



LEGENDA:

- Quadro Elettrico, in esecuzione IP 65, Isolamento Doppio, posto in armadio stradale in Vetroresina RAL 7040, con piedistallo, in esecuzione IP44
- Armatura stradale ANLight, mod. London Maxi o similare, 140 Watt LED - 18 901 lm Ottica CUT-OFF, ST asimmetrica stradale, in esecuzione IP 66, montata su palo h=12 m fuoriterra, con sbraccio dritto di avanzamento di 2,0m
- Armatura stradale ANLight, mod. London Maxi o similare, 140 Watt LED - 18 901 lm Ottica CUT-OFF, ST asimmetrica stradale, in esecuzione IP 66, montata su palo h=12 m fuoriterra, testapalo
- Armatura stradale ANLight, mod. London Maxi o similare, 140 Watt LED - 18 901 lm Ottica CUT-OFF, ST asimmetrica stradale, in esecuzione IP 66, montata su palo h=12 m fuoriterra, con sbraccio dritto di avanzamento 1m
- Armatura stradale ANLight, mod. London Maxi o similare, 140 Watt LED - 18 901 lm Ottica CUT-OFF, ST asimmetrica stradale, in esecuzione IP 66, montata su palo h=12 m fuoriterra, con sbraccio doppio di avanzamento 1m
- Pozzetto prefabbricato in cls 40x40x85cm con chiusino in ghisa pesante, 40x40cm
- Cavidotto corrugato in PE doppia parete DN 110, in posa interrata su letto di sabbia (h - 0,8 m)

NOTA PER L'INSTALLAZIONE DEI PALI

Su "Via dei Lavoratori" la distanza del palo dal bordo stradale è pari a 1,0m.

Sulla rampa di entrata/uscita la distanza del palo dal bordo stradale è pari a 1,8m.

GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 16 "ADRIATICA": TRONCO BARLETTA - BARI

Lavori di completamento delle aste di collegamento tra la S.S. 16 "Adriatica" e la litoranea (ex SS 16) a nord ed a sud di Molfetta ed a sud di Giovinazzo lungo il tratto tra il km 774+200 ed il km 785+600

Sistemazione funzionale Rotatoria e assi viari di collegamento tra il nuovo porto commerciale e le zone produttive e la S.S. 16 bis

PROGETTO DEFINITIVO COD. BABAD16ASTENS

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

<p>IL PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Alberto SANCHIRICO</p> <p>GRUPPO DI LAVORO Geom. Fiorentino AGRIMANO Geom. Michele VELOCE</p> <p>IL GEOLOGO Dott. Pasquale SCORCIA</p> <p>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Massimiliano FIDENZI</p> <p>RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE: PROGETTAZIONE Ing. Vincenzo MARZI</p>	<p>ATTIVITA' DI SUPPORTO PROGETTAZIONE: RTP CAPOGRUPPO_MANDATARIA:</p> <p>SETAC S.r.l. Servizi & Engineering: Trasporti Ambiente Costuzioni Via Don Guarnello 15/B - 70124 Bari Tel/Fax (2 linee) +39 080 5027679</p> <p>MANDANTI:</p> <p>UNING INGEGNERIA S.r.l.</p> <p>ARKE' INGEGNERIA S.r.l. Via Repubblica Italiana 1/A - 70128 Bari</p> <p>Ing. Giovanni LAMPARELLI Ing. Michele NOTARISTEFANO</p> <p>ARCHEOLOGICA: Cooperativa CAST s.r.l. Arte Archeologia Storia del Territorio Dott.ssa Archeologa Lucia CECI</p>
---	---

08 - IMPIANTI

08.01 - IMPIANTO BRETELLA DI ACCESSO SS16

Planimetria Impianto di Illuminazione

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LV. PROG. N. PROG.	P00_IM01_IMP_PP01_A.pdf	A	1:500
CVC001 D 2001	CODICE ELAB. P001IM01IMP_PP01		

A	EMISSIONE	Feb. 2021
REV.	DESCRIZIONE	DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO