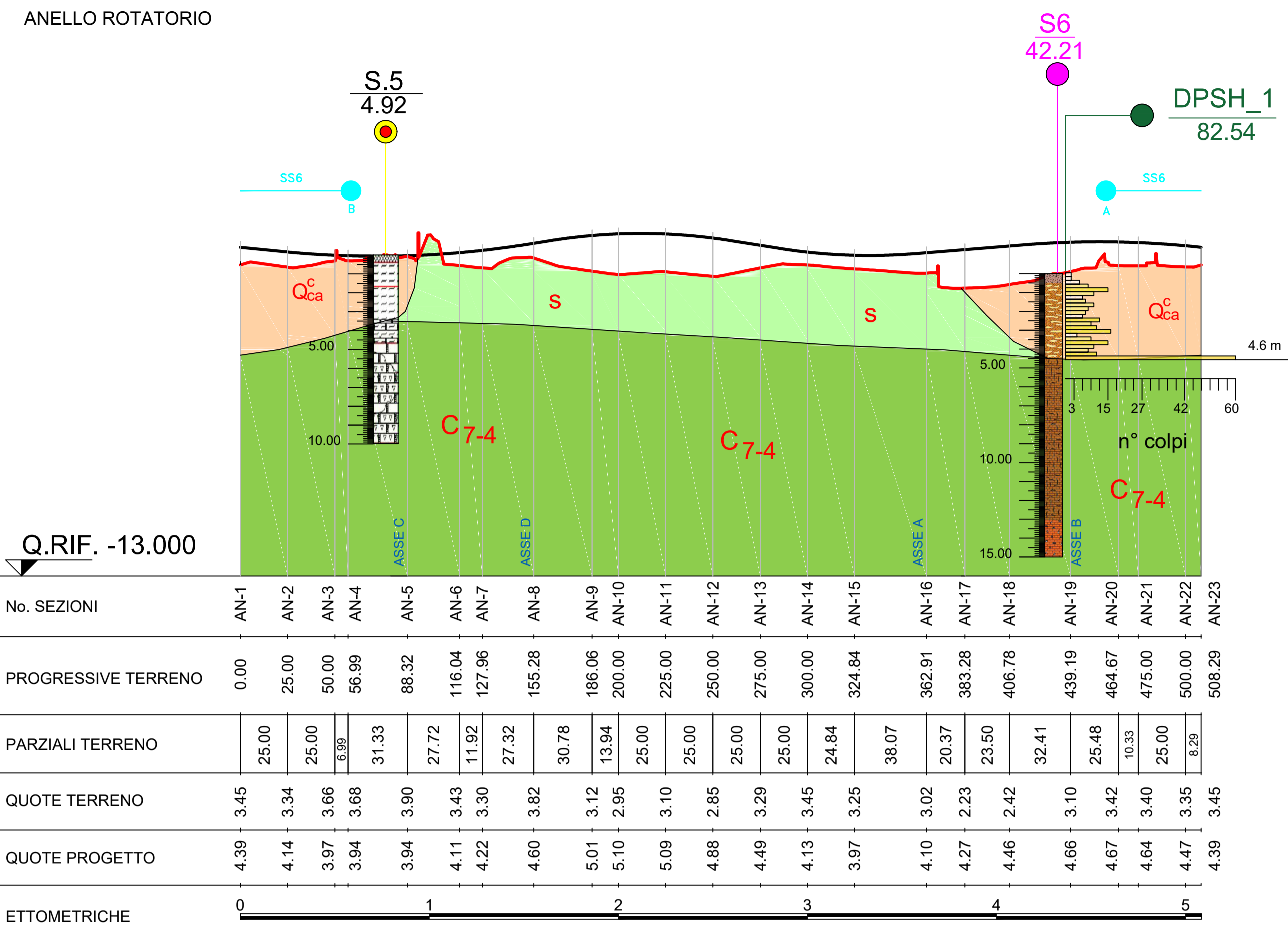


AMMASSO ROCCIOSO				
Peso di volume della roccia (γt)	Resistenza a compressione della roccia (C <sub>o</sub> )	Coesione equivalente dell'ammasso (c')	Angolo di attrito equivalente dell'ammasso (Φ')	Modulo elastico dell'ammasso (E <sub>stat</sub> )
> 25 - 28 kN/mc	50 - 75 MPa	290 kPa	34°	16 GPa

AMMASSO TERROSO			
	Peso di volume	C'	Φ'
Litotipi fini	16 kN/mc	15 kPa	25°
Litotipi grossolani	19 kN/mc	15 kPa	25°



### LEGENDA

**Depositi geologici**

- s** Depositi travertinoidi "croste" e lembi di panchina. (Olocene)
- af** Depositi alluvionali terrosi-ciottolosi. (Olocene-Pleistocene Sup.)
- Q<sup>ca</sup>** Depositi calcareo-arenacei-argillosi. (Pleistocene)
- C7-4** Calcarei di Bari detritici a luoghi dolomitici. (Turoniano-Barremiano)

**Simbologia**

- Profilo del terreno
- Profilo di progetto

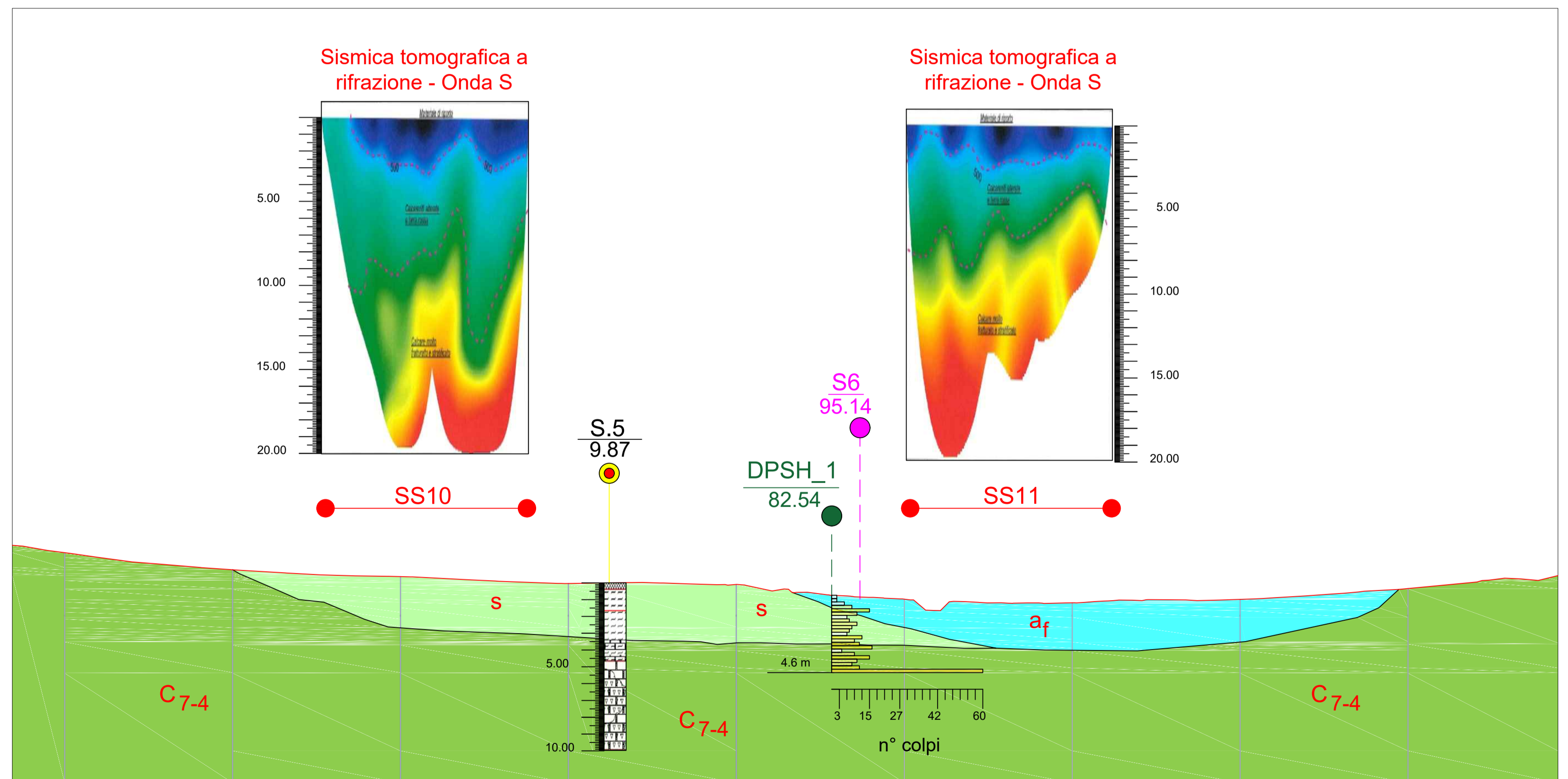
**Indagini esistenti - anno 2005**

- S.n** Sondaggio meccanico a rotazione, con carotaggio continuo.
  - + Preventivamente attrezzato con tubi in PVC per prova Down-Hole.
  - Con prova di immissione di tipo *Lefranc*.
- SS.n** Rilievo sismico a rifrazione in onda P, della lunghezza di 120 m.

**Indagini nuove - anno 2020**

- S.n** Sondaggio meccanico a rotazione, con carotaggio continuo, con prove SPT in foro di sondaggio.
  - + Preventivamente attrezzato con tubi in PVC per prova Down-Hole.
  - DH**
- DPSH.n** Prova penetrometrica dinamica continua - DPSH
- SS.n** Rilievo sismico a rifrazione, sia in onda P che in onda S, della lunghezza di 120 m.

### TRATTO ESISTENTE DI VIA BISCEGLIE IN PROSSIMITA' DELL'ANELLO ROTATORIO



No. SEZIONI	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DISTANZE PROGRESSIVE	100.00	200.00	300.00	400.00	500.00	600.00	700.00	800.00	900.00
DISTANZE PARZIALI	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
QUOTE TERRENO	5.69	4.68	4.27	3.86	3.80	2.93	2.71	2.92	3.57
QUOTE PROGETTO	5.69	4.68	4.27	3.86	3.80	2.93	2.71	2.92	3.57
ETTOMETRICHE	PK 0+100	PK 0+200	PK 0+300	PK 0+400	PK 0+500	PK 0+600	PK 0+700	PK 0+800	PK 0+900

L=990.60

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

### S.S. 16 "ADRIATICA": TRONCO BARLETTA - BARI

Lavori di completamento delle aste di collegamento tra la S.S. 16 "Adriatica" e la litoranea (ex SS 16) a nord ed a sud di Molfetta ed a sud di Giovinazzo lungo il tratto tra il km 774+200 ed il km 785+600

**Sistemazione funzionale Rotatoria e assi viari di collegamento tra il nuovo porto commerciale e le zone produttive e la S.S. 16 bis**

#### PROGETTO DEFINITIVO

COD. BABA016ASTENS

**PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA**

IL PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Alberto SANCARICO	ATTIVITA' DI SUPPORTO PROGETTAZIONE: RTP CAPOGRUPPO MANDATARIA <b>SETAC S.r.l.</b> Servizi & Engineering: Trasporti Ambiente Costuzioni Via Don Guarnello 15/B - 70124 Bari Tel/Fax (080) 411911 - 199 980 502797
GRUPPO DI LAVORO Geom. Fiorentino AGRIMANO Geom. Michele VELOCE	MANDANTI: 
IL GEOLOGO Dott. Pasquale SCORCIA	Ing. Giovanni LAMPARELLI Ing. Michele NOTARISTEFANO
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Massimiliano FIDENZI	RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE: PROGETTAZIONE Ing. Vincenzo MARZI
ARCHEOLOGIA: Cooperativa CAST s.r.l. Arte Archeologia Storia del Territorio Dott.ssa Archeologa Lucia CECI	

### 04 - GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA

#### 04.02 - GEOTECNICA

##### Profilo geotecnico longitudinale - Anello circolatorio

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	TO0_GE02_GET_FG02_A.pdf		
ELAB.	T00GE02GETFC02	A	1:2000/200

A	EMISSIONE	Feb. 2021			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO