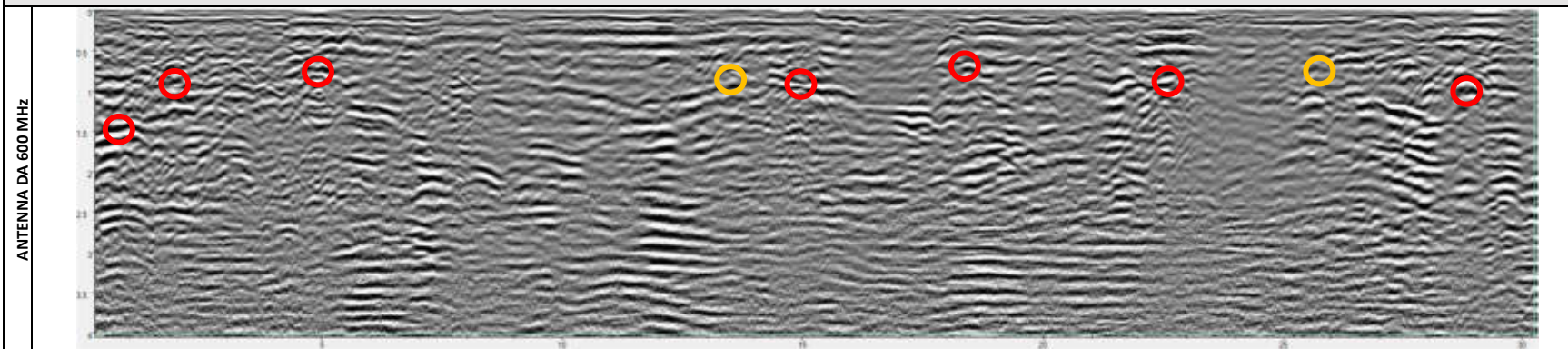
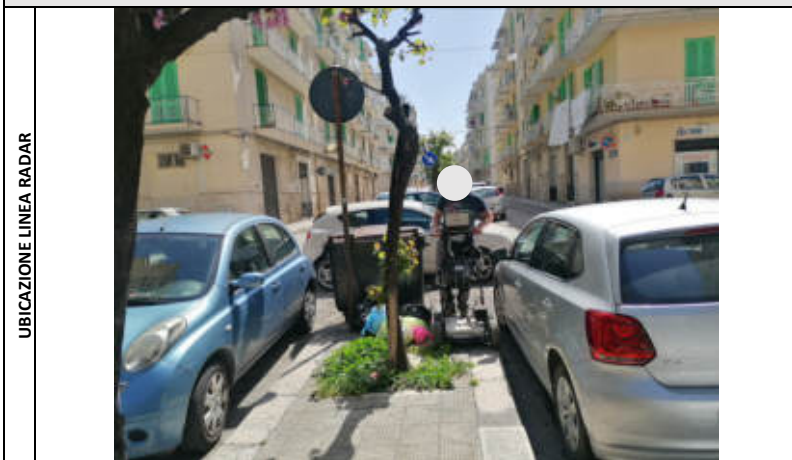
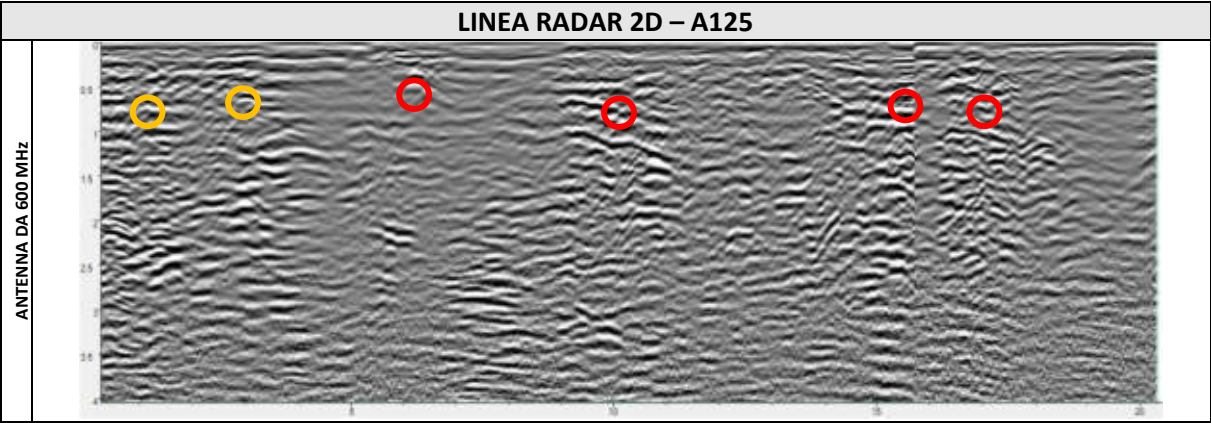


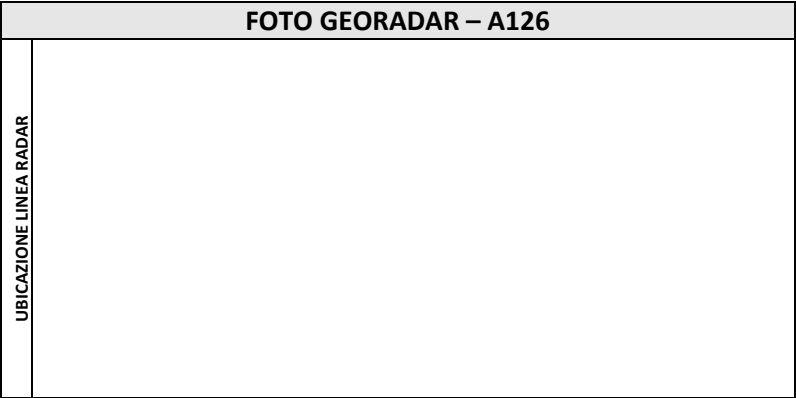
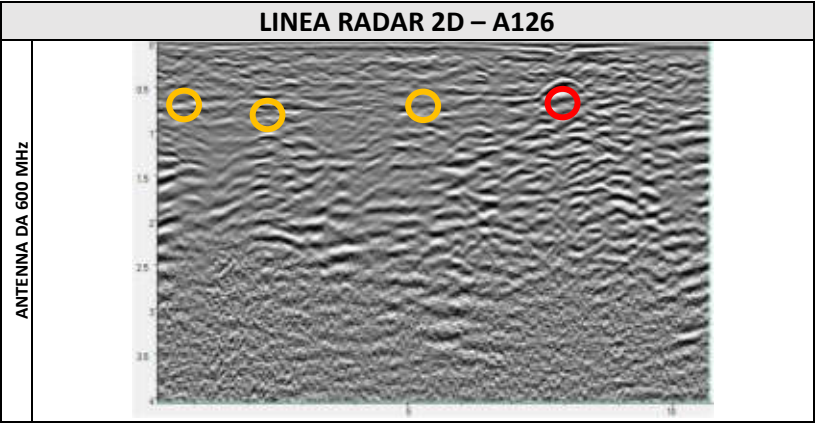
FOTO GEORADAR – A124



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--

LINEA RADAR 2D – A127

ANTENNA DA 600 MHz

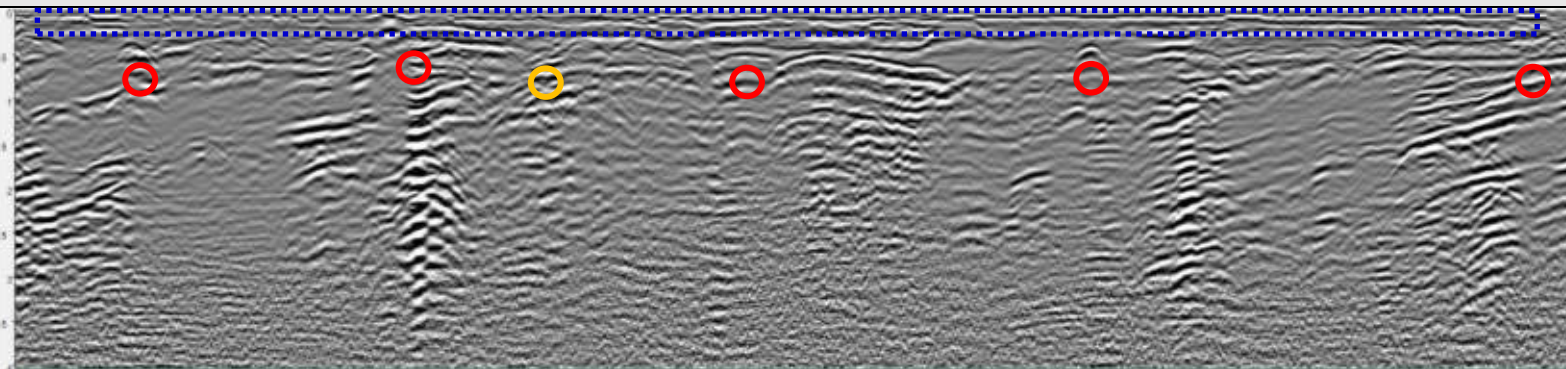


FOTO GEORADAR – A127

UBICAZIONE LINEA RADAR



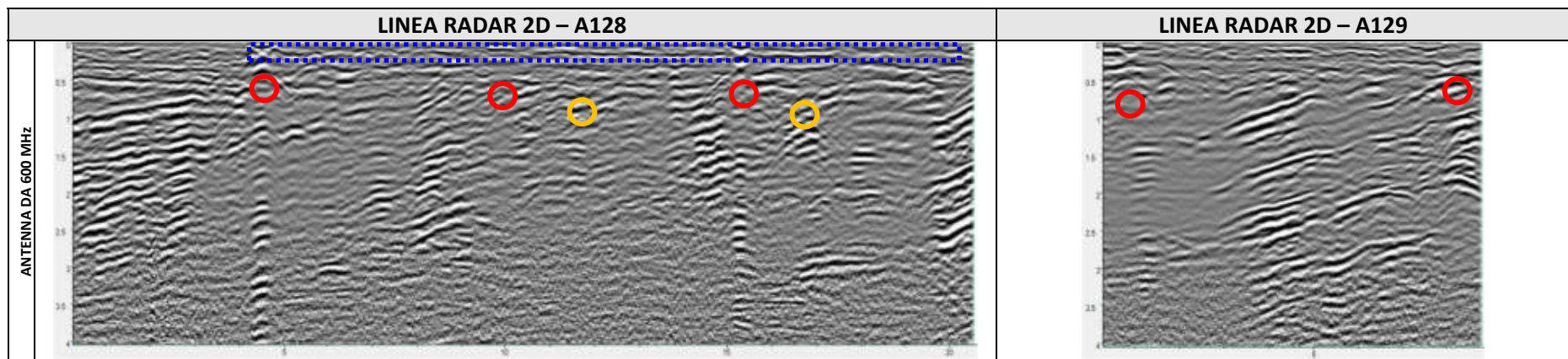
Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto



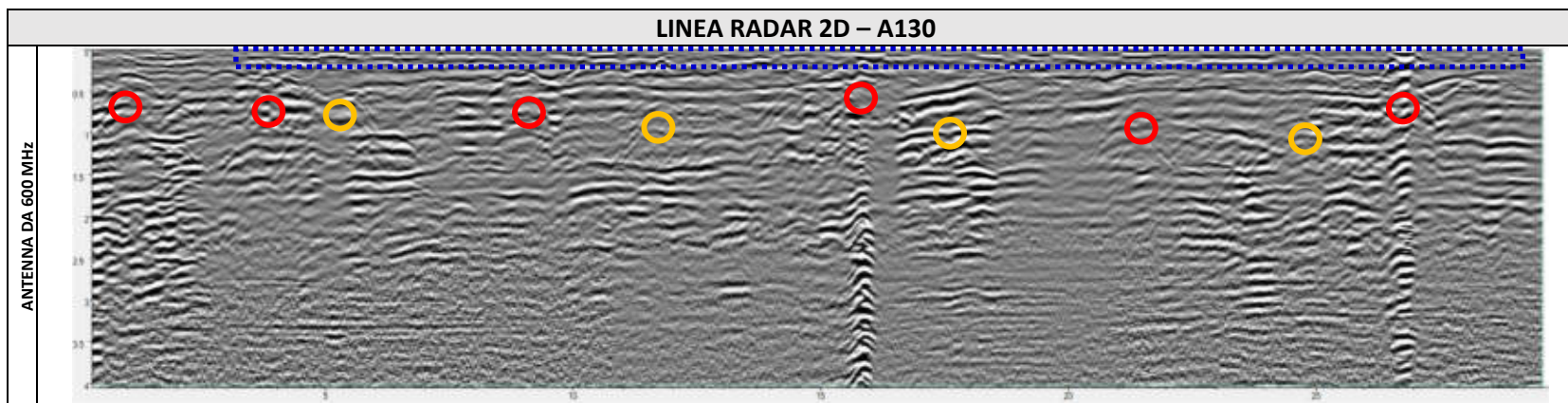
Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi



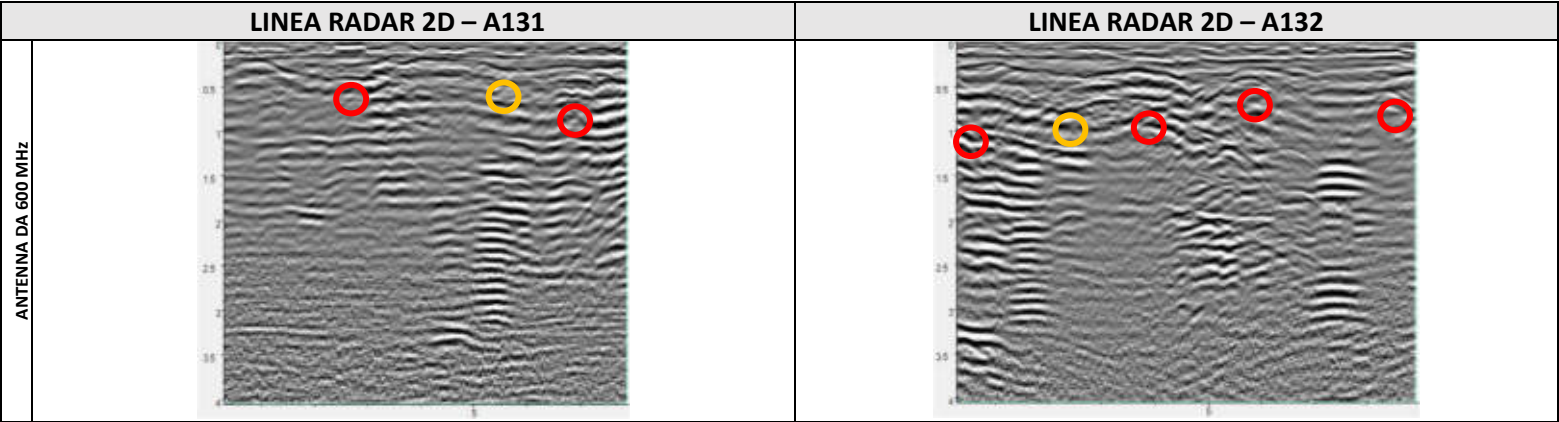
Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--

LINEA RADAR 2D – A133

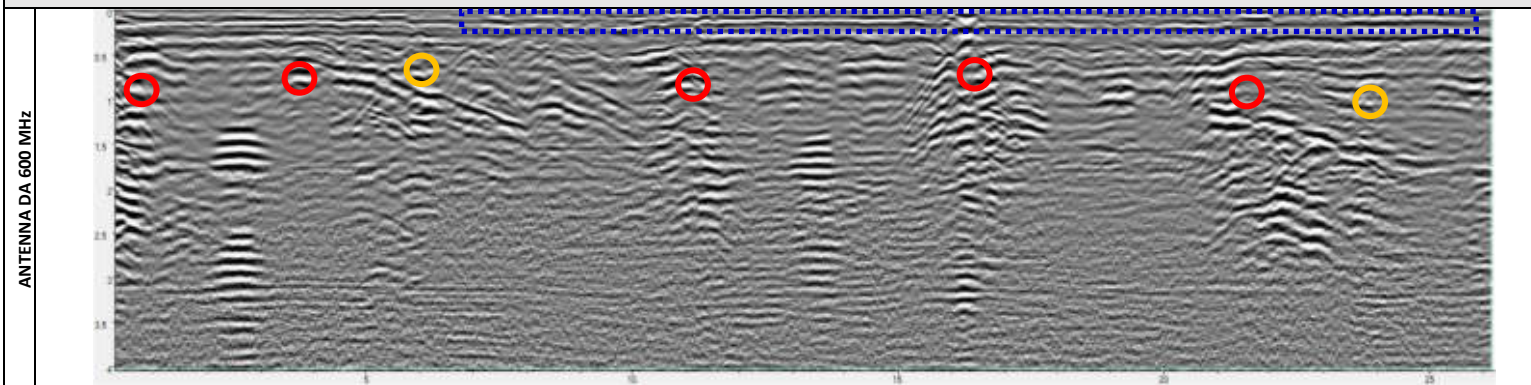
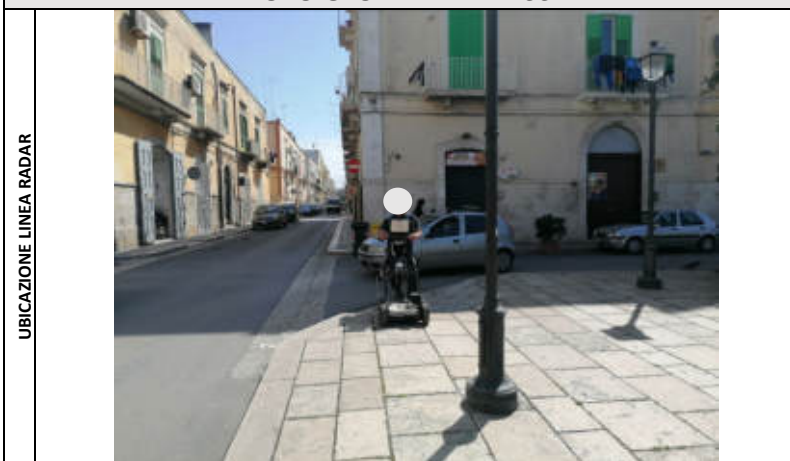
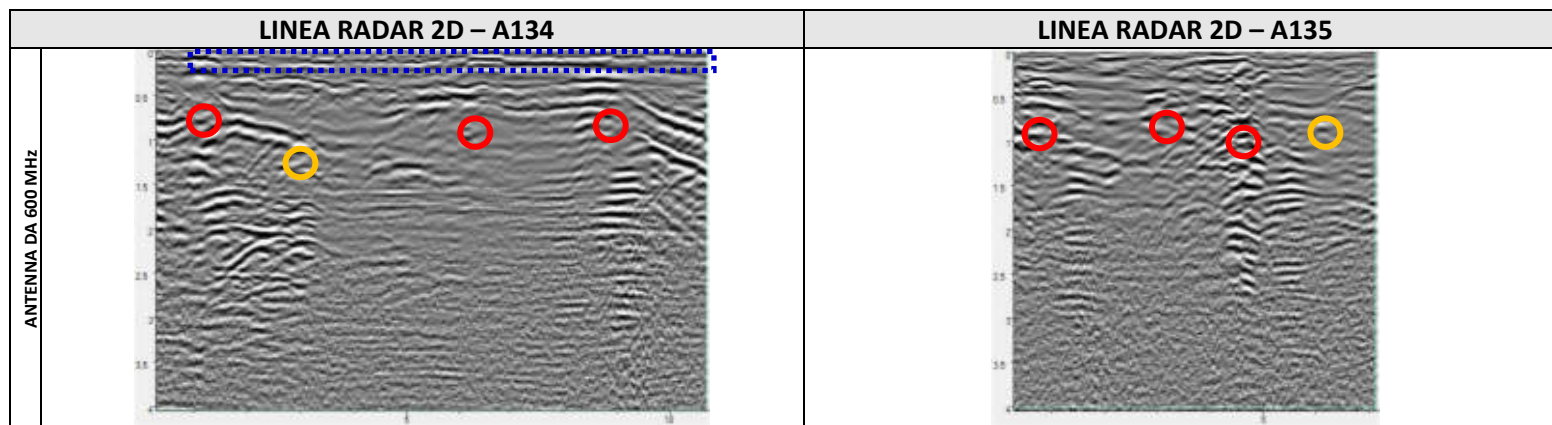


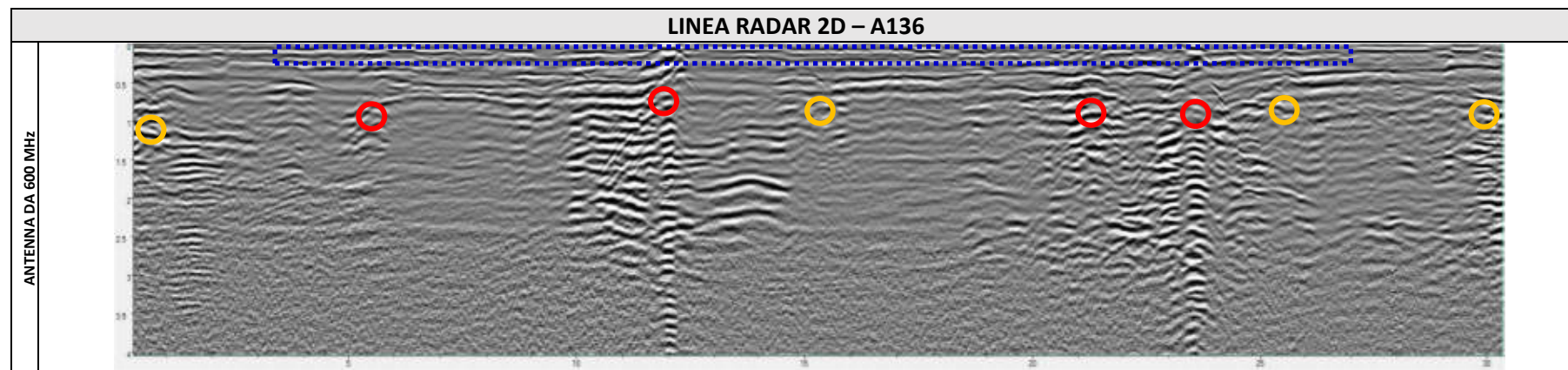
FOTO GEORADAR – A133



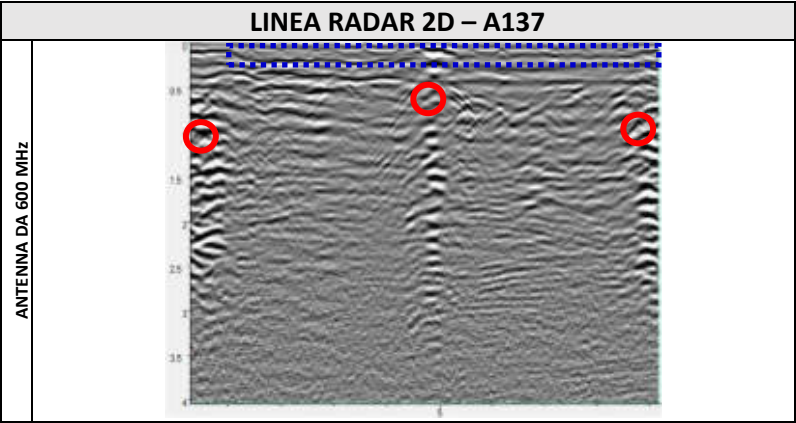
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



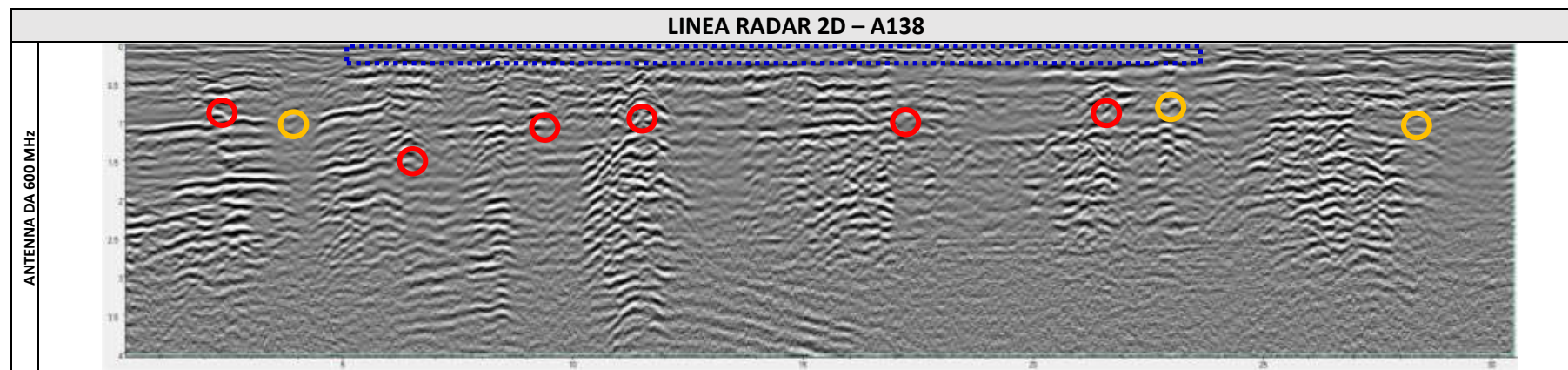
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



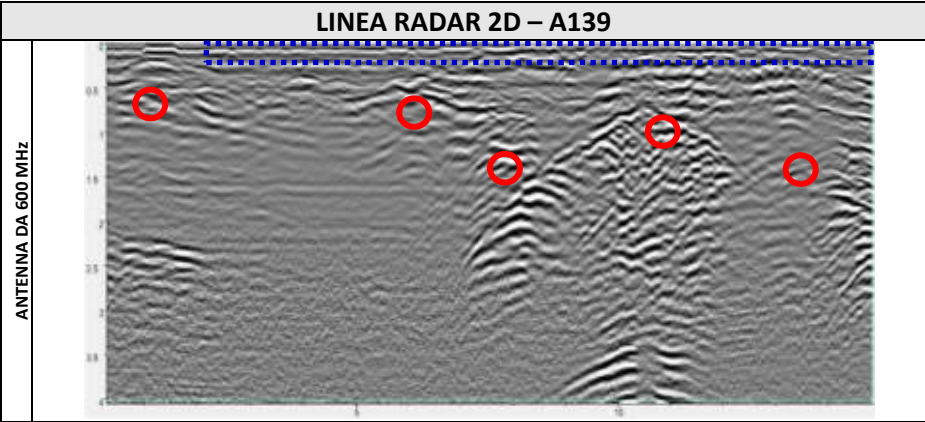
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--

ALLEGATO 01B – RADARGRAMMI 2D

-
- ANTENNA 200/600 MHz
 - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
-

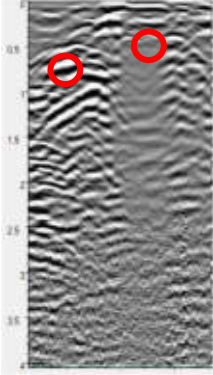
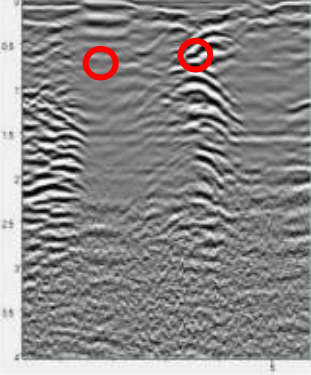
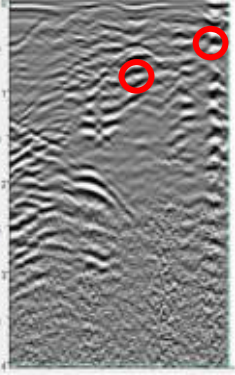
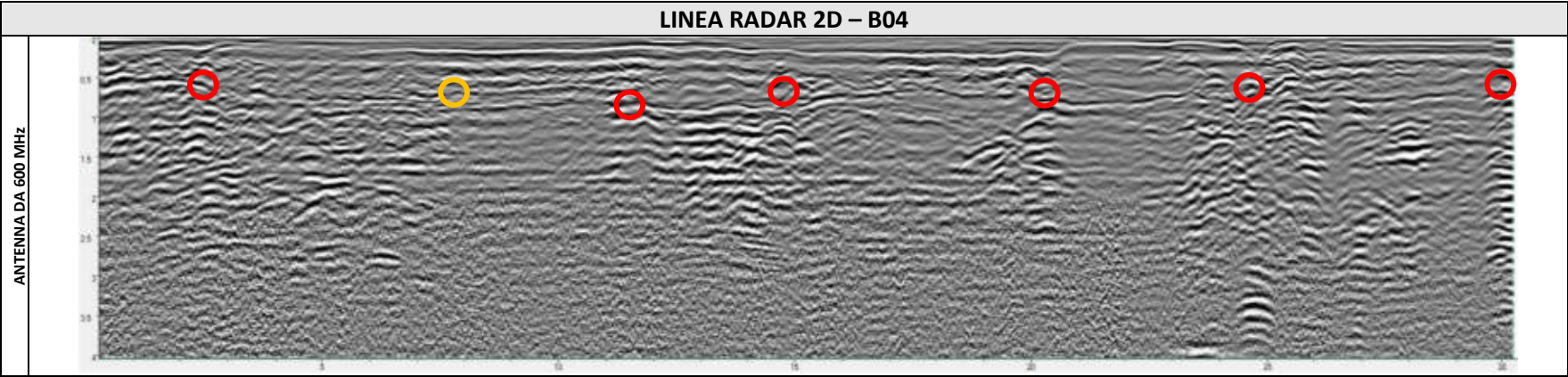
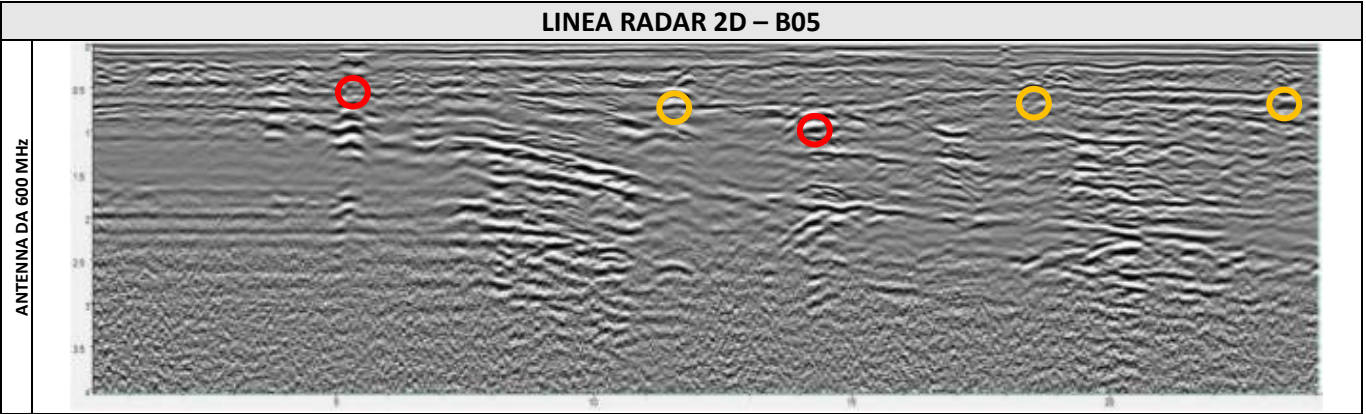
LINEA RADAR 2D – B01		LINEA RADAR 2D – B02		LINEA RADAR 2D – B03	
ANTENNA DA 600 MHz					

FOTO GEORADAR – B01		FOTO GEORADAR – B02		FOTO GEORADAR – B03	
UBICAZIONE LINEA RADAR					

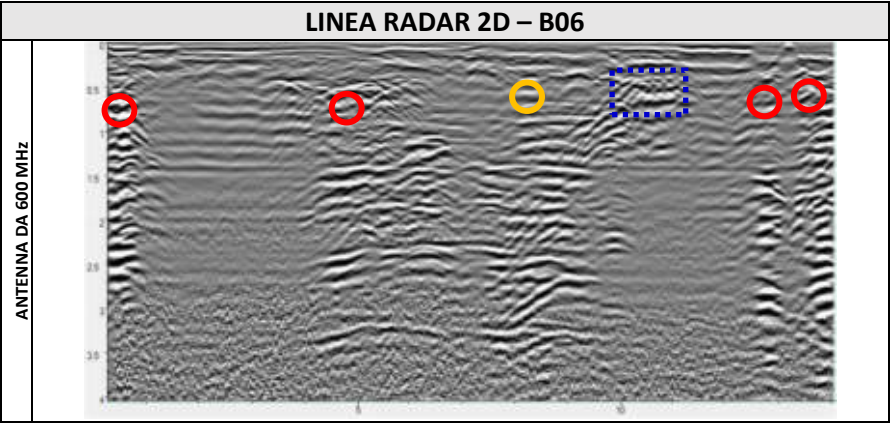
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--



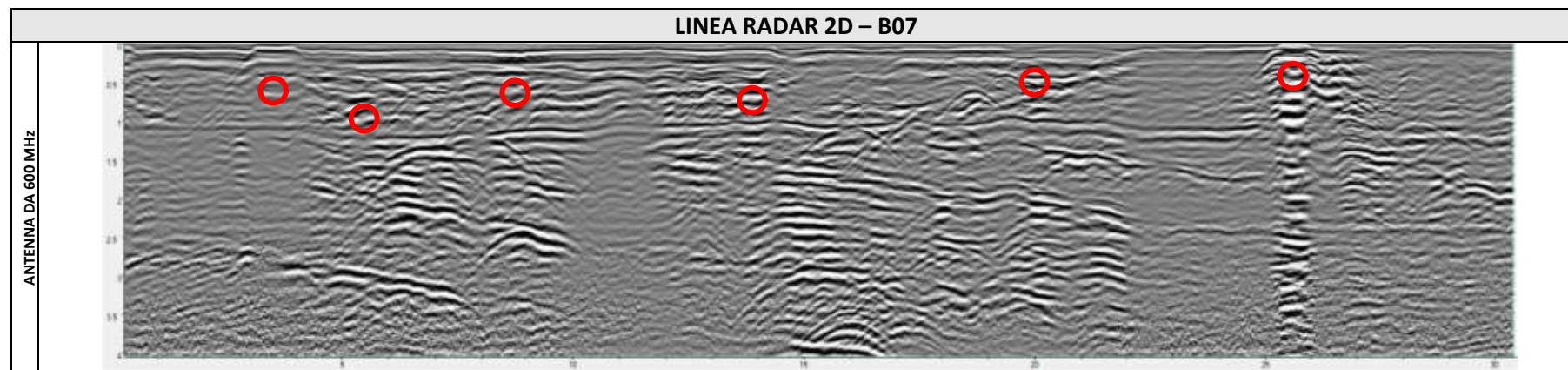
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



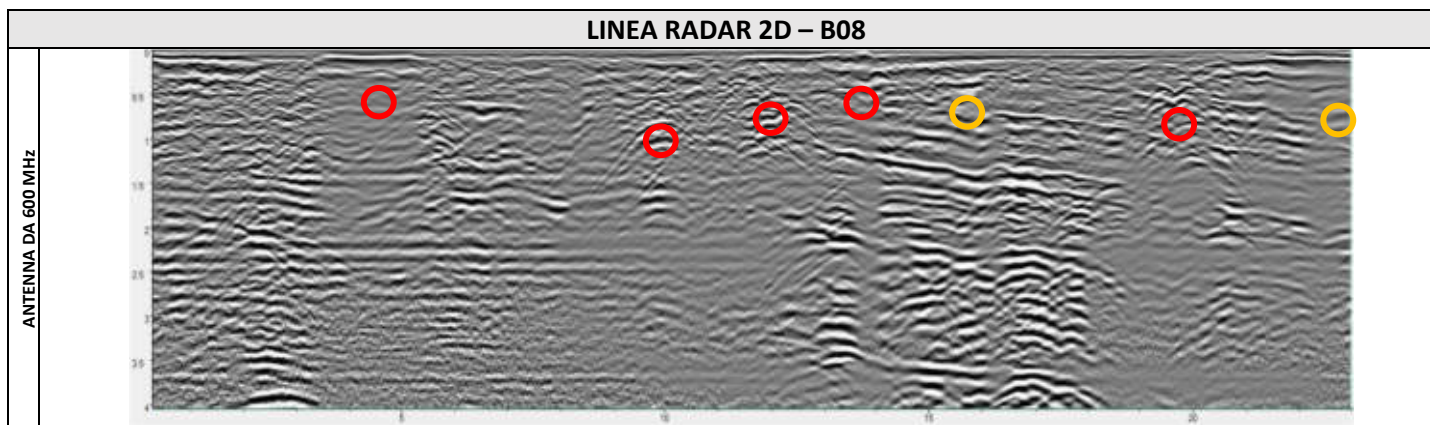
	Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto		Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi		Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata
--	---	--	--	--	---



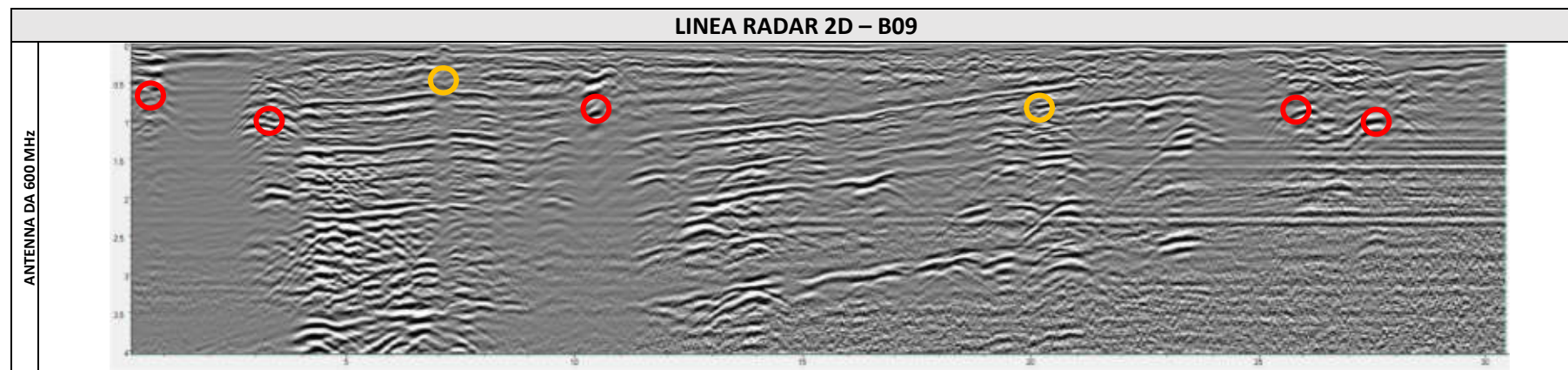
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--



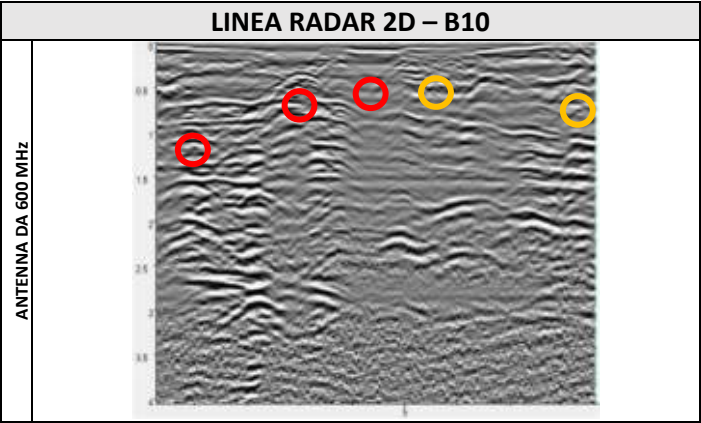
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--

LINEA RADAR 2D – B11

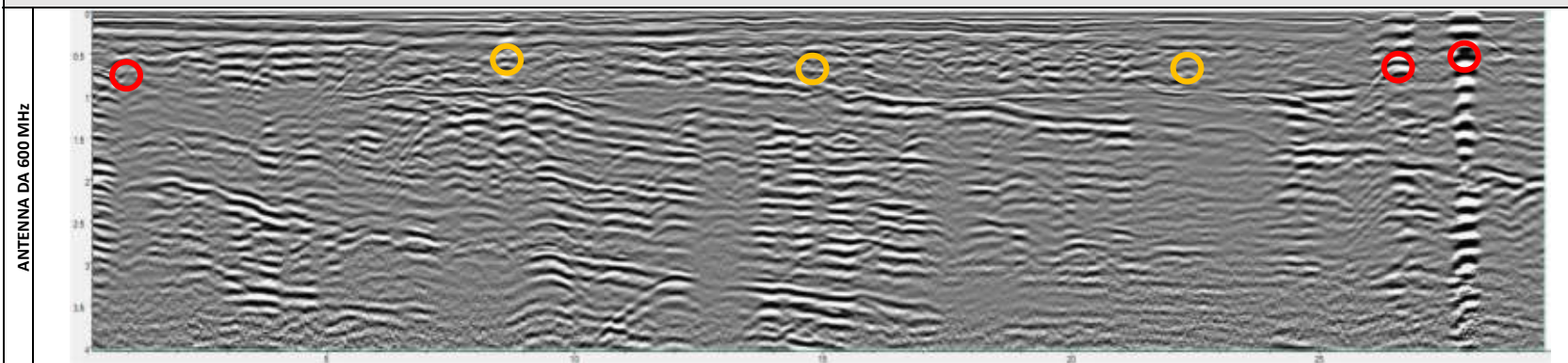
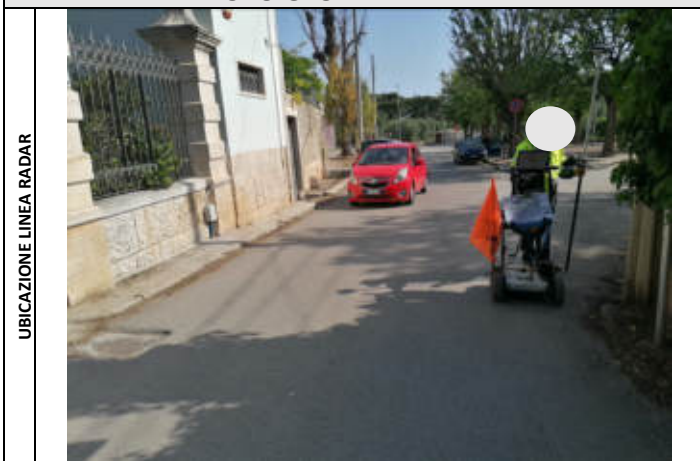
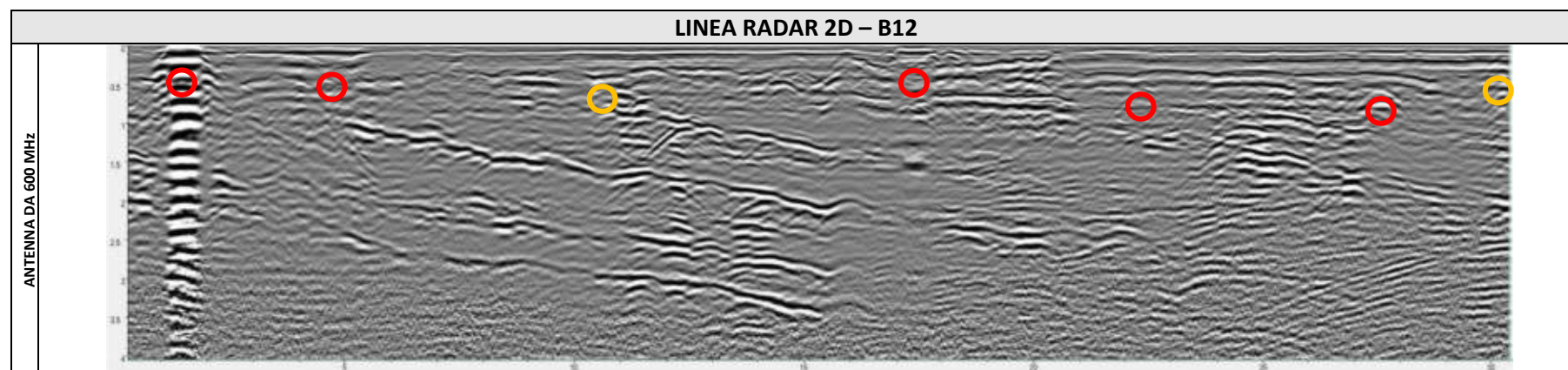


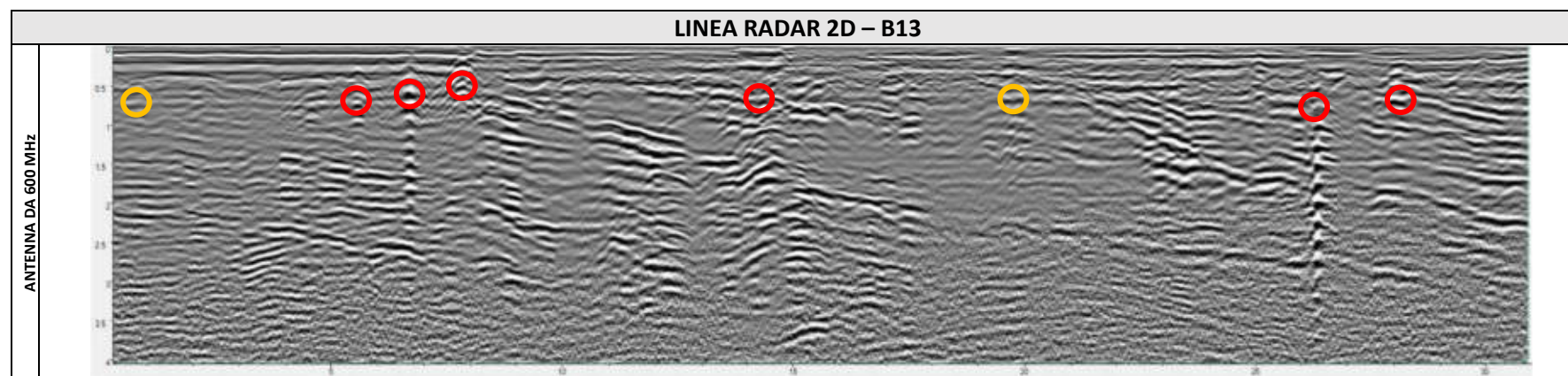
FOTO GEORADAR – B11



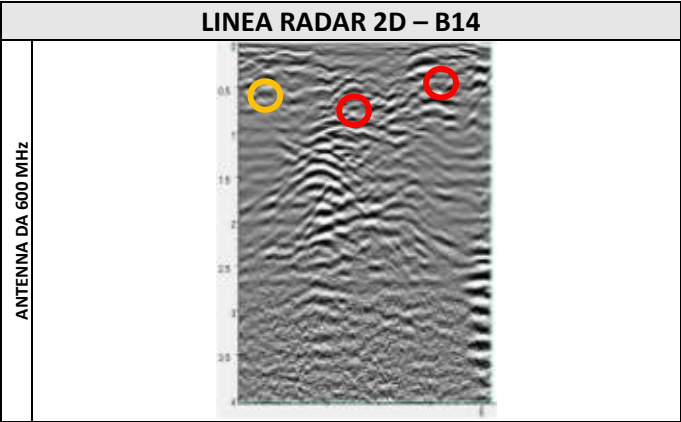
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



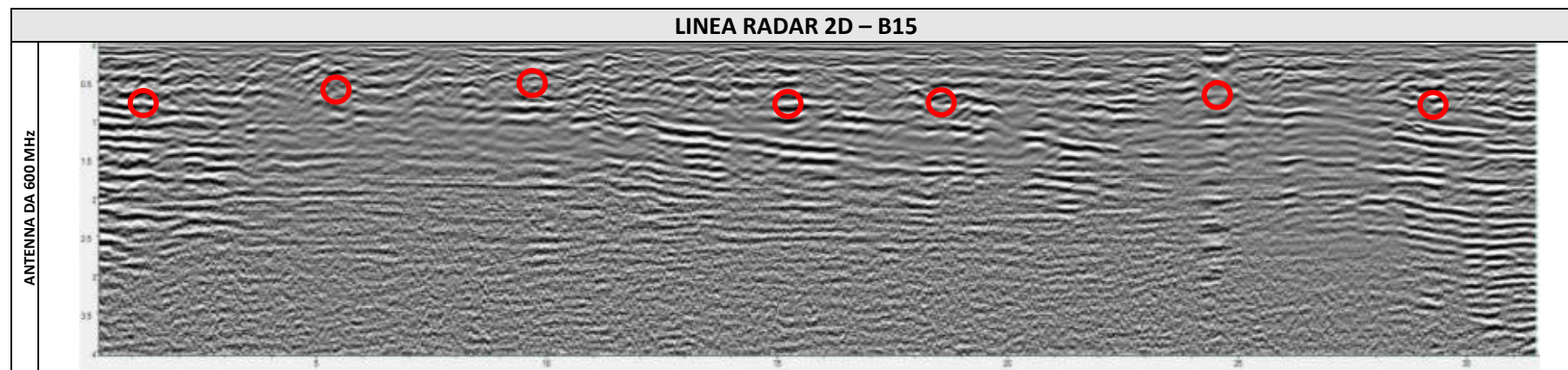
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



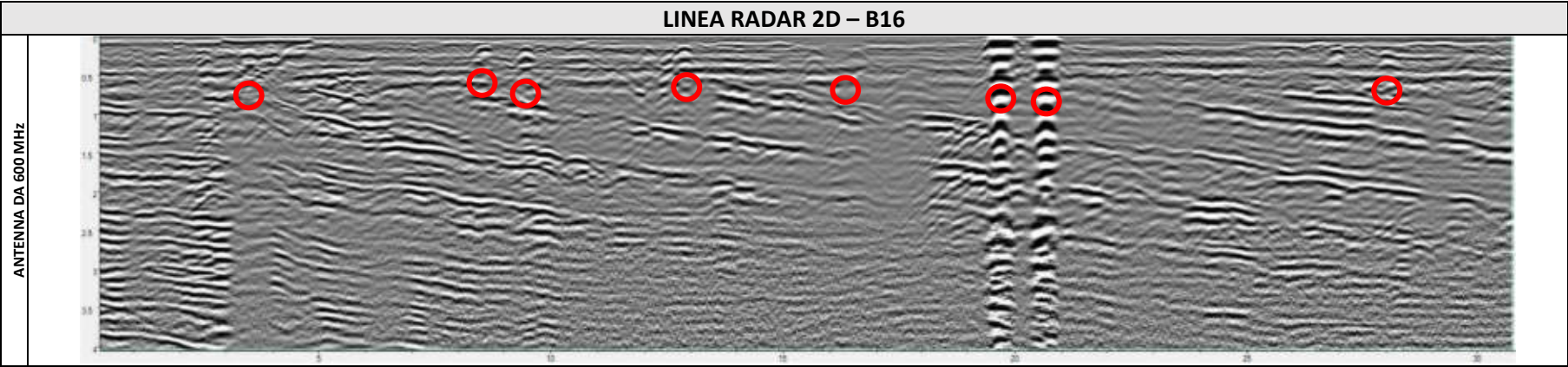
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



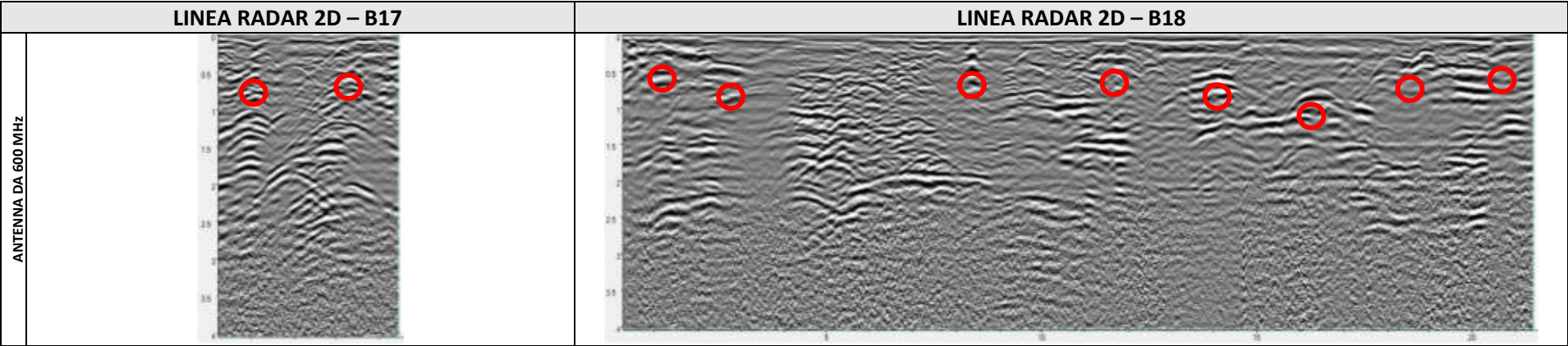
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



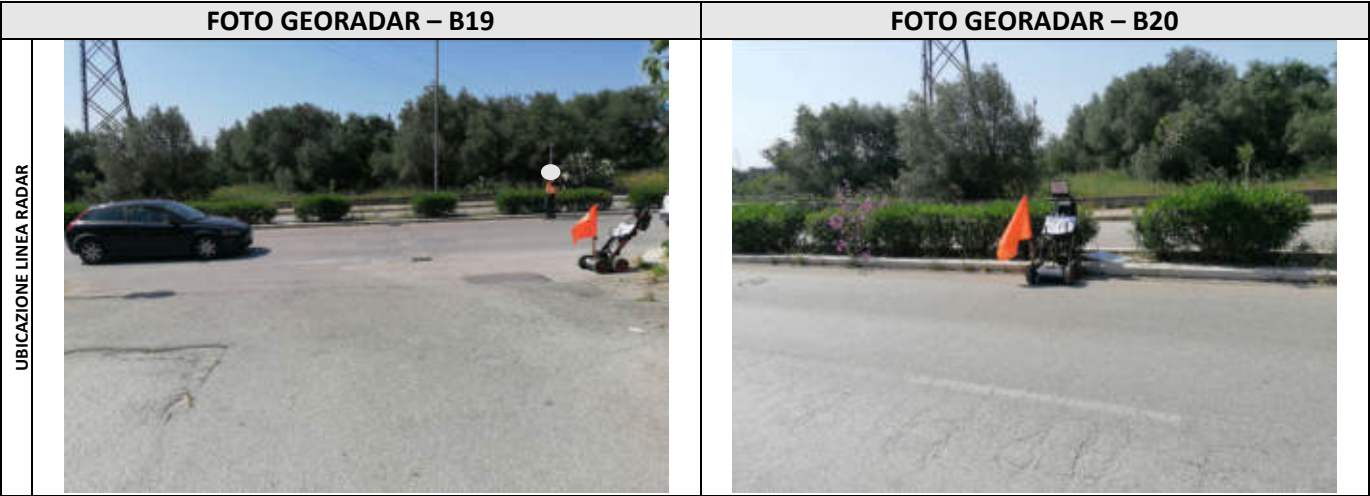
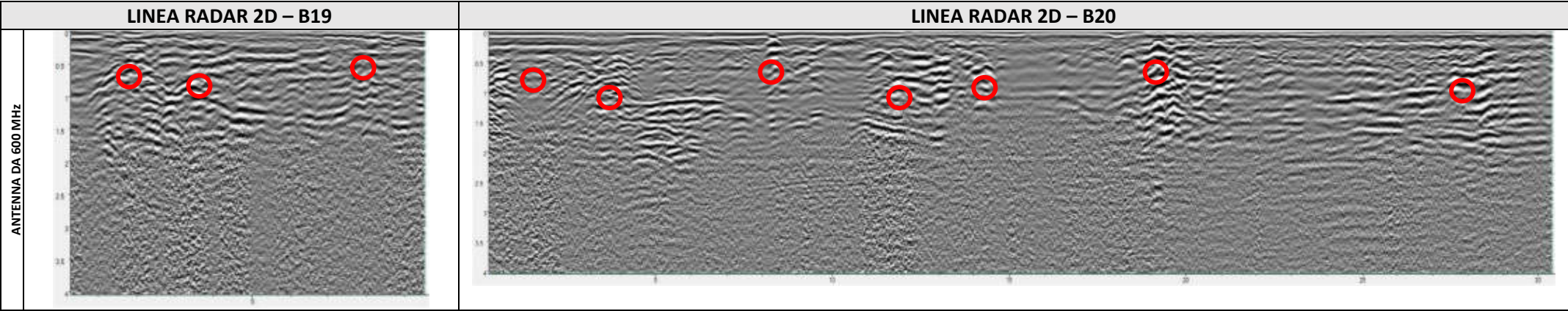
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



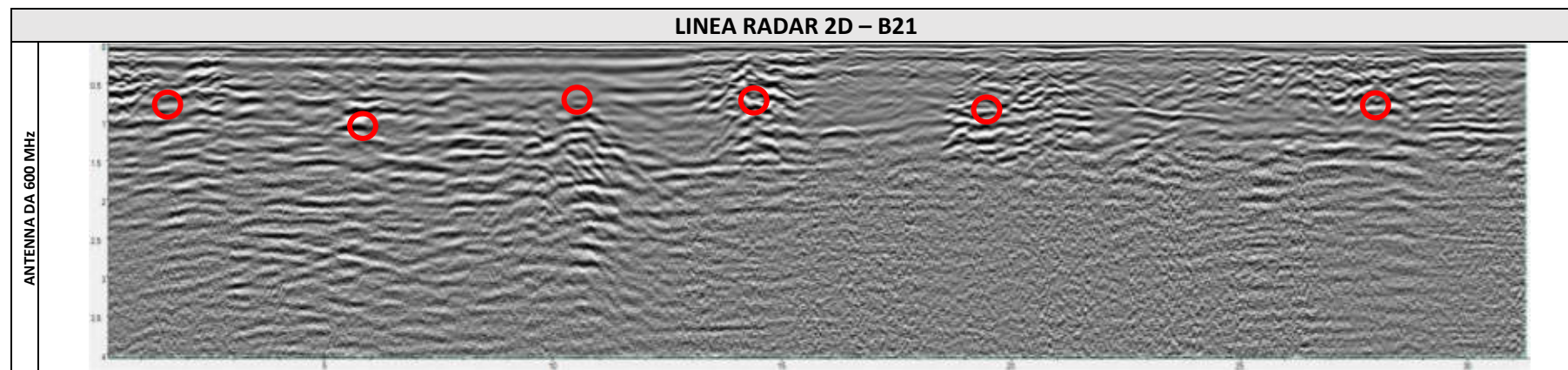
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



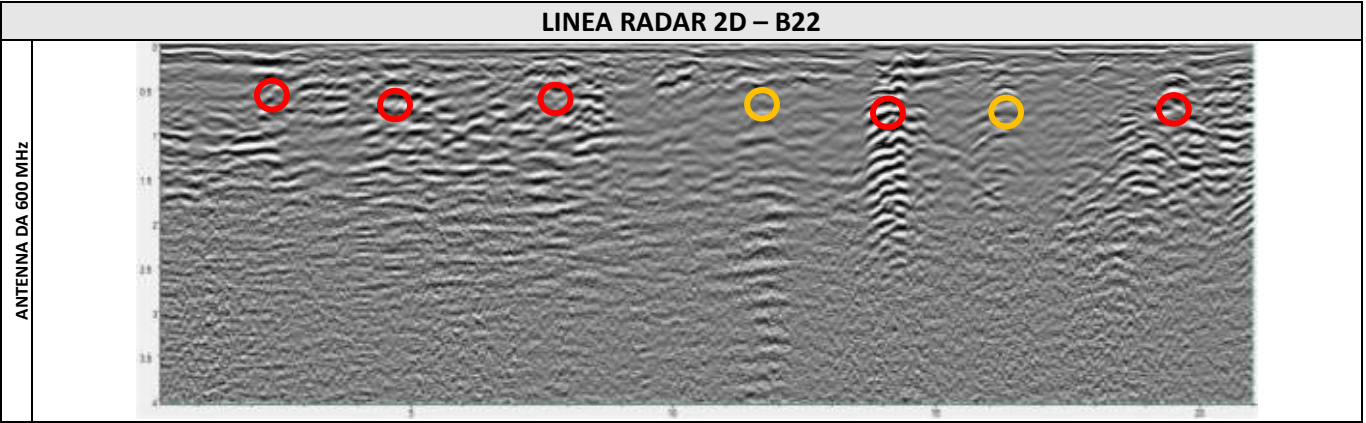
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--

LINEA RADAR 2D – B23

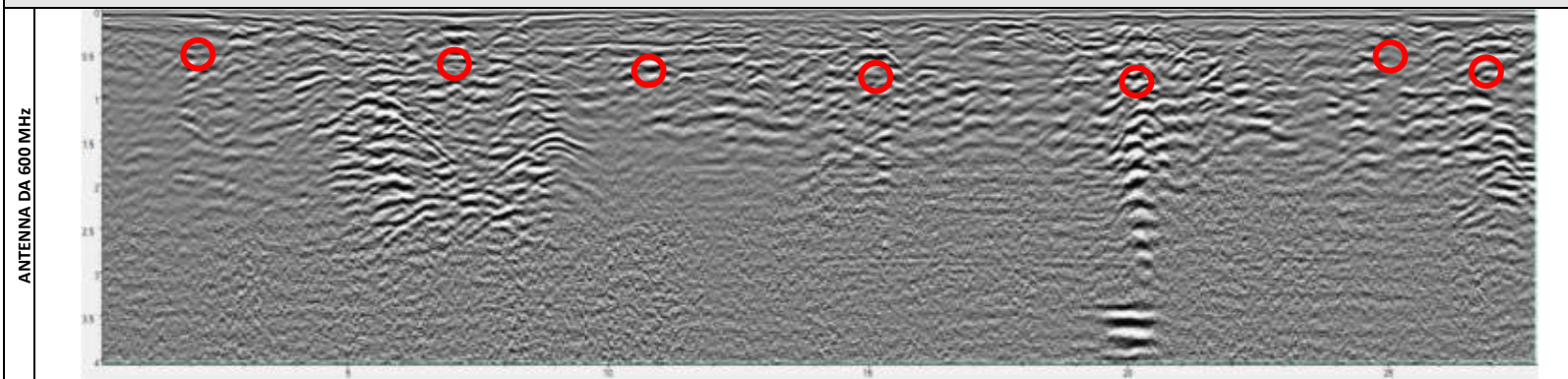
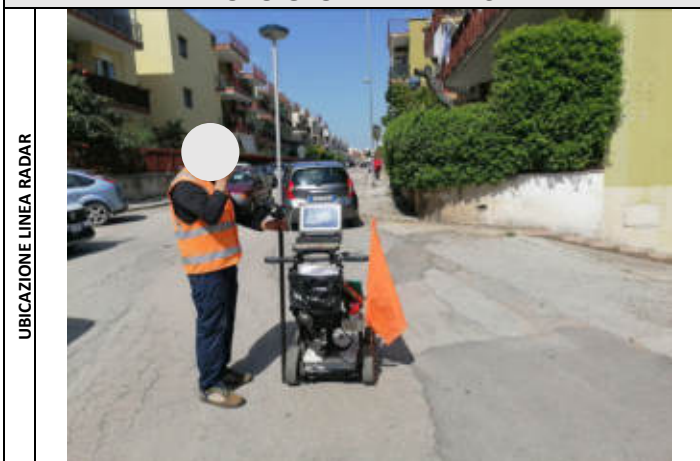
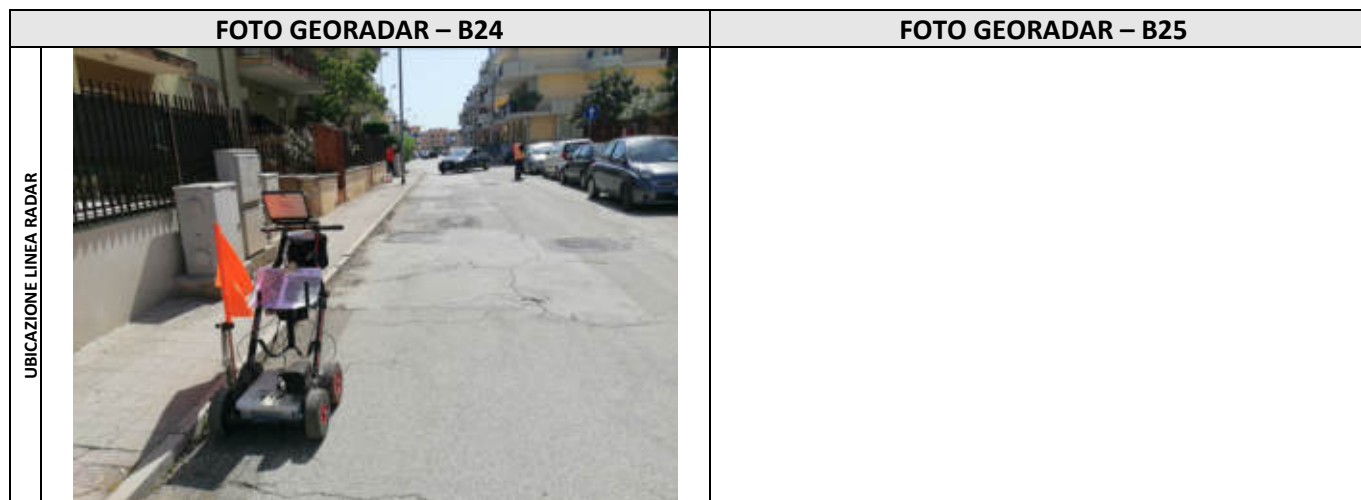
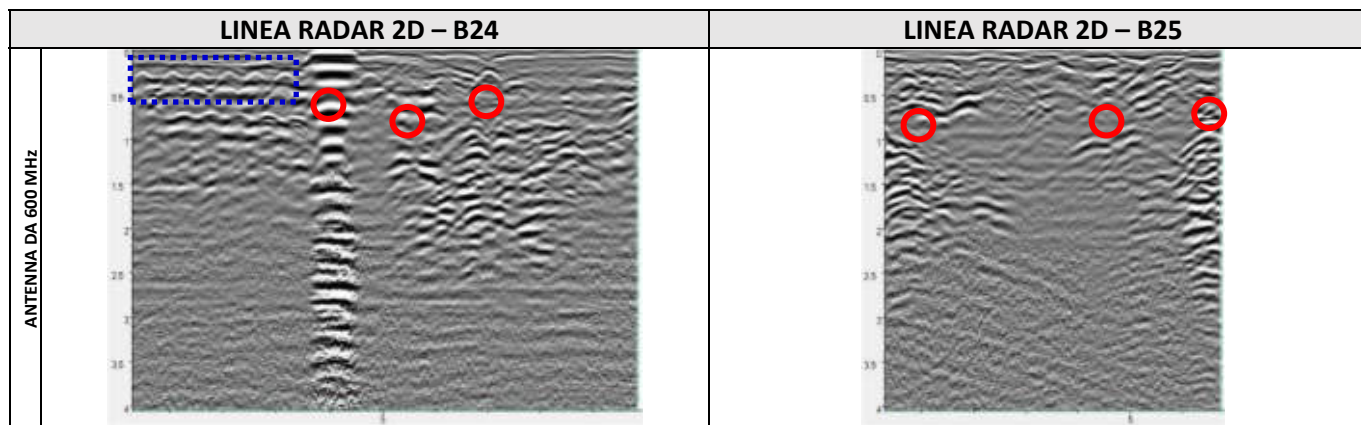


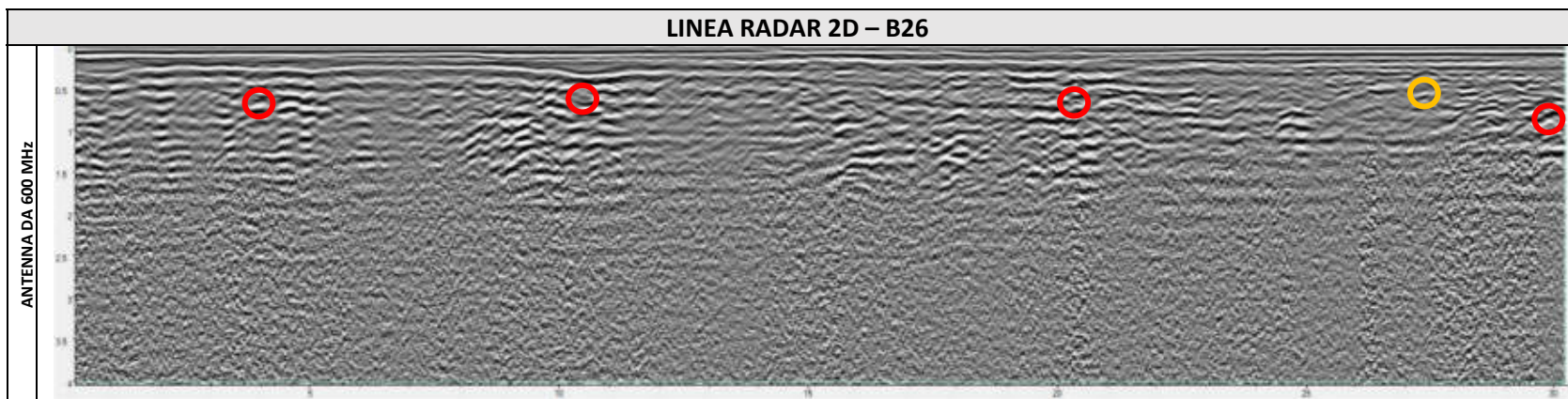
FOTO GEORADAR – B23



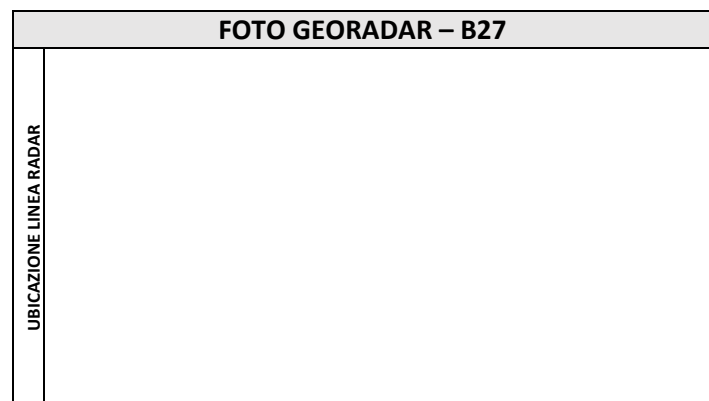
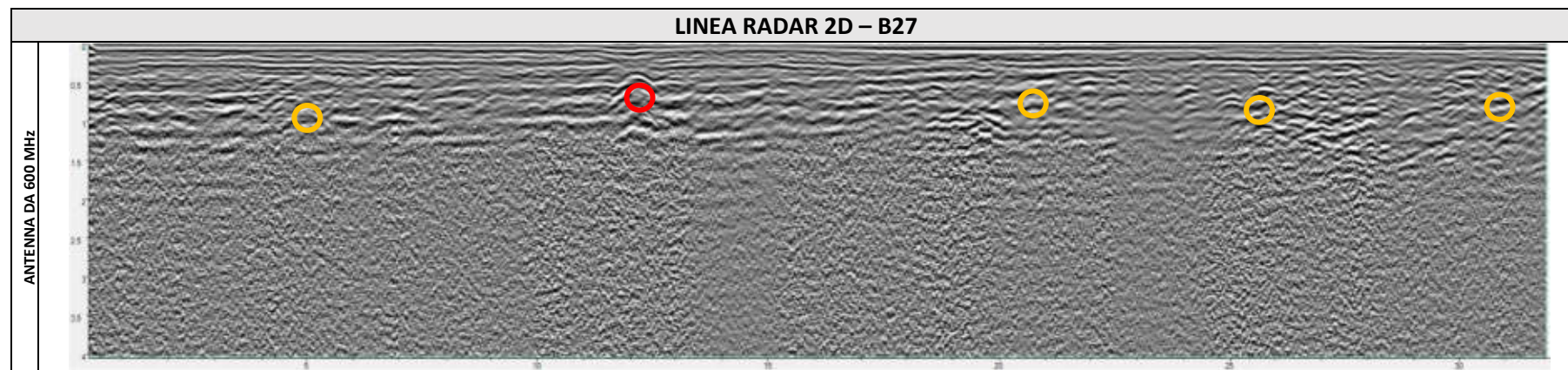
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



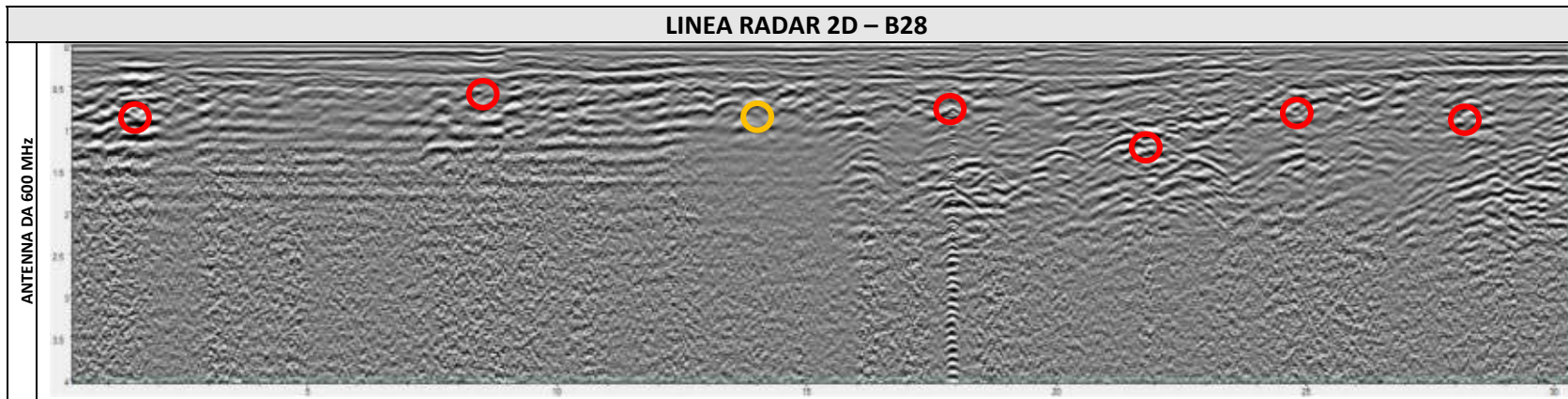
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--



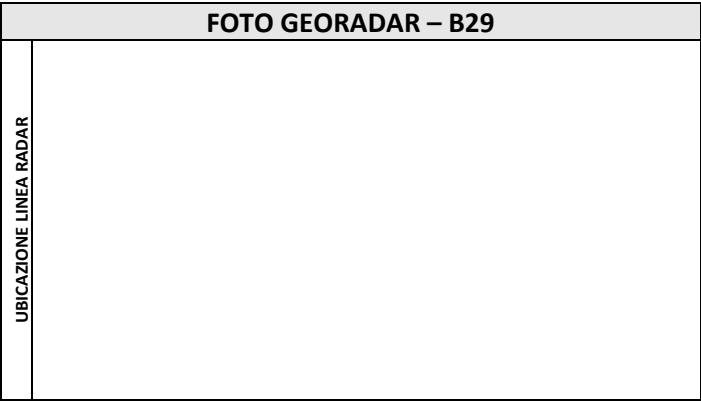
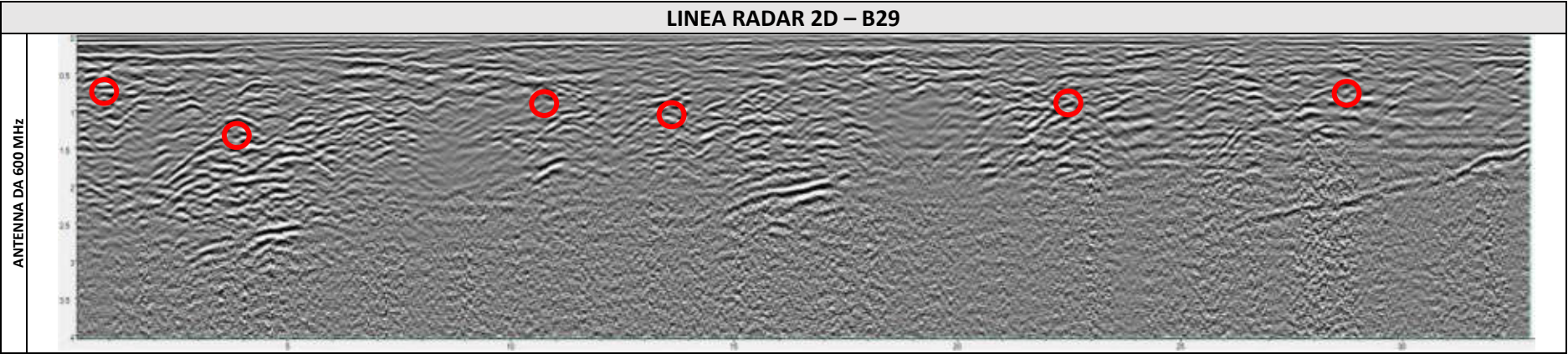
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--



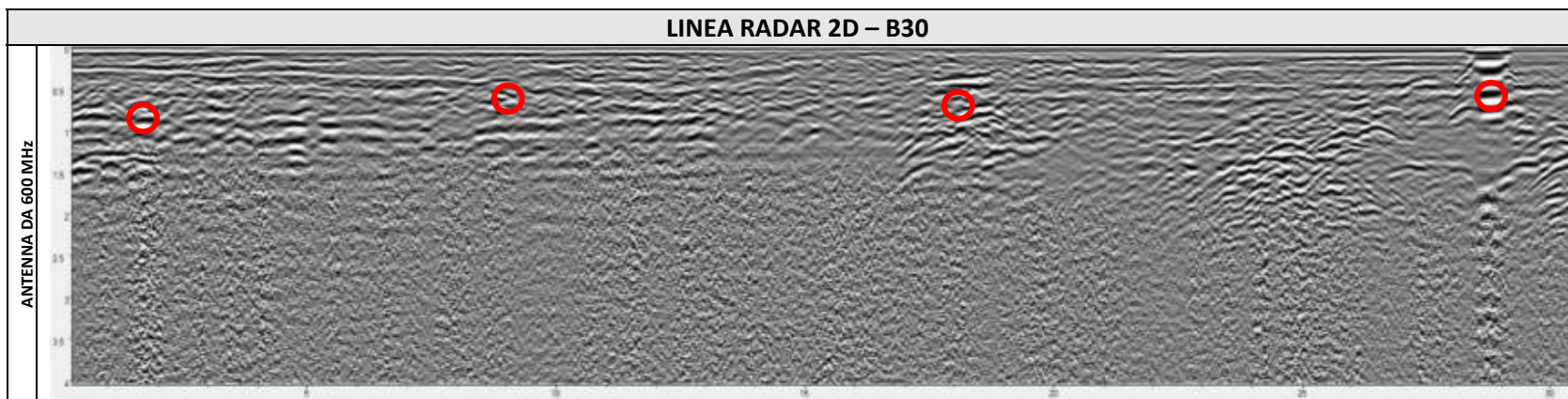
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



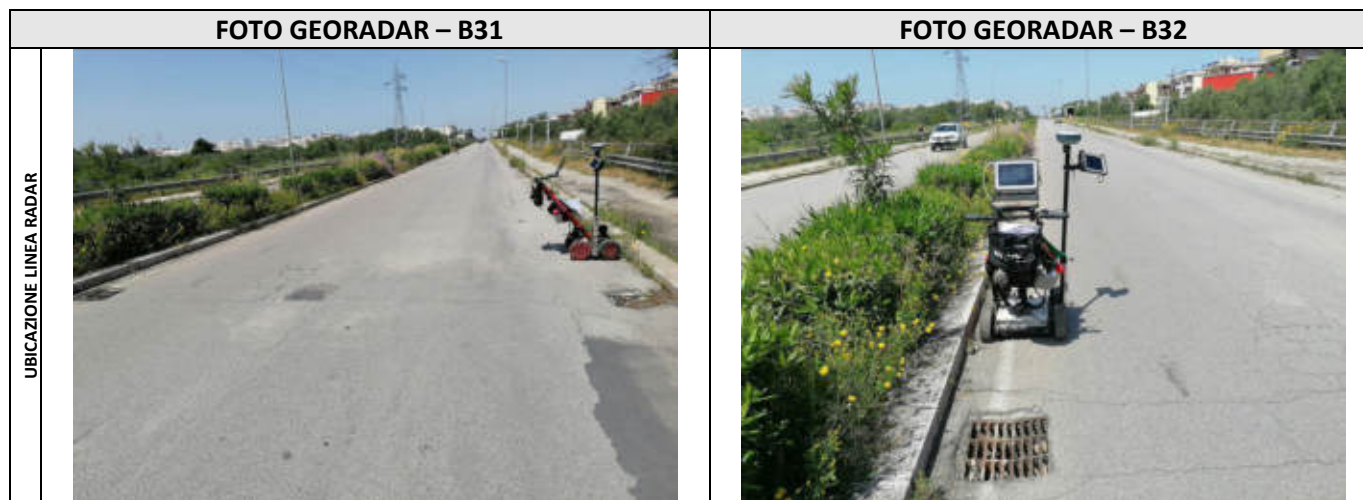
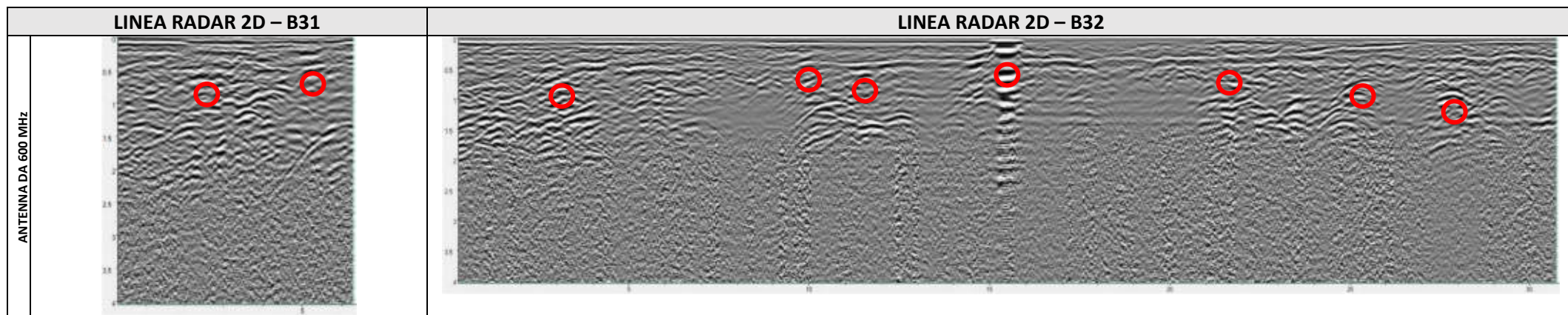
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



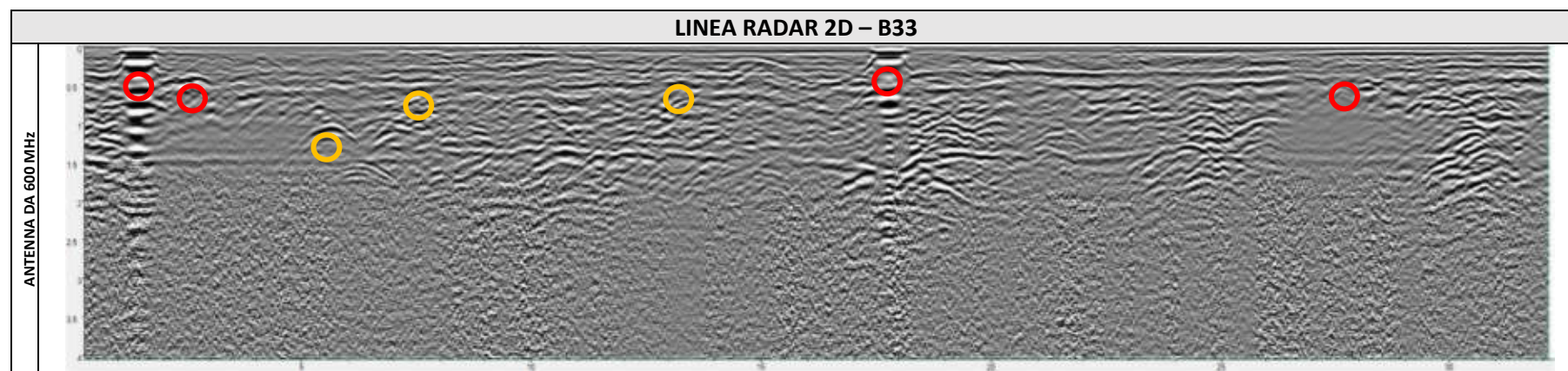
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--



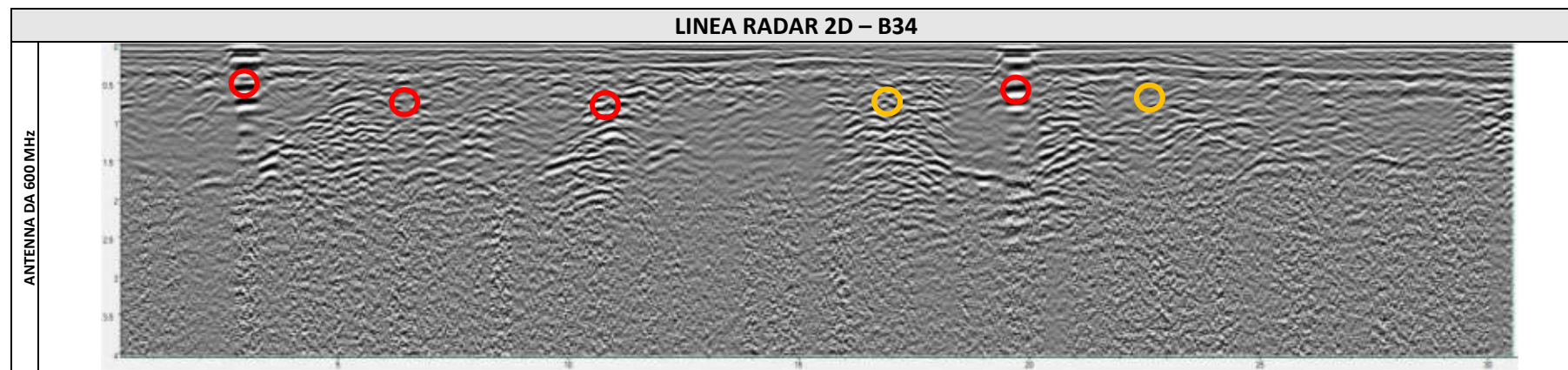
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



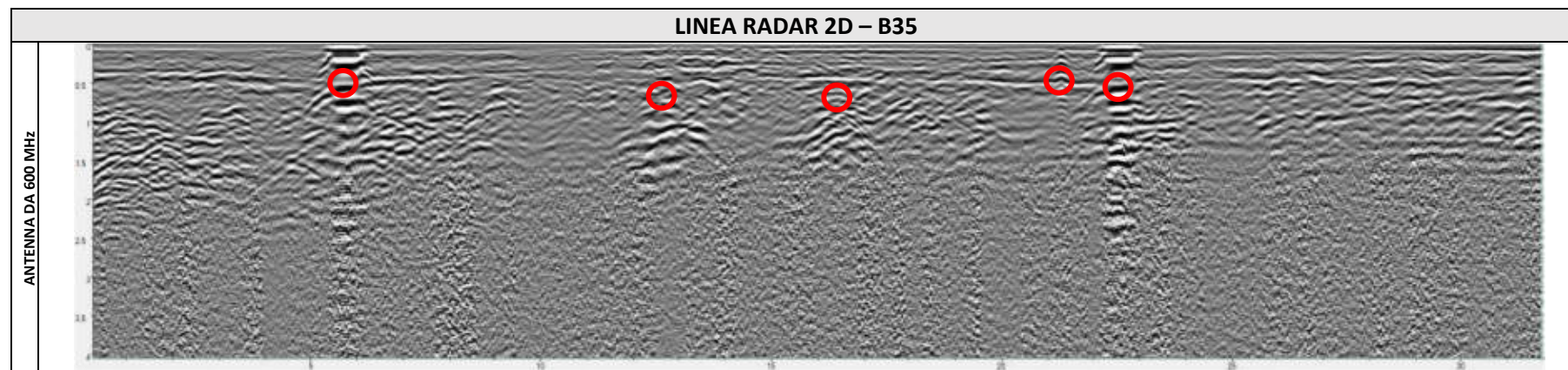
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--



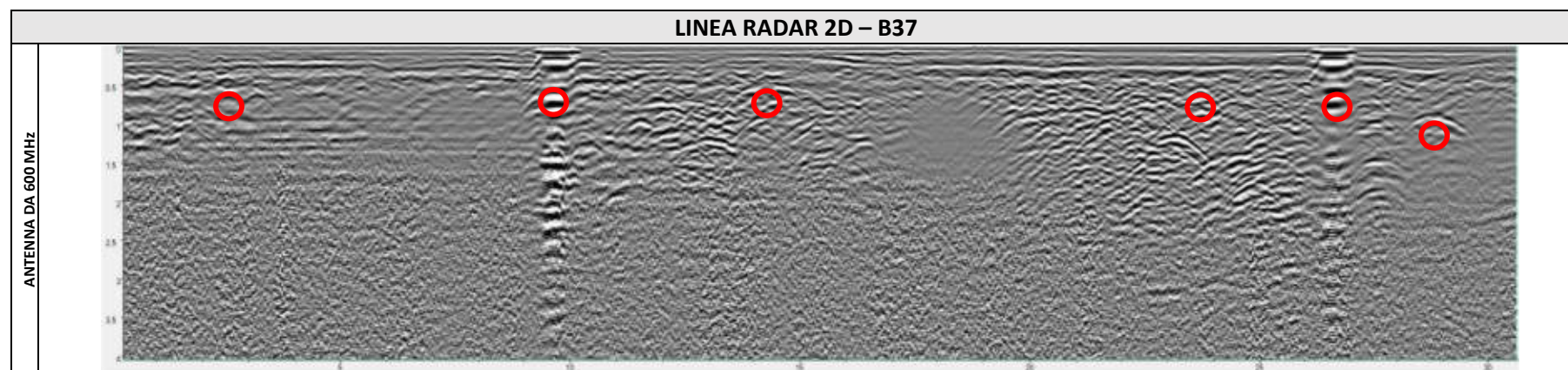
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--

LINEA RADAR 2D – B38

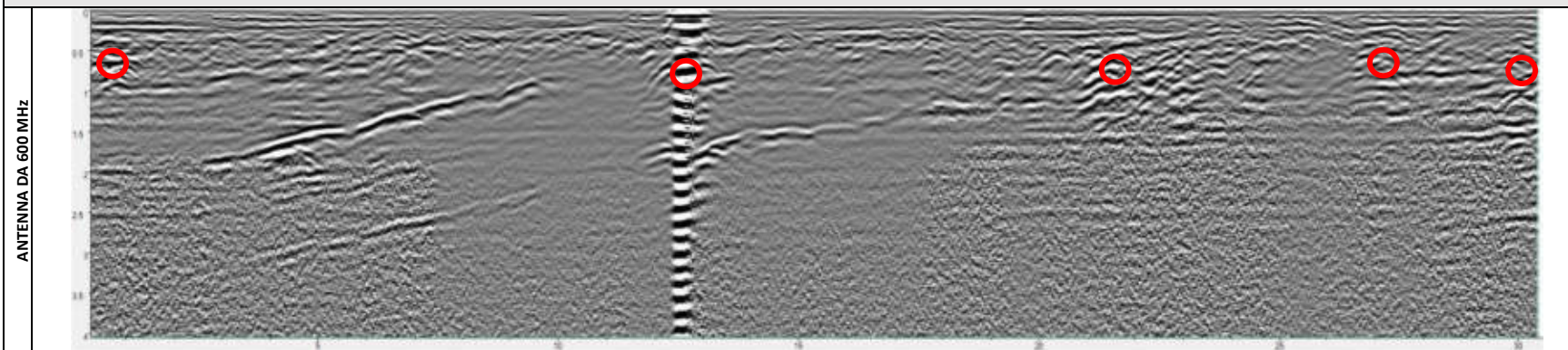


FOTO GEORADAR – B38



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--

LINEA RADAR 2D – B39

ANTENNA DA 600 MHz

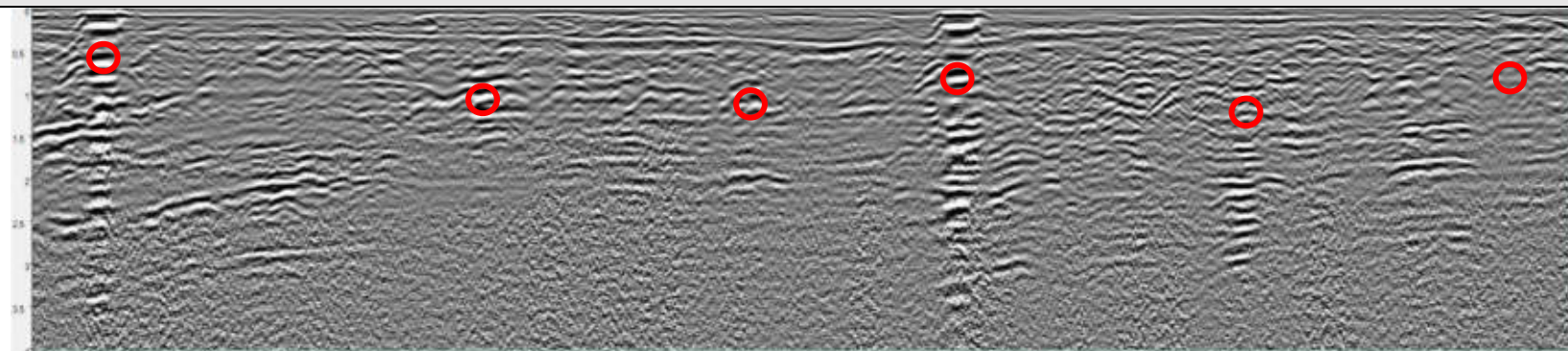


FOTO GEORADAR – 39

UBICAZIONE LINEA RADAR



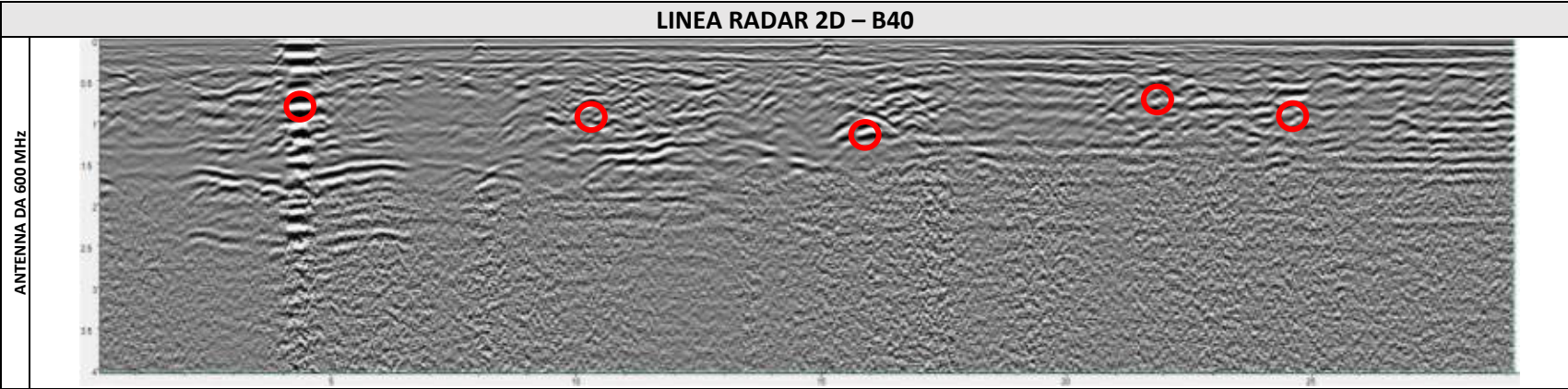
Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto



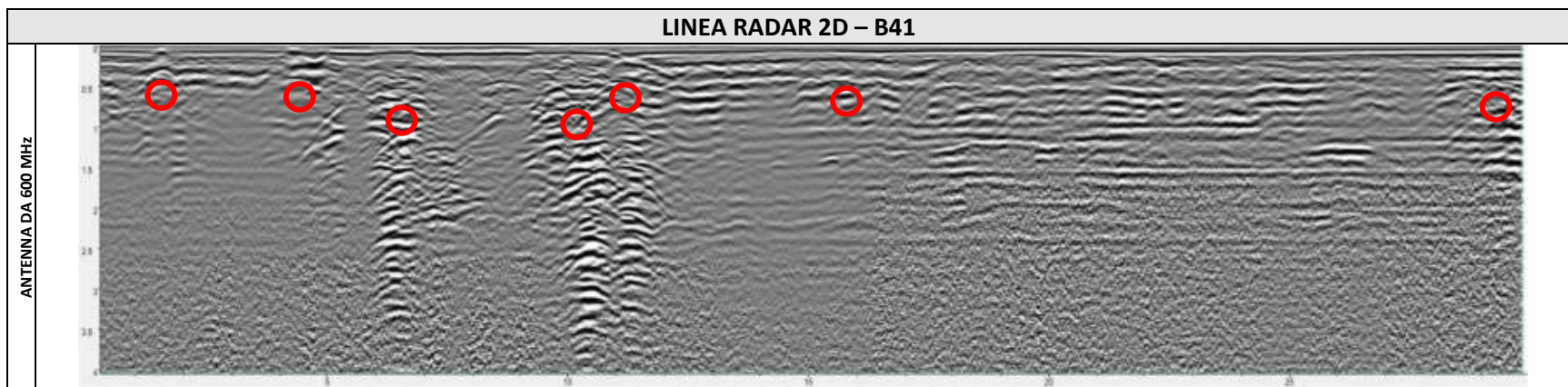
Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi



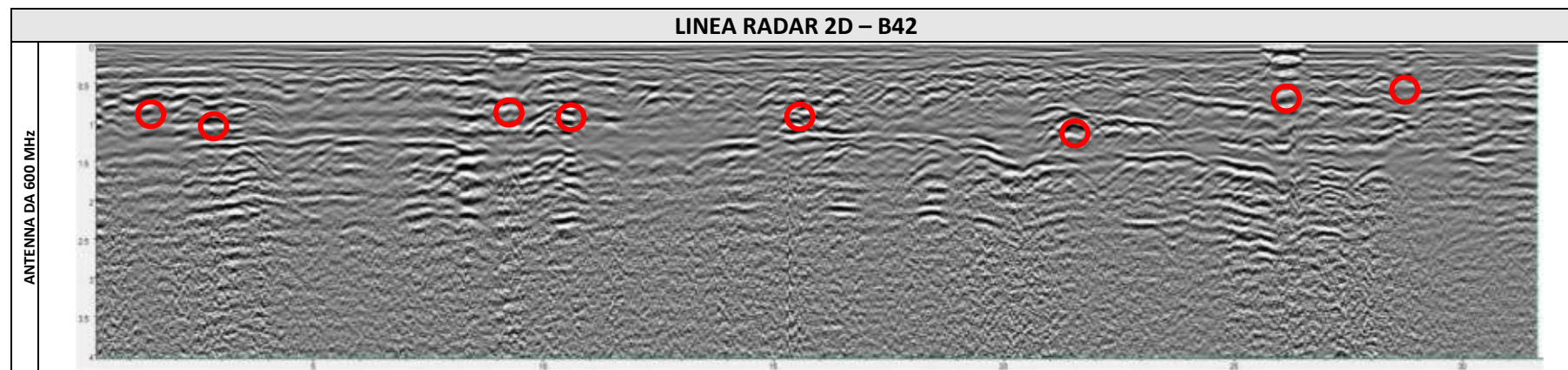
Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata



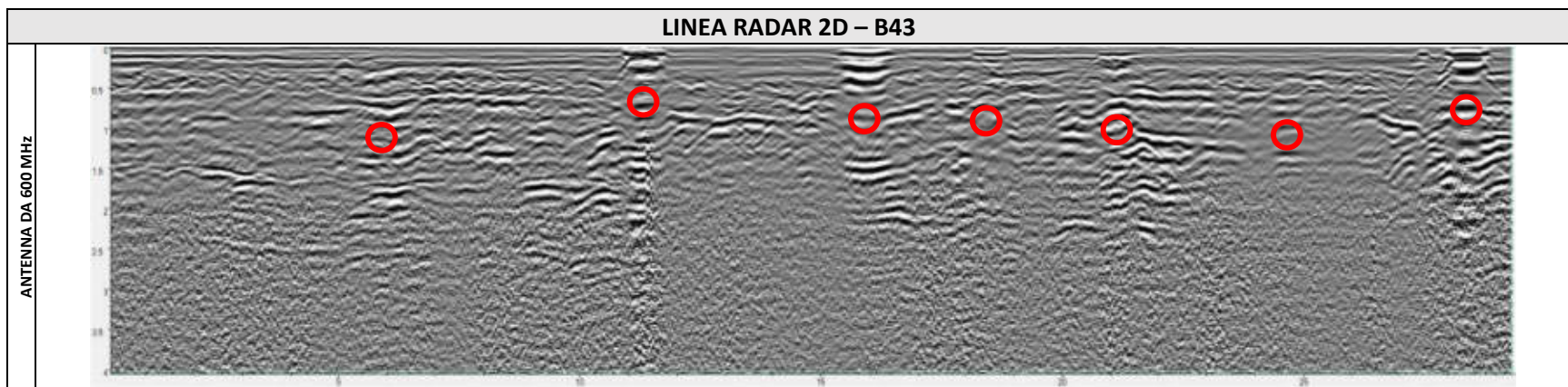
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--

LINEA RADAR 2D – B44

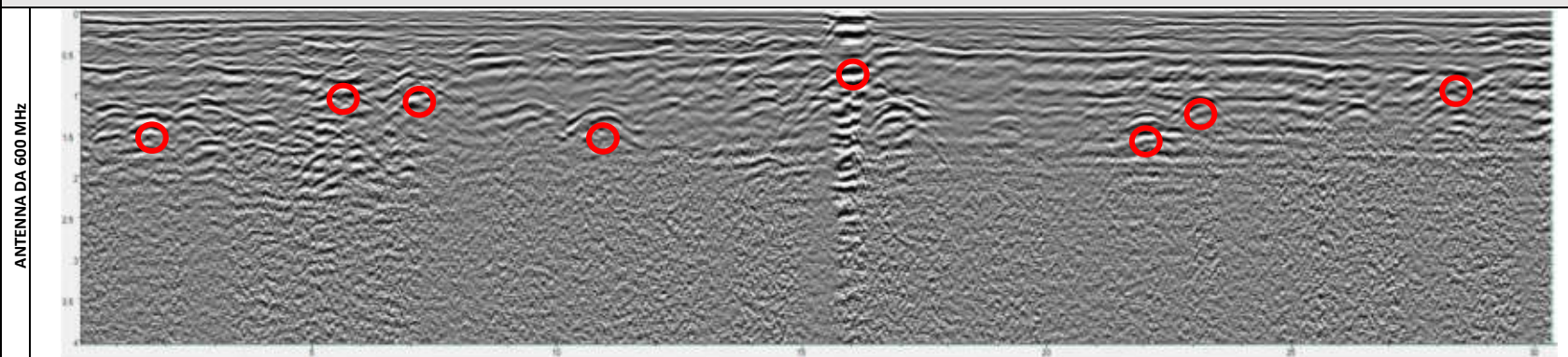
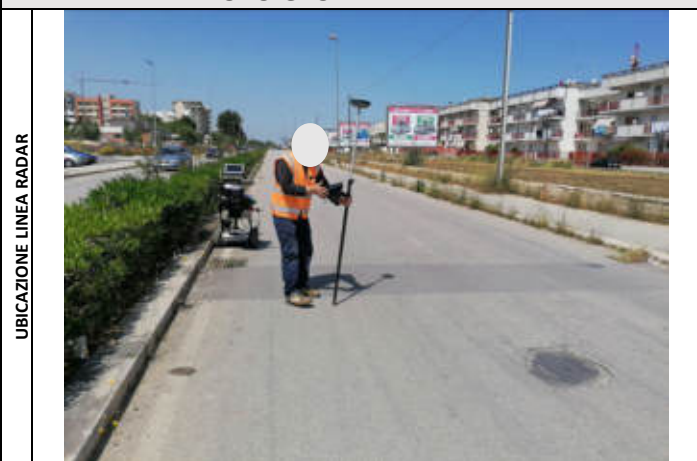


FOTO GEORADAR – B44



Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto



Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi



Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata

LINEA RADAR 2D – B45

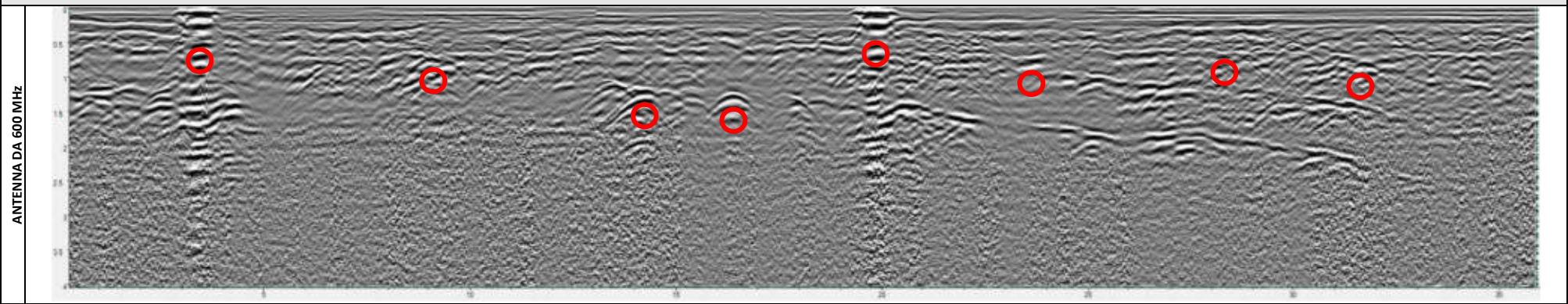


FOTO GEORADAR – B45



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	---	---	---	--

LINEA RADAR 2D – B47

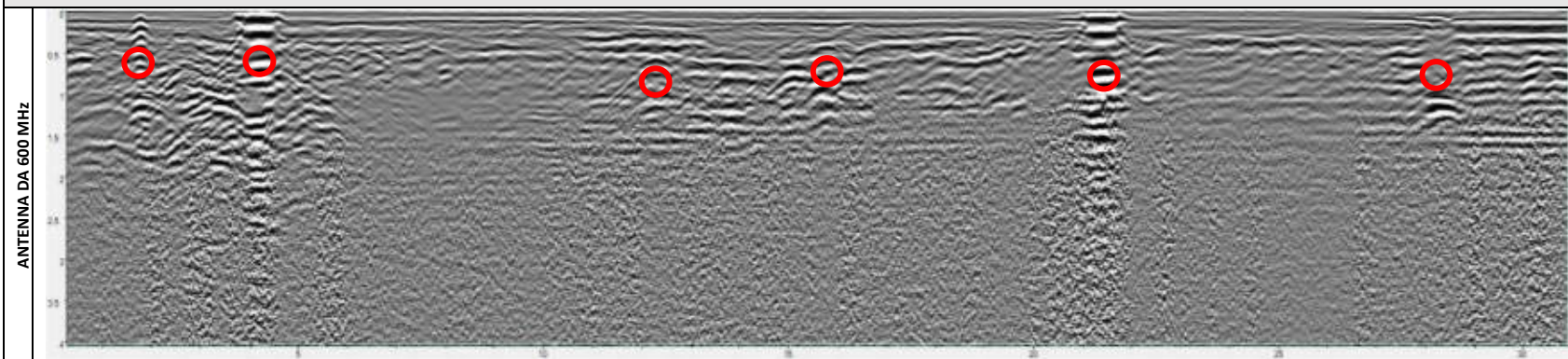
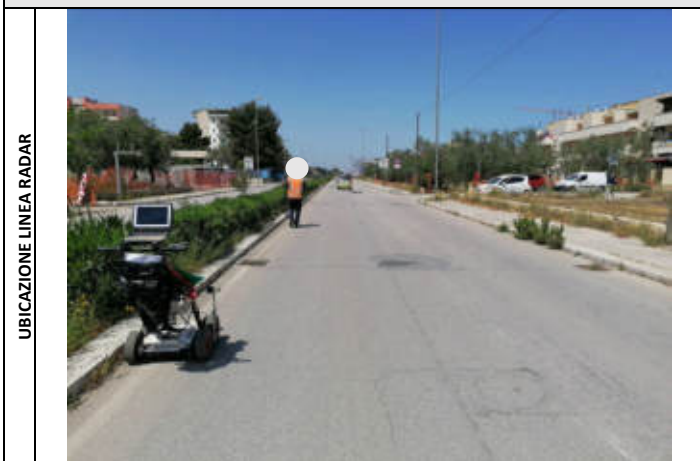


FOTO GEORADAR – B47



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--

LINEA RADAR 2D – B48

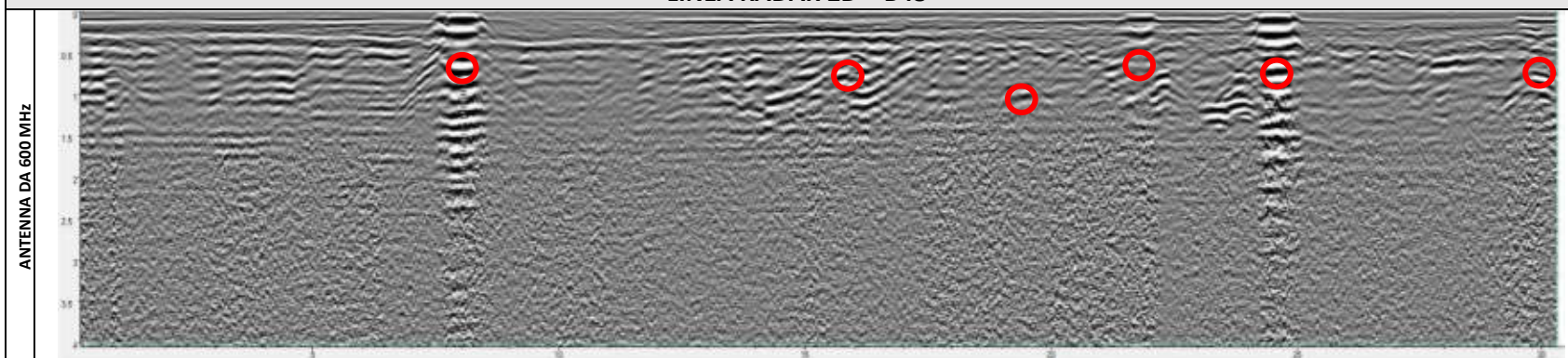
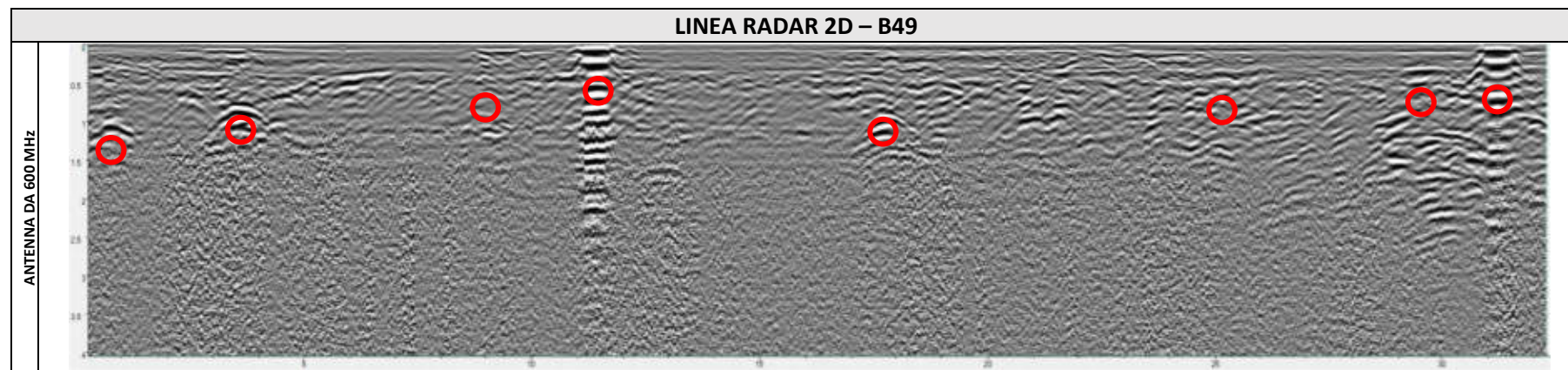


FOTO GEORADAR – B48



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--

LINEA RADAR 2D – B50

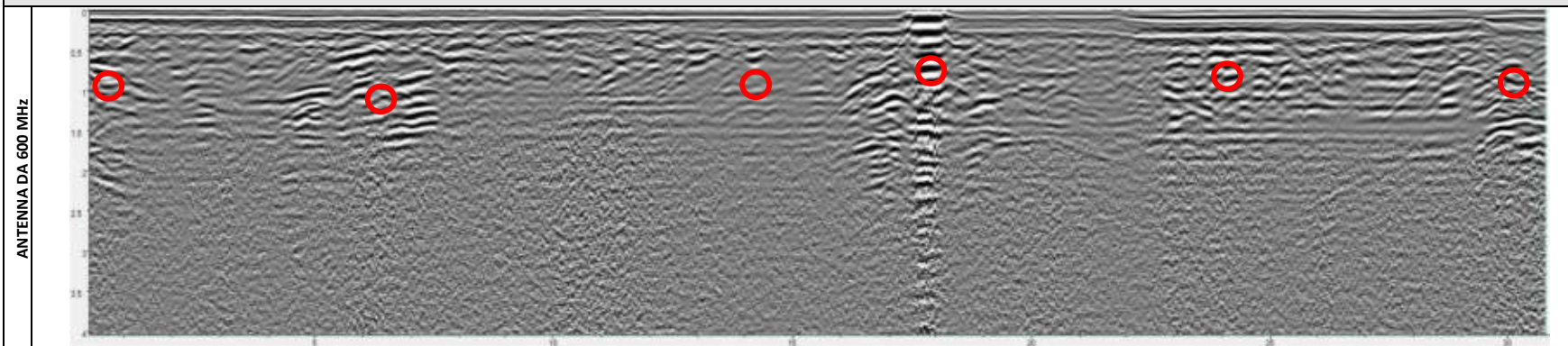
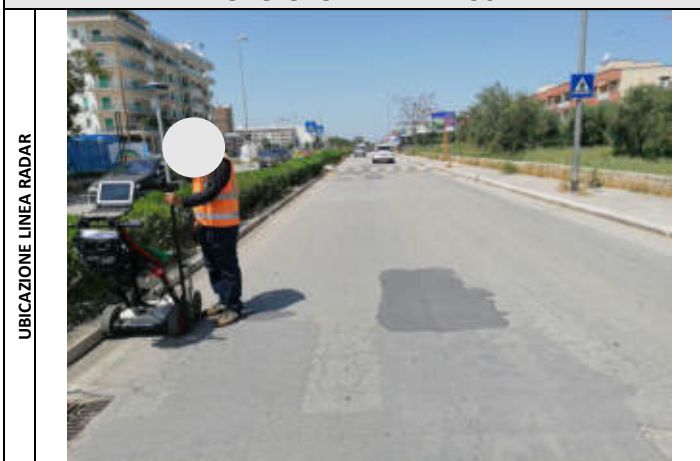
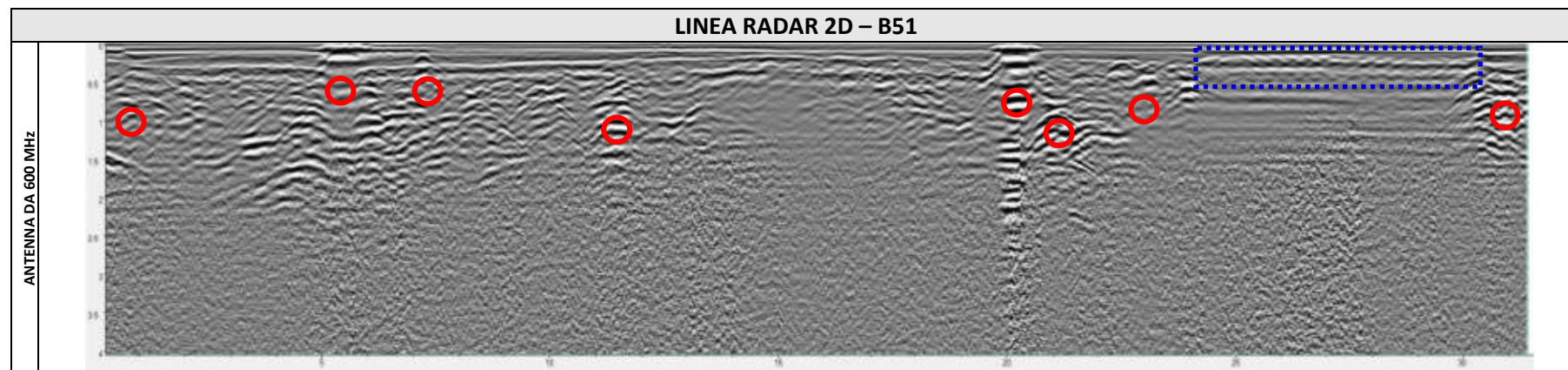


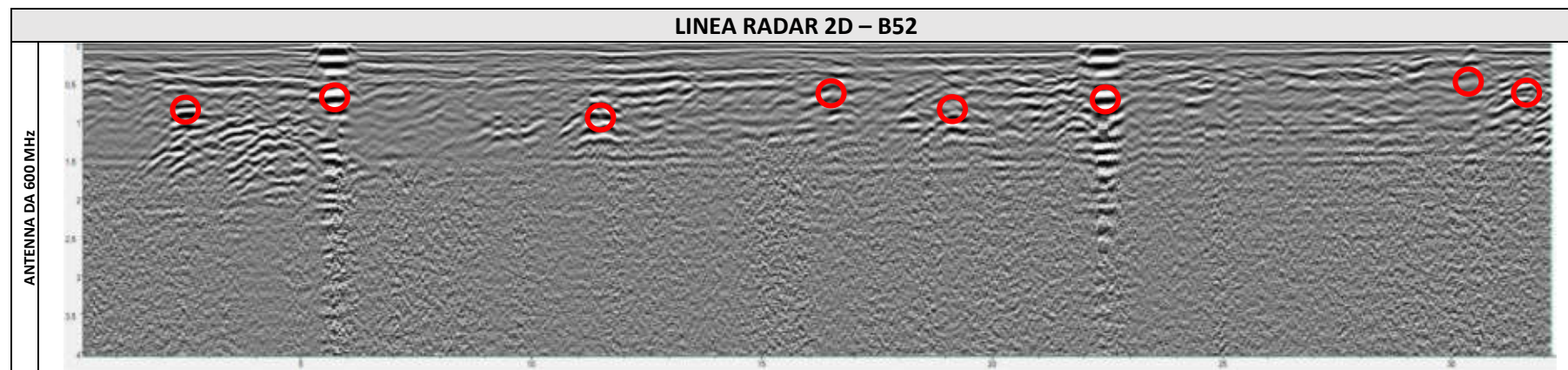
FOTO GEORADAR – B50



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--

LINEA RADAR 2D – B53

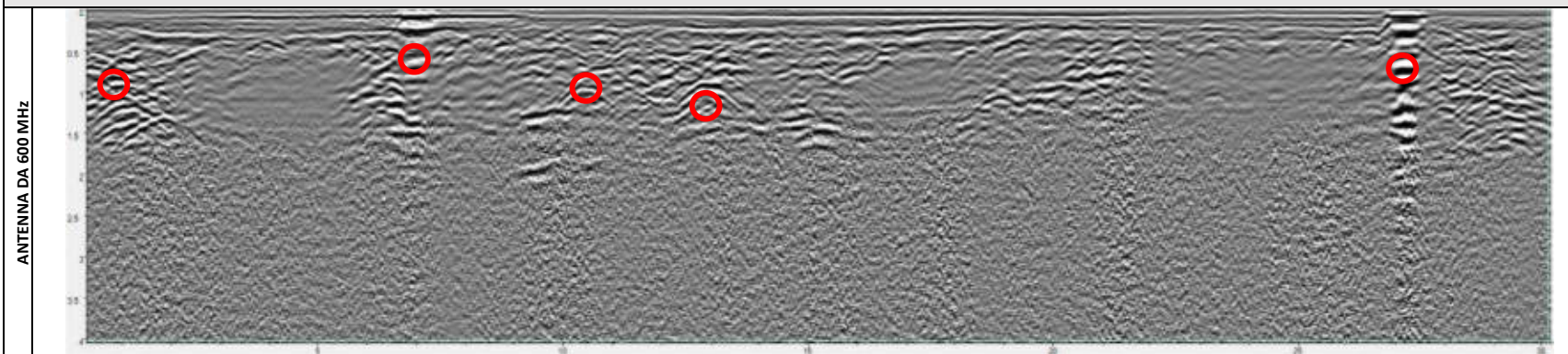


FOTO GEORADAR – B53



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--

LINEA RADAR 2D – B54

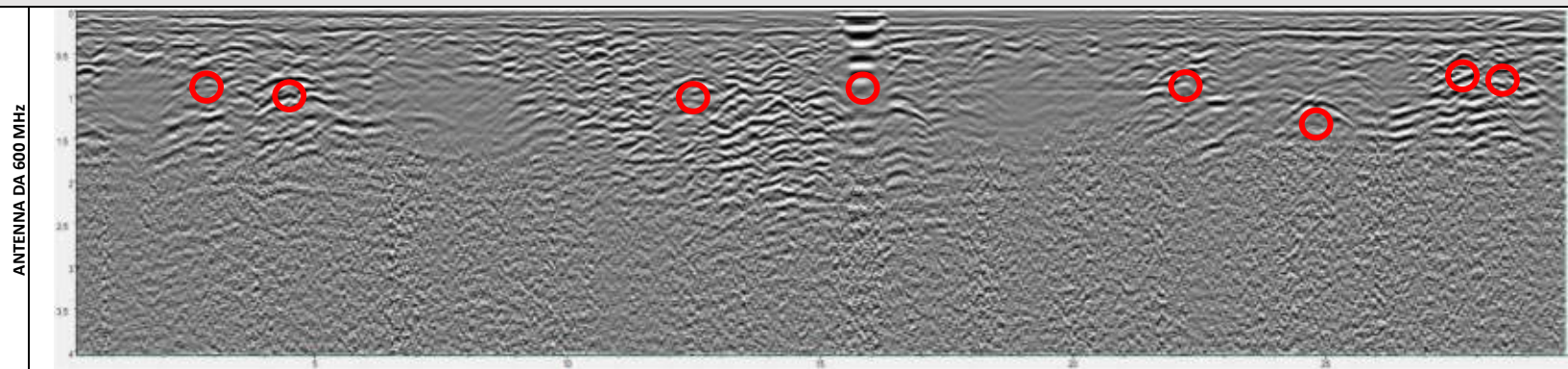
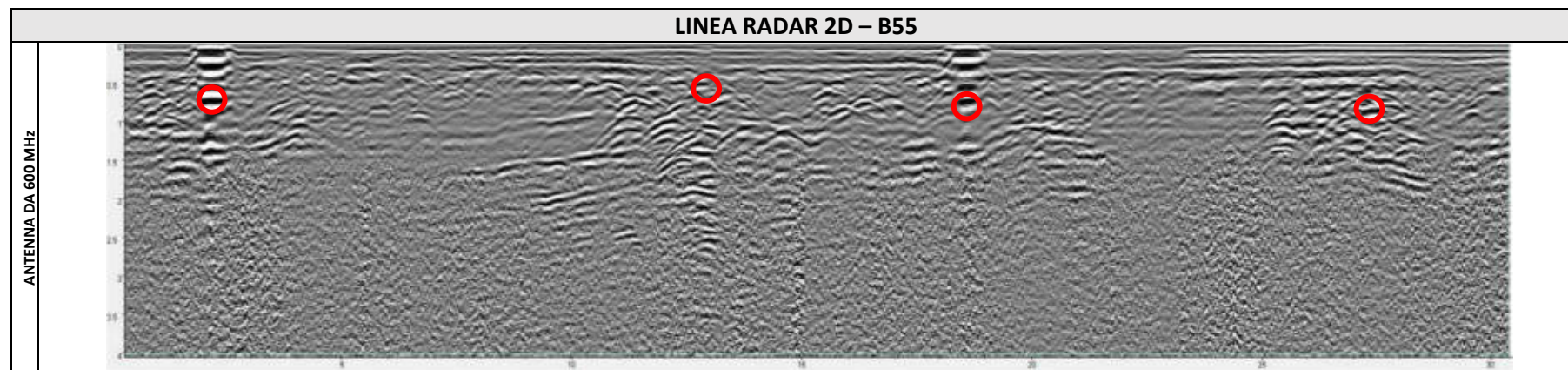


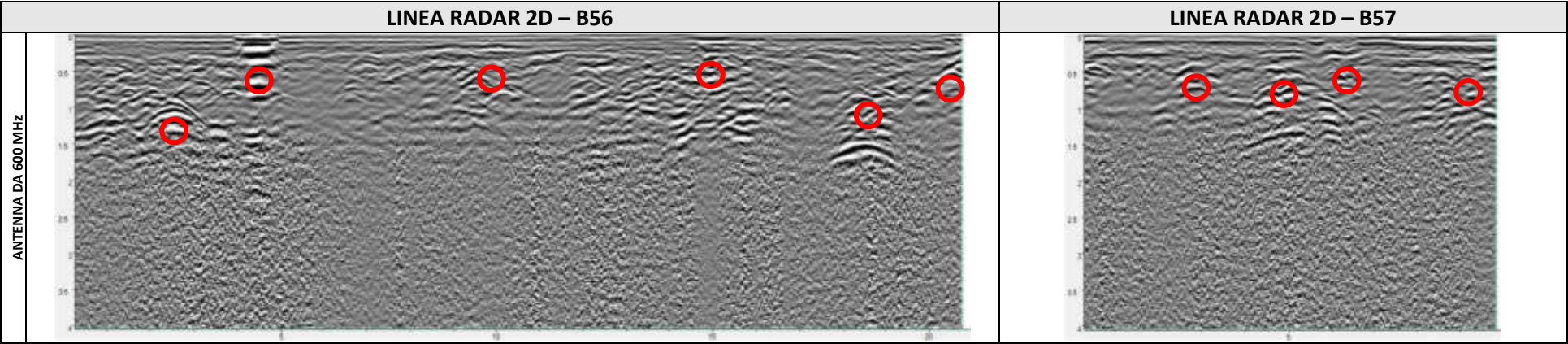
FOTO GEORADAR – B54



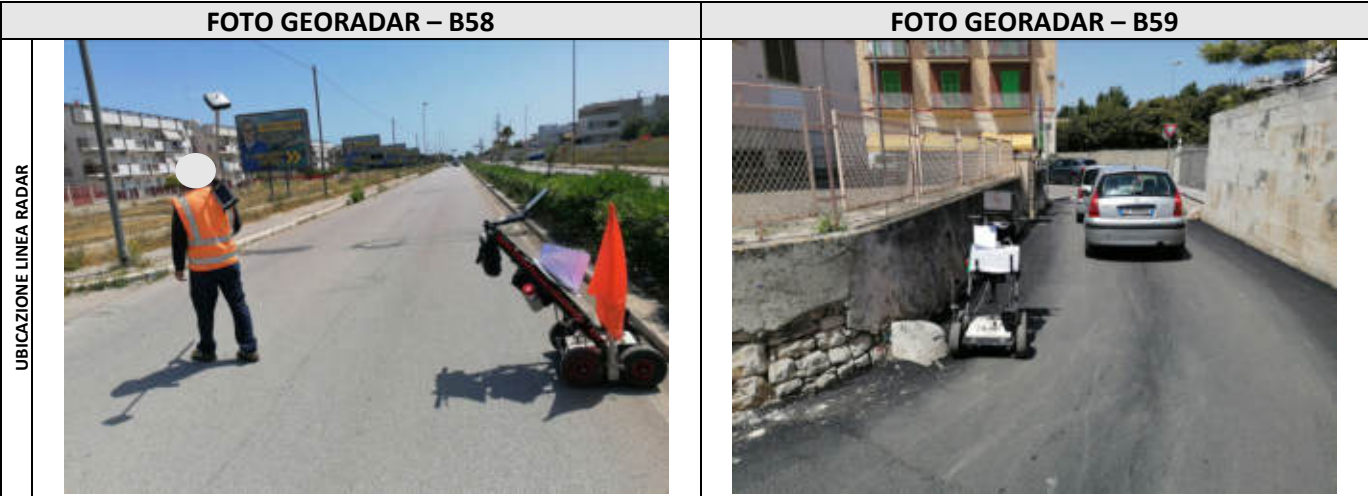
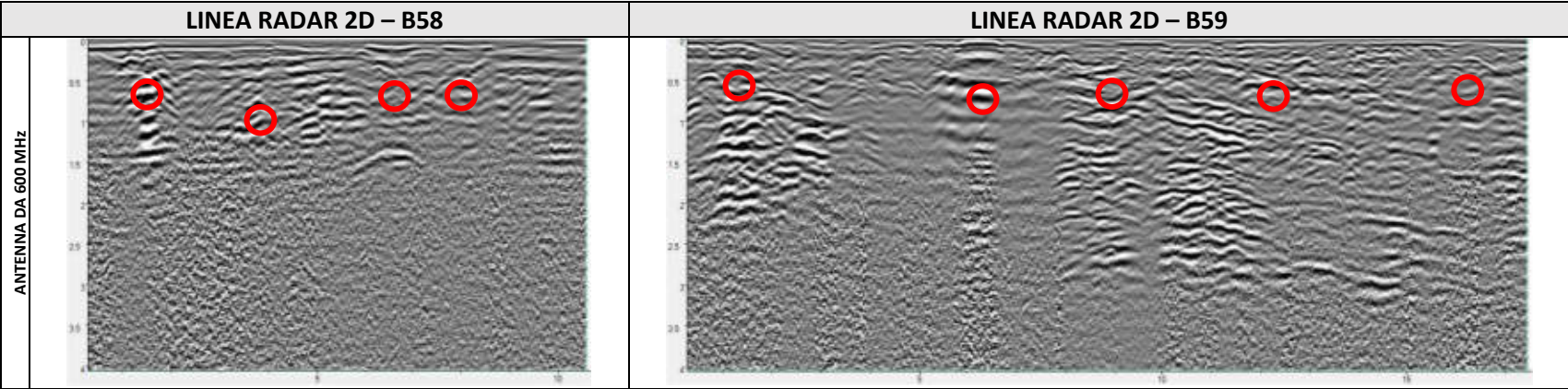
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



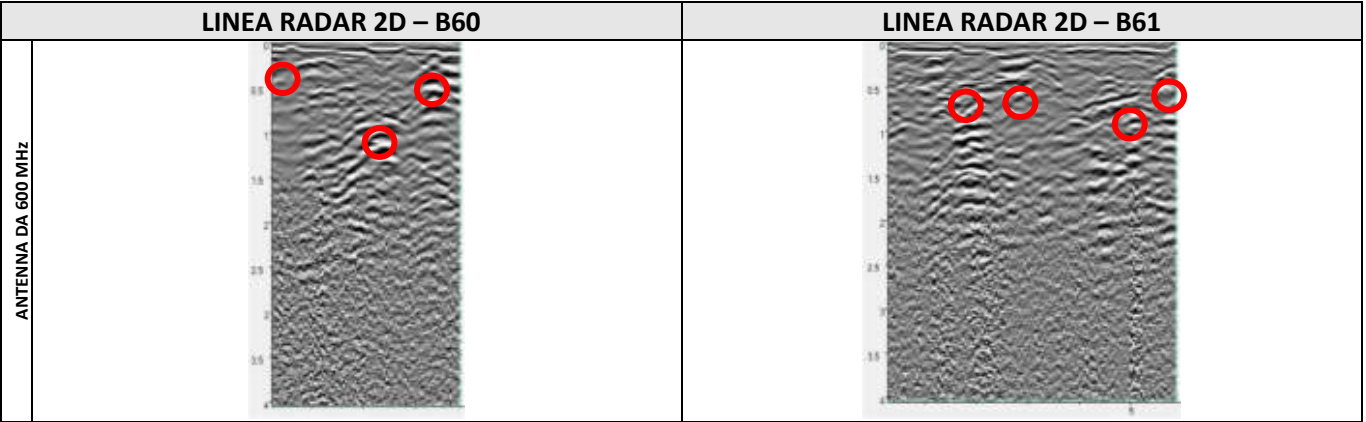
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--



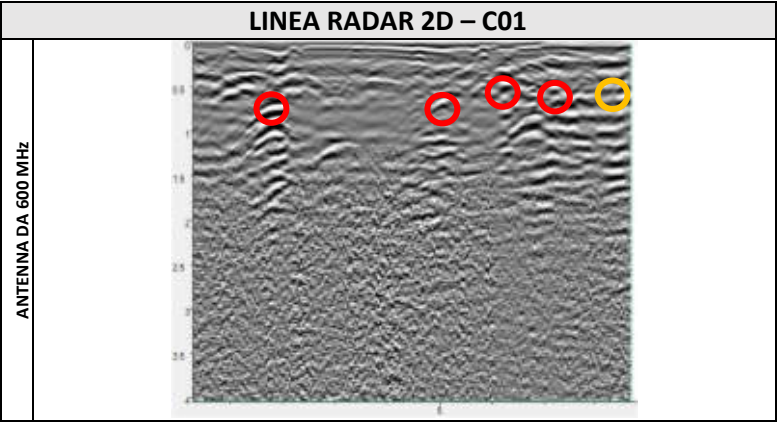
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--

ALLEGATO 01C – RADARGRAMMI 2D

-
- ANTENNA 200/600 MHz
 - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
-



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--

LINEA RADAR 2D – C02

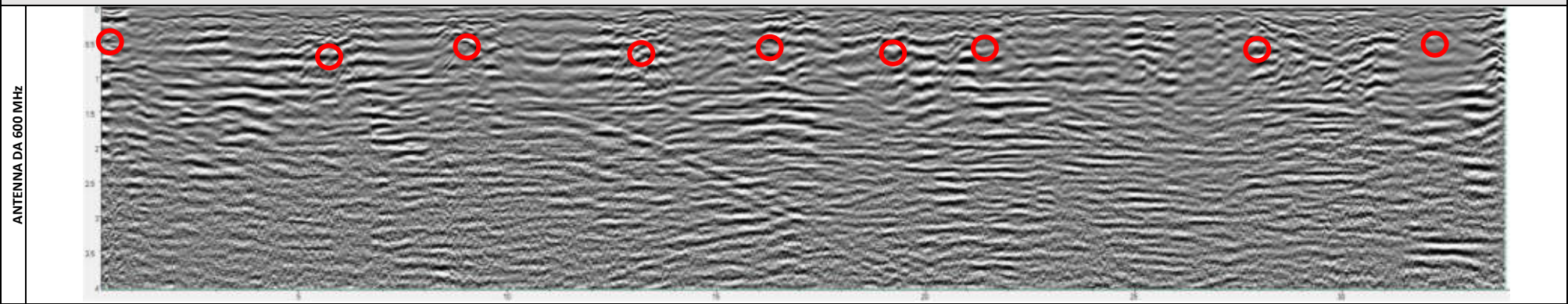


FOTO GEORADAR – C02



FOTO GEORADAR – C02



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--

LINEA RADAR 2D – C03

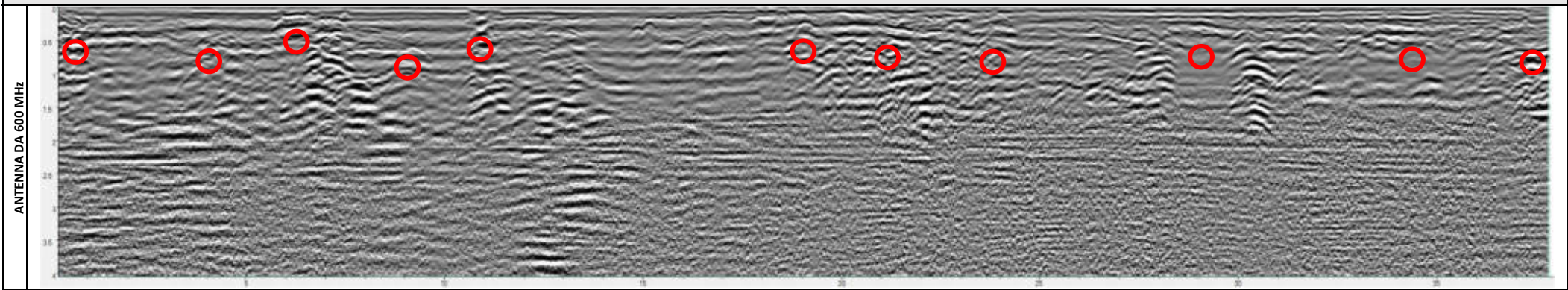


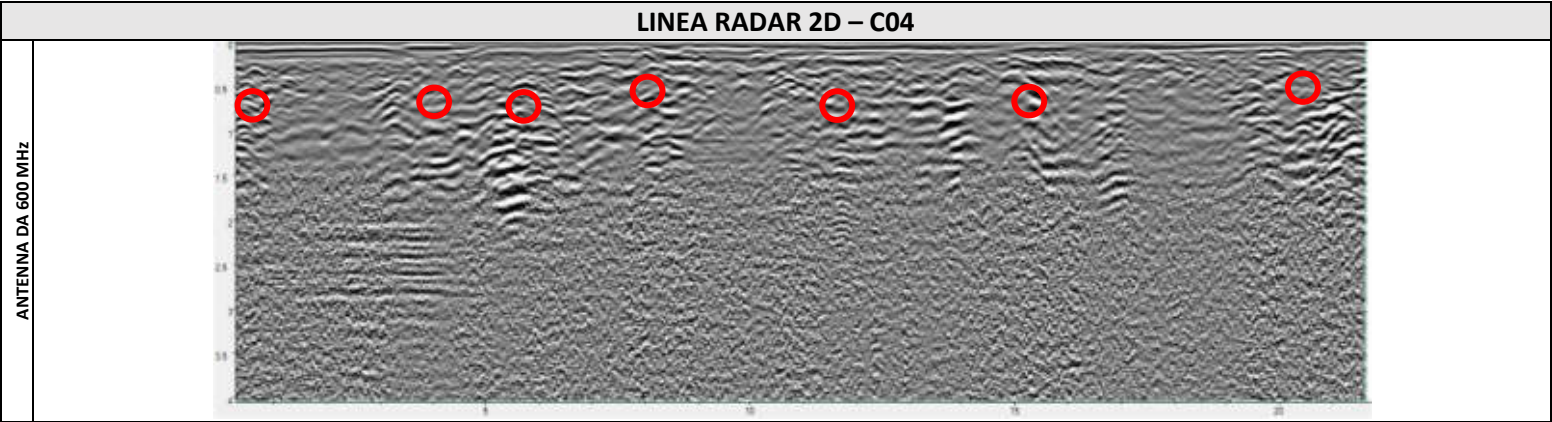
FOTO GEORADAR – C03



FOTO GEORADAR – C03



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--

LINEA RADAR 2D – C05

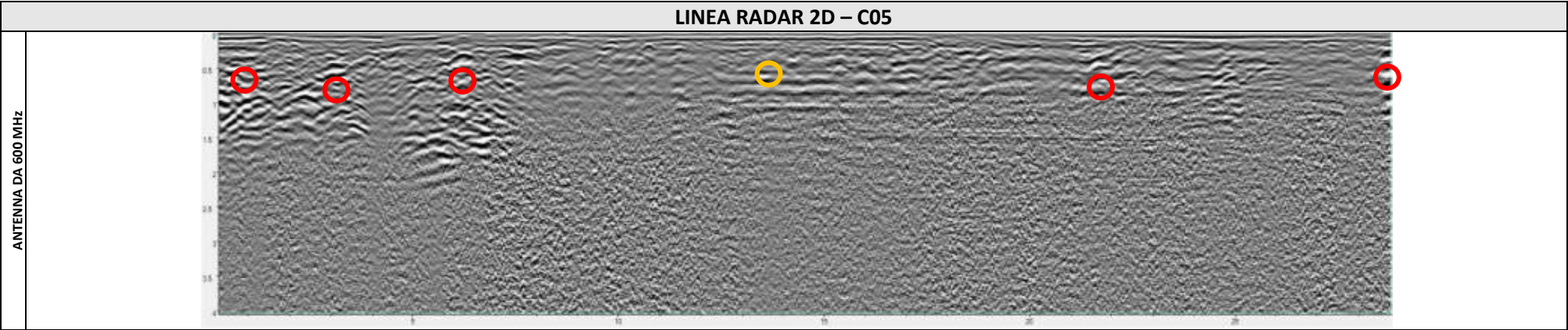


FOTO GEORADAR – C05



FOTO GEORADAR – C05



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--

LINEA RADAR 2D – C06

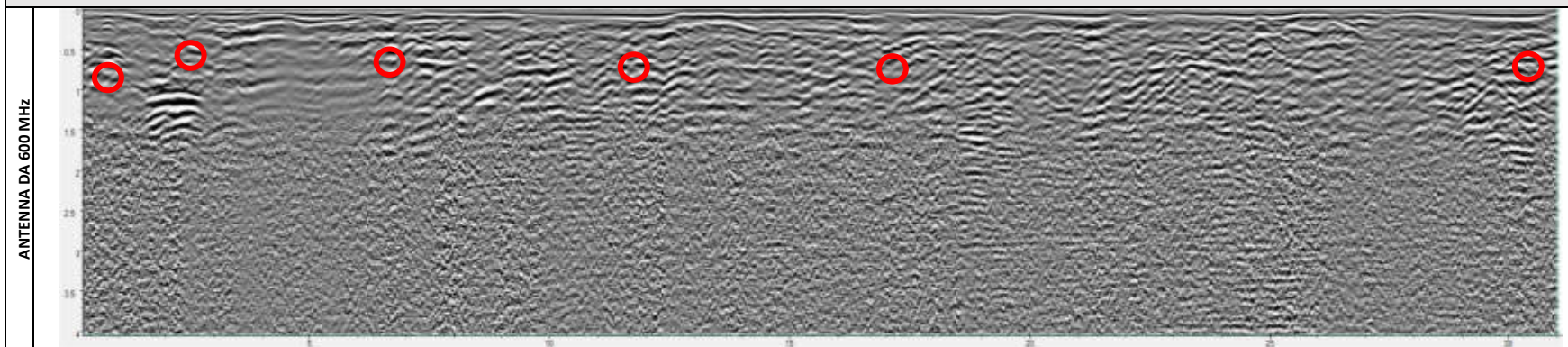
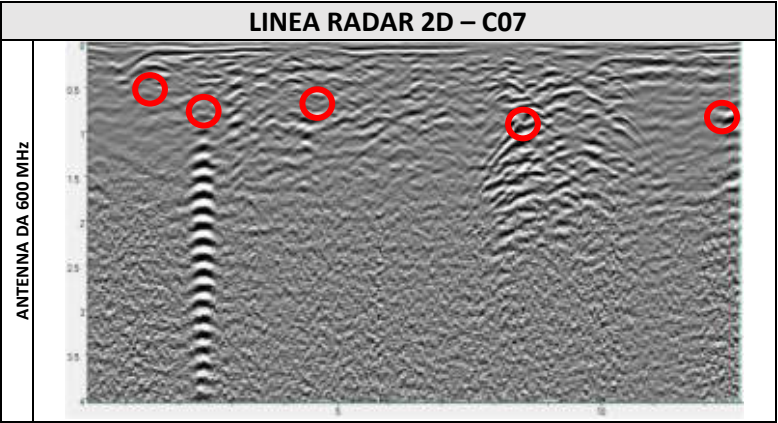


FOTO GEORADAR – C06



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--



	Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto		Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi		Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata
--	---	--	--	--	---

LINEA RADAR 2D – C08

ANTENNA DA 600 MHz

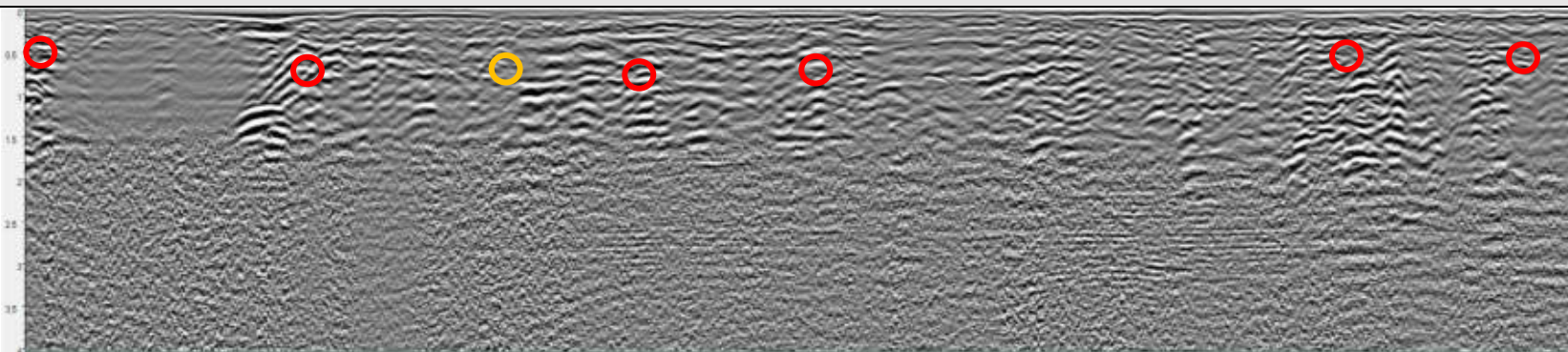


FOTO GEORADAR – C08

UBICAZIONE LINEA RADAR



Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto



Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi



Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata

LINEA RADAR 2D – C09

ANTENNA DA 600 MHz

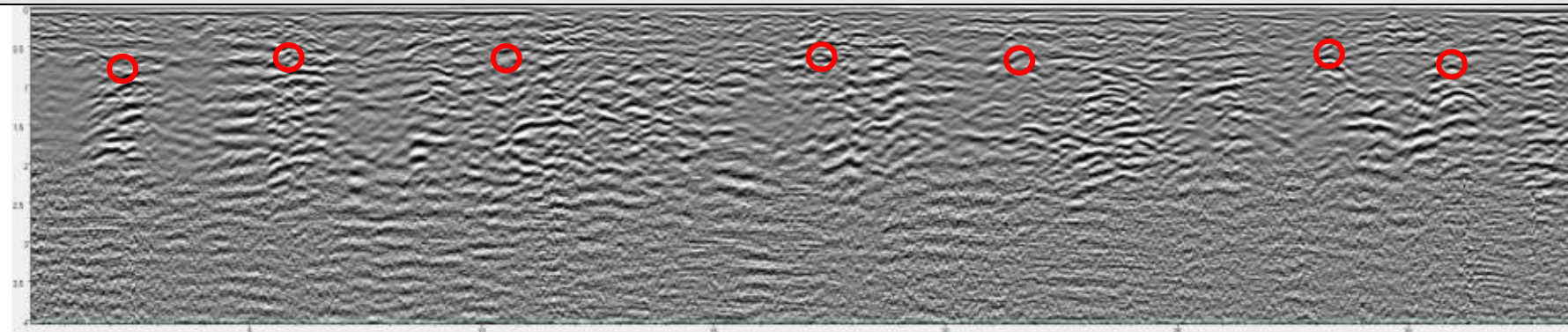


FOTO GEORADAR – C09

UBICAZIONE LINEA RADAR



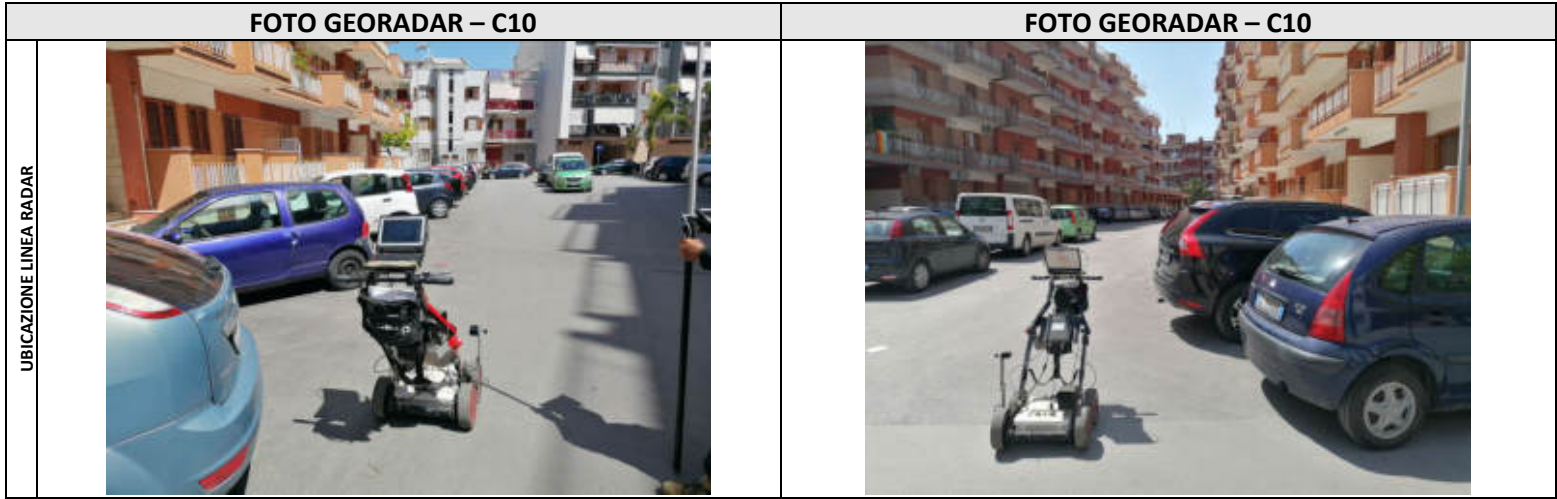
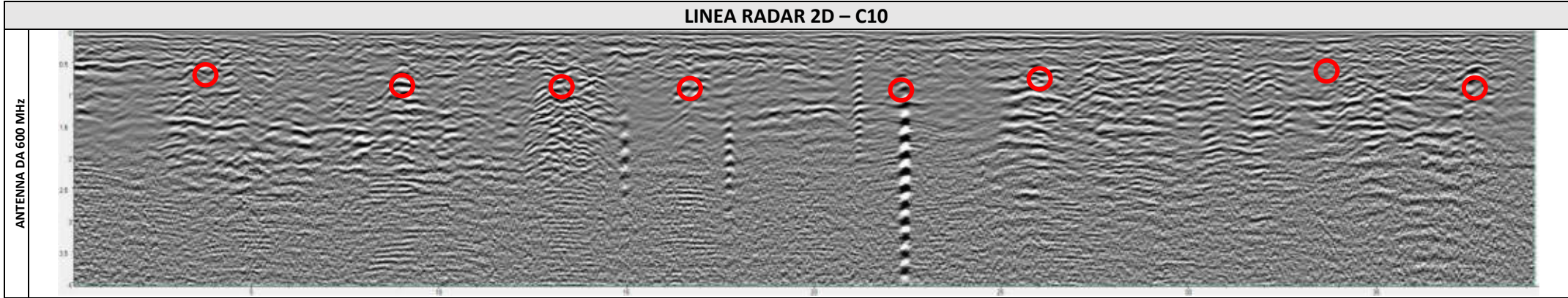
Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto



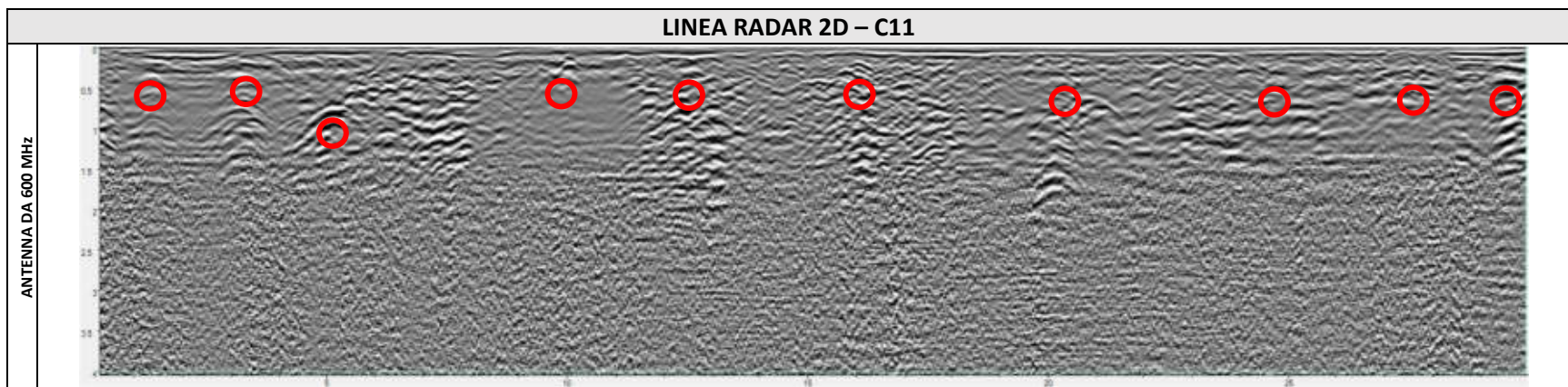
Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi



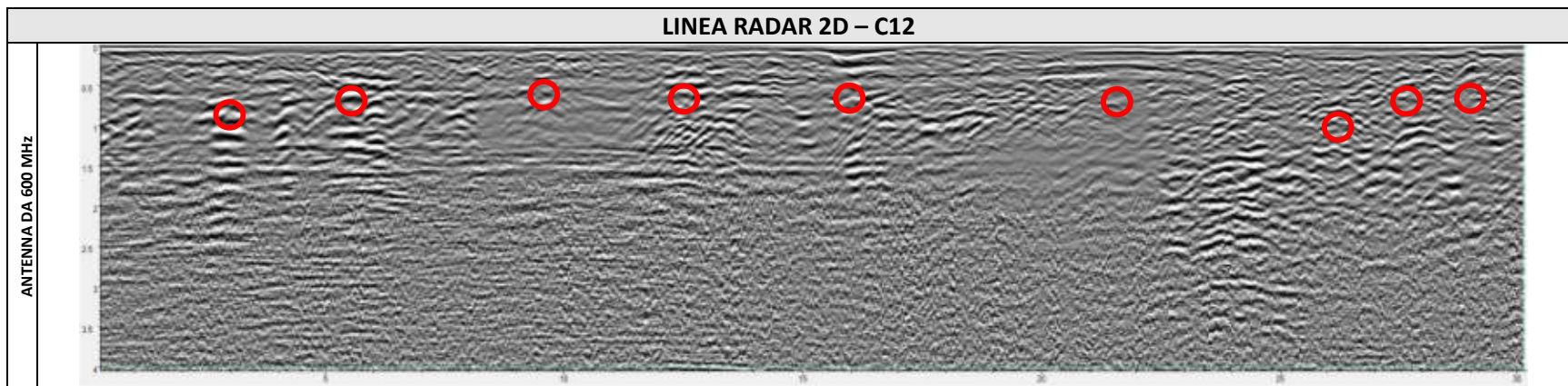
Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata



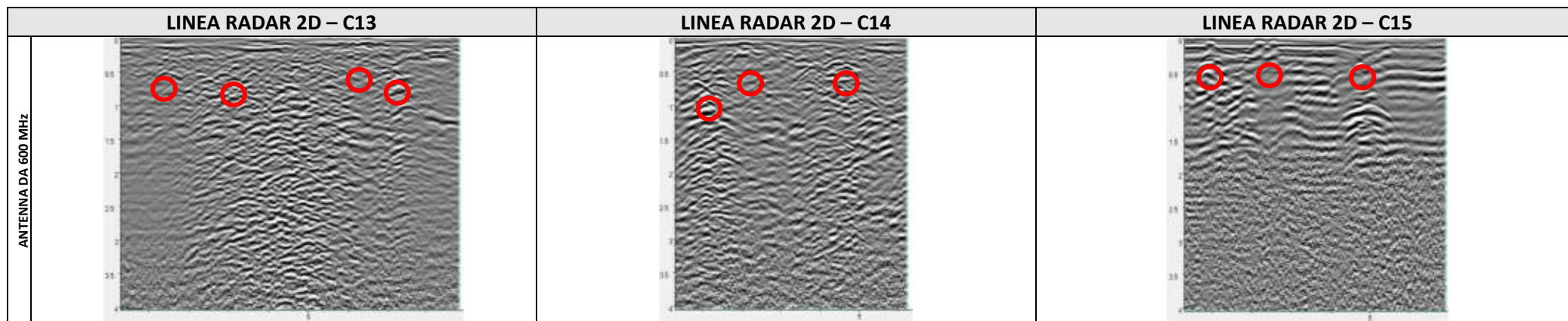
	Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto		Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi		Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata
--	---	--	--	--	---



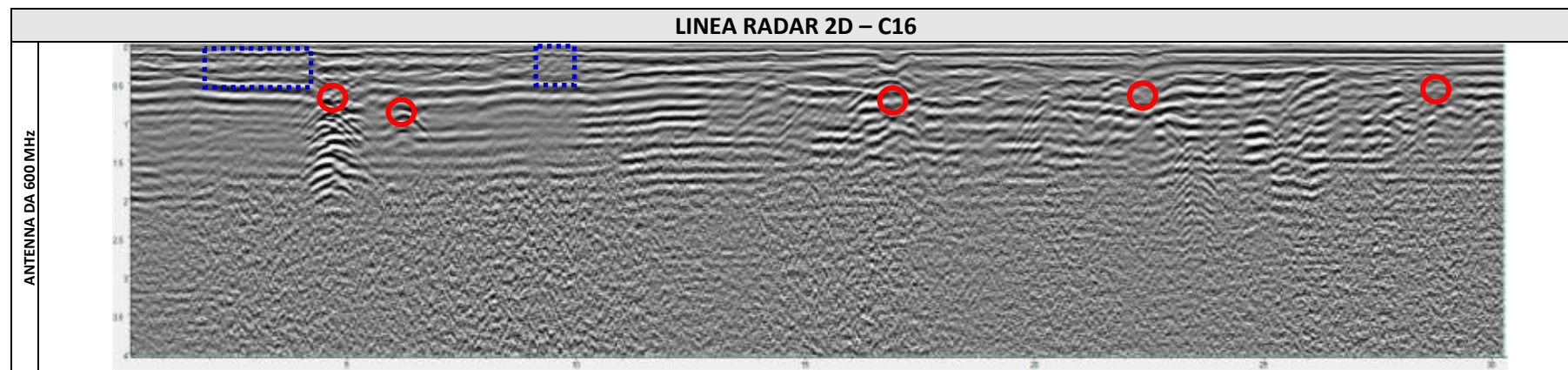
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



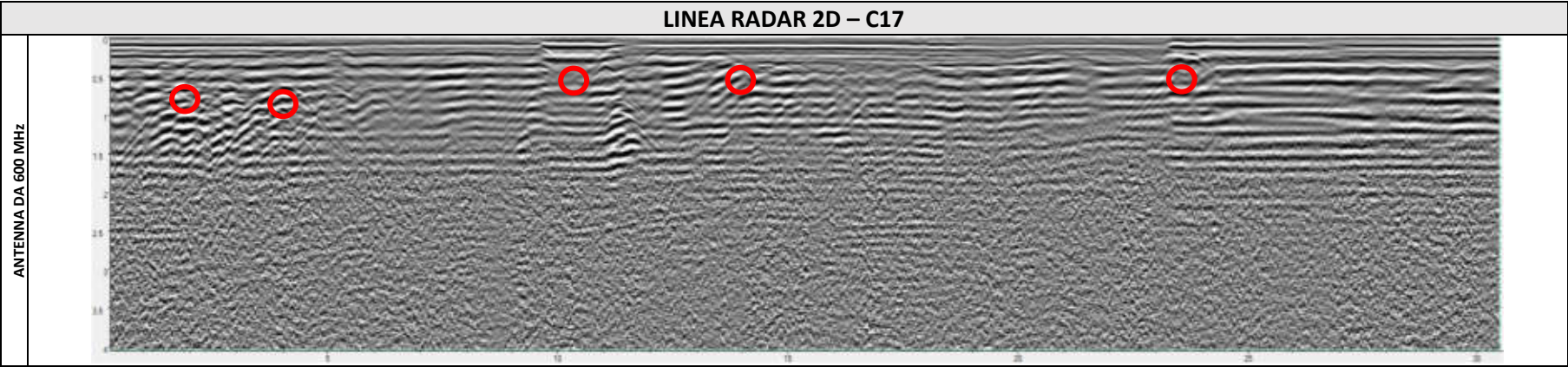
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



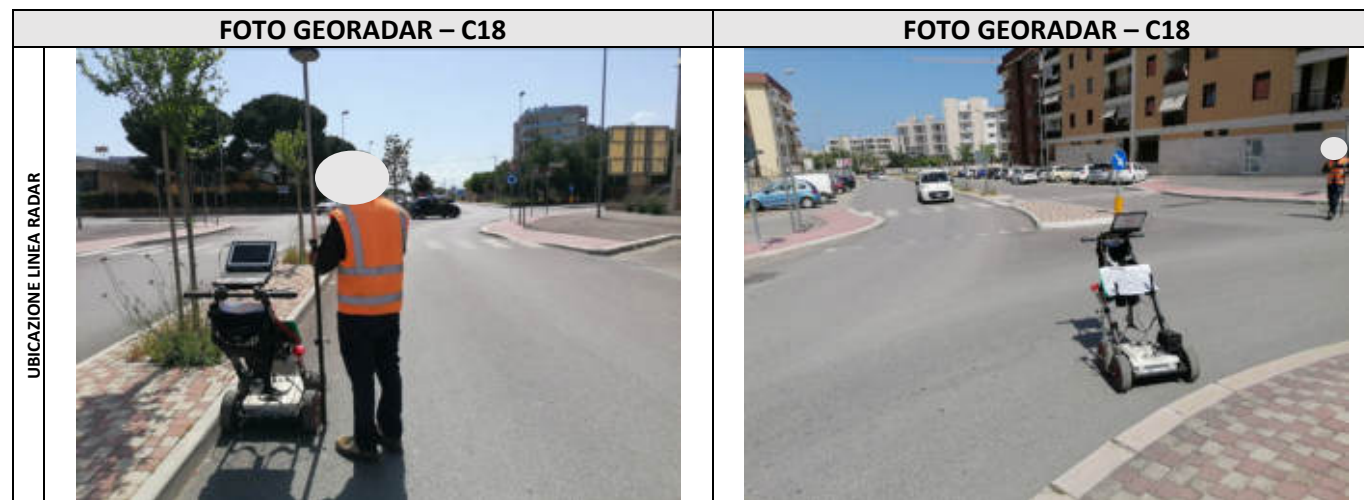
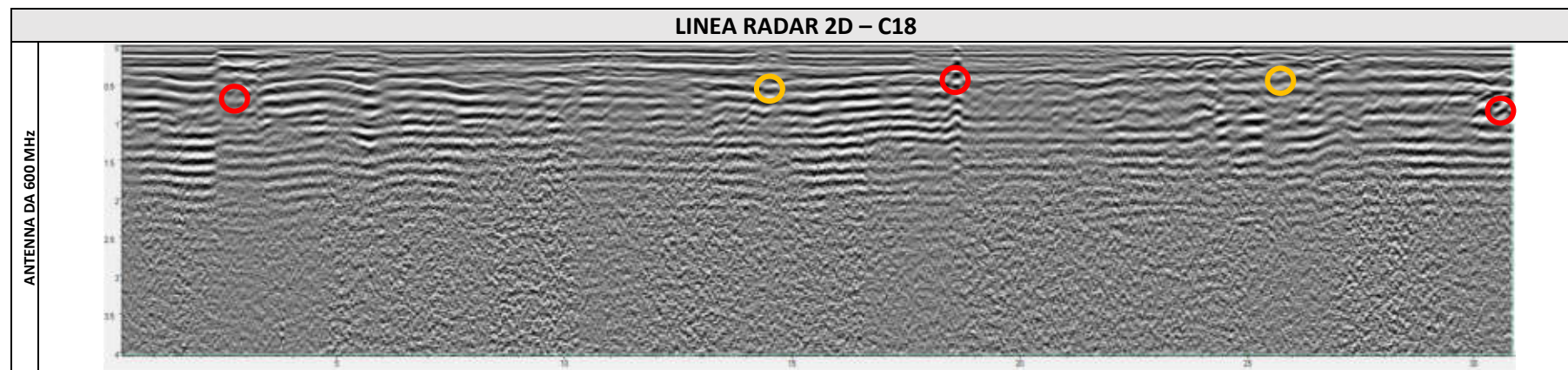
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--



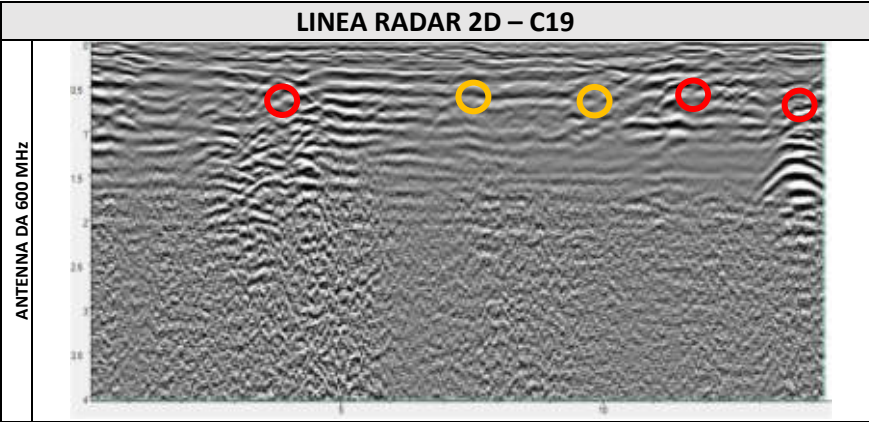
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



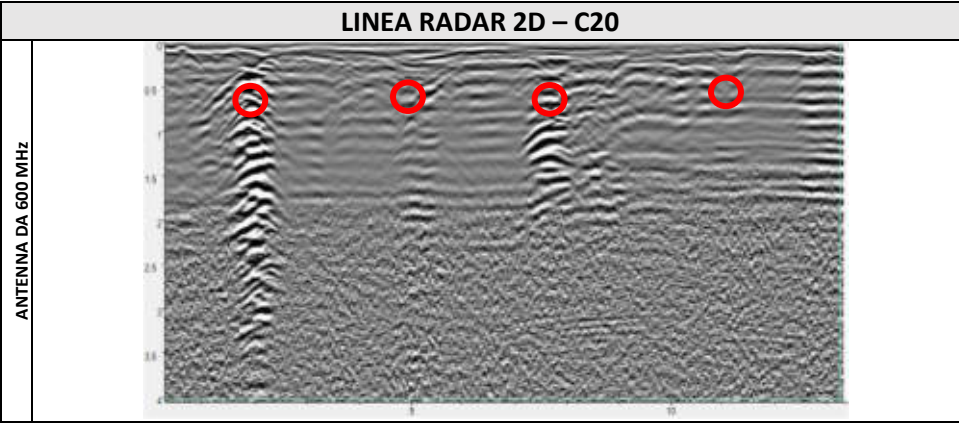
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	---	---	---	--



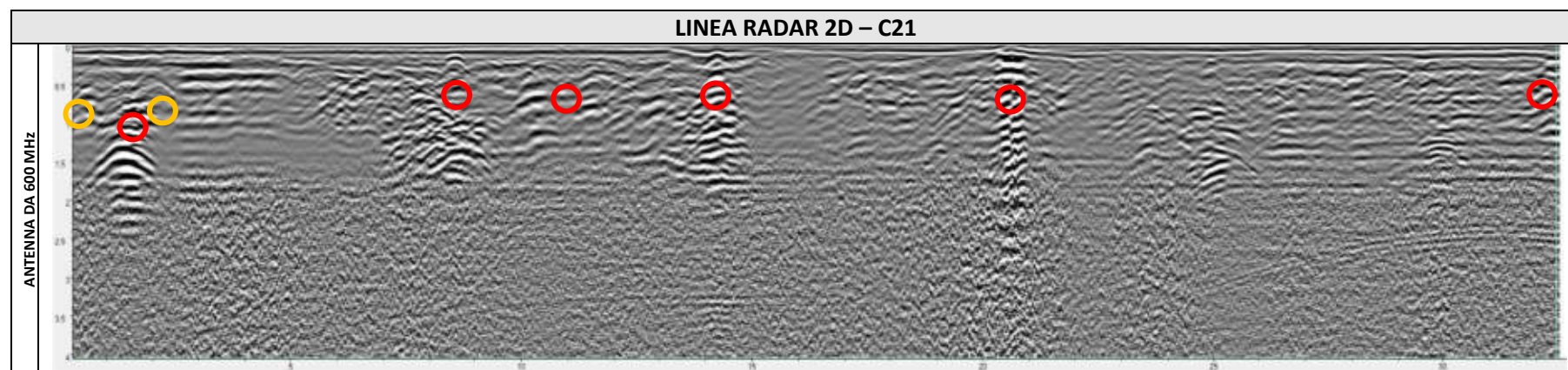
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



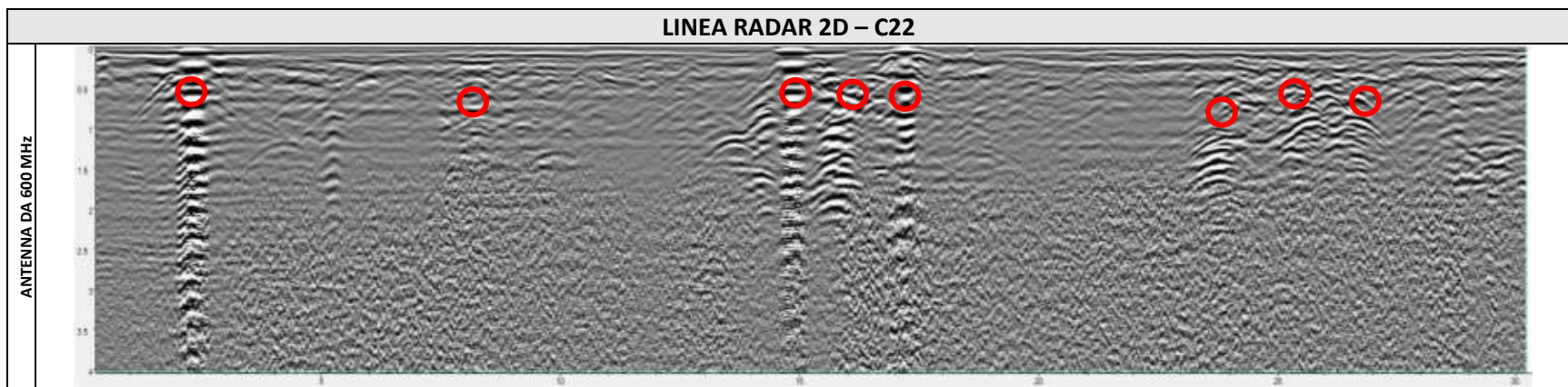
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



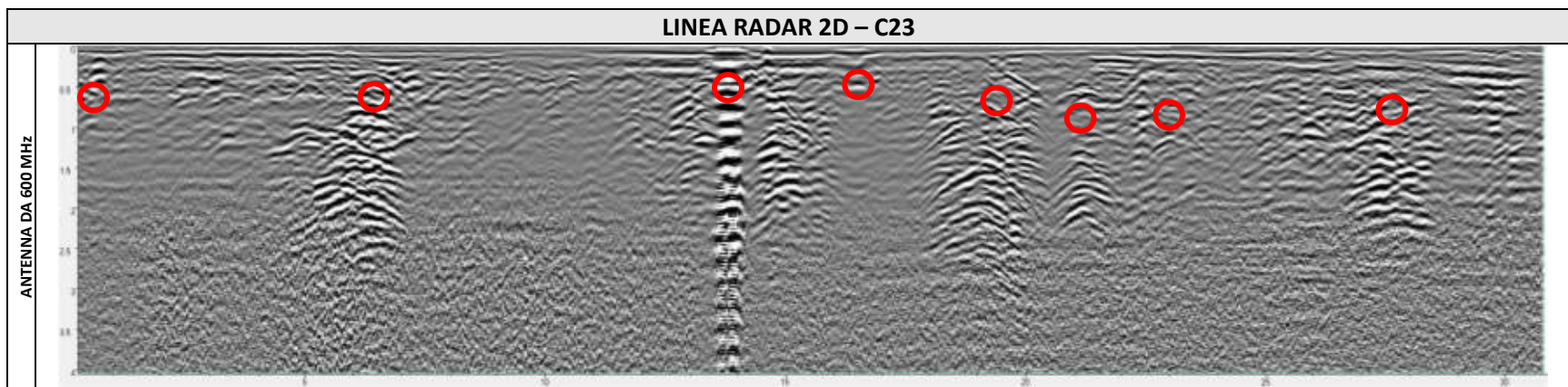
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



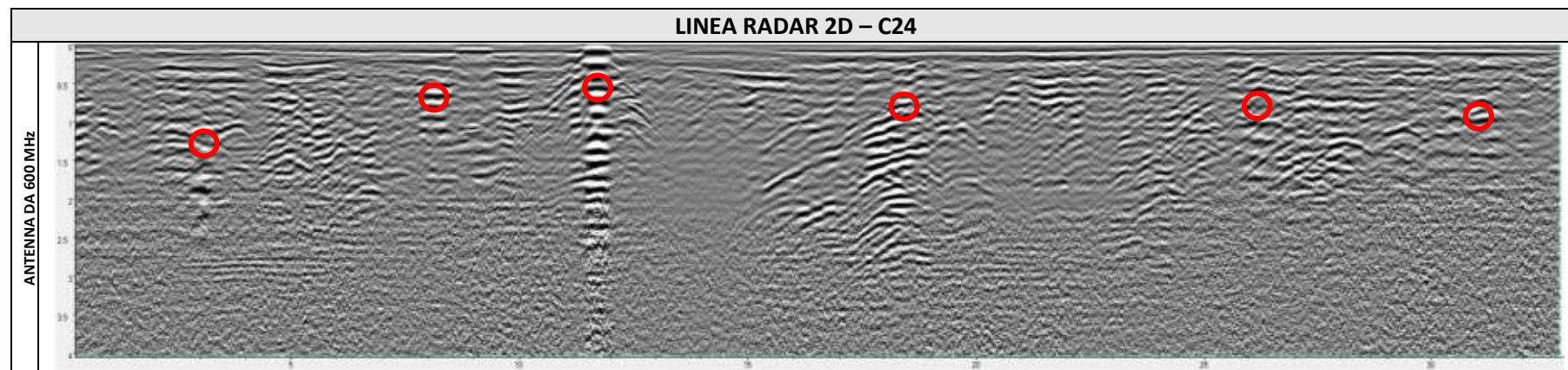
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--



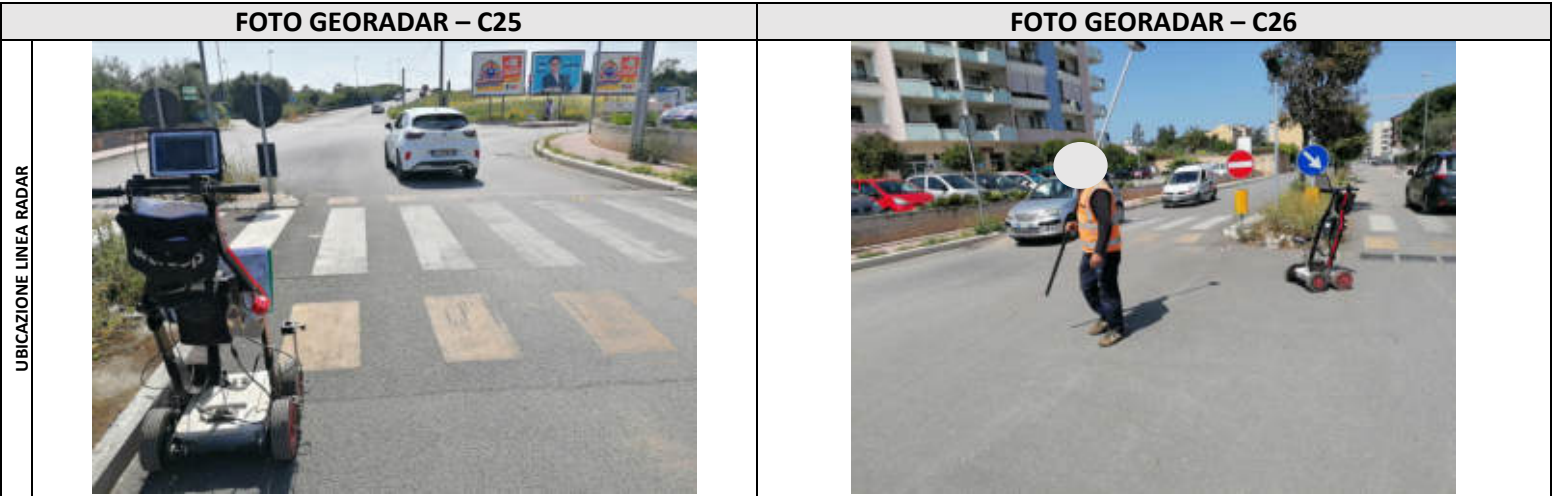
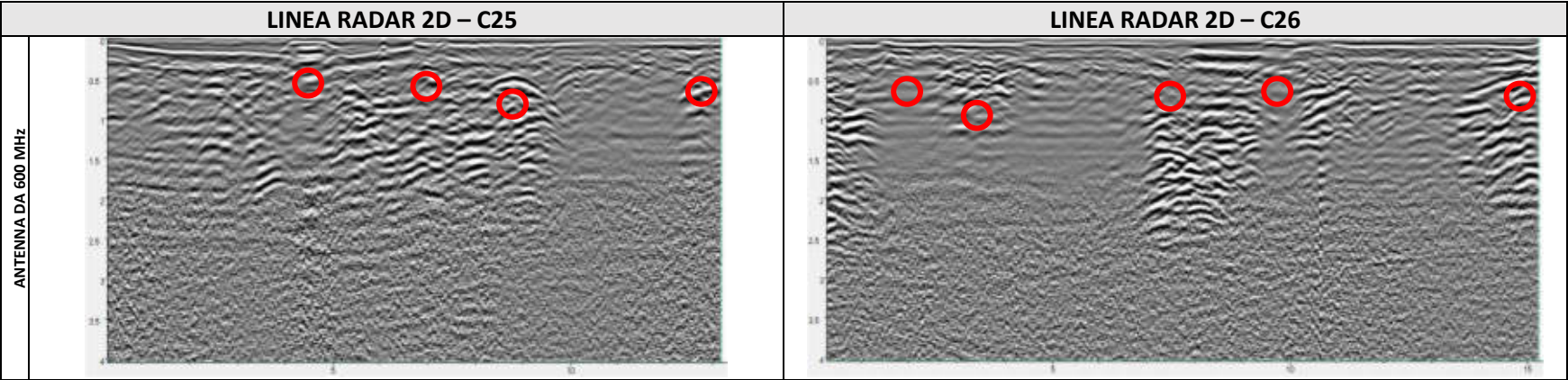
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--



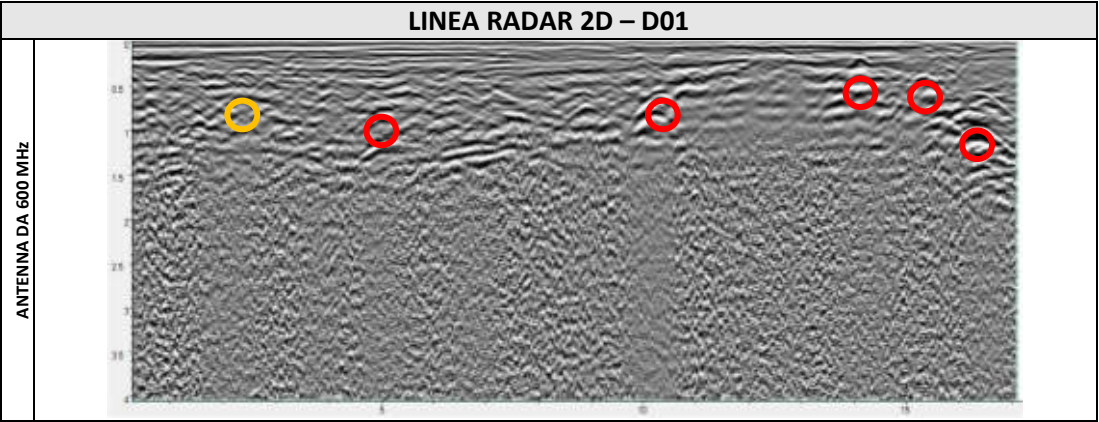
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--

ALLEGATO 01D – RADARGRAMMI 2D

-
- ANTENNA 200/600 MHz
 - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
-



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--

LINEA RADAR 2D – D02

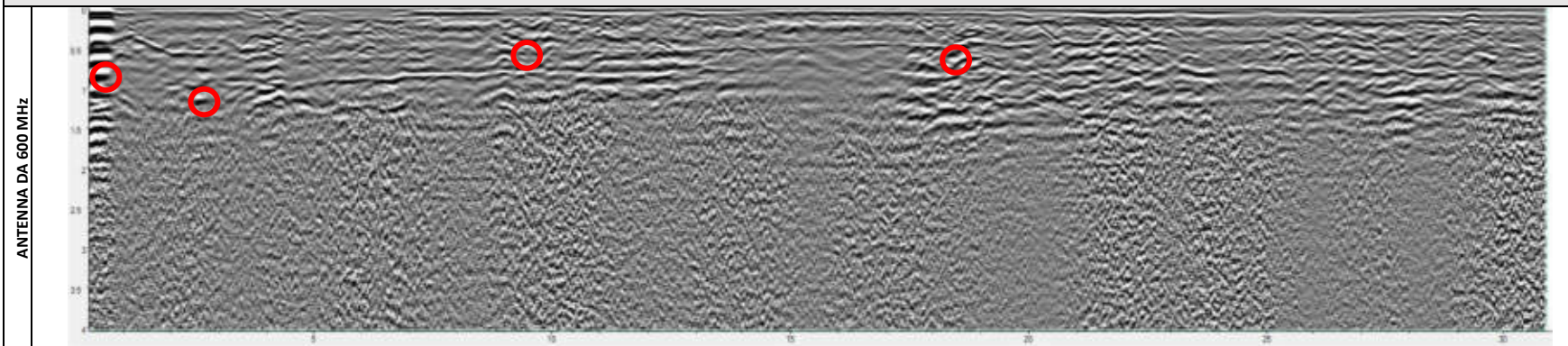


FOTO GEORADAR – D02



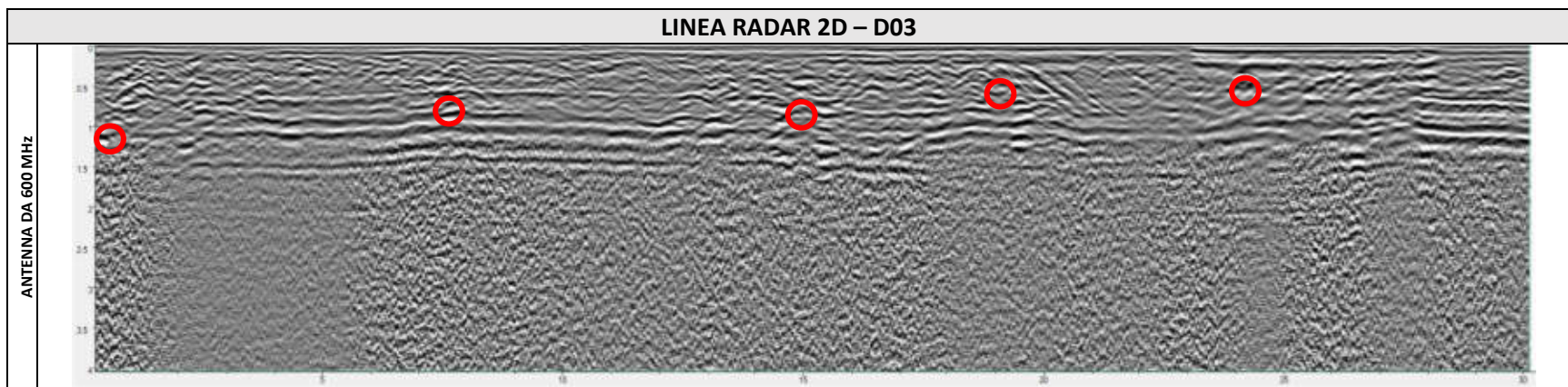
Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto



Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi



Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--

LINEA RADAR 2D – D04

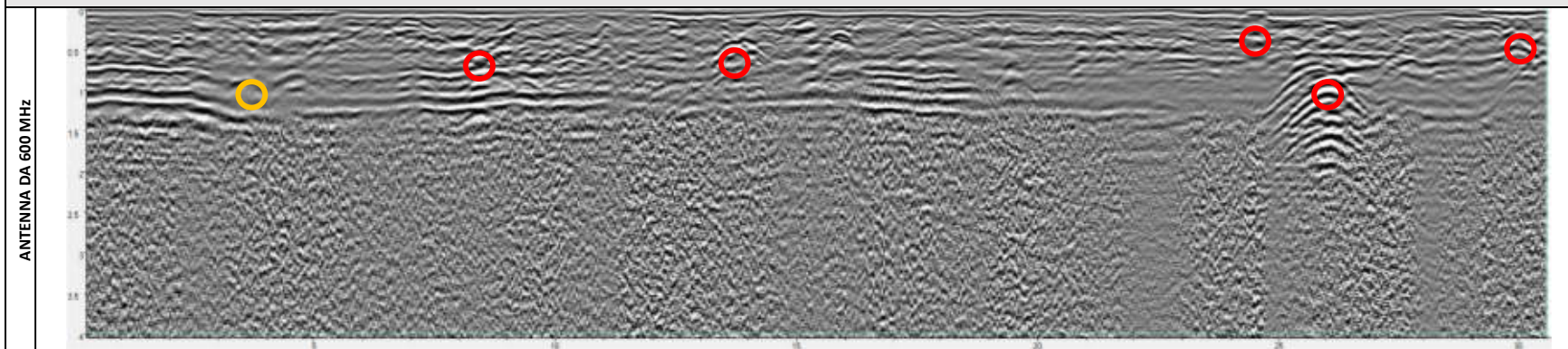
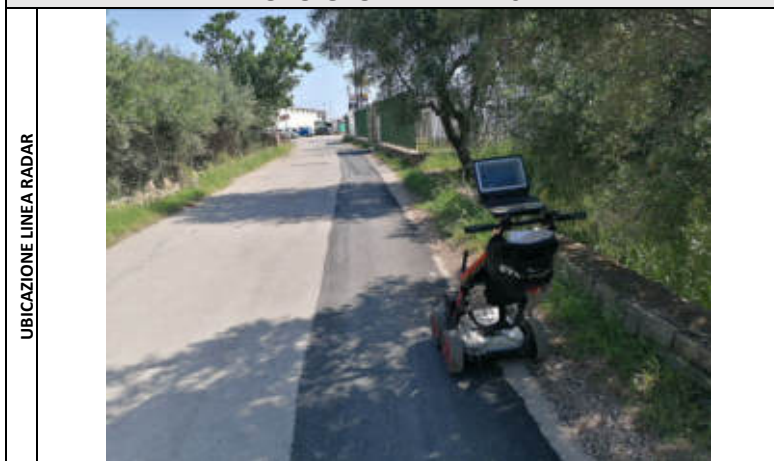


FOTO GEORADAR – D04



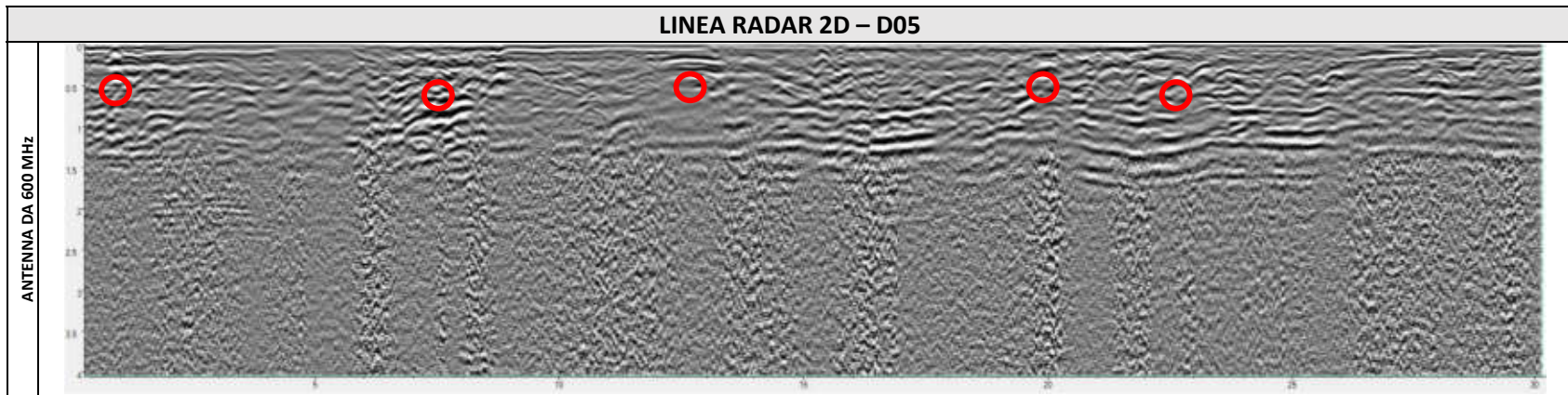
Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto



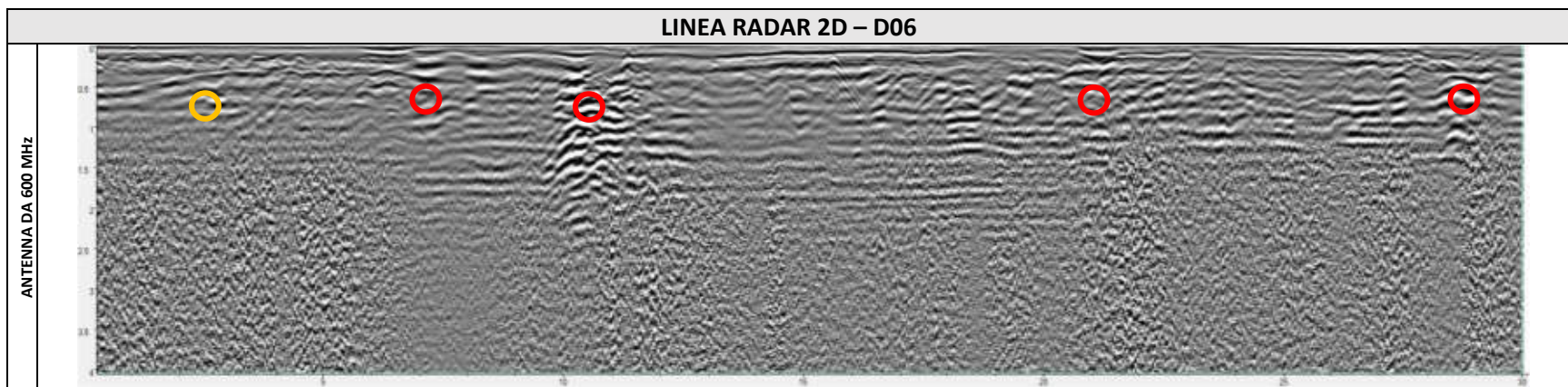
Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi



Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--

LINEA RADAR 2D – D07

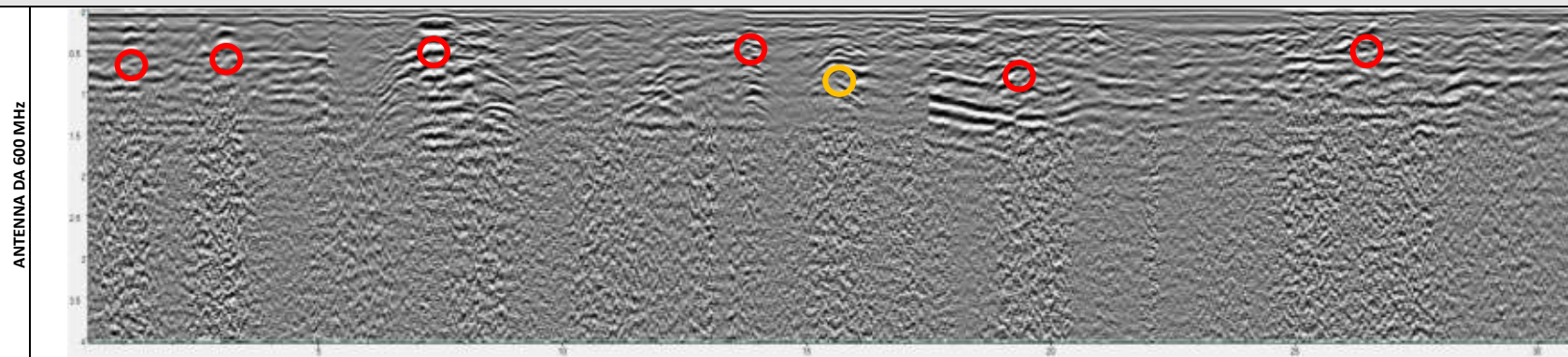


FOTO GEORADAR – D07



Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto



Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi



Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata

LINEA RADAR 2D – D08

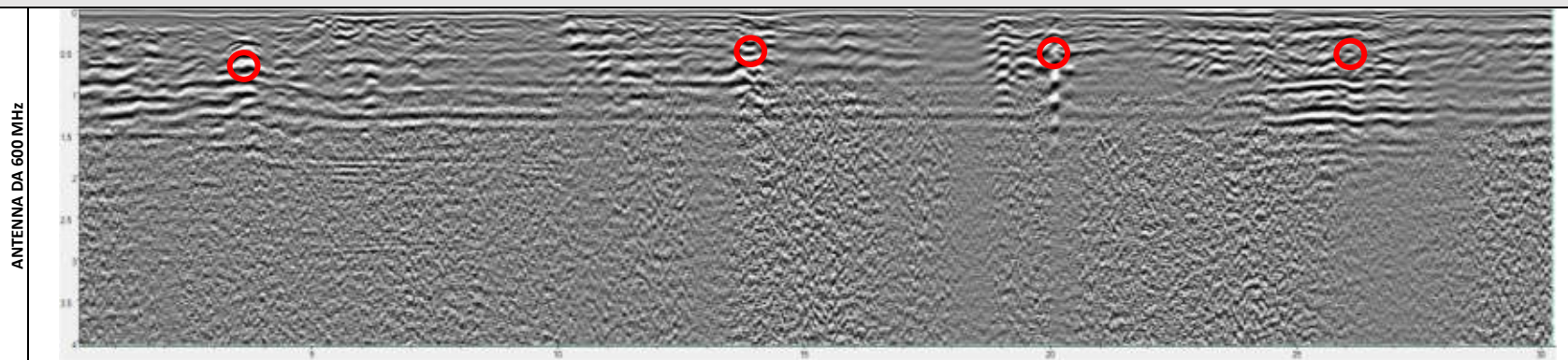


FOTO GEORADAR – D08



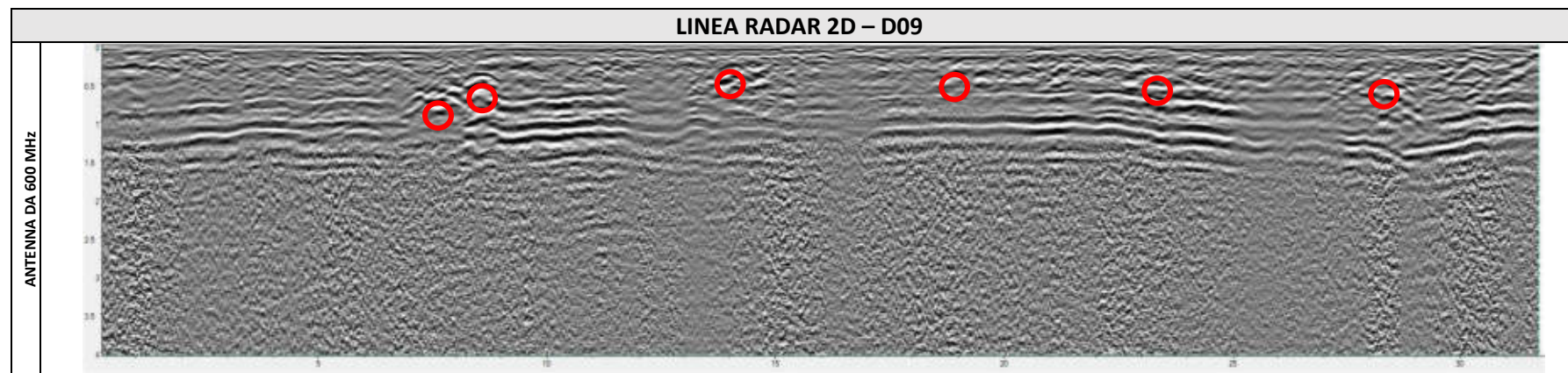
Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto



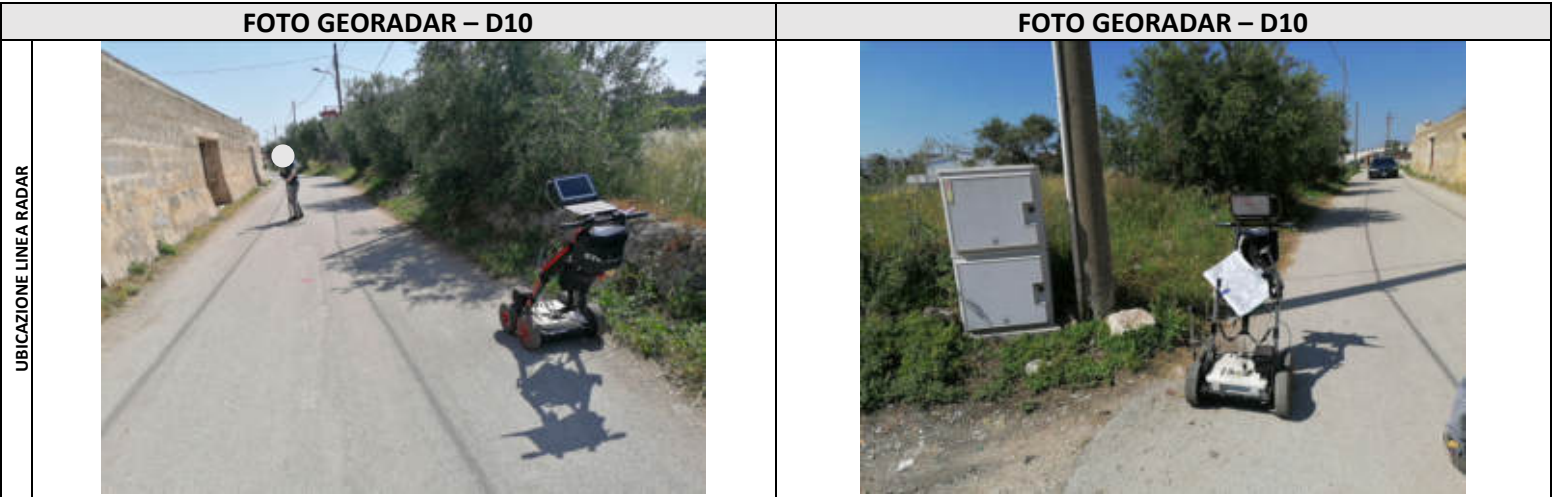
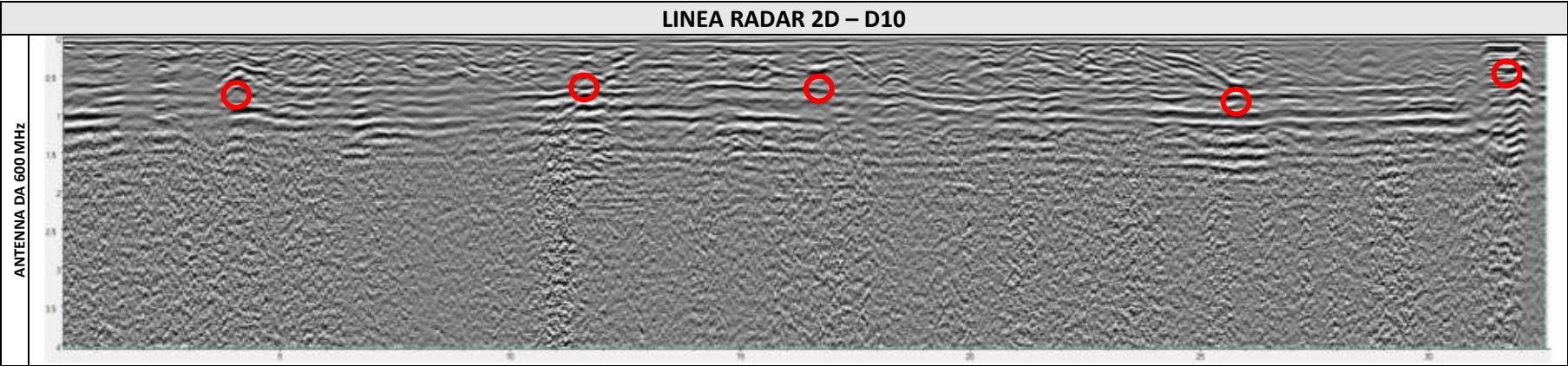
Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi



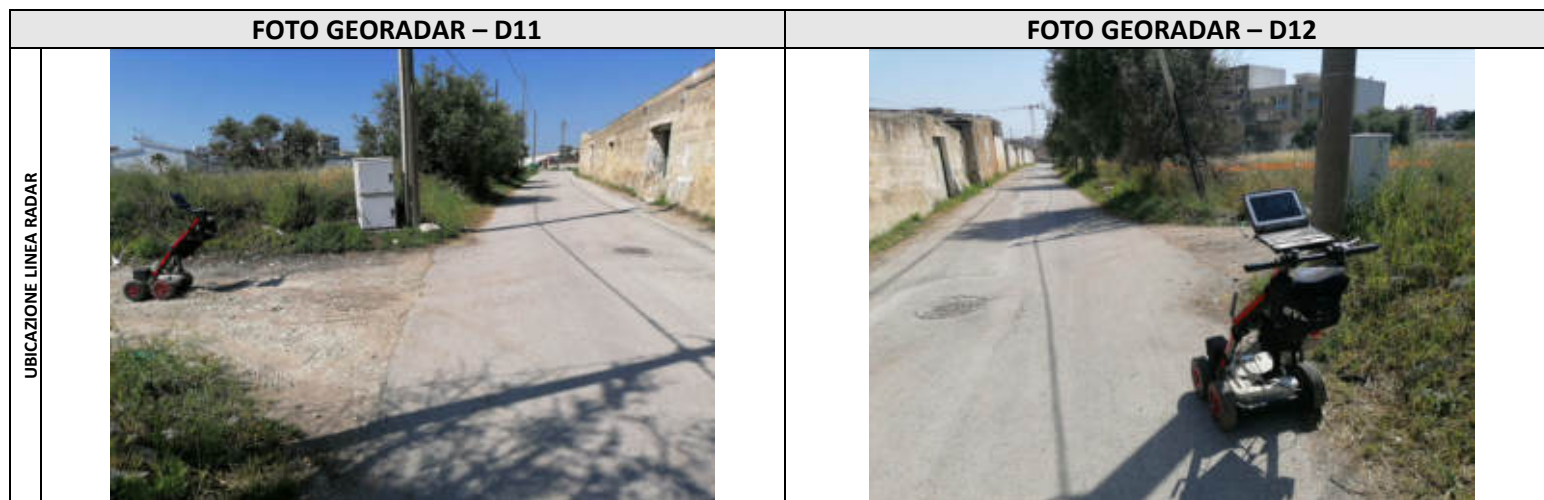
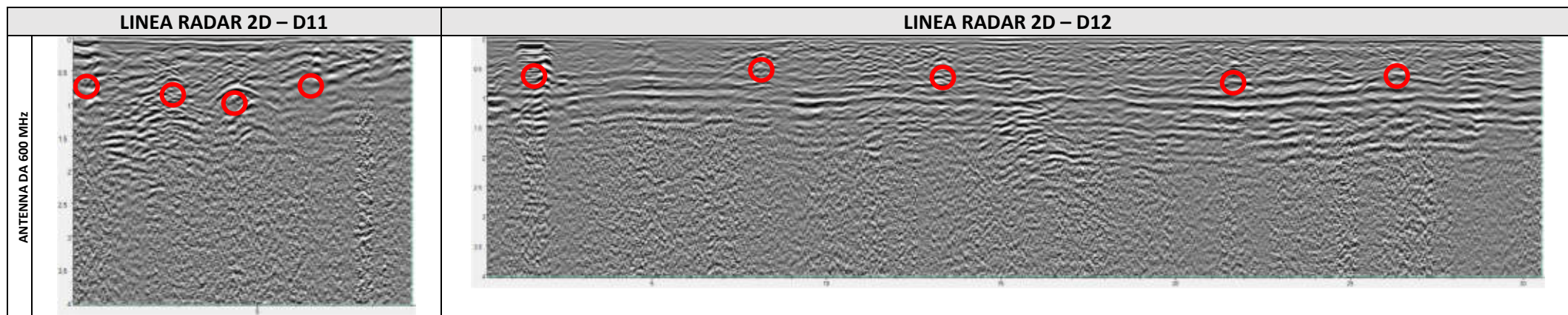
Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata



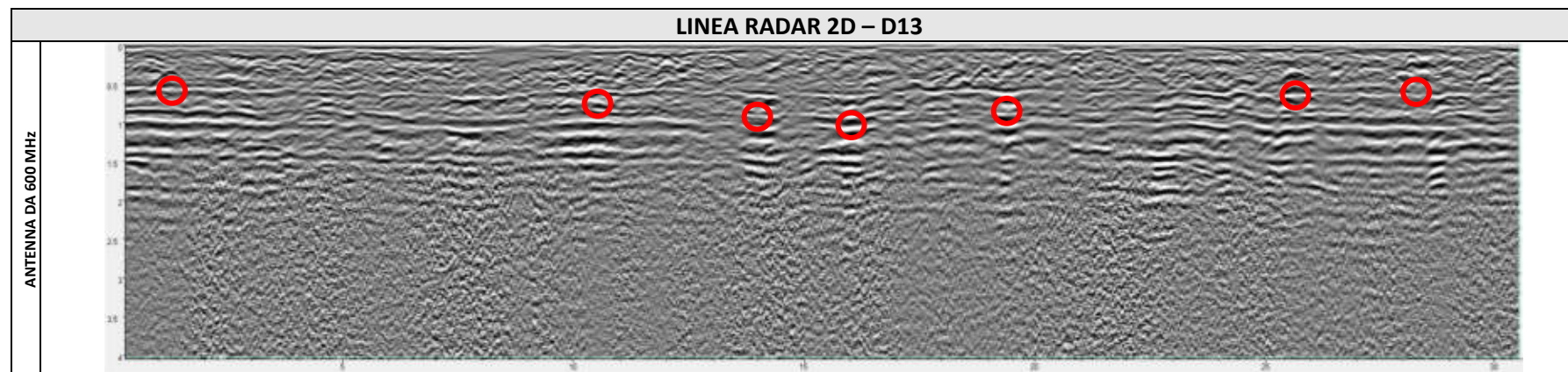
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



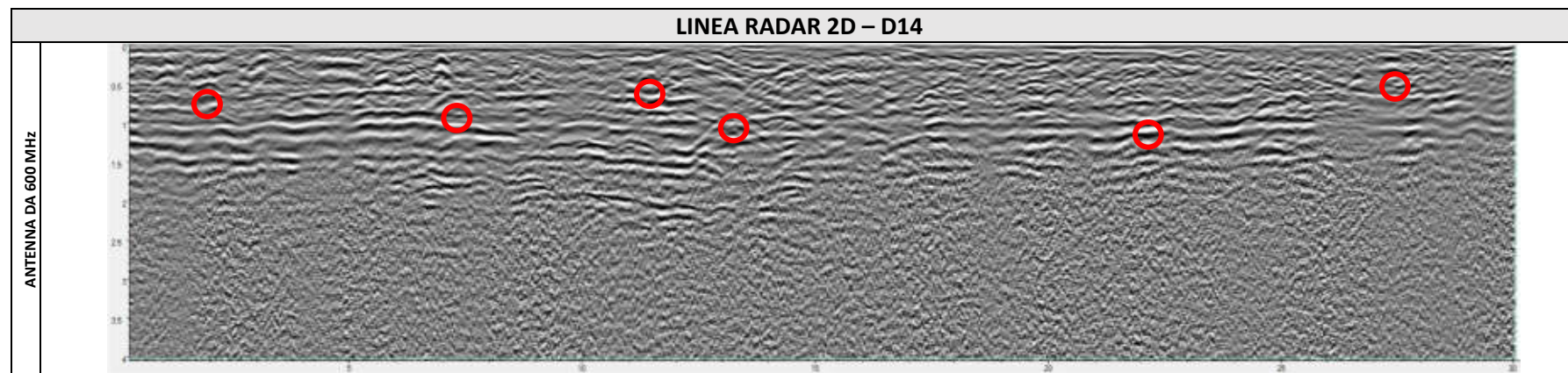
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



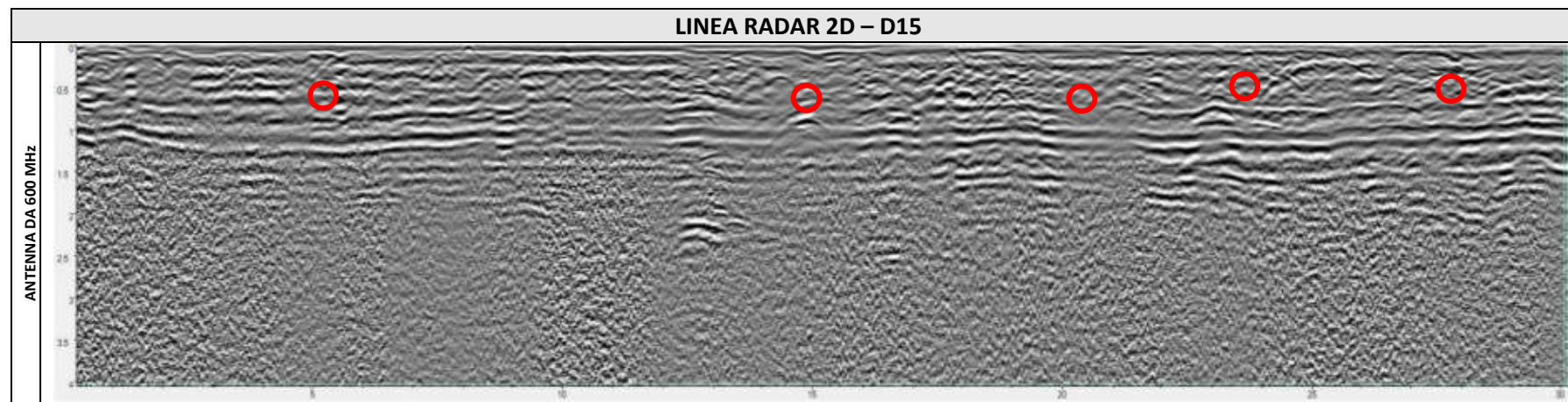
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--



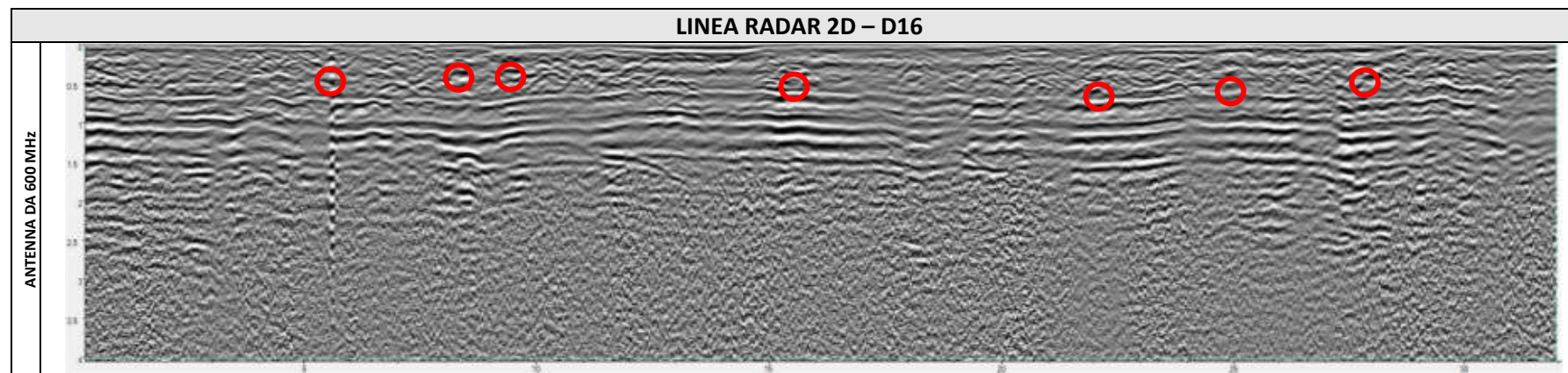
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



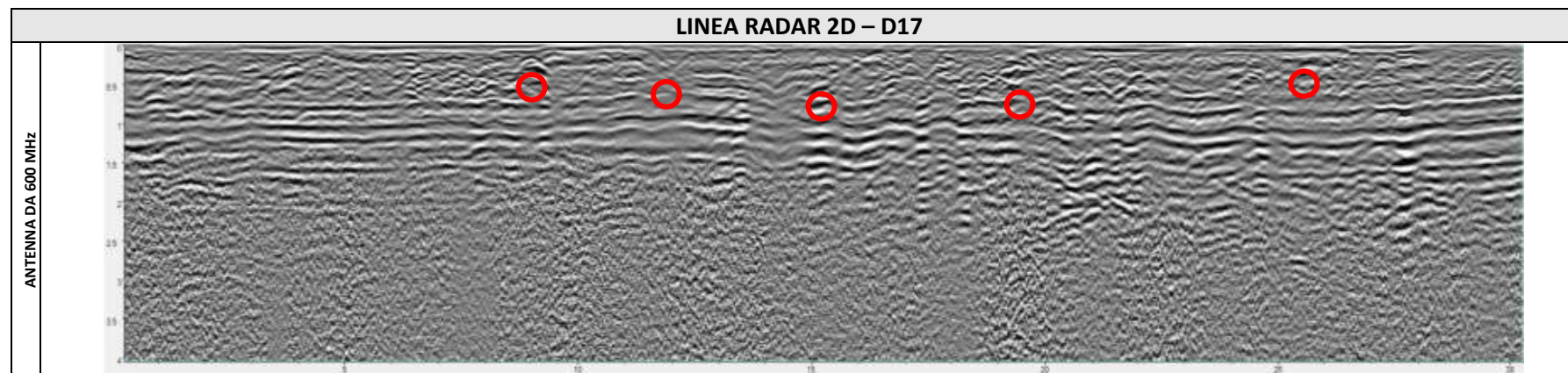
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



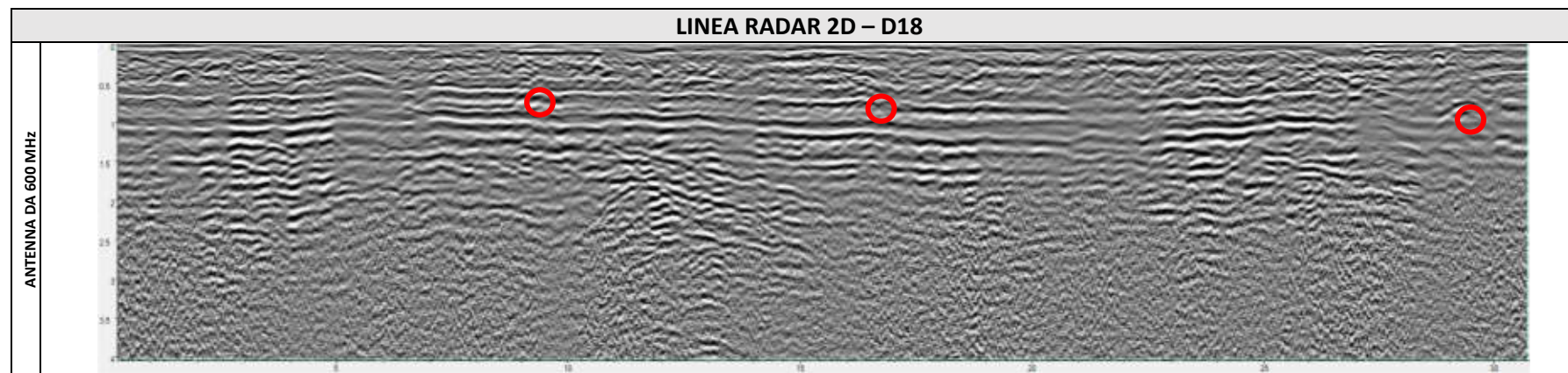
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



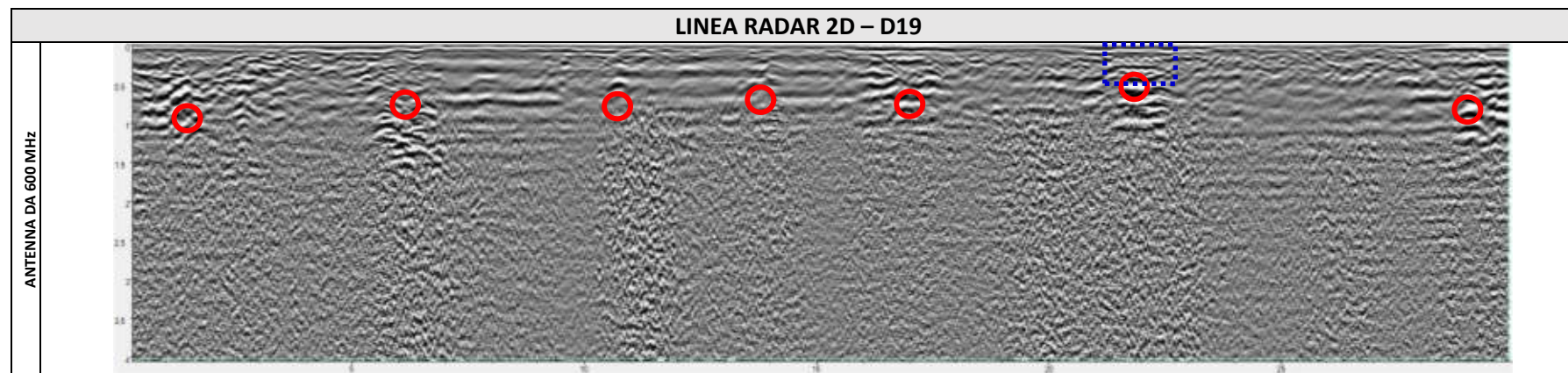
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



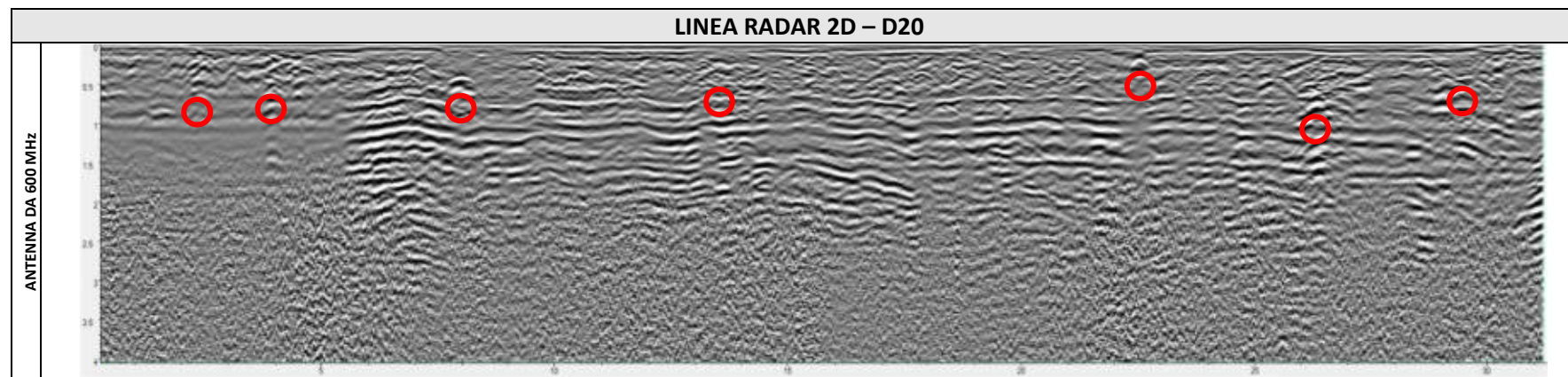
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



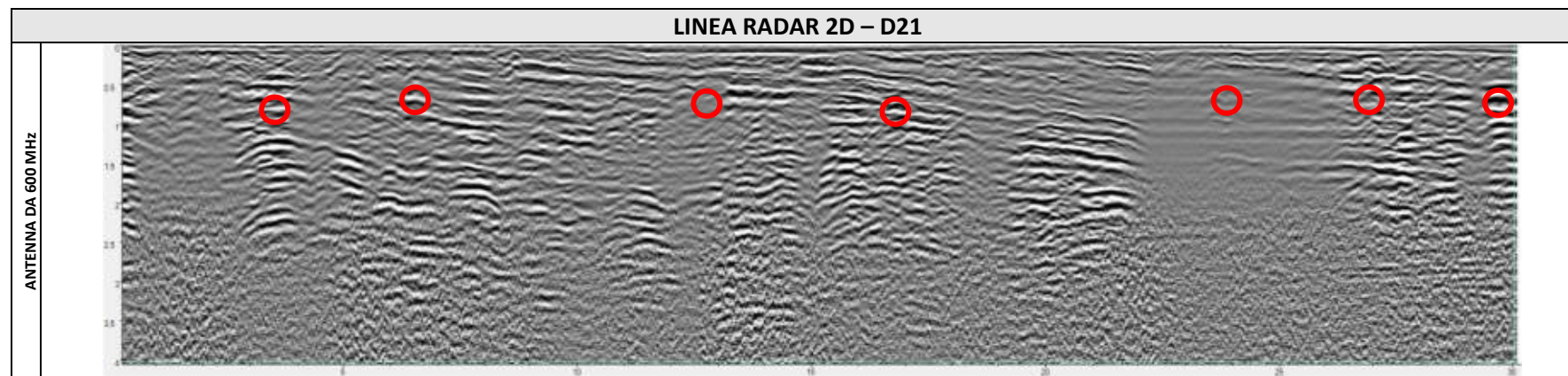
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



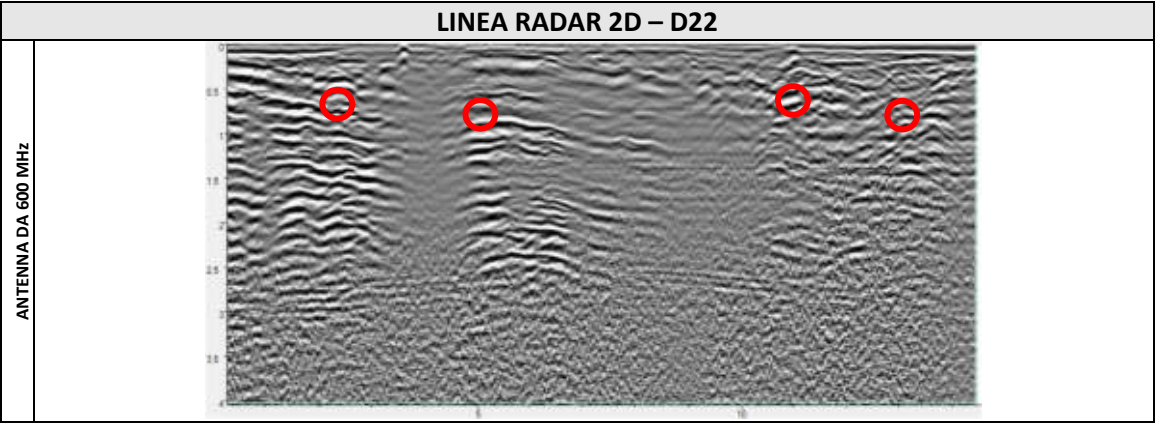
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



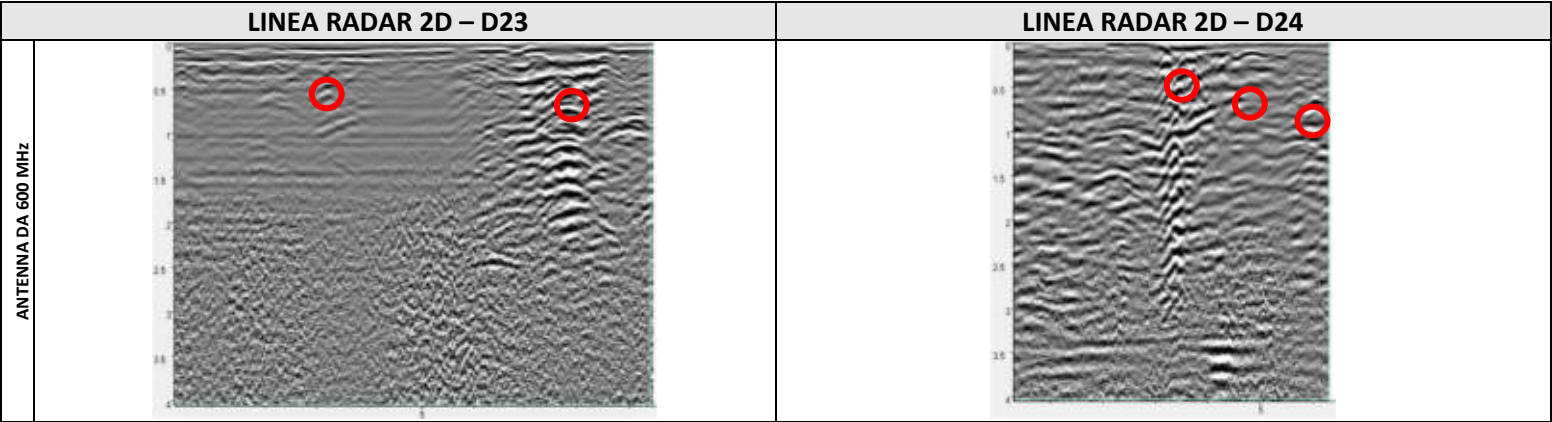
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



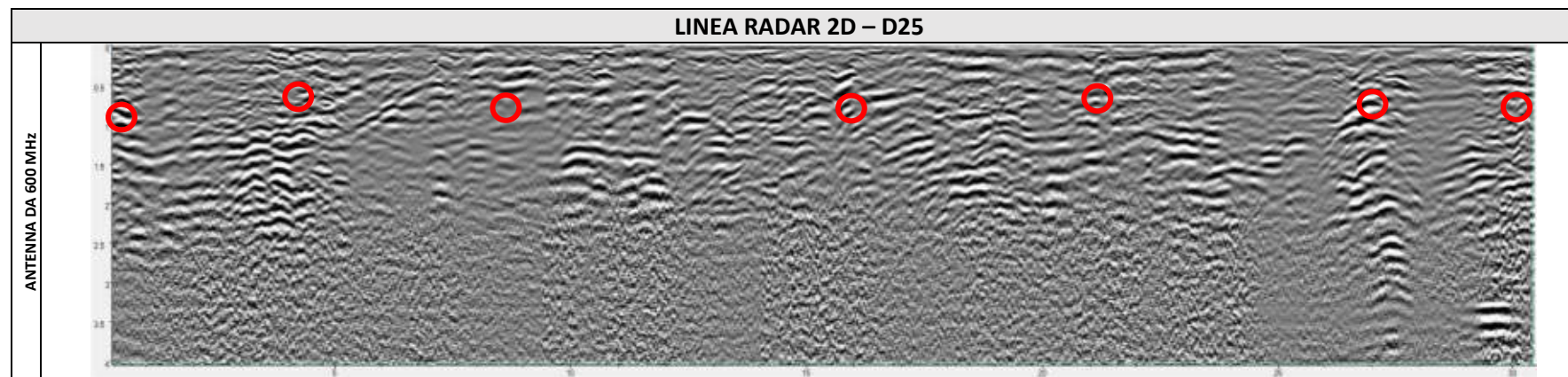
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



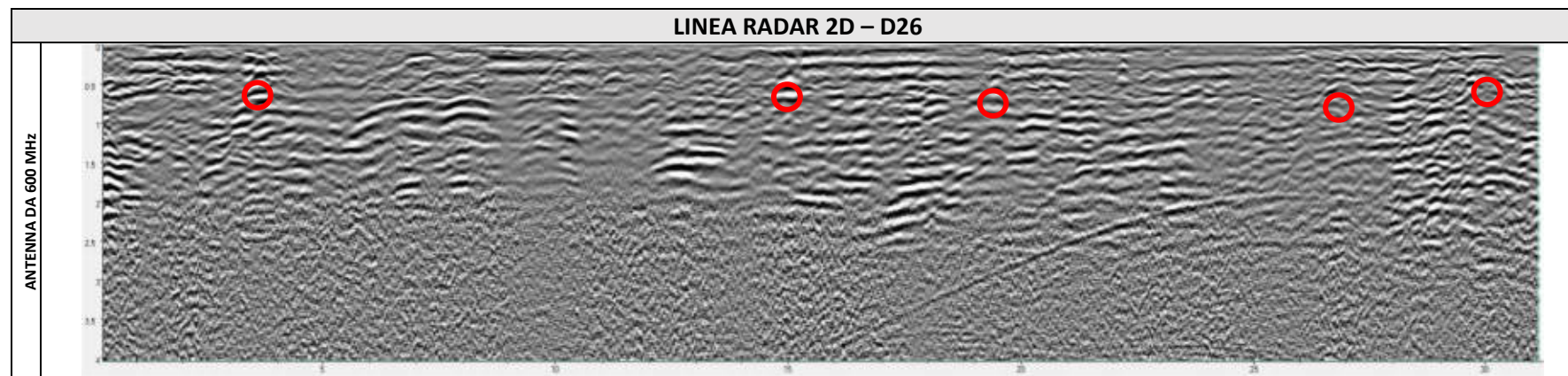
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



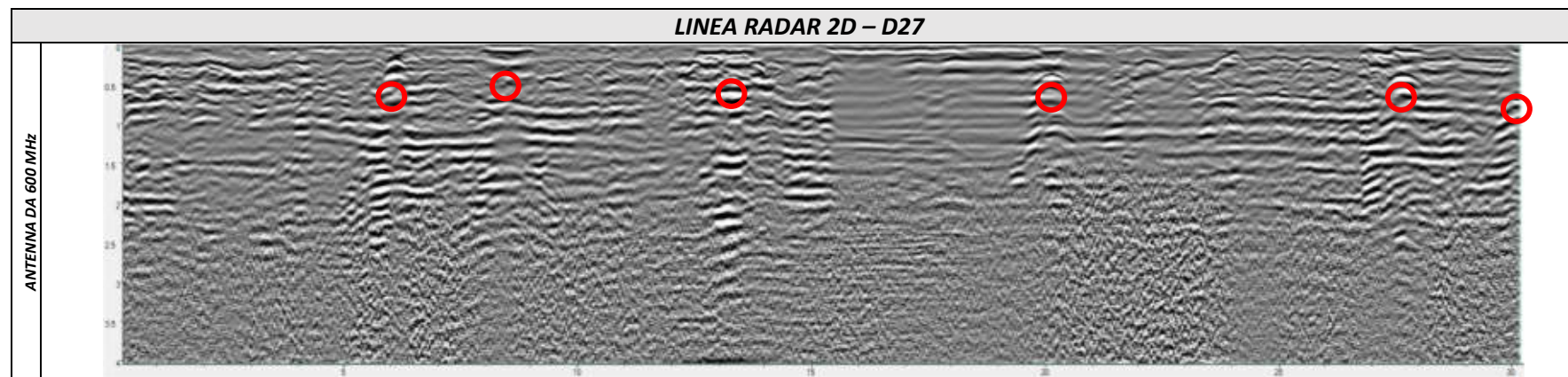
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--



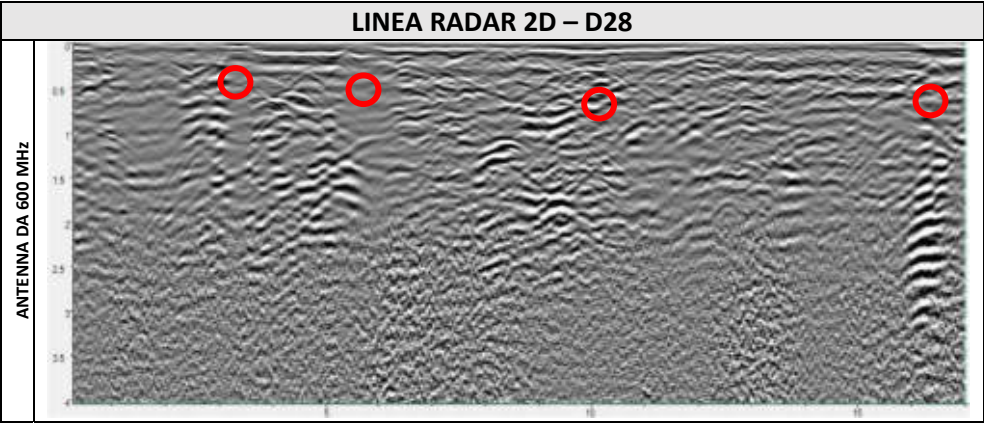
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



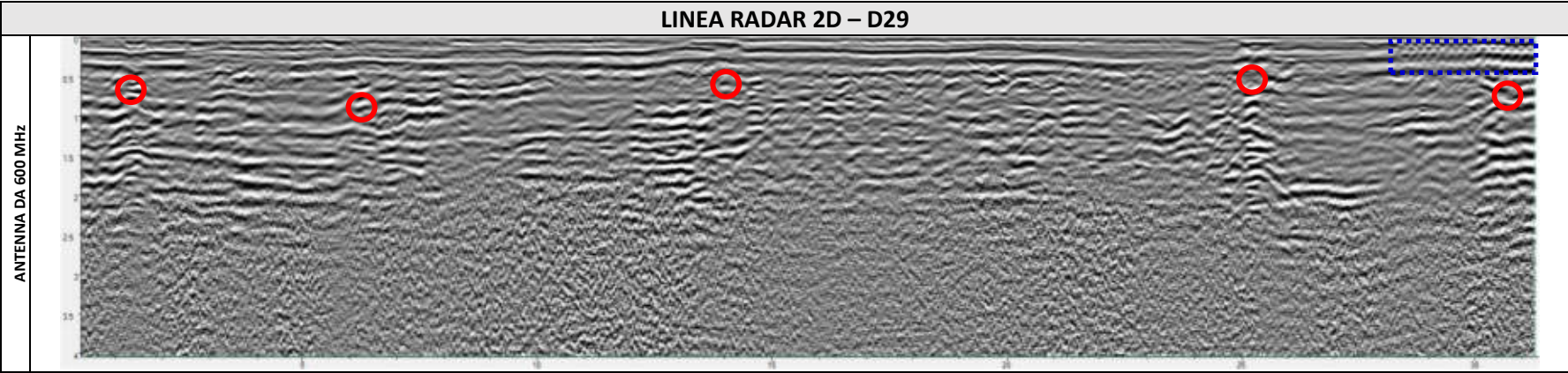
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



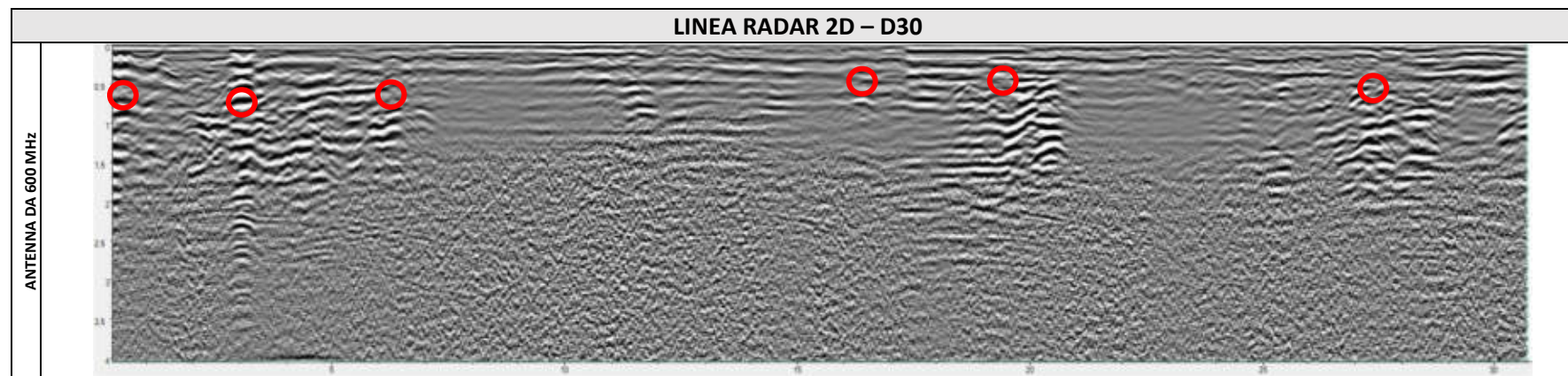
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



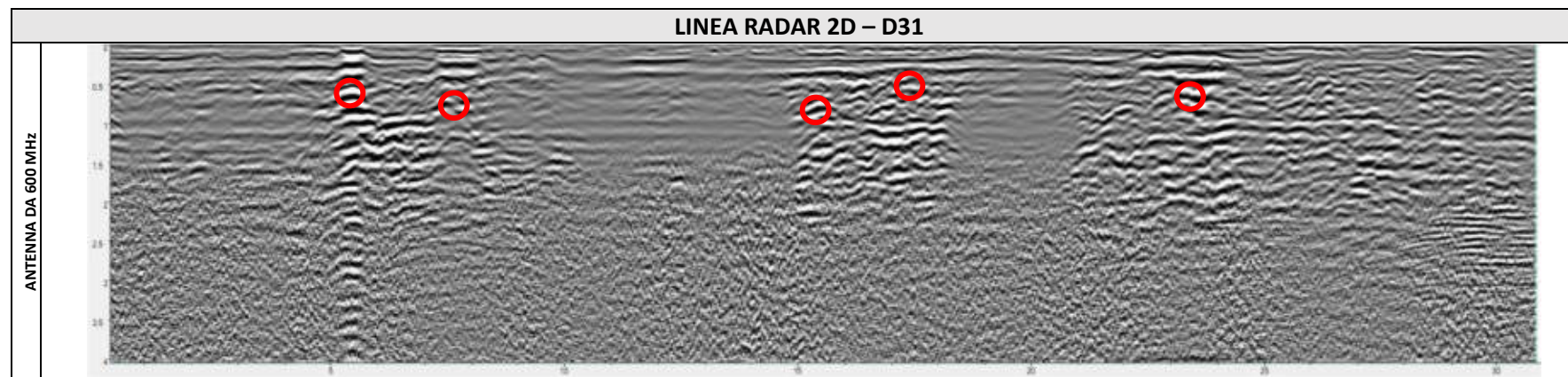
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



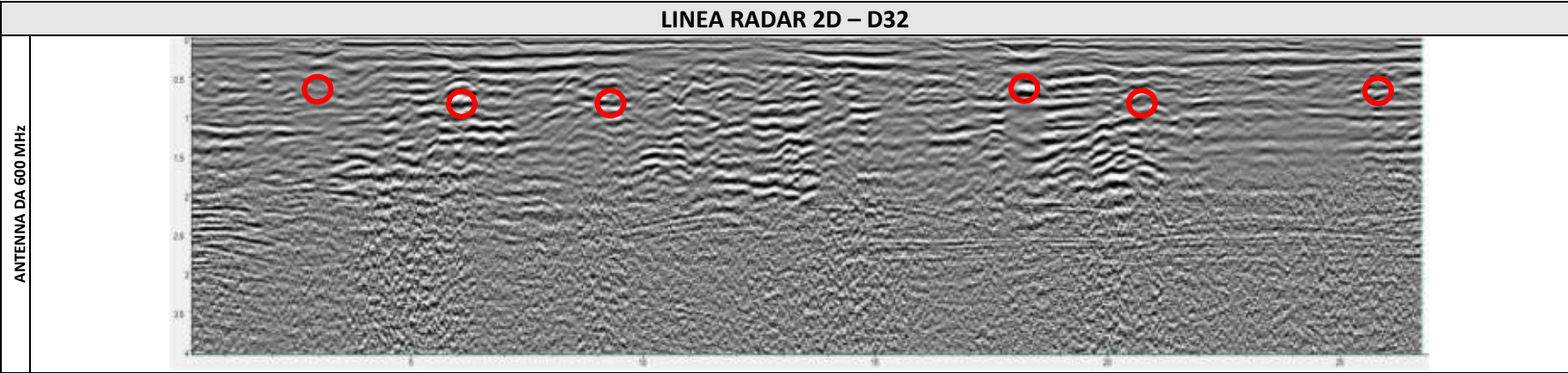
○	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>	○	<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	--	--



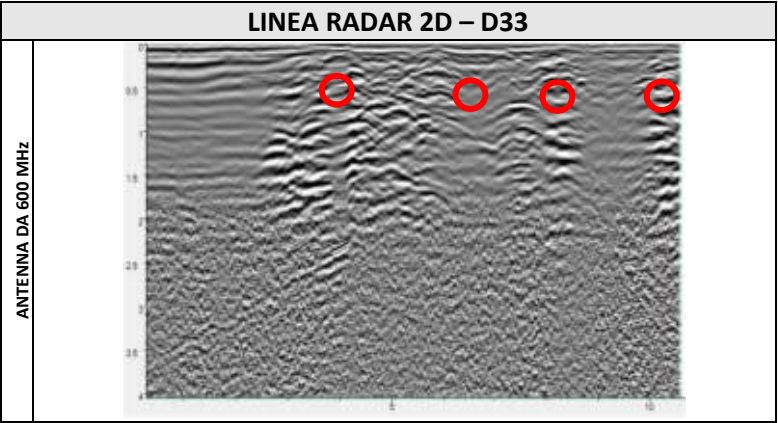
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



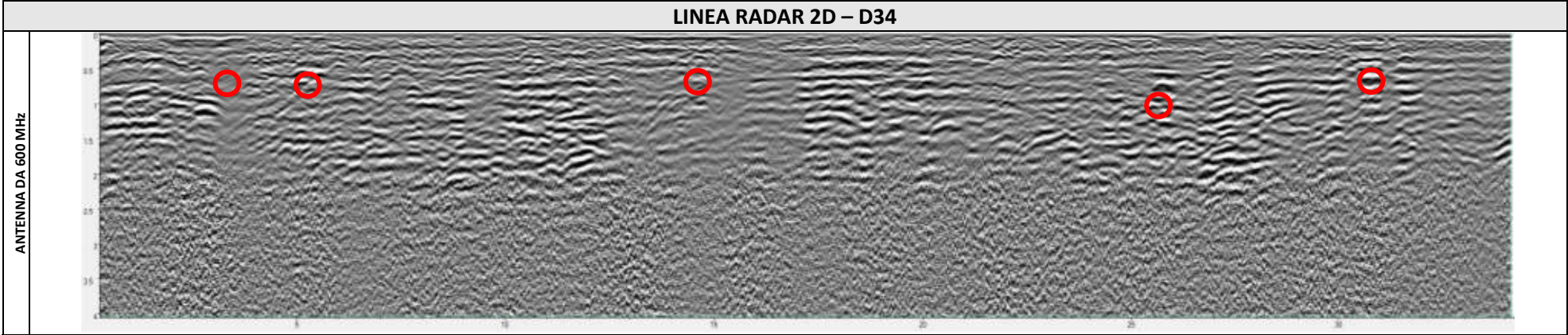
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



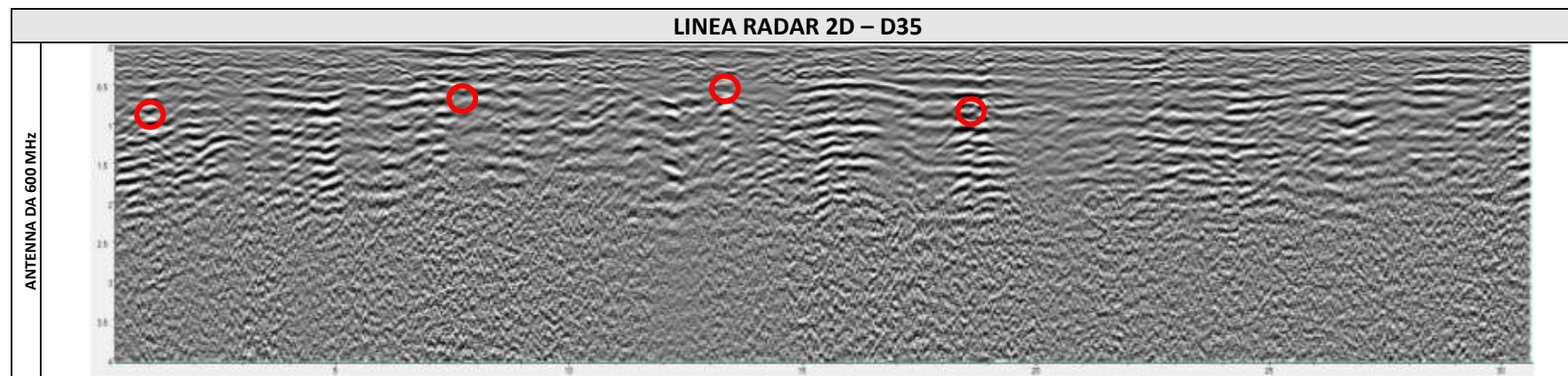
	Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto		Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi		Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata
--	---	--	--	--	---



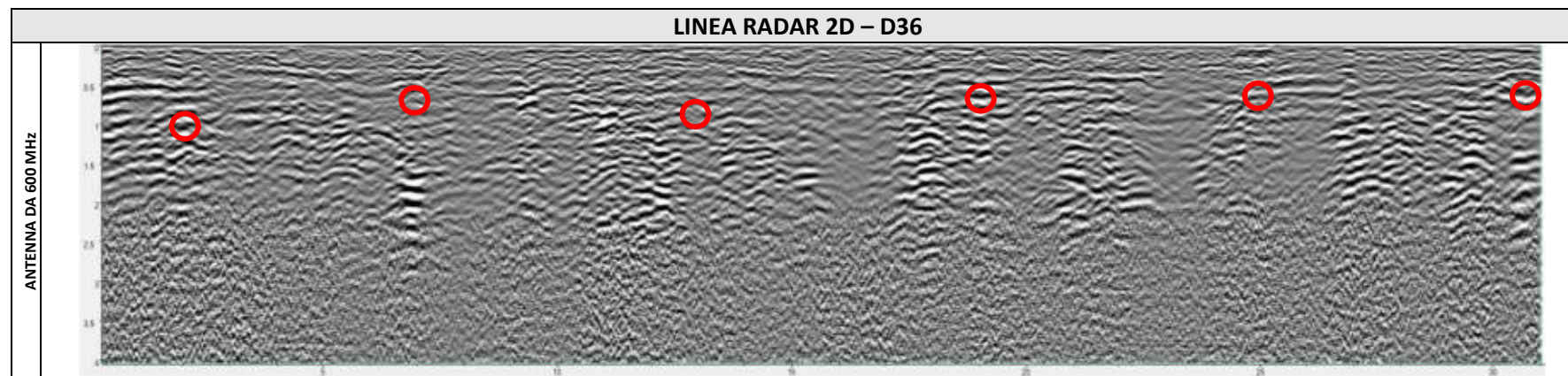
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



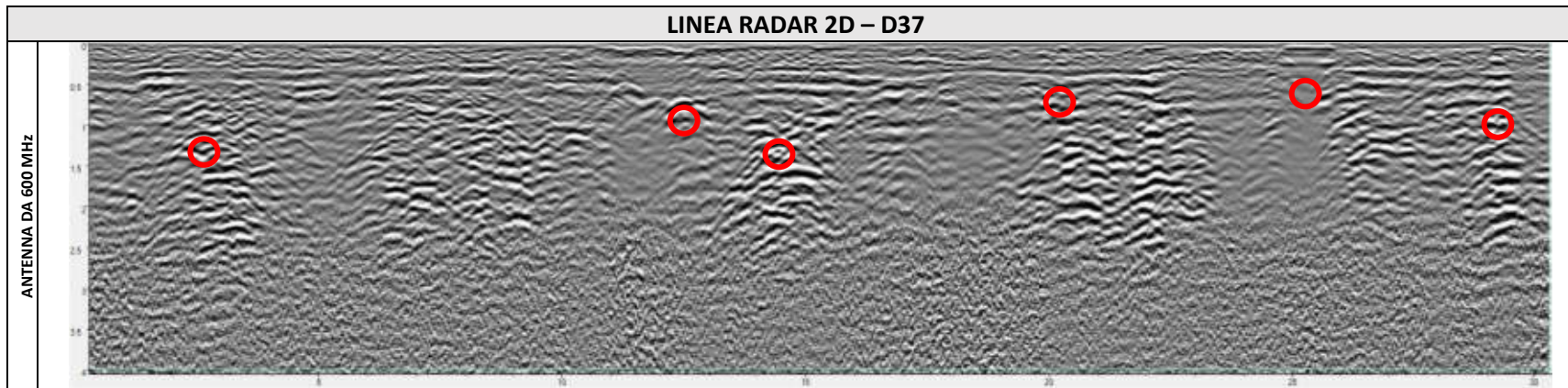
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--

LINEA RADAR 2D – D38

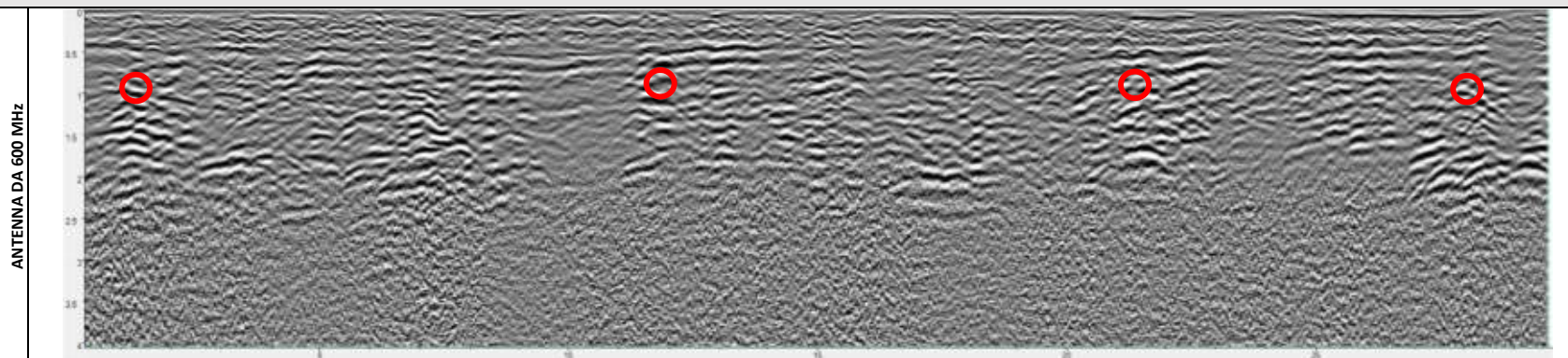


FOTO GEORADAR – D38



Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto



Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi



Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata

LINEA RADAR 2D – D39

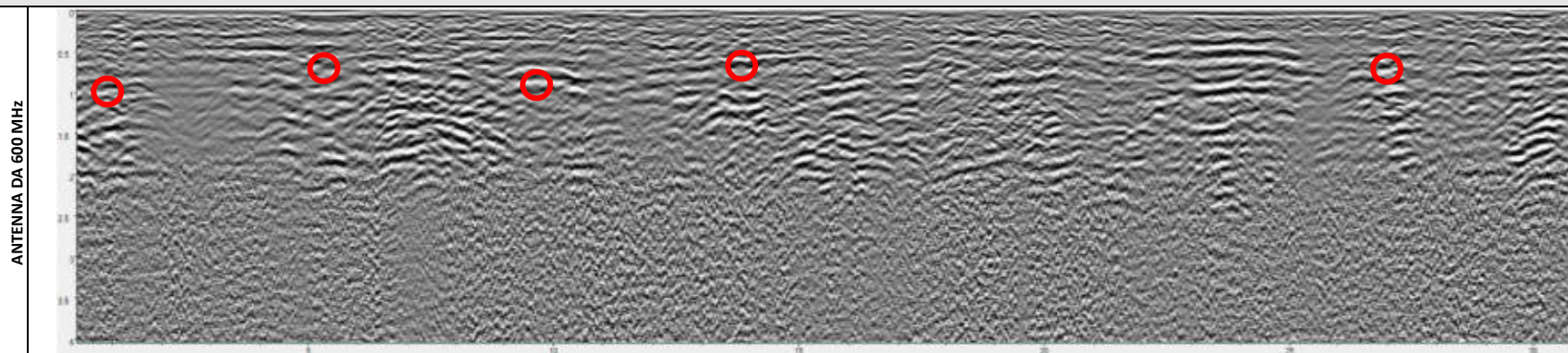


FOTO GEORADAR – D39



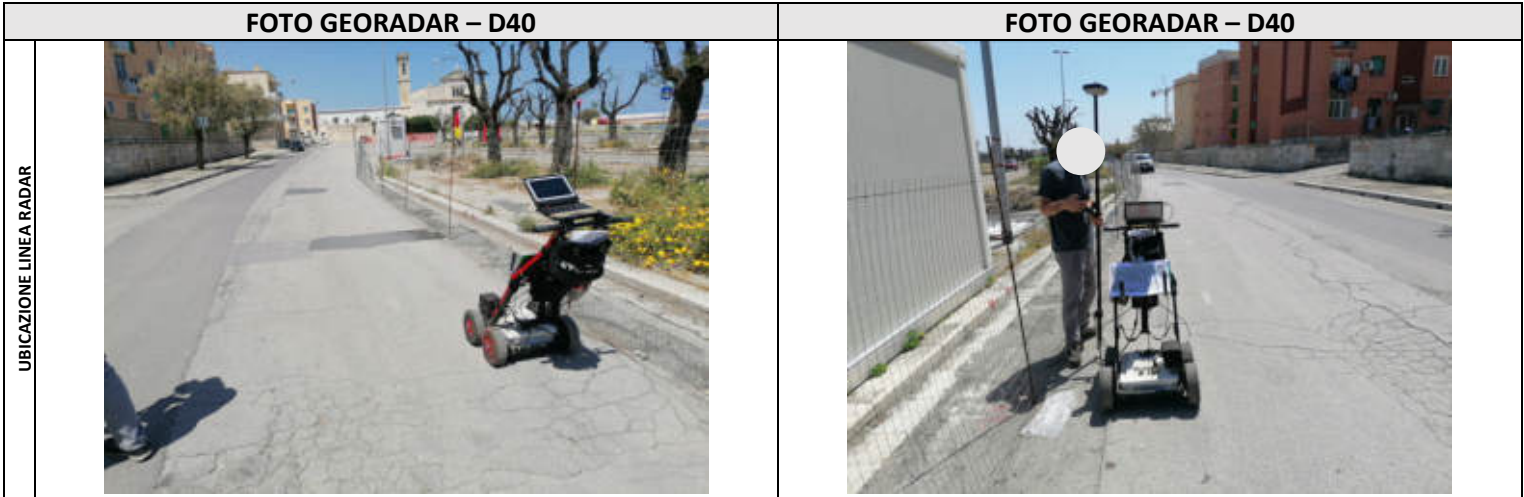
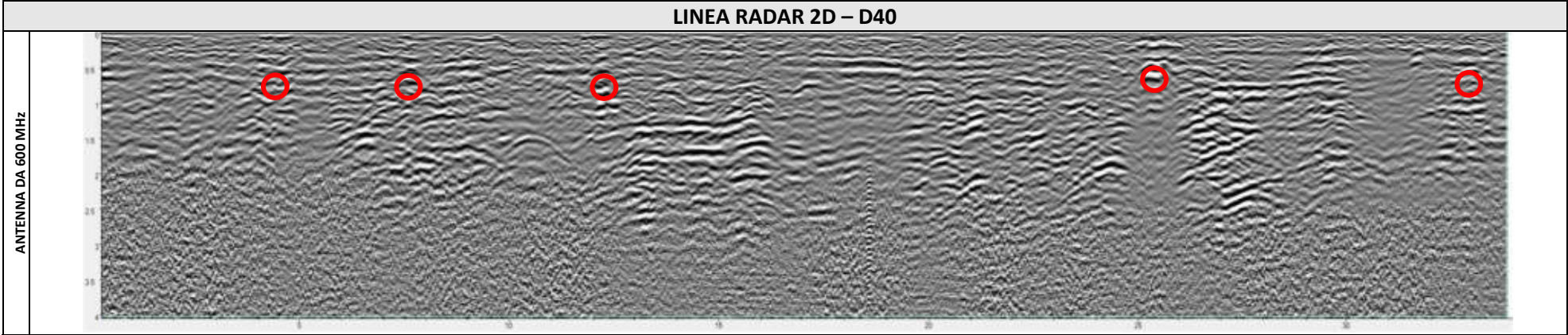
Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto



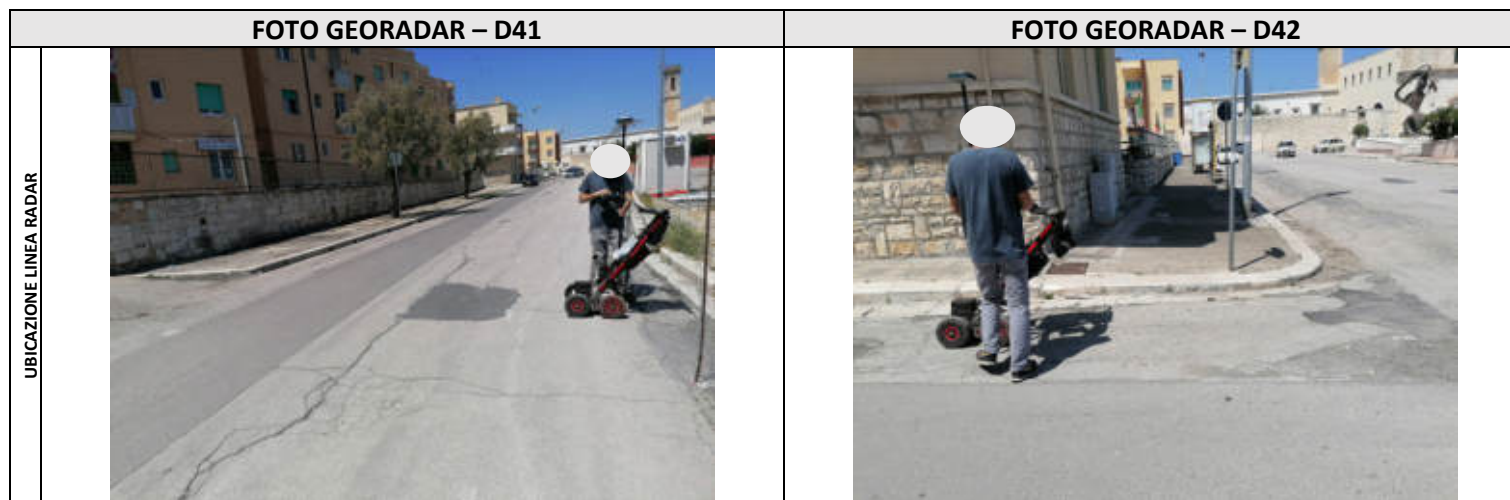
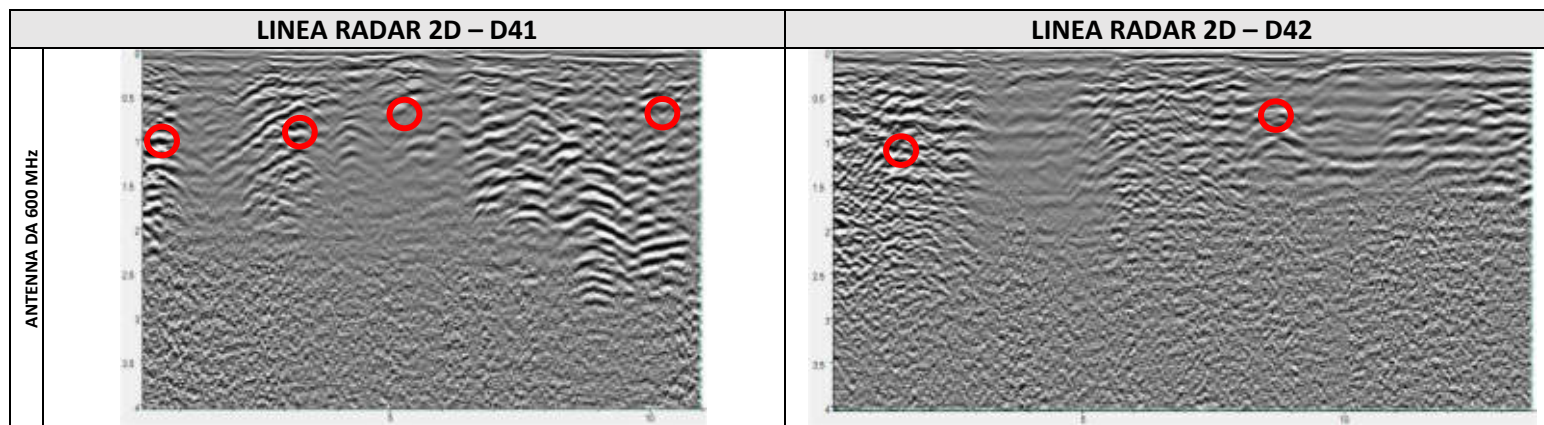
Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi



Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--

LINEA RADAR 2D – D43

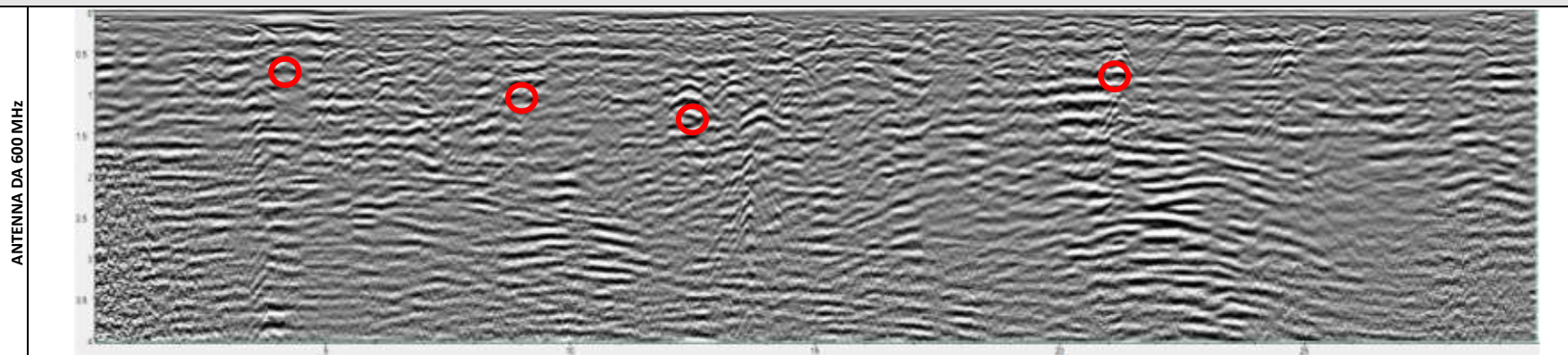


FOTO GEORADAR – D43



Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto



Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi



Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata

LINEA RADAR 2D – D44

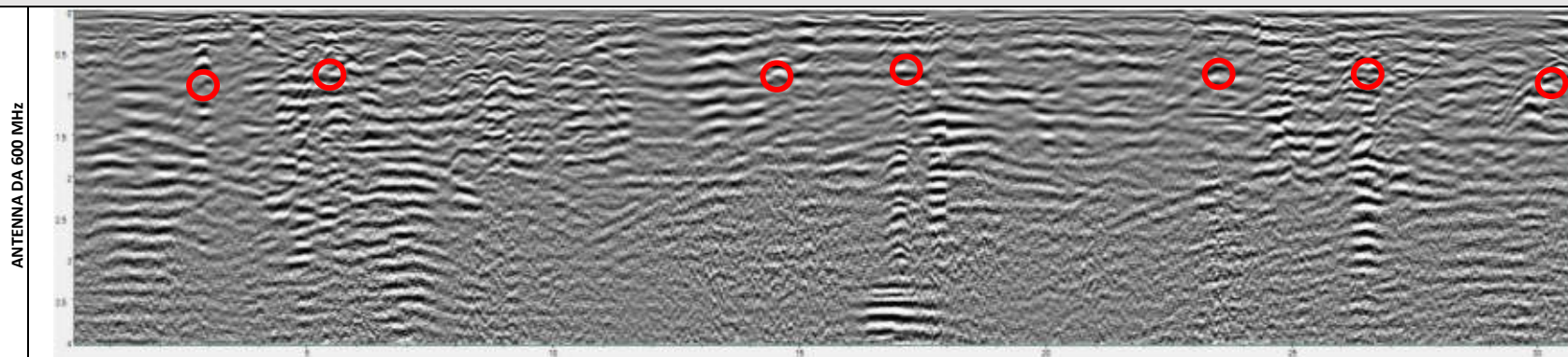


FOTO GEORADAR – D44



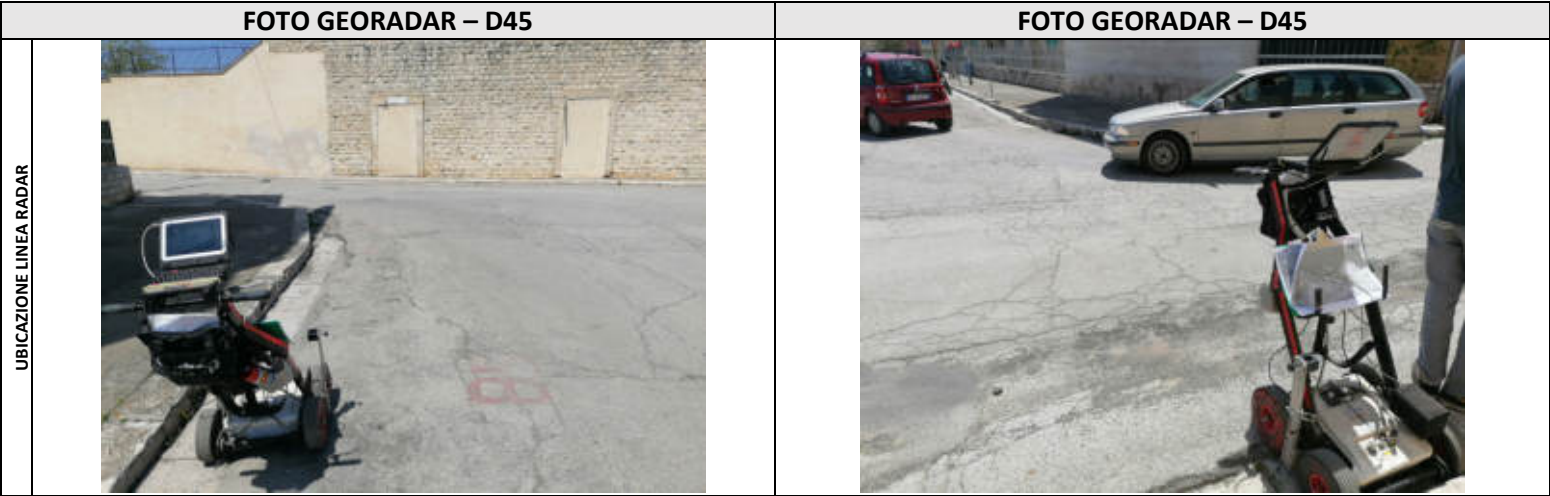
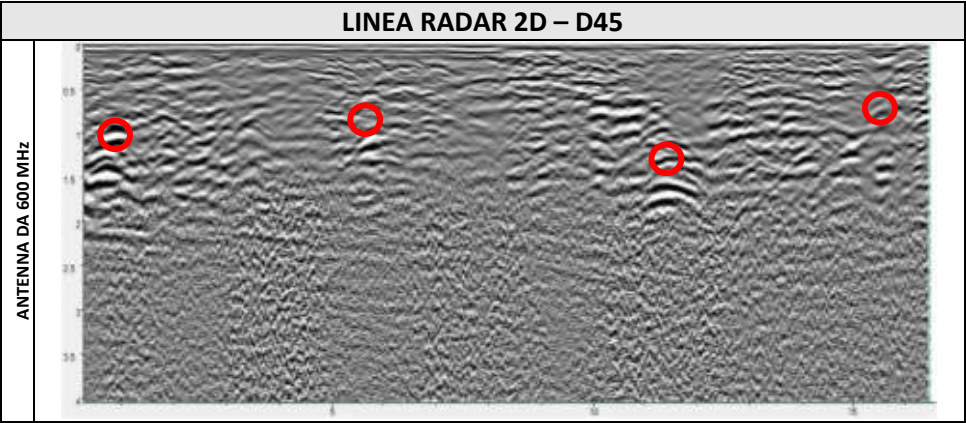
Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto



Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi



Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--

LINEA RADAR 2D – D46

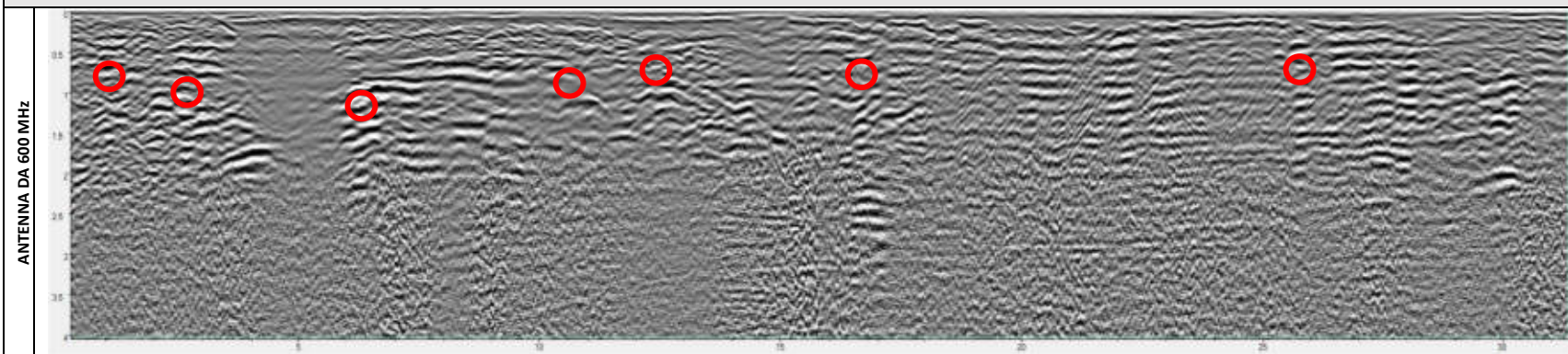
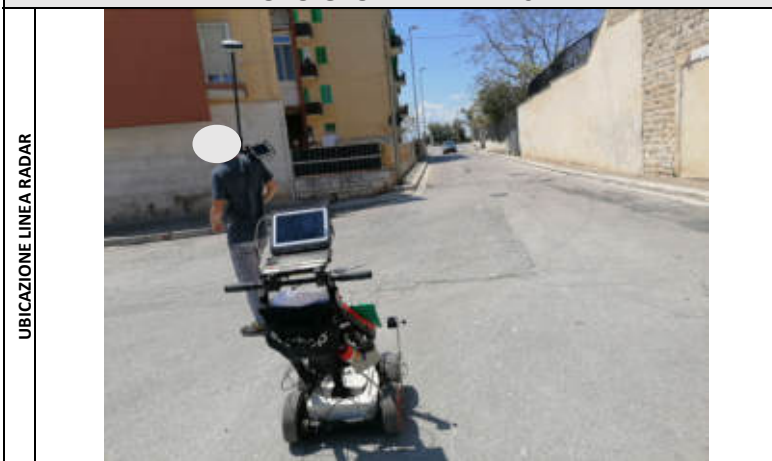


FOTO GEORADAR – D46



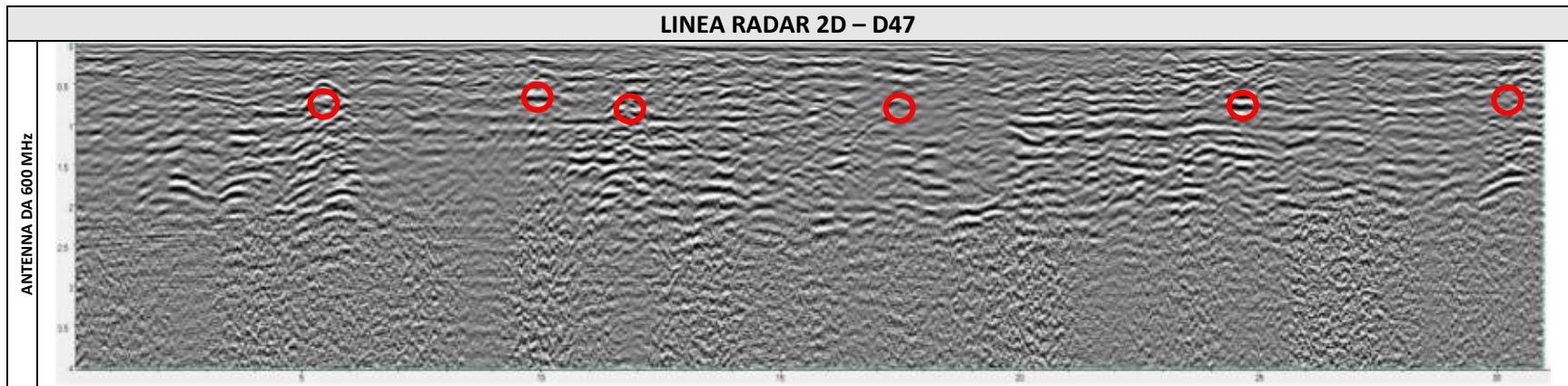
Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto



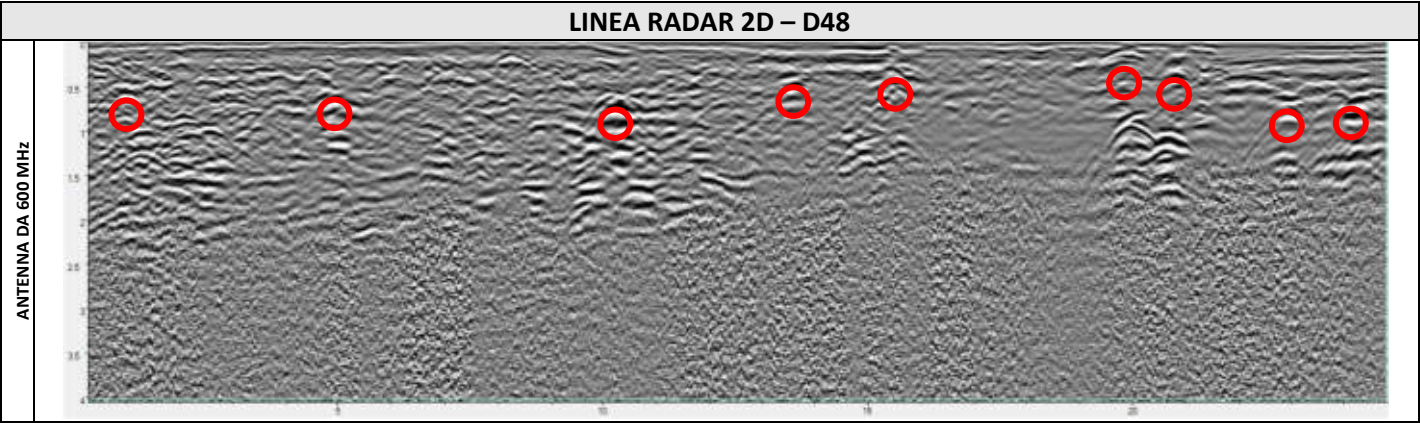
Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi



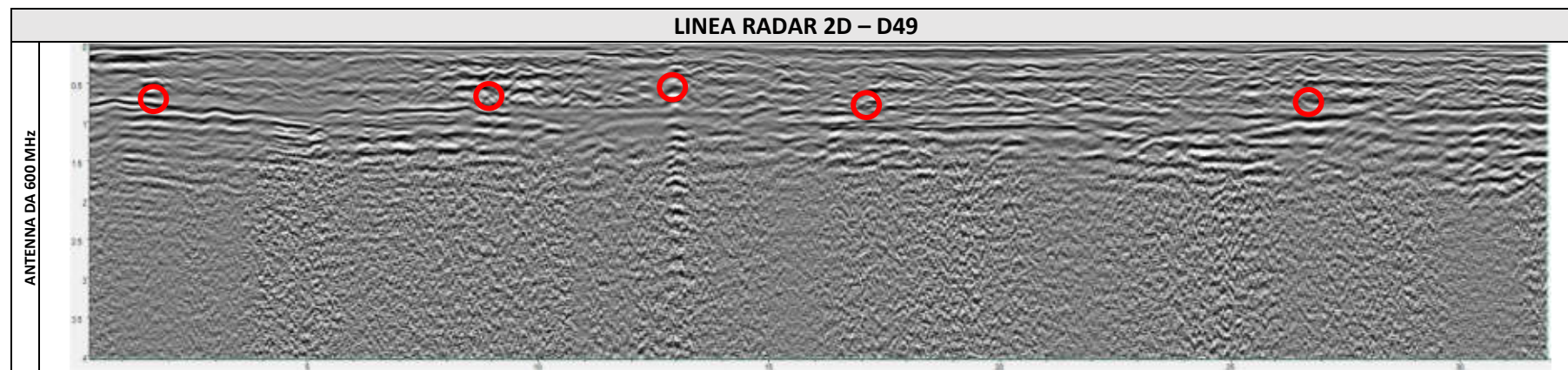
Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata



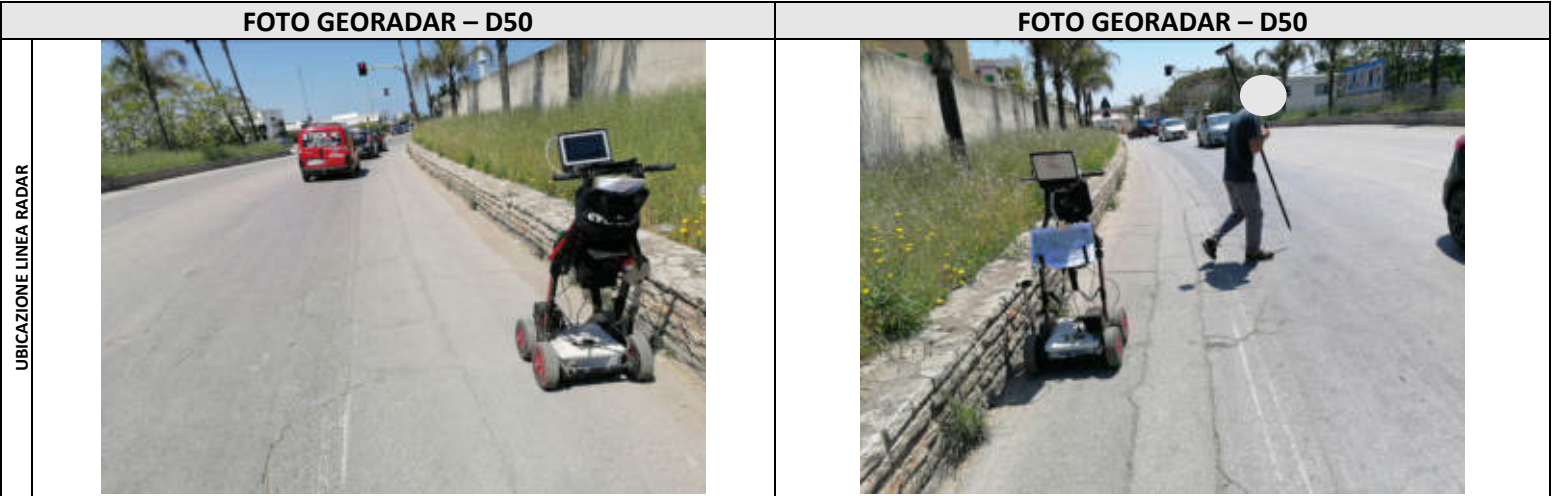
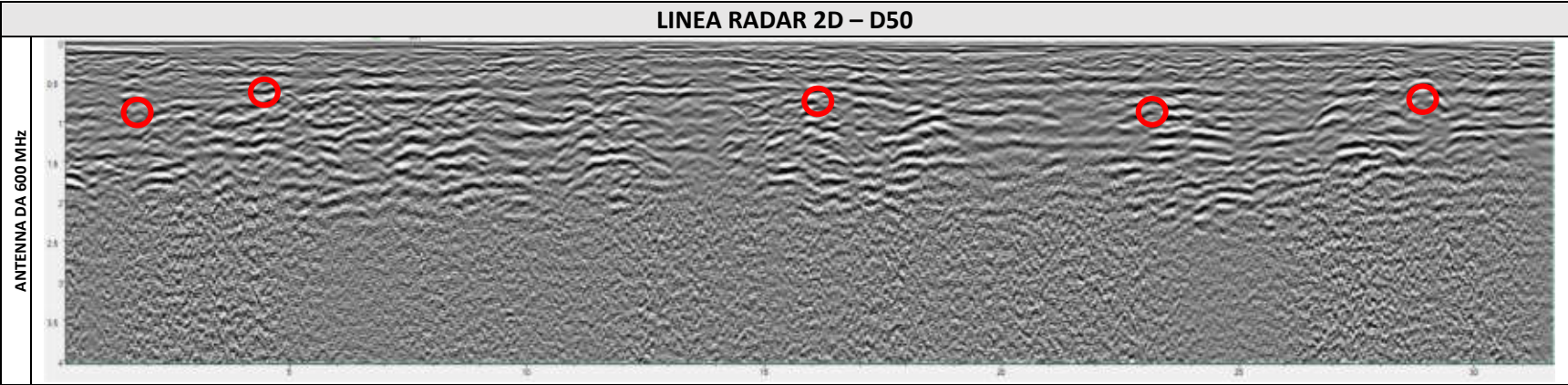
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



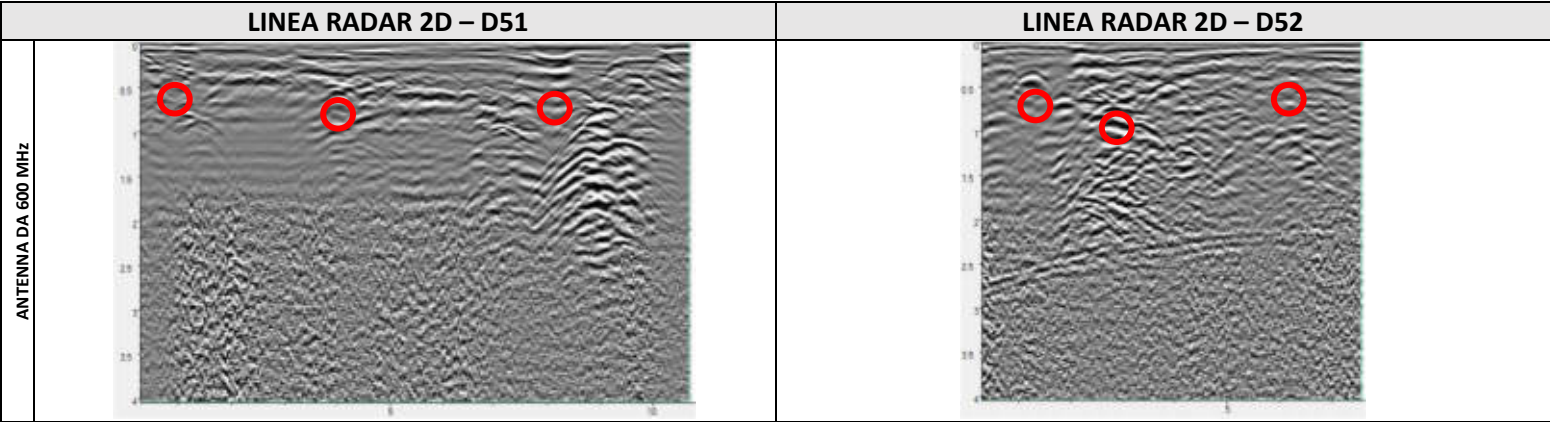
	Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto		Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi		Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata
--	---	--	--	--	---



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



	Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto		Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi		Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata
--	---	--	--	--	---



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--

LINEA RADAR 2D – D53

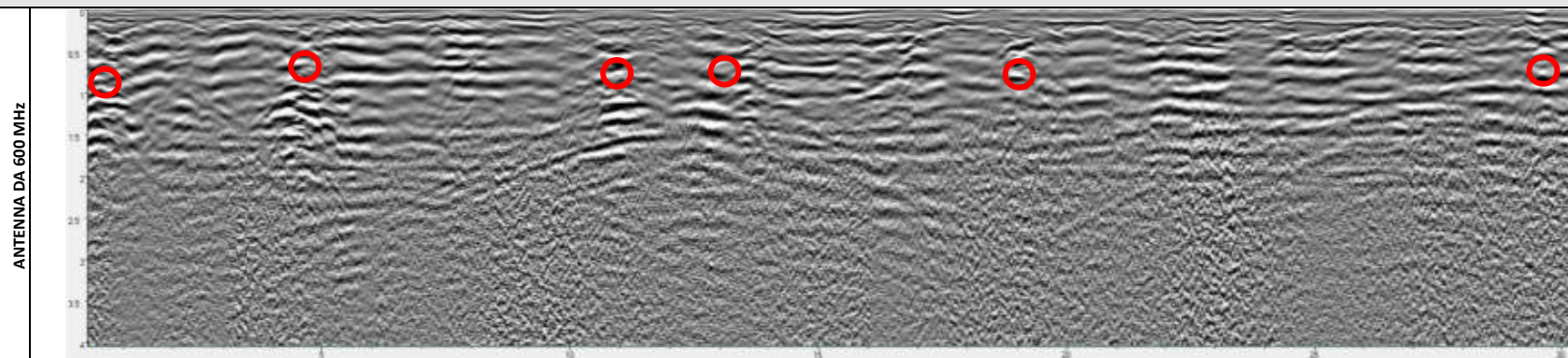


FOTO GEORADAR – D53



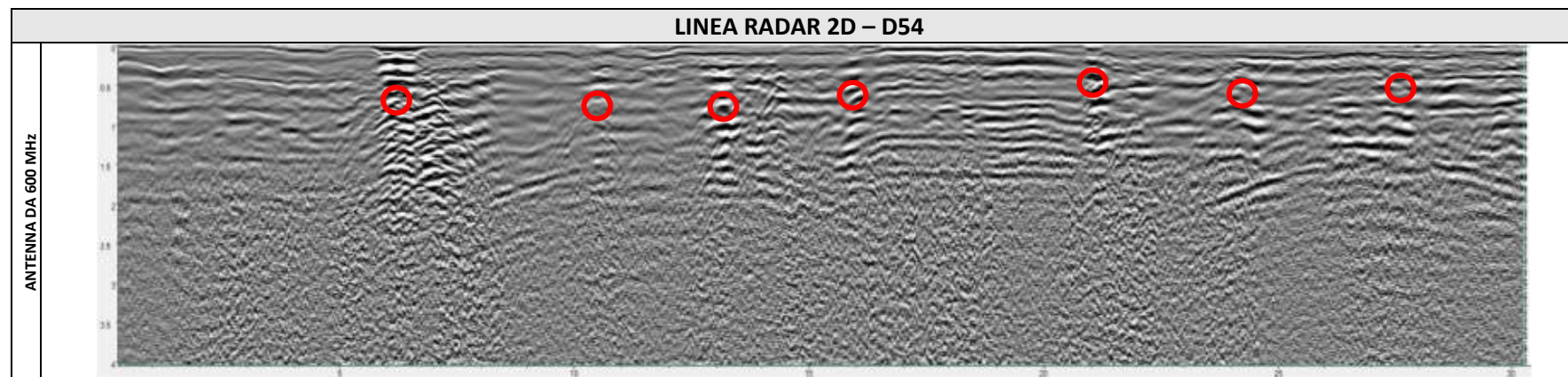
Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto



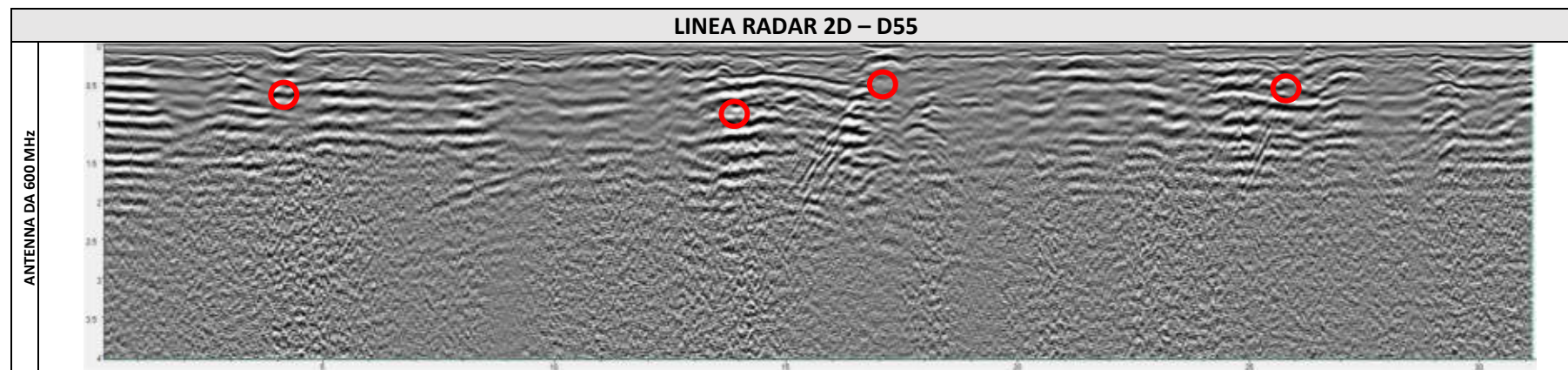
Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi



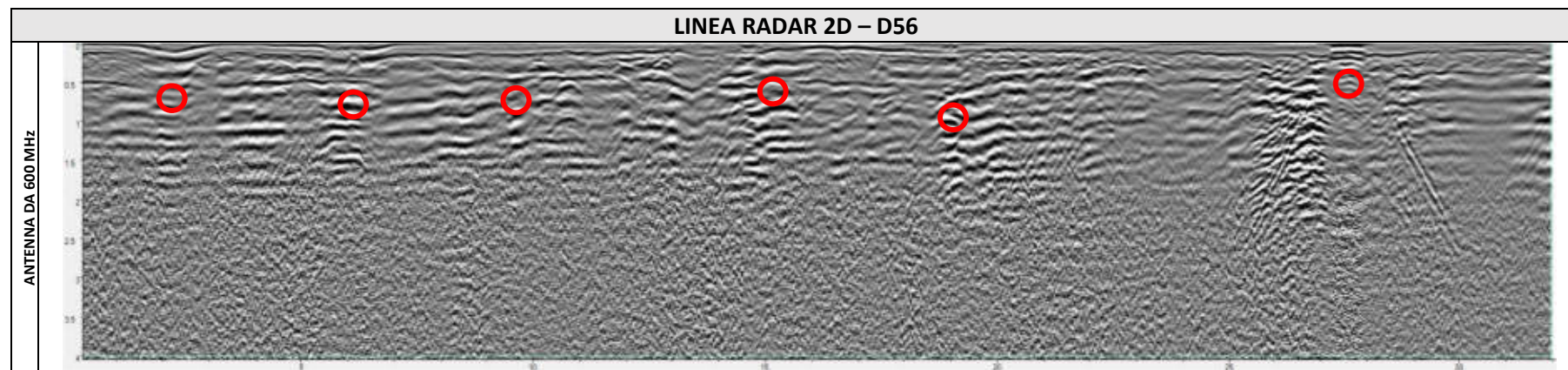
Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata



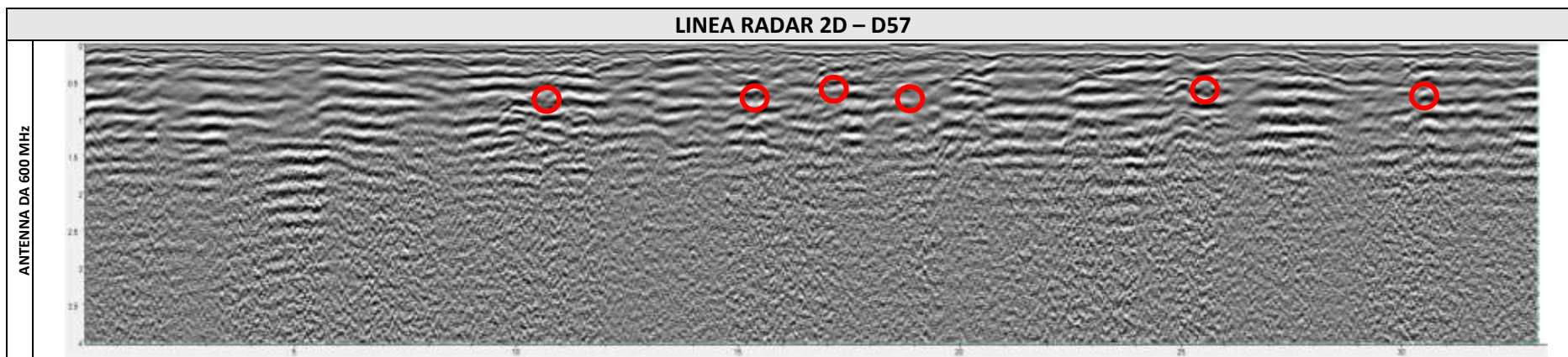
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



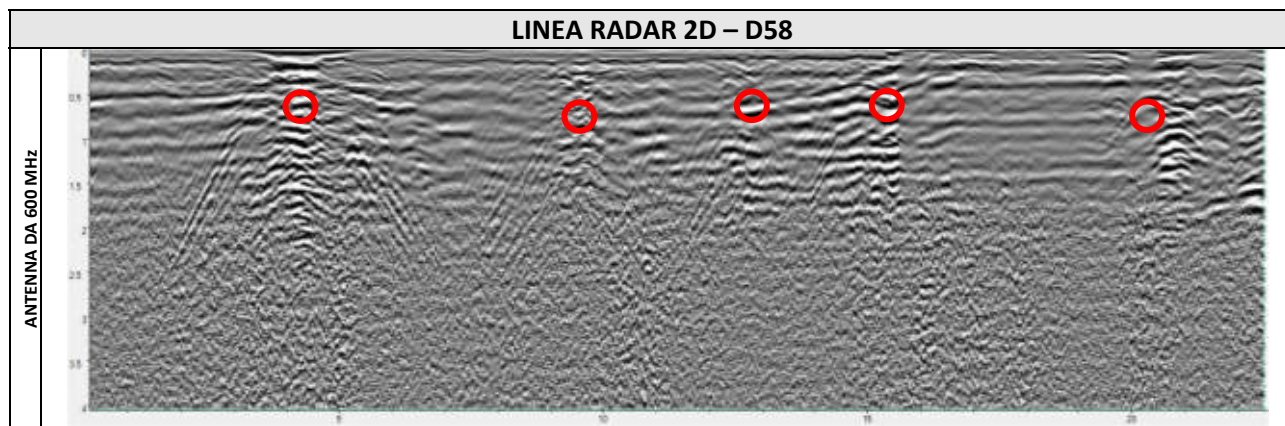
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



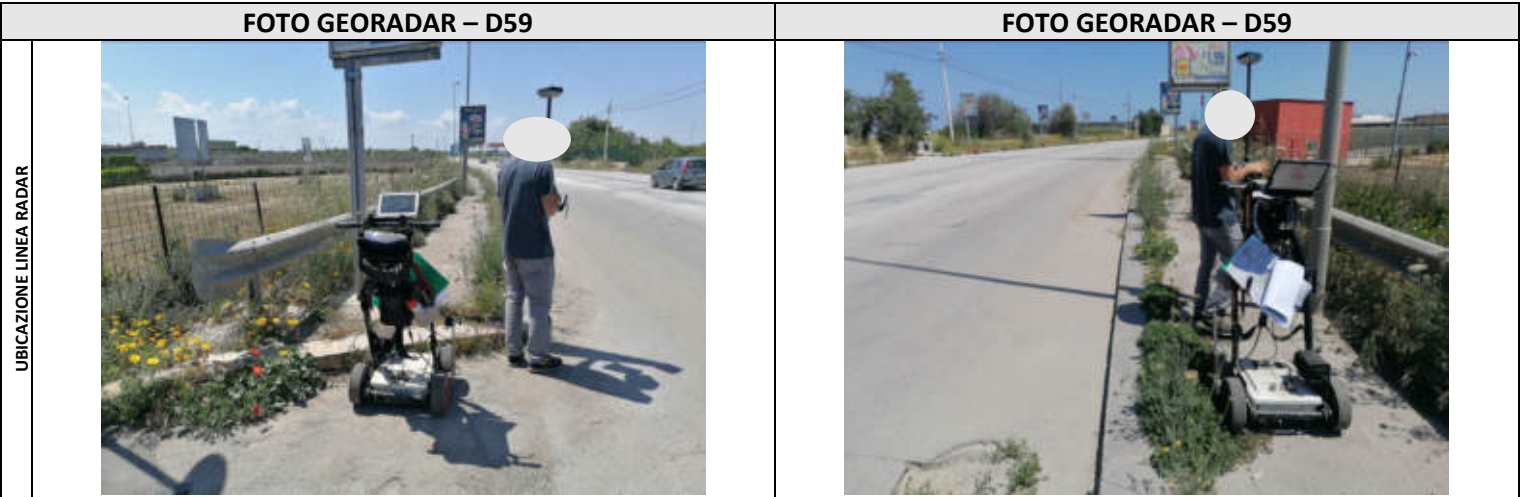
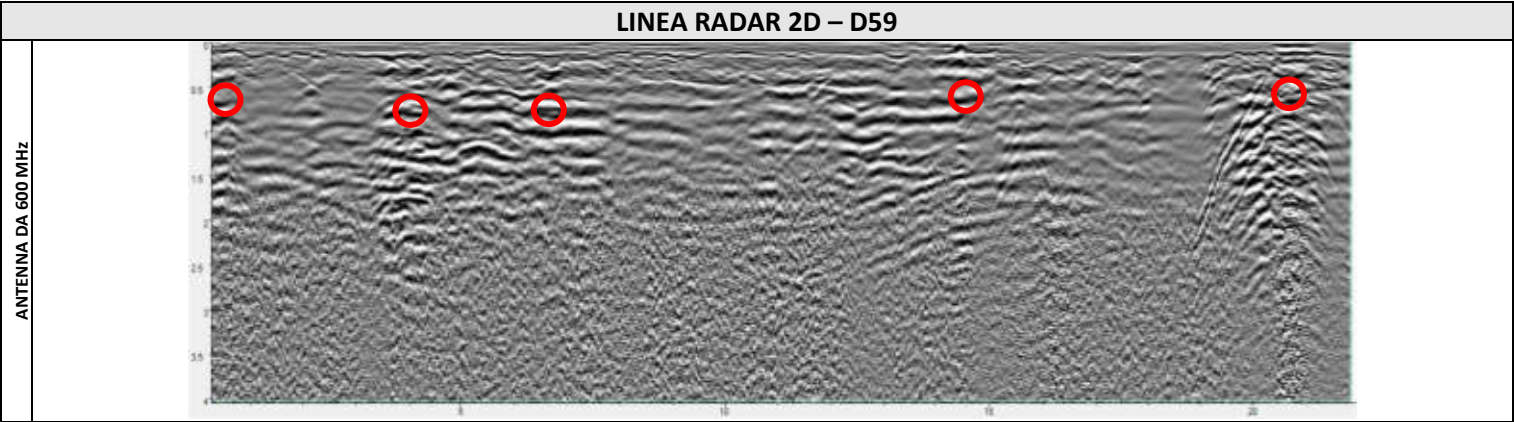
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



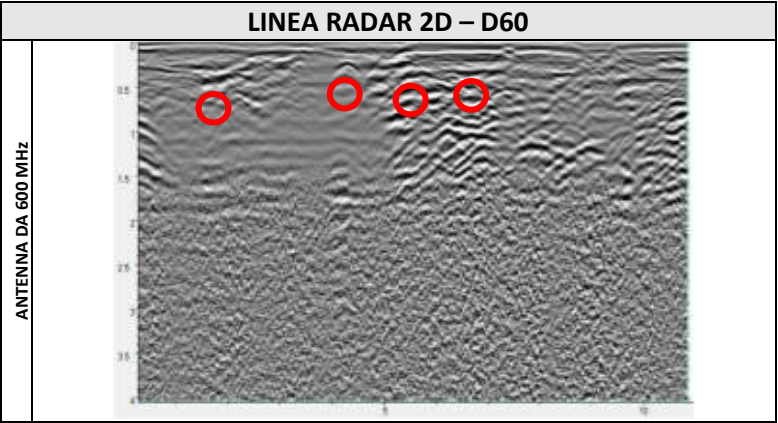
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



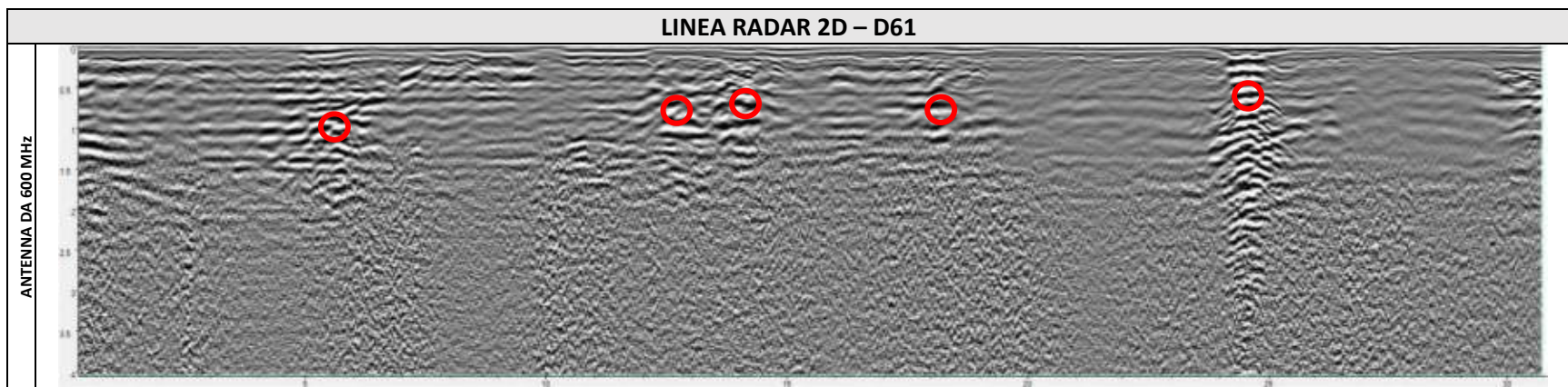
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



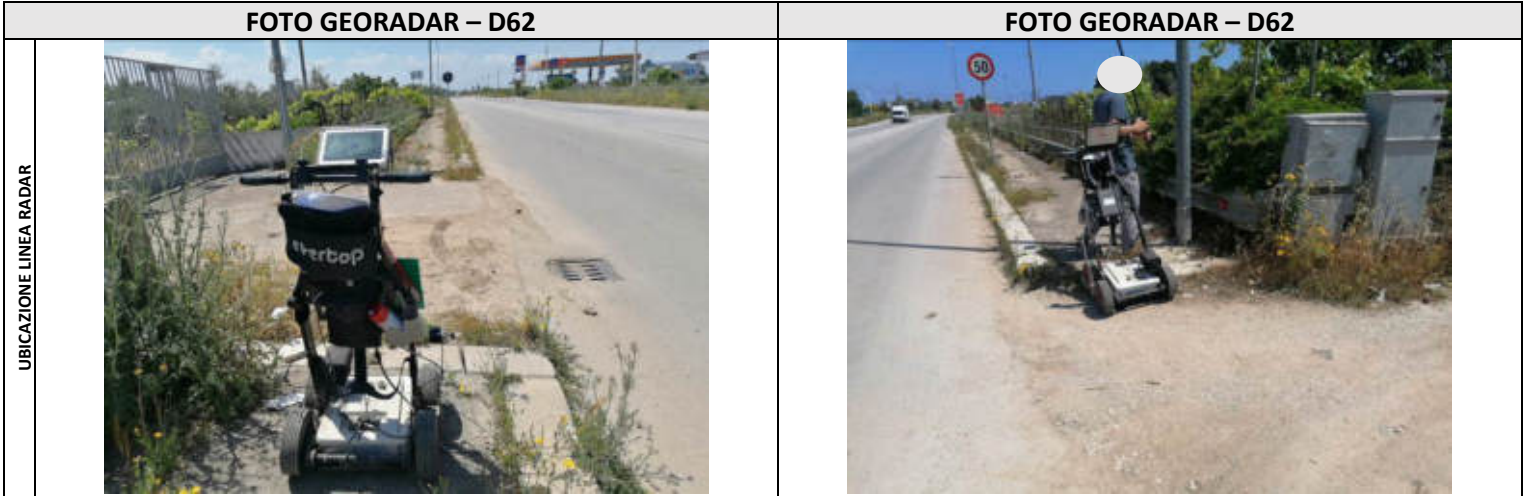
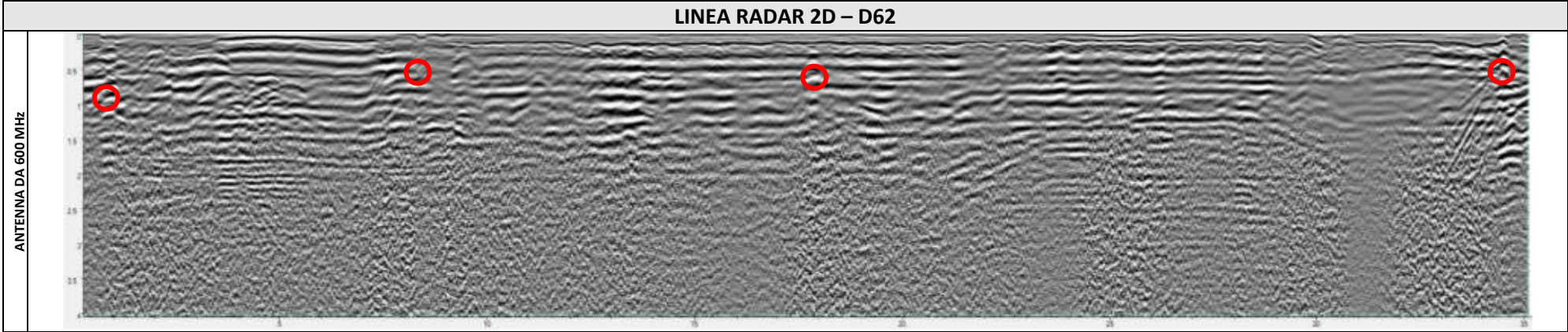
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



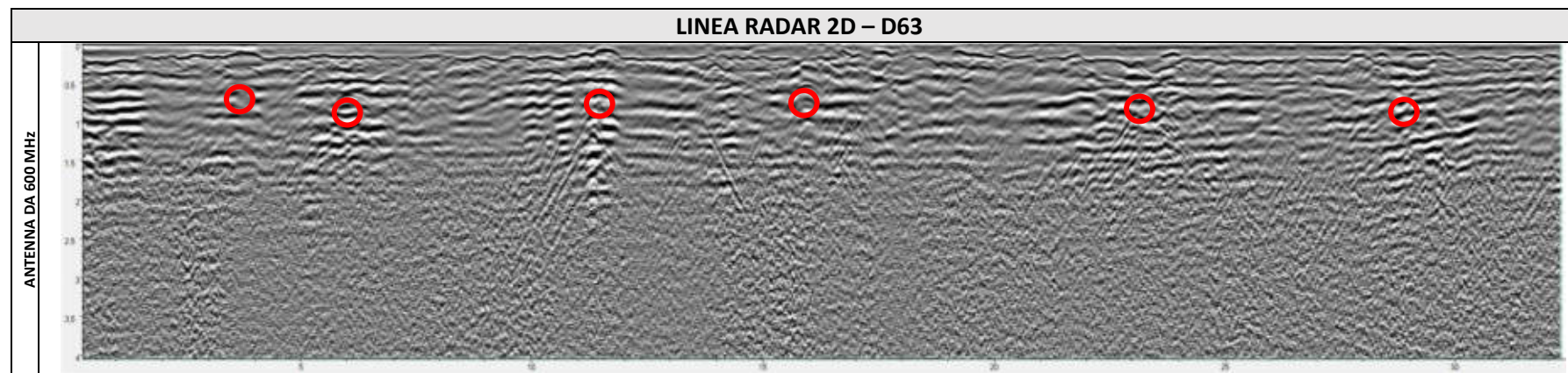
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



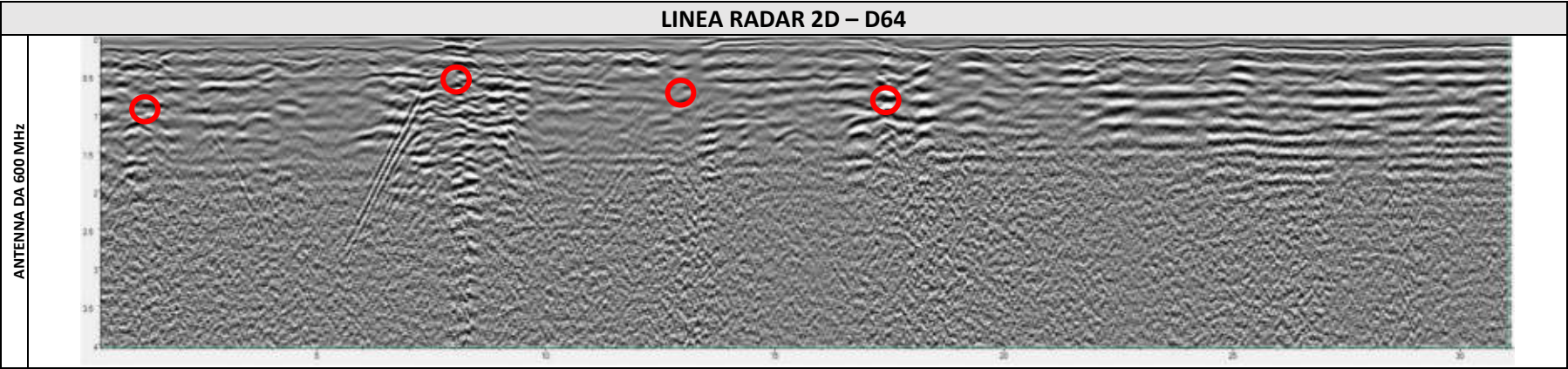
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



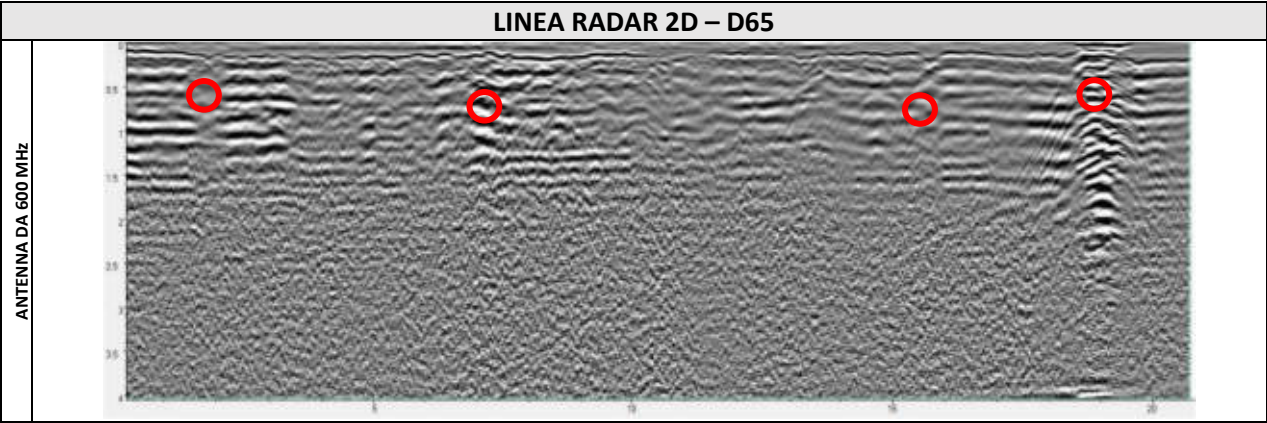
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



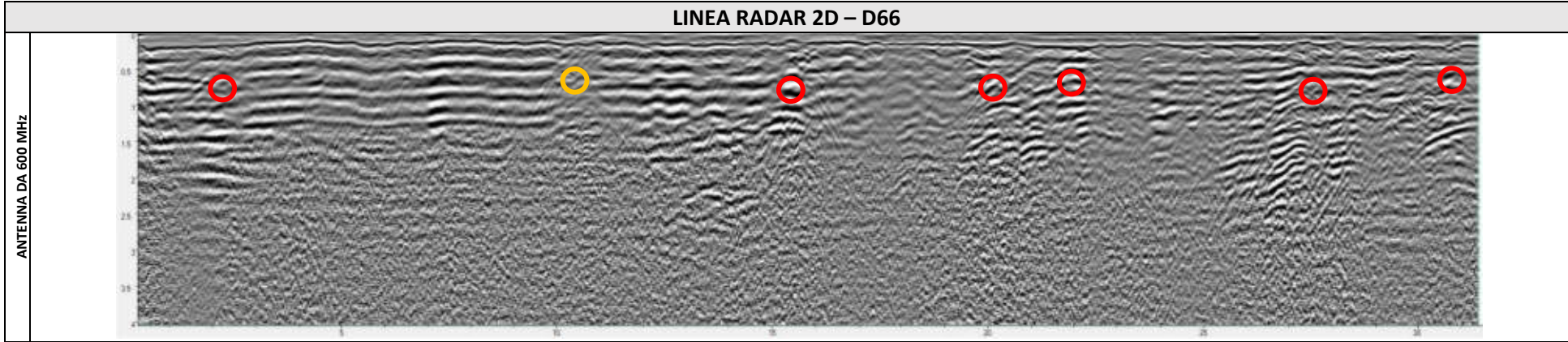
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



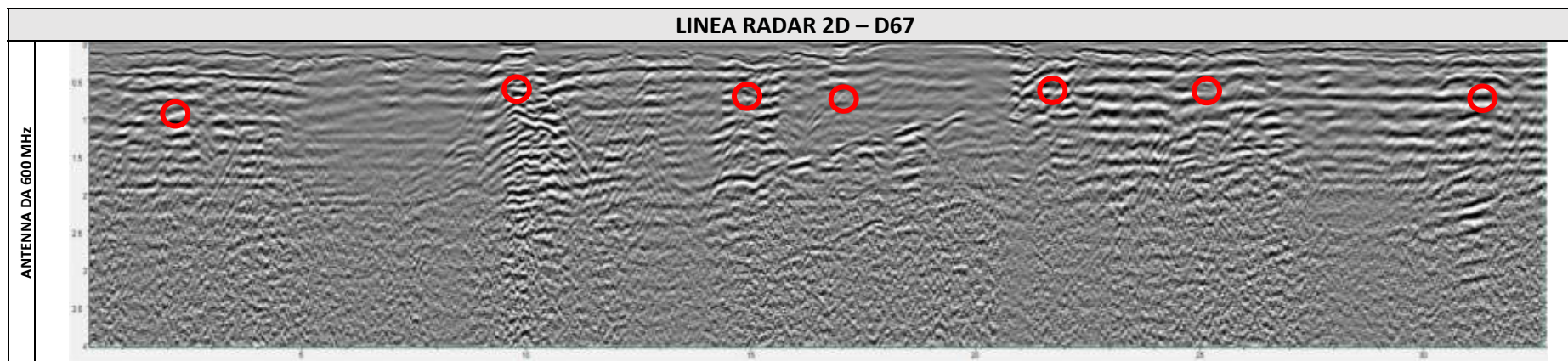
	Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto	○	Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi	□	Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata
--	---	---	--	---	---



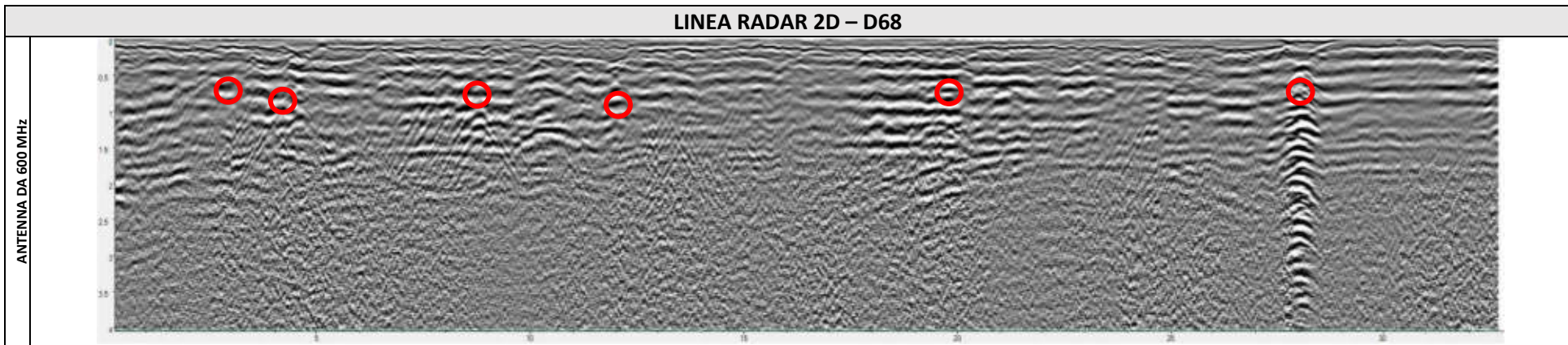
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



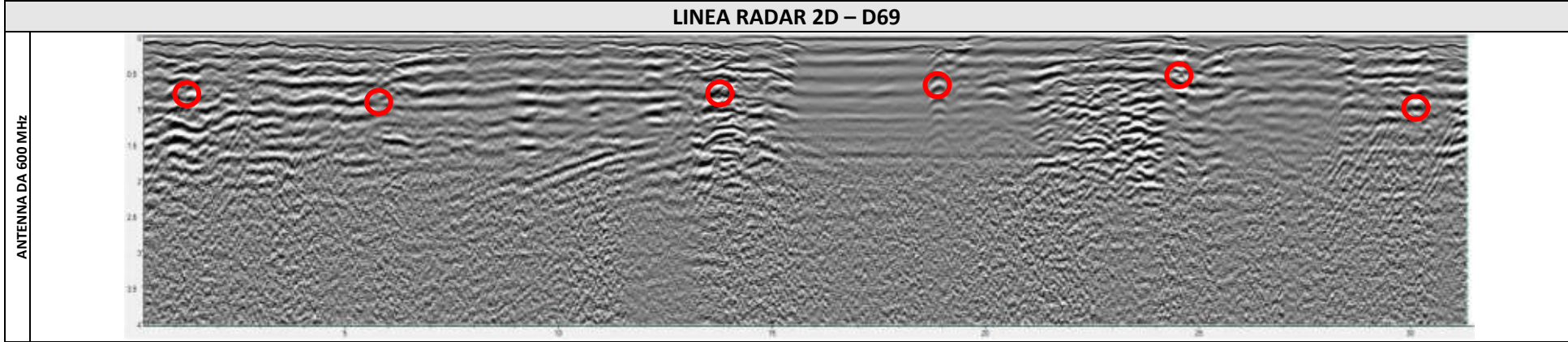
	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--

LINEA RADAR 2D – D70

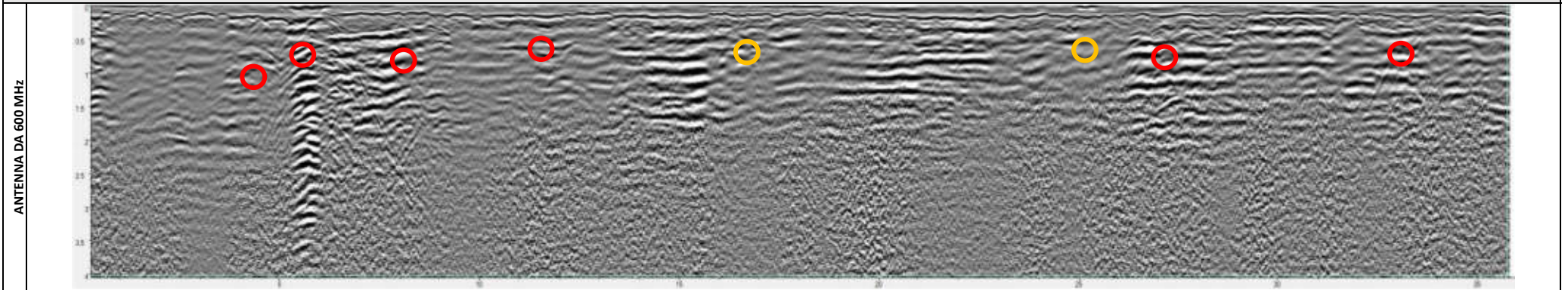


FOTO GEORADAR – D70



FOTO GEORADAR – D70



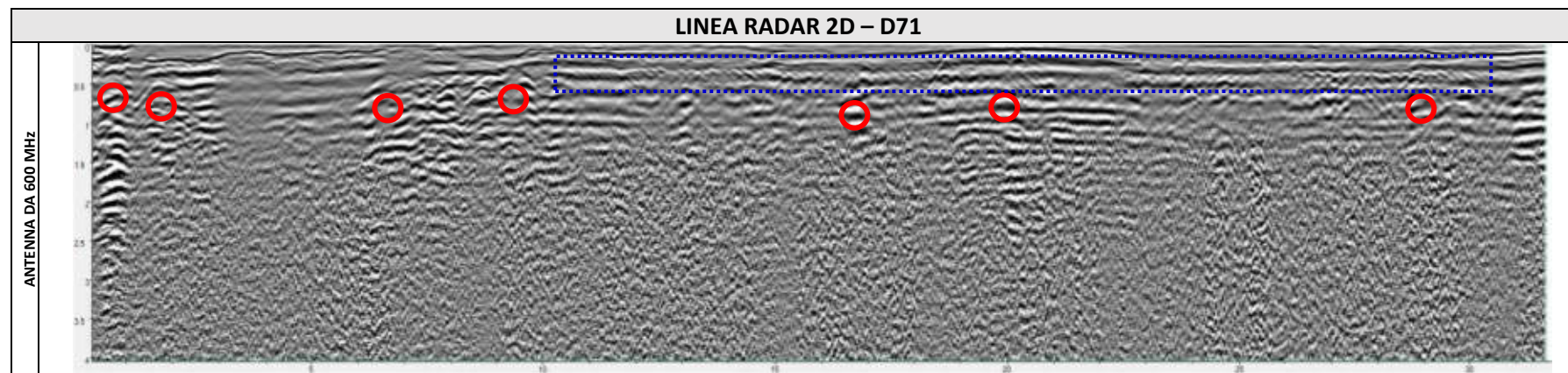
Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto



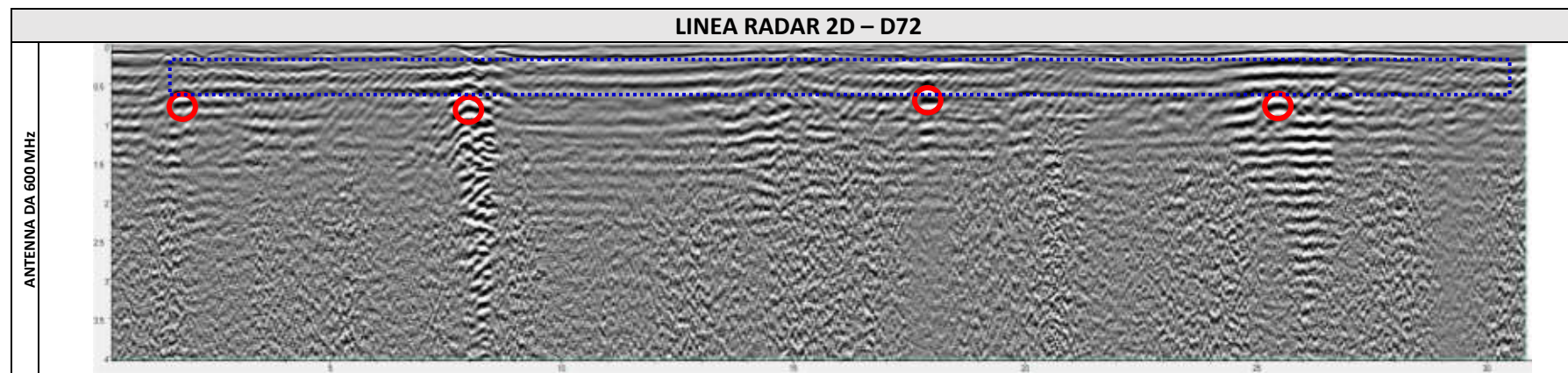
Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi



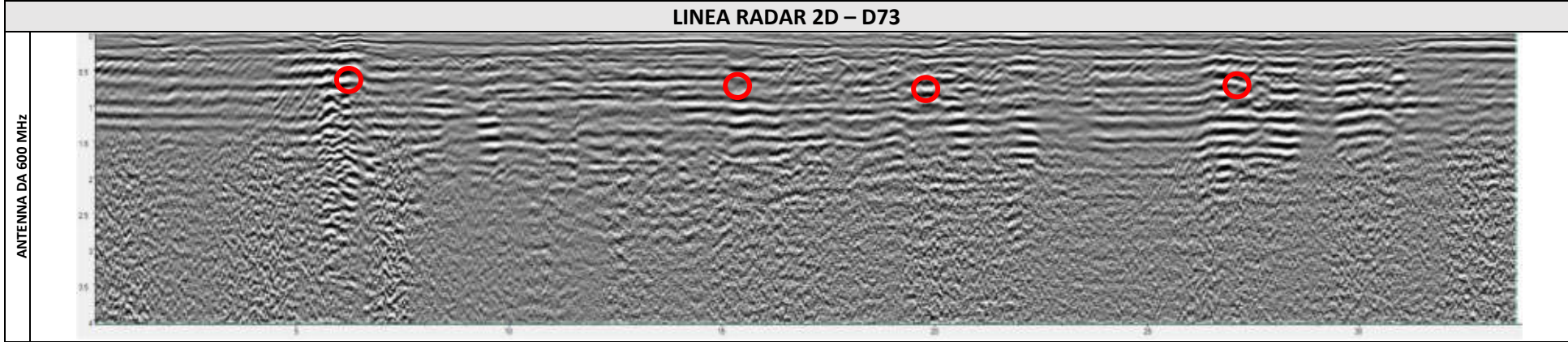
Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--

LINEA RADAR 2D – D74

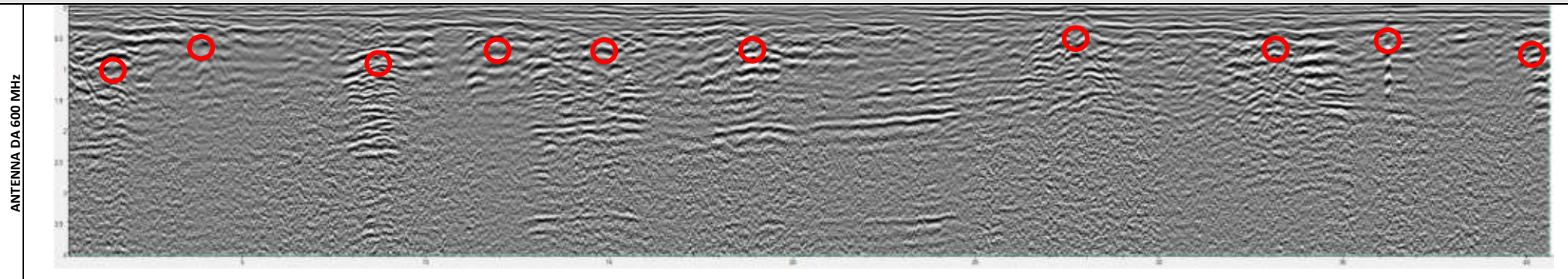


FOTO GEORADAR – D74



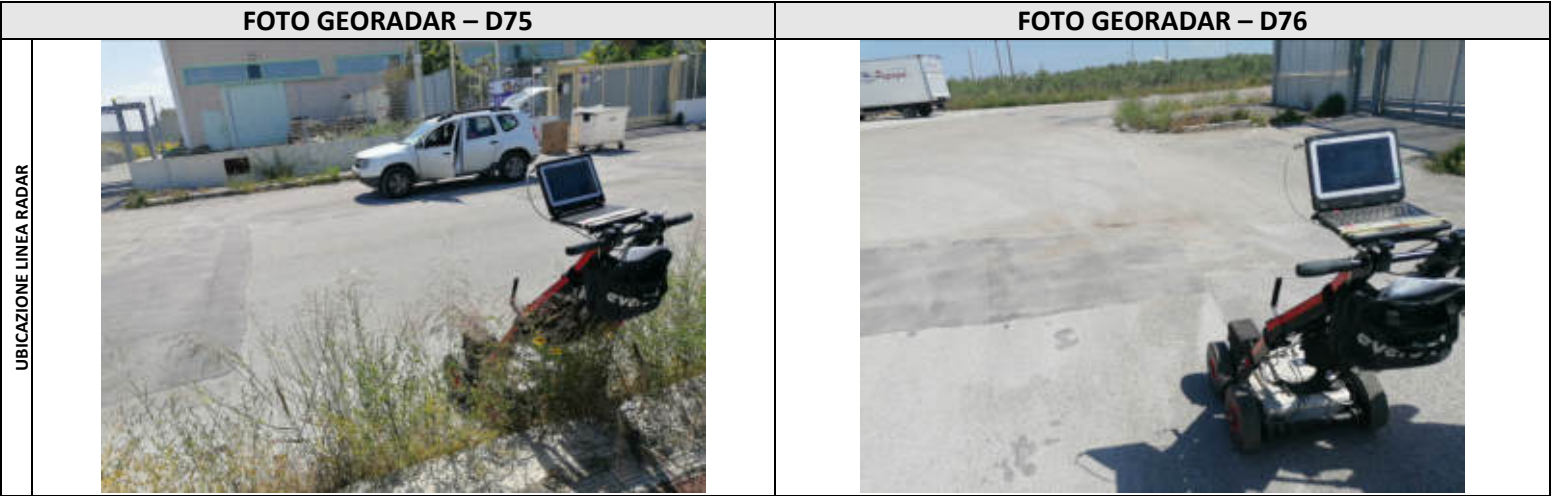
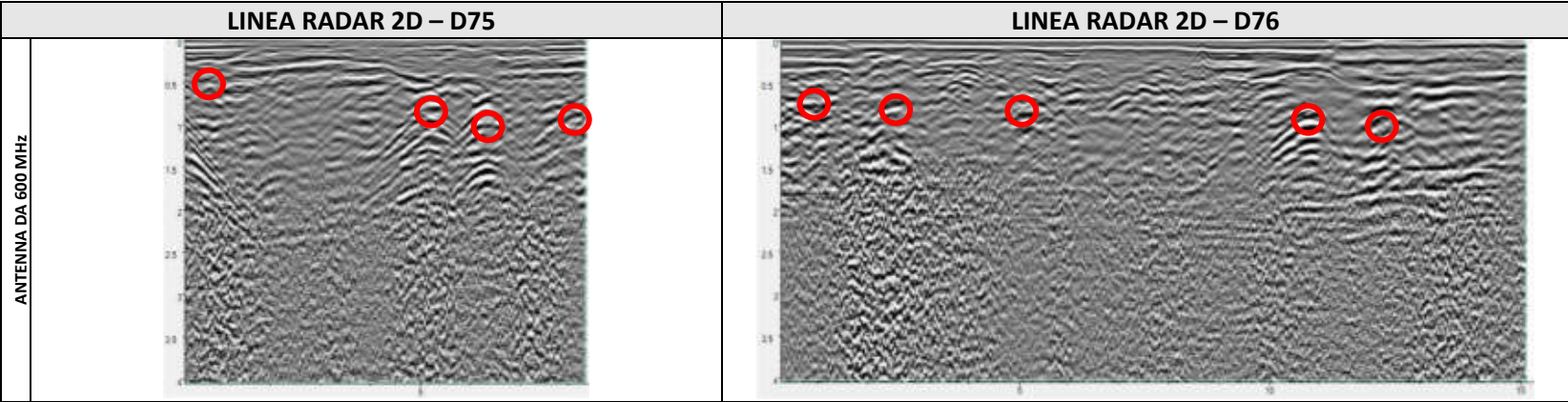
Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto



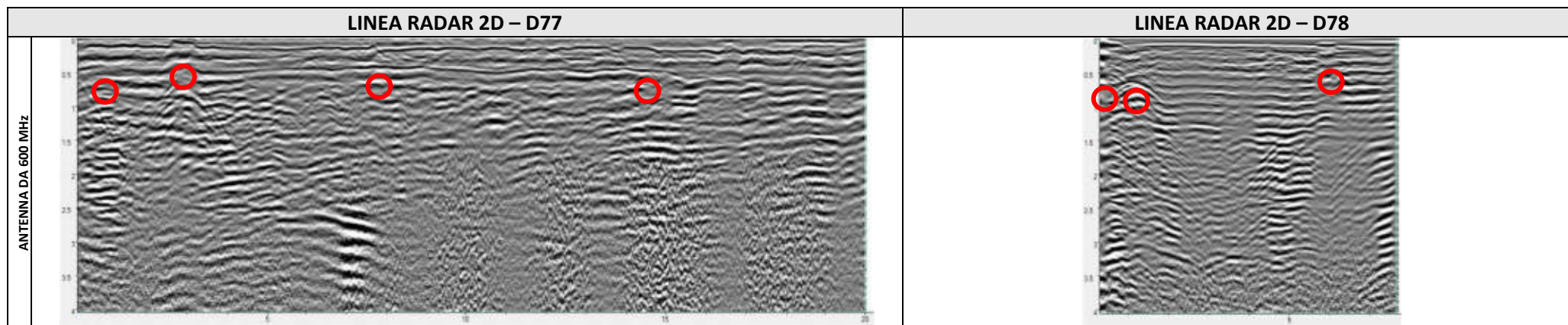
Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi



Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
---	--	---	---	---	--

LINEA RADAR 2D – D79

ANTENNA DA 600 MHz

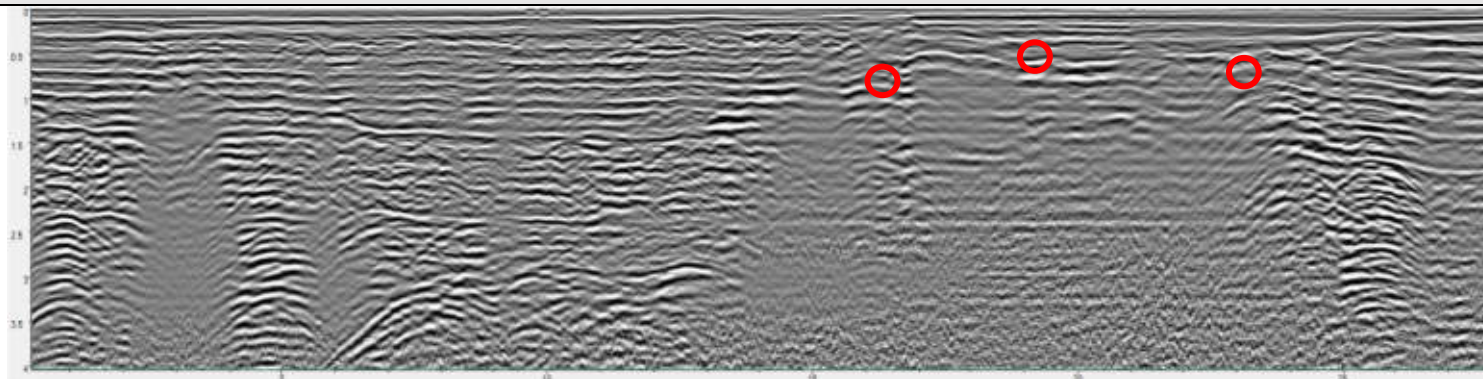


FOTO GEORADAR – D79

UBICAZIONE LINEA RADAR



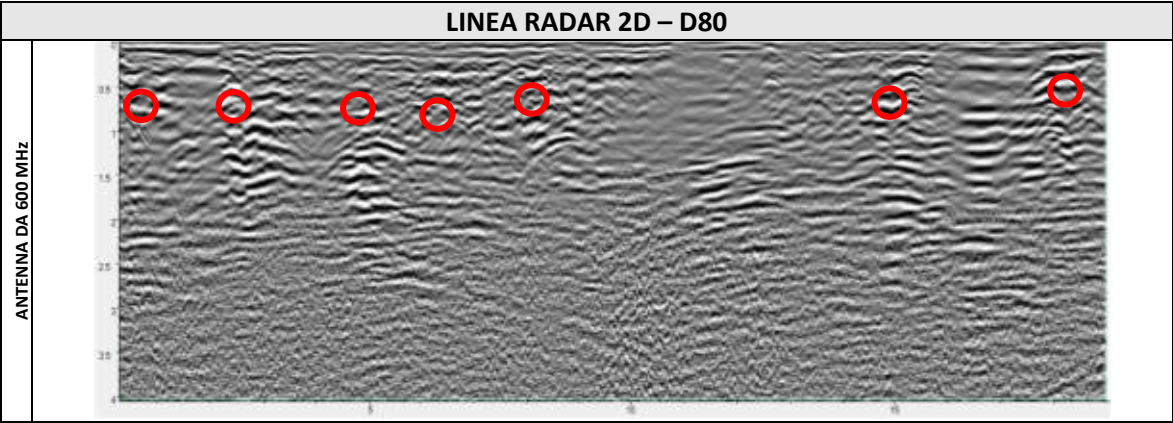
Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto



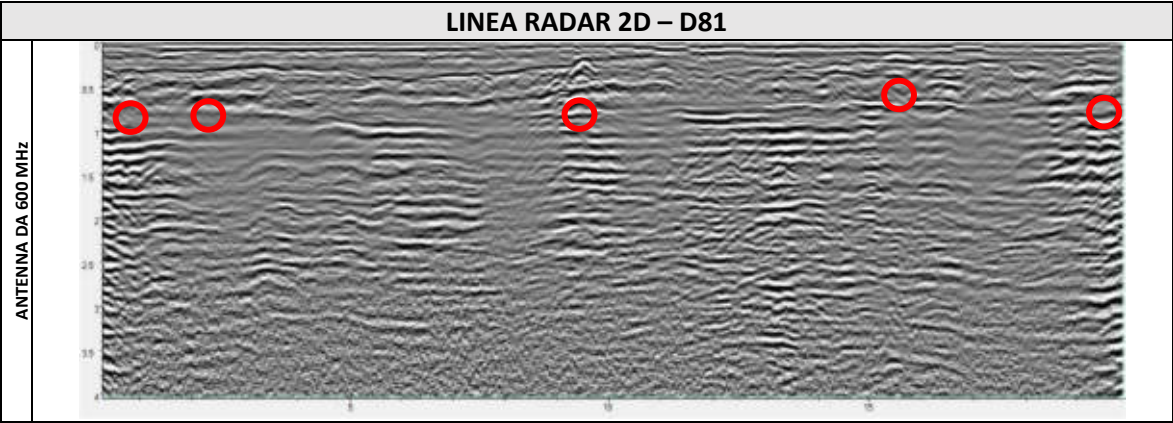
Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi



Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--



	<i>Riflessioni puntuali correlabili alla presenza di sottoservizi e/o materiale di riporto</i>		<i>Riflessioni puntuali poco intense correlabili alla presenza di materiale di riporto e/o sottoservizi</i>		<i>Riflessioni areali correlabili alla presenza di rete elettrosaldata</i>
--	--	--	---	--	--