

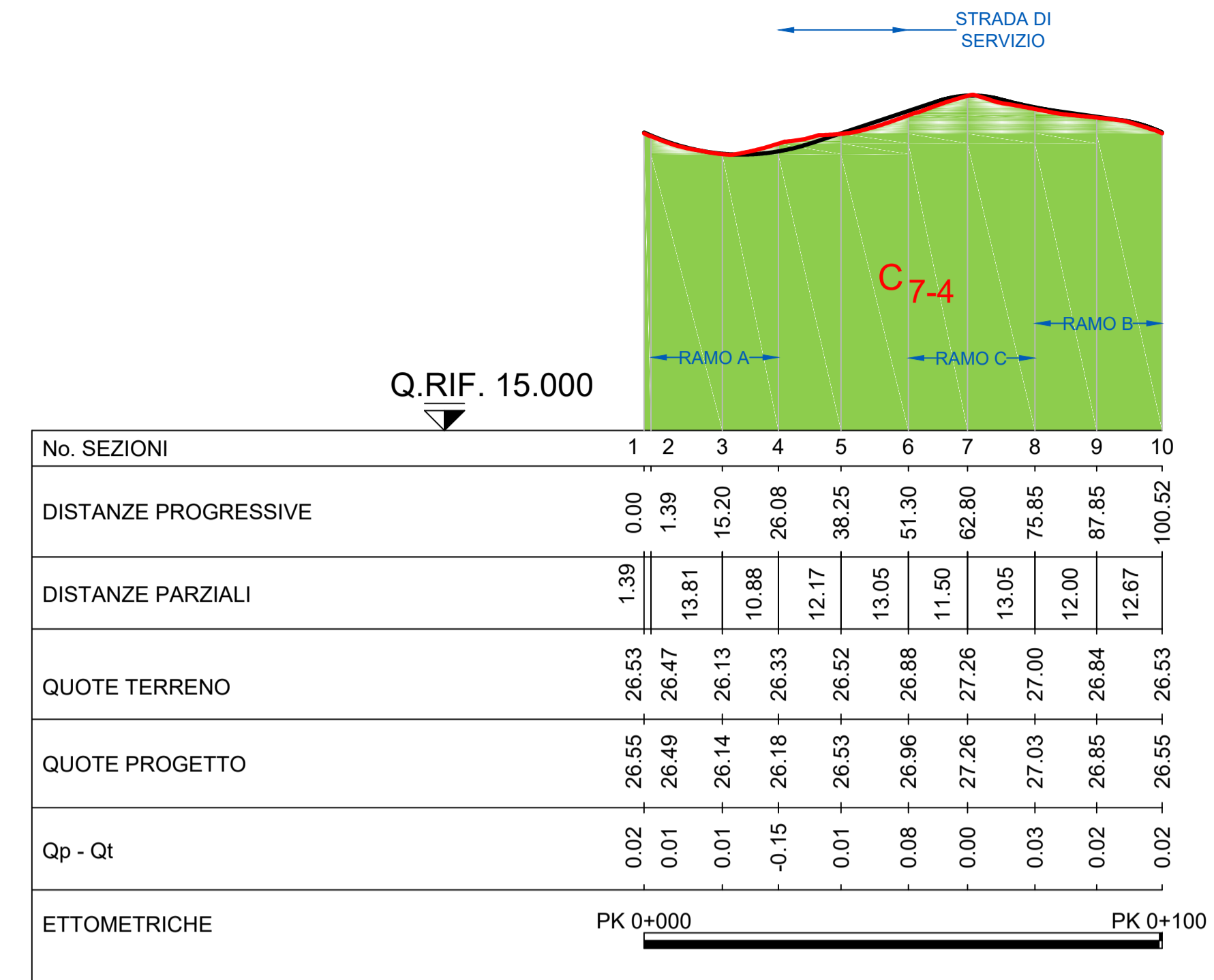
AMMASSO ROCCIOSO

Peso di volume della roccia (yt)	Resistenza a compressione della roccia (Co)	Coesione equivalente dell'ammasso (c')	Angolo di attrito equivalente dell'ammasso (Φ')	Modulo elastico dell'ammasso (Estat)
> 25 - 28 kN/mc	50 - 75 MPa	290 kPa	34°	16 GPa

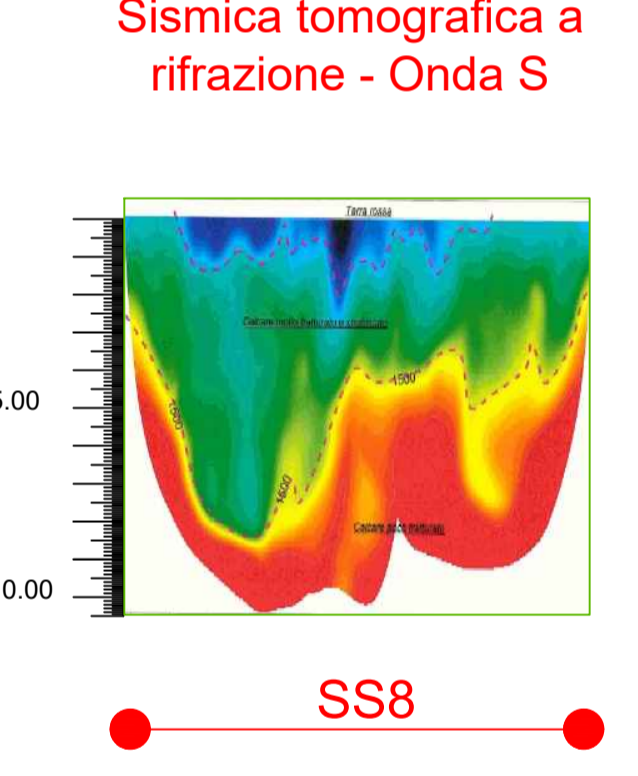
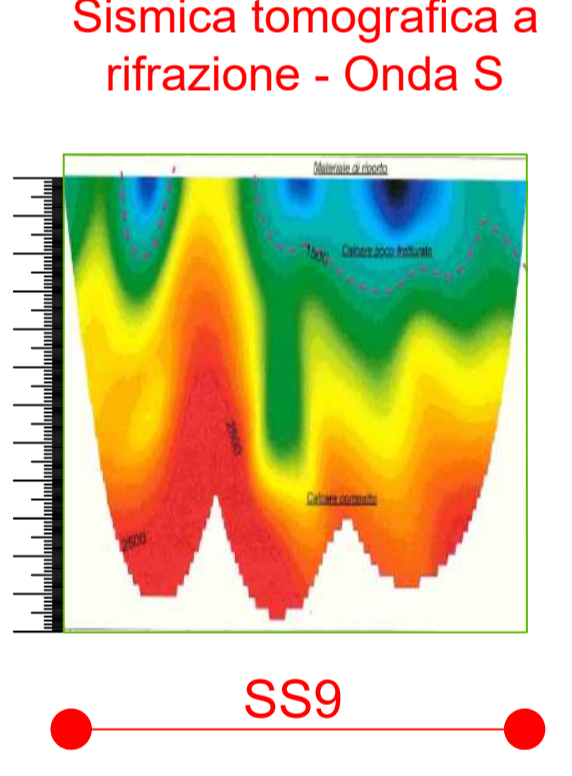
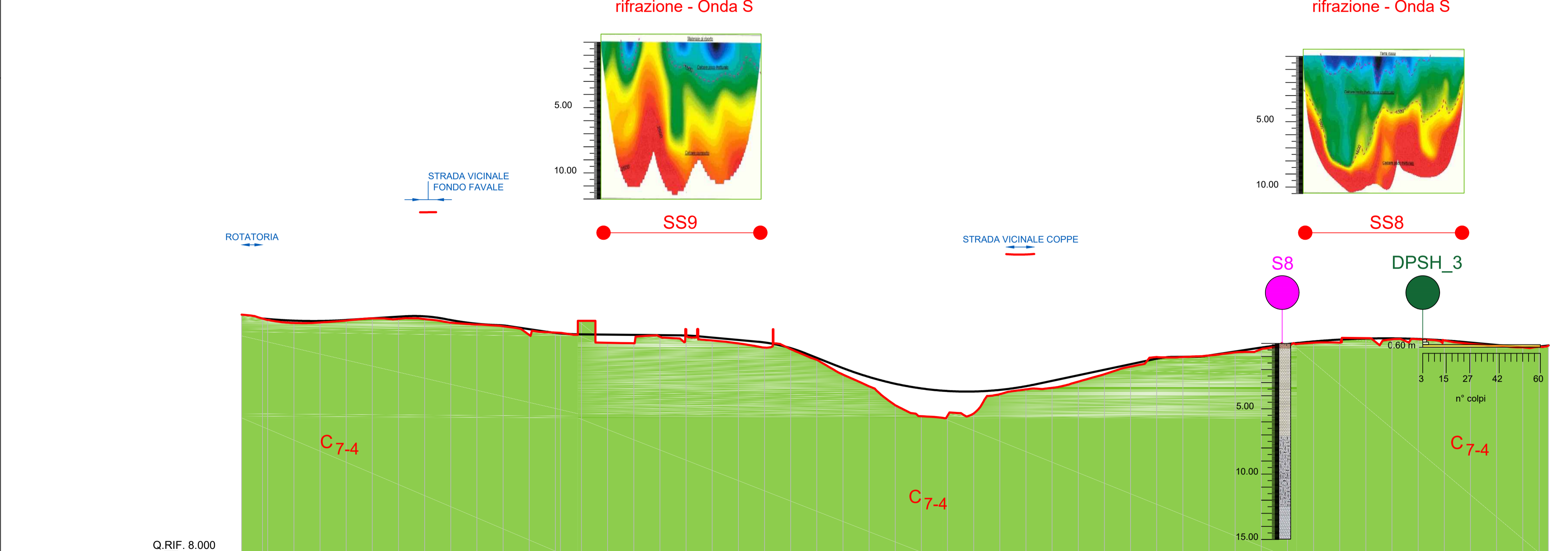
AMMASSO TERROSO

Peso di volume	C'	Φ'	
Litotipi fini	16 kN/mc	15 kPa	25°
Litotipi grossolani	19 kN/mc	15 kPa	25°

ROTATORIA STR. VICINALE SAN PANCRAZIO



COMPLANARE IN AFFIANCAMENTO ALLA SS16



No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52																																																		
DISTANZE PROGRESSIVE	16.01	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00	160.00	180.00	200.00	220.00	240.00	260.00	280.00	300.00	320.00	340.00	360.00	380.00	400.00	420.00	440.00	460.00	480.00	500.00	520.00	540.00	560.00	580.00	600.00	620.00	640.00	660.00	680.00	700.00	720.00	740.00	760.00	780.00	800.00	820.00	840.00	860.00	880.00	900.00	920.00	940.00	960.00	980.00	992.55	999.55																																																		
DISTANZE PARZIALI	3.99	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	12.55	7.00	24.45																																																						
QUOTE TERRENO	26.52	26.41	26.18	26.22	26.37	26.53	26.50	26.48	26.20	26.06	25.94	25.27	25.45	25.43	24.66	24.63	25.13	25.70	24.84	24.62	24.30	24.18	23.37	22.23	21.33	19.89	19.05	19.09	19.26	20.73	21.10	21.22	21.69	22.26	22.84	23.57	23.58	23.70	23.93	24.18	24.36	24.67	24.68	25.02	24.93	24.94	24.86	24.58	24.45	24.32	24.37	24.45																																																		
QUOTE PROGETTO	26.52	26.49	26.36	26.34	26.41	26.54	26.66	26.69	26.40	26.12	25.99	25.71	25.42	25.39	25.29	25.27	25.25	25.22	25.07	24.88	24.69	24.26	23.52	22.73	22.05	21.53	21.17	20.98	20.94	21.06	21.34	21.76	22.18	22.60	23.03	23.45	23.59	23.70	24.00	24.30	24.56	24.77	24.91	24.99	25.00	24.98	24.85	24.68	24.50	24.36	24.38	24.46																																																		
Qp - Qt	0.00	0.07	0.18	0.12	0.04	0.00	0.16	0.21	0.20	0.06	0.06	0.44	-0.02	-0.04	0.63	0.64	0.12	-0.48	0.23	0.27	0.39	0.08	0.15	0.49	0.71	1.64	2.13	1.88	1.68	0.33	0.24	0.54	0.49	0.34	0.19	-0.12	0.01	0.00	0.07	0.12	0.21	0.10	0.23	-0.03	0.07	0.02	-0.01	0.10	0.05	0.02	0.02	0.01																																																		
ETTOMETRICHE	PK 0+000										PK 0+100										PK 0+200										PK 0+300										PK 0+400										PK 0+500										PK 0+600										PK 0+700										PK 0+800										PK 0+900										PK 1+000	

LEGENDA

Depositi geologici

- s** Depositi travertinosi "croste" e lembi di panchina. (Olocene)
- af** Depositi alluvionali terrosi-ciottolosi. (Olocene-Pleistocene Sup.)
- c**
Q ca Depositi calcareo-arenacei-argillosi. (Pleistocene)
- C 7-4** Calcarei di Bari detritici a luoghi dolomitici. (Turoniano-Barremiano)

Indagini esistenti - anno 2005

- S.n** Sondaggio meccanico a rotazione, con carotaggio continuo.
 - ⊕ Preventivamente attrezzato con tubi in PVC per prova *Down-Hole*.
 - Con prova di immissione di tipo *Lefranc*.
- SS.n**
A B Rilievo sismico a rifrazione in onda P, della lunghezza di 120 m.

Indagini nuove - anno 2020

- S.n** Sondaggio meccanico a rotazione, con carotaggio continuo, con prove SPT in foro di sondaggio.
 - ⊕ Preventivamente attrezzato con tubi in PVC per prova *Down-Hole*.
 - DH**
- DPSH_n** Prova penetrometrica dinamica continua - DPSH
- SS.n** Rilievo sismico a rifrazione, sia in onda P che in onda S, della lunghezza di 120 m.

S.S. 16 "ADRIATICA": TRONCO BARLETTA - BARI

Lavori di completamento delle aste di collegamento tra la S.S. 16 "Adriatica" e la litoranea (ex SS 16) a nord ed a sud di Molfetta ed a sud di Giovino lungo il tratto tra il km 774+200 ed il km 785+600

Sistemazione funzionale Rotatoria e assi viari di collegamento tra il nuovo porto commerciale e le zone produttive e la S.S. 16 bis

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

IL PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Alberto SANCHEZ

GRUPPO DI LAVORO
Geom. Fiorentino AGRIMANO
Geom. Michele VELOCE

IL GEOLOGO
Dott. Pasquale SCORCIA

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Massimiliano FIDENZI

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE: PROGETTAZIONE
Ing. Vincenzo MARZI

ATTIVITA' DI SUPPORTO
PROGETTAZIONE: RTP

CAPOGRUPO MANDATARIA
SETAC S.r.l.
Servizi & Engineering: Trasporti Ambiente Costuzioni
Via Don Guarnello 15/B - 70124 Bari
Tel/Fax (2 linee) - +39 080 5022979

MANDATI:
UNING
IEC
ARKE
INGEGNERIA S.r.l.
Via Napoleone Bonaparte 4 - 70124 Bari

Ing. Giovanni LAMPARELLI
Ing. Michele NOTARISTEFANO

ARCHEOLOGIA: Cooperativa CAST s.r.l. Arte Archeologia Storia del Territorio
Dott.ssa Archeologa Lucia CECCI

04 - GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA

04.02 - GEOTECNICA

Profilo geotecnico longitudinale - Complanare SS16 e Rotatoria Str. Vicinale San Pancrazio

CODICE PROGETTO	NOVITA' DI SUPPORTO	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	TOO_GE02_GET_FC03_A.pdf		
LIV. PROG. N. PROG.			
PROG. N. PROG.			
CODICE ELAB.			
A	EMISSIONE	Feb. 2021	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO
			VERIFICATO
			APPROVATO