circuito C.B
nuovo cavidotto interrato PE, Ø110
cavo FG16OR16, 5G16mmq

circuito C.B
nuovo cavidotto interrato PE, Ø110
cavo FG16OR16, 5G16mmq

circuito C.B
nuovo cavidotto interrato PE, Ø110
cavo FG16OR16, 5G16mmq

circuli C.A, C.B
nuovo cavidotto interrato PE, Ø110
cavo 2 x FG16OR16, 5G16mmq

alimentazione da circuito esistente
in cavidotto interrato

quadro elettrico
ESISTENTE

circuli C.A, C.B, C.C
nuovo cavidotto interrato PE, Ø110
cavo 3 x FG16OR16, 5G16mmq

circuli C.B, C.C
nuovo cavidotto interrato PE, Ø110
cavo 2 x FG16OR16, 5G16mmq

circuito C.C
nuovo cavidotto interrato PE, Ø110
cavo 2 x FG16OR16, 5G16mmq

circuito C.C
nuovo cavidotto interrato PE, Ø110
cavo 2 x FG16OR16, 5G16mmq

circuito C.C
nuovo cavidotto interrato PE, Ø110
cavo 2 x FG16OR16, 5G16mmq

Vicinale

Paduia

Depuratore

LIMITE DI SUB-COMPARTO

N 16

LEGENDA:

- Quadro Elettrico, in esecuzione IP 65, Isolamento Doppio, posto in armadio stradale in Vetroresina RAL 7040, con piedistallo, in esecuzione IP44
- Armatura stradale ANLight, mod. London Maxi o similare, 140 Watt LED - 18 901 lm Office CUT-OFF, ST asimmetrica stradale, in esecuzione IP 66, montata su palo h=12 m fuoriterra, con sbraccio diritto di avanzamento di 2,0m
- Armatura stradale ANLight, mod. London Maxi o similare, 140 Watt LED - 18 901 lm Office CUT-OFF, ST asimmetrica stradale, in esecuzione IP 66, montata su palo h=12 m fuoriterra, testapalo
- Armatura stradale ANLight, mod. London Maxi o similare, 140 Watt LED - 18 901 lm Office CUT-OFF, ST asimmetrica stradale, in esecuzione IP 66, montata su palo h=12 m fuoriterra, con sbraccio diritto di avanzamento 1m
- Armatura stradale ANLight, mod. London Maxi o similare, 140 Watt LED - 18 901 lm Office CUT-OFF, ST asimmetrica stradale, in esecuzione IP 66, montata su palo h=12 m fuoriterra, con sbraccio doppio di avanzamento 1m
- Pozzetto prefabbricato in cls 40x40x85cm con chiusino in ghisa pesante, 40x40cm
- Cavidotto corrugato in PE doppia parete DN 110, in posa interrata su letto di sabbia (h - 0,8 m)

NOTE PER L'INSTALLAZIONE DEI PALI

Su "Asse A - Via Bisceglie Nord" la distanza del palo dal bordo stradale (e quindi dalla barriera) è pari 1,8m; il palo sarà posizionato su opera di sostegno, con tirafondi (in tal caso il pozzetto di derivazione sarà posizionato su arginello).

Su "Asse B - Strada Vicinale Paduia" la distanza del palo dal bordo stradale (e quindi dalla barriera) è pari 1,8m; il palo sarà posizionato su marciapiede, con plinto, o su opera di sostegno, con tirafondi (in tal caso il pozzetto di derivazione sarà posizionato su pista ciclabile).

Su "Asse C - Via Bisceglie Sud" il palo sarà posizionato in corrispondenza della cunetta e del muro di recinzione, con plinto.

Su "Asse D" la distanza del palo dal bordo stradale (e quindi dalla barriera) è pari 1,8m; il palo sarà posizionato su arginello, con plinto.

Sull'Anello Circolatorio" la distanza del palo dal bordo stradale (e quindi dalla barriera) è pari 1,8m; il palo sarà posizionato su marciapiede (in assenza di ciclabile) o tra marciapiede e pista ciclabile, con plinto.

anas GRUPPO FS ITALIANE — *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

S.S. 16 "ADRIATICA": TRONCO BARLETTA - BARI

Lavori di completamento delle aste di collegamento tra la S.S. 16 "Adriatica" e la litoranea (ex SS 16) a nord ed a sud di Molfetta ed a sud di Giovinazzo lungo il tratto tra il km 774+200 ed il km 785+600

Sistemazione funzionale Rotatoria e assi viari di collegamento tra il nuovo porto commerciale e le zone produttive e la S.S. 16 bis

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA8A016ASTENG

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

IL PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Alberto SANCHIRICO

GRUPPO DI LAVORO
Geom. Fiorentino ADRIANO
Geom. Michele VELOCE

IL GEOLOGO
Dott. Pasquale SCORCIA

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Massimiliano FIDENZI

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE: PROGETTAZIONE
Ing. Vincenzo MIRZI

ATTIVITA' DI SUPPORTO
PROGETTAZIONE: RTI
CAPOGRUPPO: MANDATARIA
SETAC S.r.l.
Service & Engineering - Impianti Ambiente Costruzioni
Via Don Guanella 16/B - 70124 Bari
Tel/Fax (0 Area) - 081 580 3024/29
MANDANTI:
UNING
IEC
ARKE' INGEGNERIA S.r.l.
Via Giuseppe Garibaldi, 90 Bari
Ing. Giovanni LAMPARIELLI
Ing. Michele MOTARIELLO/FARO
ARCHEOLOGIA: Cooperativa CAST s.r.l. Arte Archeologia Storia del Territorio
Dott.ssa Archeologa Lucia CEO

08 - IMPIANTI

08.02 - ANELLO CIRCOLATORIO

Planimetria Impianto di Illuminazione

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE P00_IM02_IMP_PP01_A.pdf (CODICE ELAB.)	REVISIONE	SCALA:
C V C M 1 D 2 0 0 1	P 0 0 I M 0 2 I M P P 0 1	A	1:500

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	Feb. 2021			