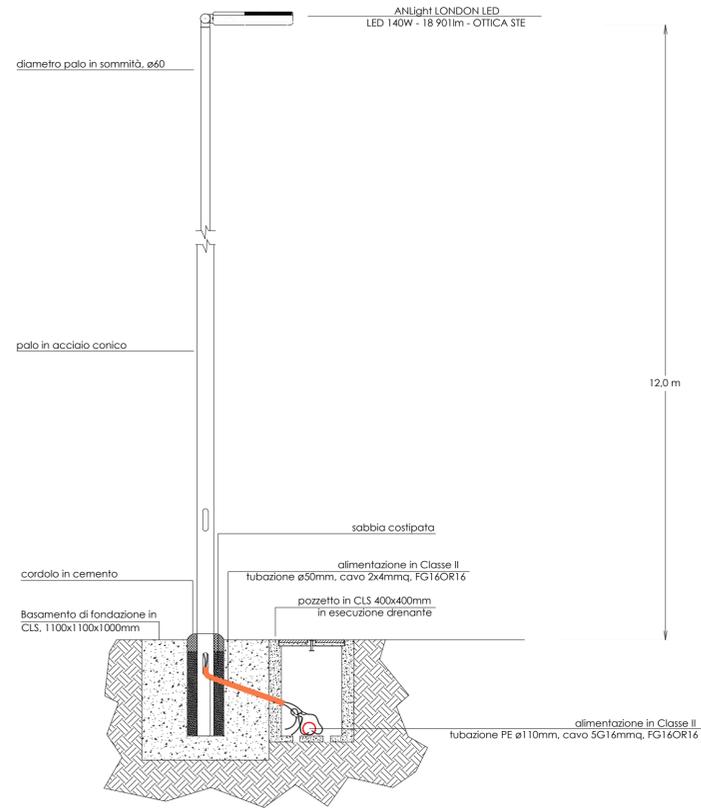


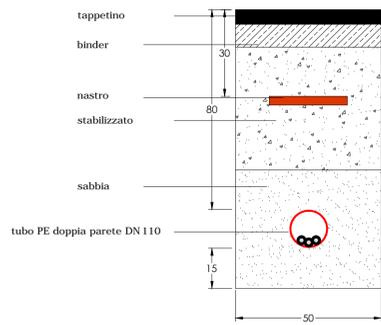
PARTICOLARE COLLEGAMENTO PALO/APPARECCHIO



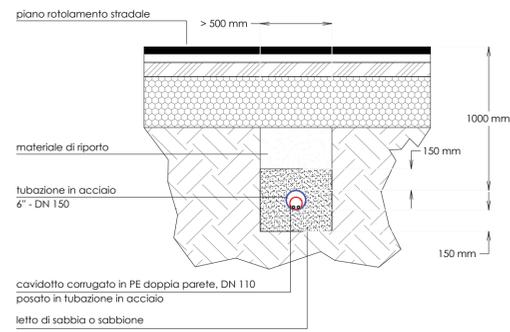
APPARECCHIO ILLUMINANTE ANI Light, mod. LONDON 140W o similare

Flusso luminoso (apparecchio): 18901 lm - 4000 °K
 Potenza lampade: 140 W - LED
 IRC > 80
 Ottica CUT OFF, IP 66, Classe II
 Dotazione: Sistema DYNA, dimmerazione automatica DALI, Sistema CLO, compensazione emissione luminosa

PARTICOLARE SCAVO PER POSA CAVIDOTTI



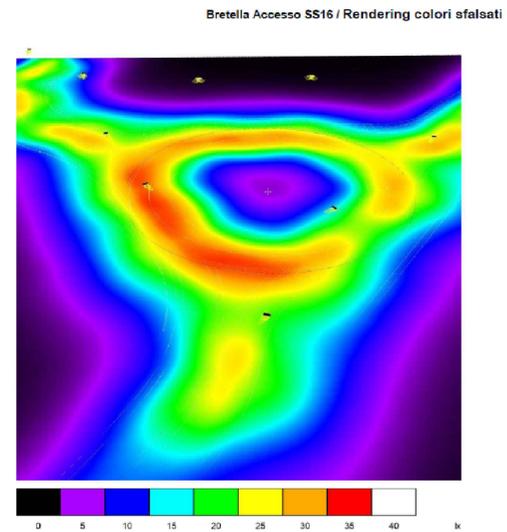
ATTRAVERSAMENTI STRADALI



PRESCRIZIONI DELLA NORMA CEI 11-27 - art. 6.4 - Attraversamenti stradali di tubazioni interrate

In corrispondenza degli attraversamenti delle linee in cavo interrato, il cavidotto sarà posato entro tubazione di acciaio da 6" prolungata di almeno 0,60 m fuori della sede stradale, da ciascun lato di essa, e disposta a profondità non minore di 1,00 m sotto il piano stradale. Le distanze vanno determinate dal punto più alto della superficie esterna del manufatto.

RISULTATI VERIFICA ILLUMINOTECNICA



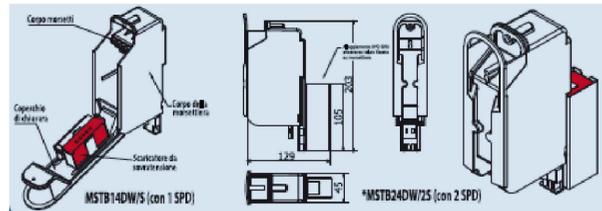
Risultati di calcolo su corona giratoria

Reticolo: 17 x 4 Punti	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
	36	43	0.87	0.72

Risultati di calcolo su area svincolo

Reticolo: 210 Punti	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
	22	31	0.45	0.32

PARTICOLARE MORSETTIERA DA PALO - OEC DEHN

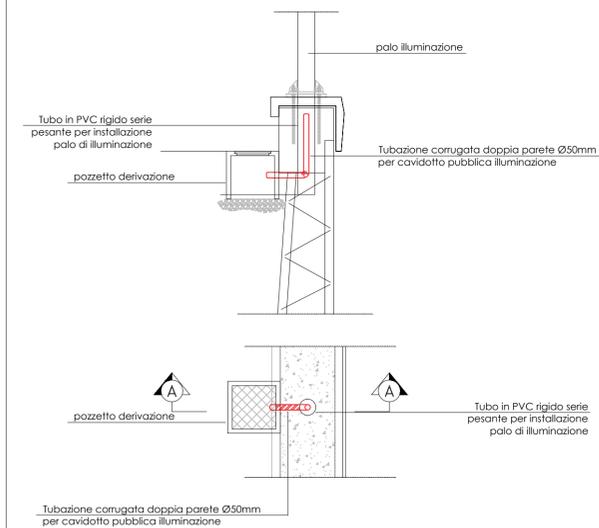


Morsettiere da palo OEC Dehn, in materiale sintetico, con doppia morsetteria quadrupolare per il collegamento in entra-esci della linea elettrica.

Ciascuna morsettieria sarà equipaggiata con scaricatore di sovratensione di Classe 2, delle seguenti caratteristiche:

- Tensione massima continuativa: 275 Vac
- Livello di protezione: < 1.5 kV
- Corrente impulsiva nominale di scarica (8/20): 5 KA
- Corrente impulsiva di scarica totale: 20 KA
- Capacità di estinzione della corrente susseguente (N-PE): 100 A eff
- Protezione max da sovratensioni lato rete: 16 A gG
- Corrente di carico max AC: 10 A
- Coordinamento energetico secondo EN 62305-4

DETTAGLIO INNESTO PALO SU MURO



S.S. 16 "ADRIATICA": TRONCO BARLETTA - BARI

Lavori di completamento delle aste di collegamento tra la S.S. 16 "Adriatica" e la litoranea (ex SS 16) a nord ed a sud di Molfetta ed a sud di Giovinazzo lungo il tratto tra il km 774+200 ed il km 785+600

Sistemazione funzionale Rotatoria e assi viari di collegamento tra il nuovo porto commerciale e le zone produttive e la S.S. 16 bis

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BABA016ASTENS

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

IL PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 Ing. Alberto SANCHIRICO

ATTIVITA' DI SUPPORTO
 PROGETTAZIONE: RTP

CAPOGRUPO MANDATARIA:

SETAC S.r.l.
 Servizi & Engineering: Trasporti Ambiente Costuzioni
 Via Don Guanella 15/B - 70124 Bari
 Tel/Fax (2 linee) : +39 080 5027679

GRUPPO DI LAVORO
 Geom. Fiorentino AGRIMANO
 Geom. Michele VELOCE

MANDANTIS:

UNING

ITEC
 ingegneria

ARKE
 INGEGNERIA s.r.l.
 Via Imperatore Totano n.4 - 70128 Bari

IL GEOLOGO

Dott. Pasquale SCORCIA

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Massimiliano FIDENZI

Ing. Giovanni LAMPARELLI

Ing. Michele NOTARISTEFANO

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE: PROGETTAZIONE

Ing. Vincenzo MARZI

ARCHEOLOGIA: Cooperativa CAST s.r.l. Arte Archeologia Storia del Territorio
 Dott.ssa Archeologa Lucia CEDI

08 - IMPIANTI

08.01 - IMPIANTO BRETTA DI ACCESSO SS16

Particolari Costruttivi

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. N. PROG.	P00_IM01_IMP_DC01_A.pdf			
CVC	M01	D	2001	A	---
CODICE ELAB.		P00IM01IMPDC01			
A	EMISSIONE	Feb. 2021			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO