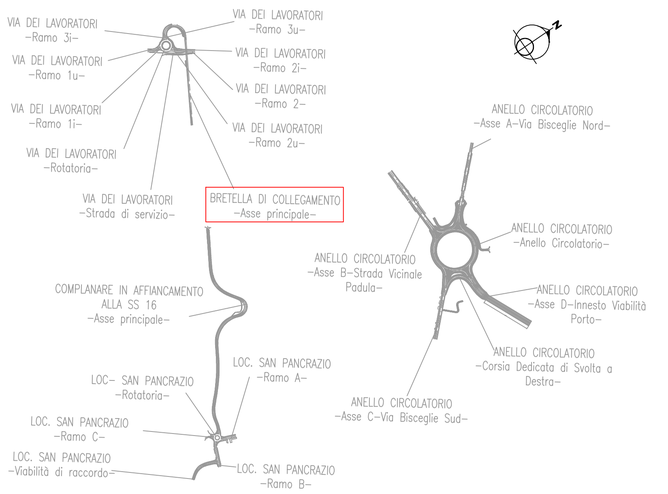
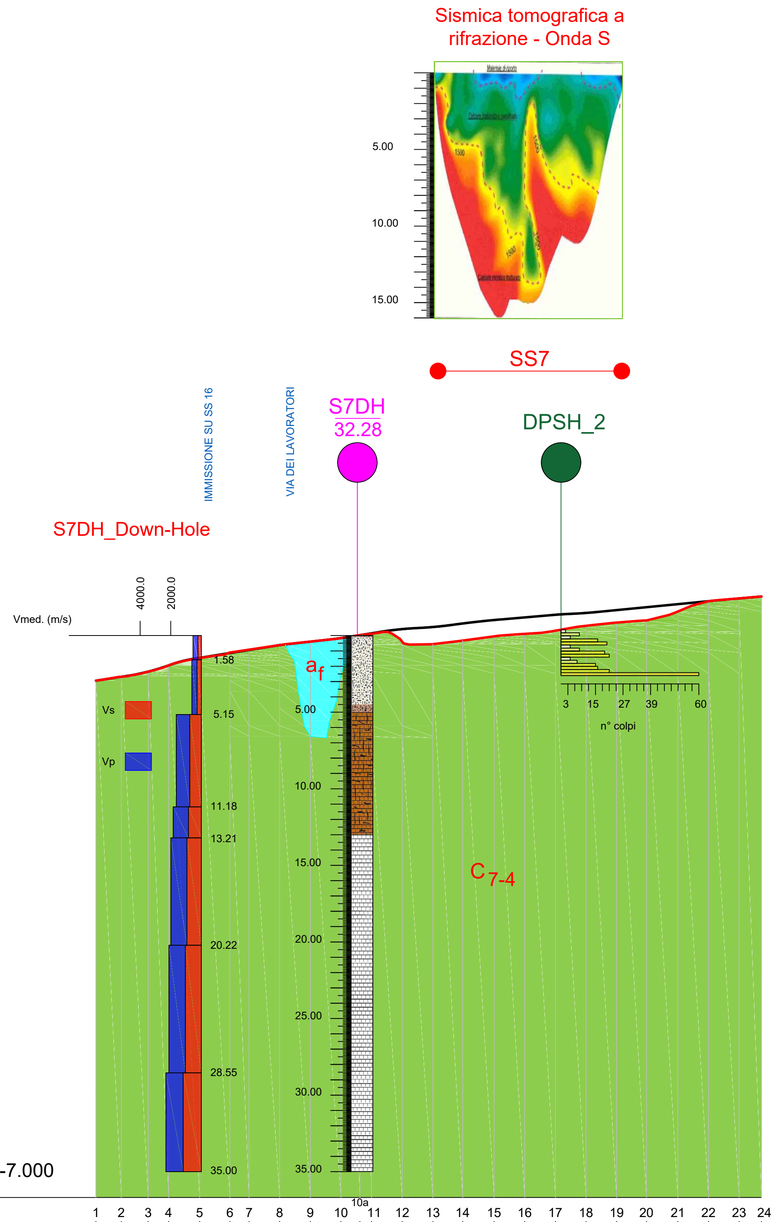
PIANTA CHIAVE



AMMASSO ROCCIOSO				
Peso di volume della roccia (γ_t)	Resistenza a compressione della roccia (C_0)	Coesione equivalente dell'ammasso (c')	Angolo di attrito equivalente dell'ammasso (Φ')	Modulo elastico dell'ammasso (E_{stat})
> 25 - 28 kN/mc	*50 - 75 MPa*	*290 kPa*	*34°*	*16 GPa*

AMMASSO TERROSO			
	Peso di volume	C'	Φ'
Litotipi fini	*16 kN/mc*	*15 kPa*	*25°*
Litotipi grossolani	*19 kN/mc*	*15 kPa*	*25°*



Q.RIF. -7.000

No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	10a	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	16.59	34.14	47.47	67.71	87.47	100.00	120.00	140.00	160.00	172.37	180.00	200.00	220.00	239.47	260.00	280.00	300.00	320.00	340.00	359.47	380.00	400.00	420.00	434.56
DISTANZE PARZIALI		16.59	17.55	13.33	20.24	19.76	12.53	20.00	20.00	20.00	12.37	7.63	20.00	20.00	19.47	20.53	20.00	20.00	20.00	20.00	19.47	20.53	20.00	20.00	14.56
QUOTE TERRENO	26.74	26.99	27.33	27.73	28.22	28.57	28.76	29.06	29.29	29.51	29.71	29.80	29.28	29.12	29.36	29.63	29.79	30.00	30.32	30.53	30.67	31.25	31.93	32.11	32.24
QUOTE PROGETTO	26.74	26.99	27.33	27.74	28.23	28.54	28.74	29.06	29.28	29.52	29.71	29.83	30.10	30.24	30.47	30.70	30.87	31.04	31.16	31.35	31.54	31.74	31.93	32.11	32.24
Qp - Qt	0.00	-0.00	0.00	0.00	0.01	-0.03	-0.02	-0.00	-0.00	0.00	0.00	0.03	0.82	1.12	1.11	1.07	1.08	1.04	0.84	0.81	0.87	0.48	0.00	-0.00	-0.00
ETTOMETRICHE	PK 0+000					PK 0+100				PK 0+200						PK 0+300						PK 0+400			

SIMBOLOGIA

- Profilo del terreno
- Profilo di progetto

LEGENDA

Depositi geologici

- s — Depositi travertinoidi "croste" e lembi di panchina. (Olocene)
- af — Depositi alluvionali terrosi-ciottolosi. (Olocene-Pleistocene Sup.)
- Q c ca — Depositi calcareo-arenacei-argillosi. (Pleistocene)
- C 7-4 — Calcari di Bari detritici a luoghi dolomitici. (Turoniano-Barremiano)

Indagini esistenti - anno 2005

- S.n — Sondaggio meccanico a rotazione, con carotaggio continuo.
  - Preventivamente attrezzato con tubi in PVC per prova *Down-Hole*.
  - Con prova di immissione di tipo *Lefranc*.
- SS.n (A–B) — Rilievo sismico a rifrazione in onda P, della lunghezza di 120 m.

Indagini nuove - anno 2020

- S.n — Sondaggio meccanico a rotazione, con carotaggio continuo, con prove SPT in foro di sondaggio.
  - DH — Preventivamente attrezzato con tubi in PVC per prova *Down-Hole*.
- DPSH_n — Prova penetrometrica dinamica continua - DPSH
- SS.n — Rilievo sismico a rifrazione, sia in onda P che in onda S, della lunghezza di 120 m.

anas GRUPPO FS ITALIANE — *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

S.S. 16 "ADRIATICA": TRONCO BARLETTA - BARI

Lavori di completamento delle aste di collegamento tra la S.S. 16 "Adriatica" e la litoranea (ex SS 16) a nord ed a sud di Molfetta ed a sud di Giovinazzo lungo il tratto tra il km 774+200 ed il km 785+600

Sistemazione funzionale Rotatoria e assi viari di collegamento tra il nuovo porto commerciale e le zone produttive e la S.S. 16 bis

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BABA016ASTENS

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

IL PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Alberto SANCHIRICO

GRUPPO DI LAVORO
Geom. Fiorentino AGRIMANO
Geom. Michele VELOCE

IL GEOLOGO
Dott. Pasquale SCORCIA

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Massimiliano FIDENZI

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE: PROGETTAZIONE
Ing. Vincenzo MARZI

ATTIVITA' DI SUPPORTO PROGETTAZIONE: RTP
CAPOGRUPPO MANDATARIA:
SETAC S.r.l.
Servizi & Engineering: Trasporti Ambiente Costruzioni
Via Don Guanella 15/B - 70124 Bari
Tel/Fax (2 linee): +39 080 5027679
MANDANTI:
UNING
ITEC engineering
ARKE' INGEGNERIA s.r.l. Via Imperatore Traiano n.4 - 70126 Bari
Ing. Giovanni LAMPARELLI
Ing. Michele NOTARISTEFANO

ARCHEOLOGIA: Cooperativa CAST s.r.l. Arte Archeologia Storia del Territorio
Dott.ssa Archeologa Lucia CECI

04 - GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA

04.02 - GEOTECNICA

Profilo geotecnico longitudinale - Bretella di collegamento SS16

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CVCM01 D 2001	T00_GE02_GET_FG01_A.pdf CODICE ELAB. T00GE02GETFG01	A	1:2000/200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	*Feb. 2021*			