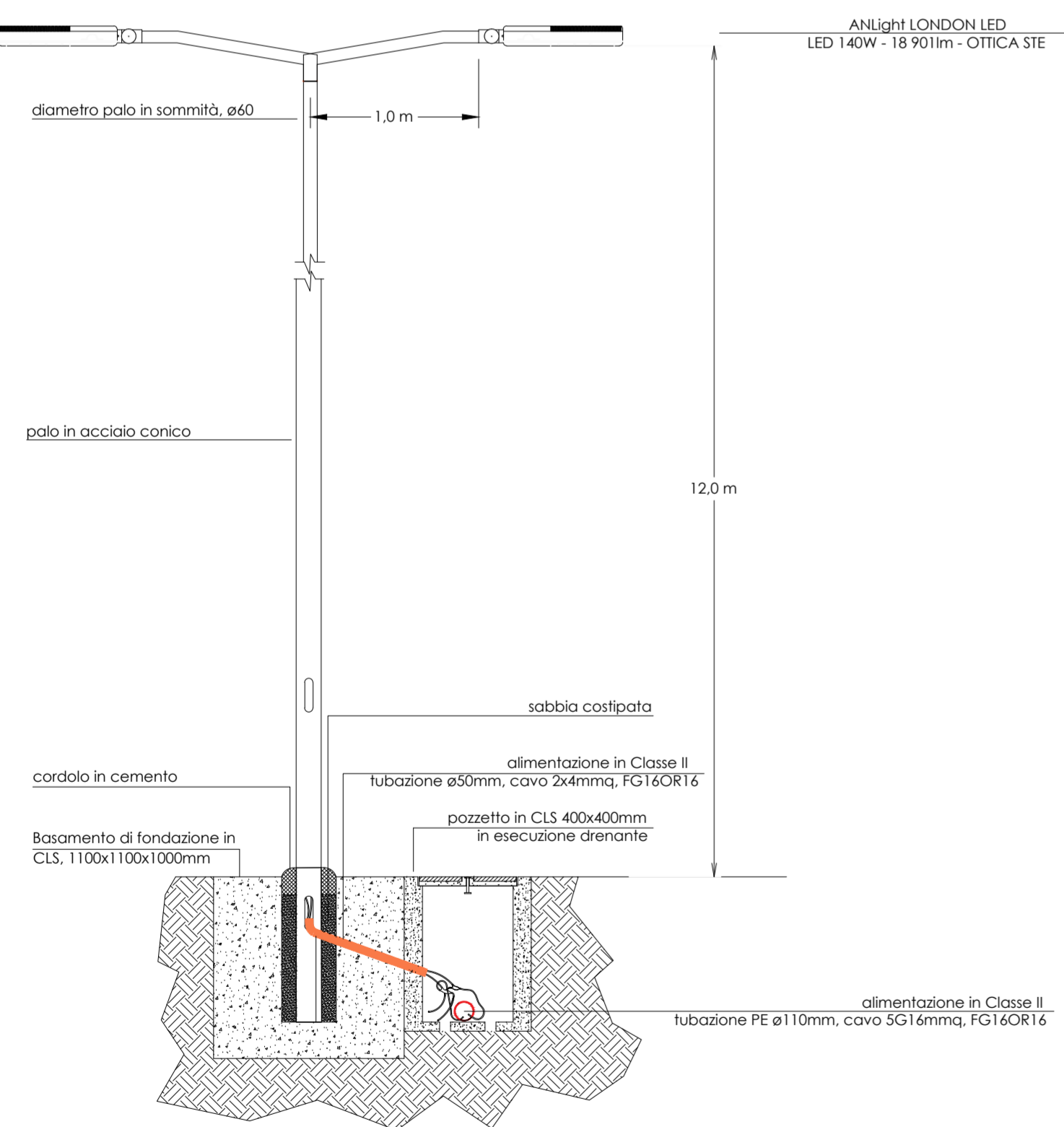
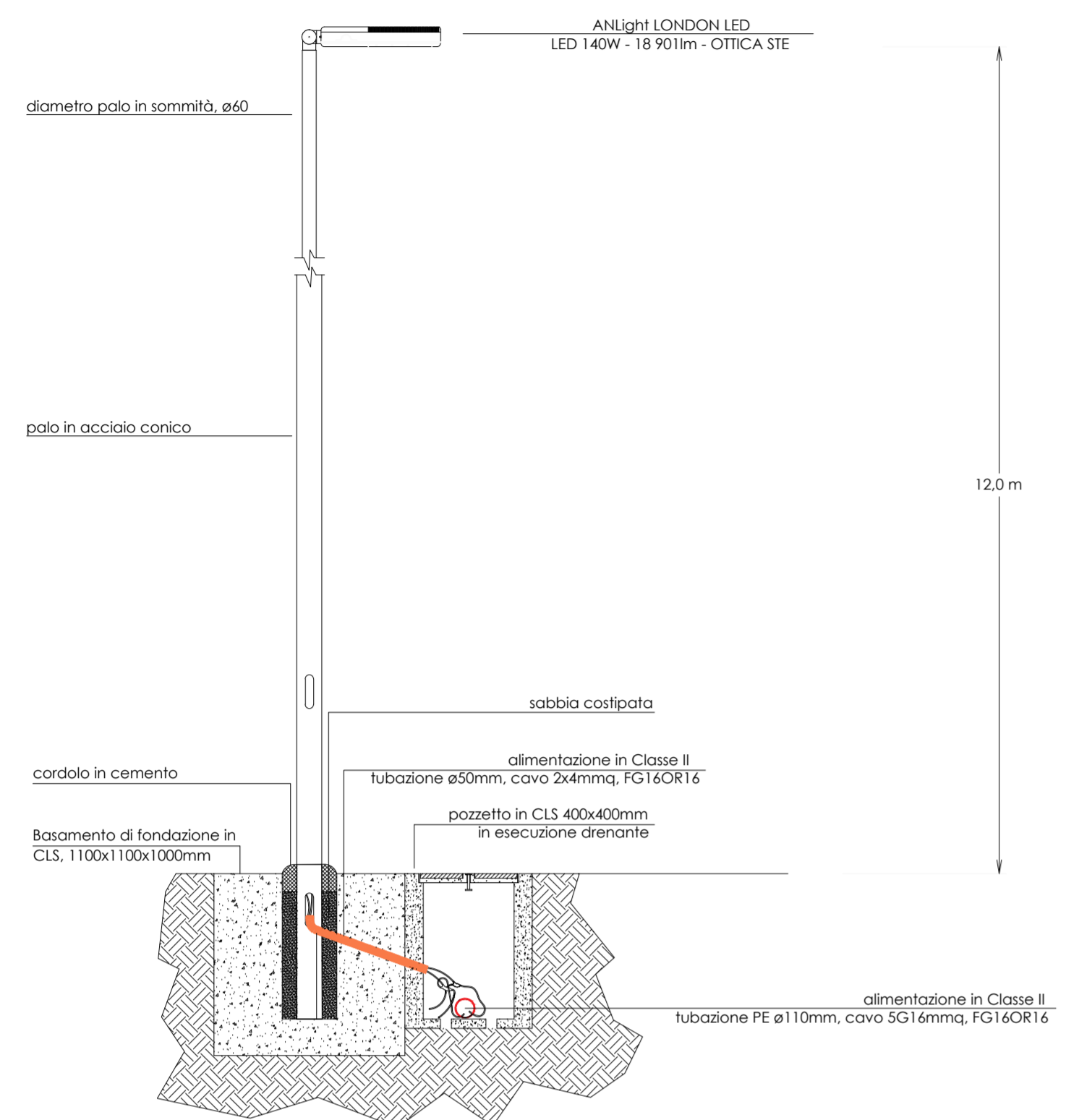


PARTICOLARE COLLEGAMENTO PALO/APPARECCHIO

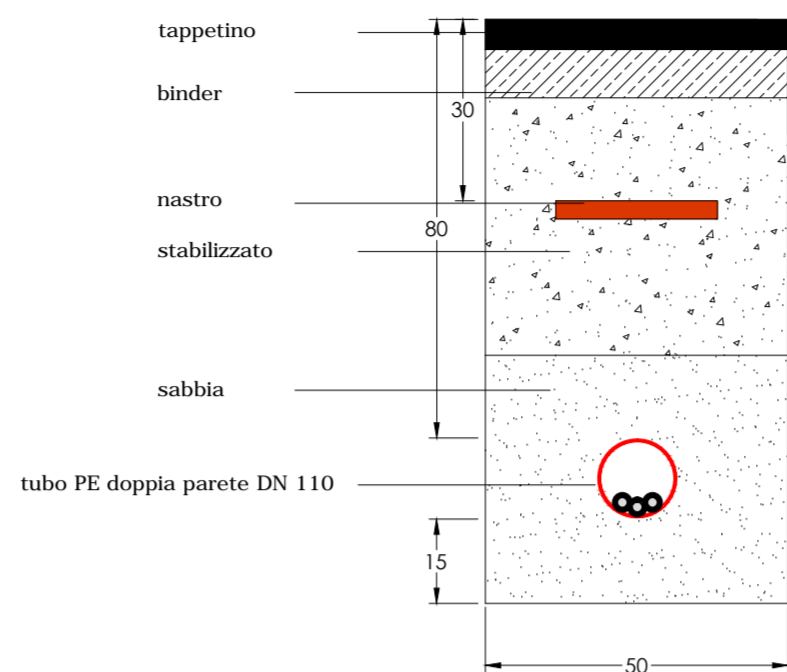


APPARECCHIO ILLUMINANTE ANLight, mod. LONDON 140W o similare

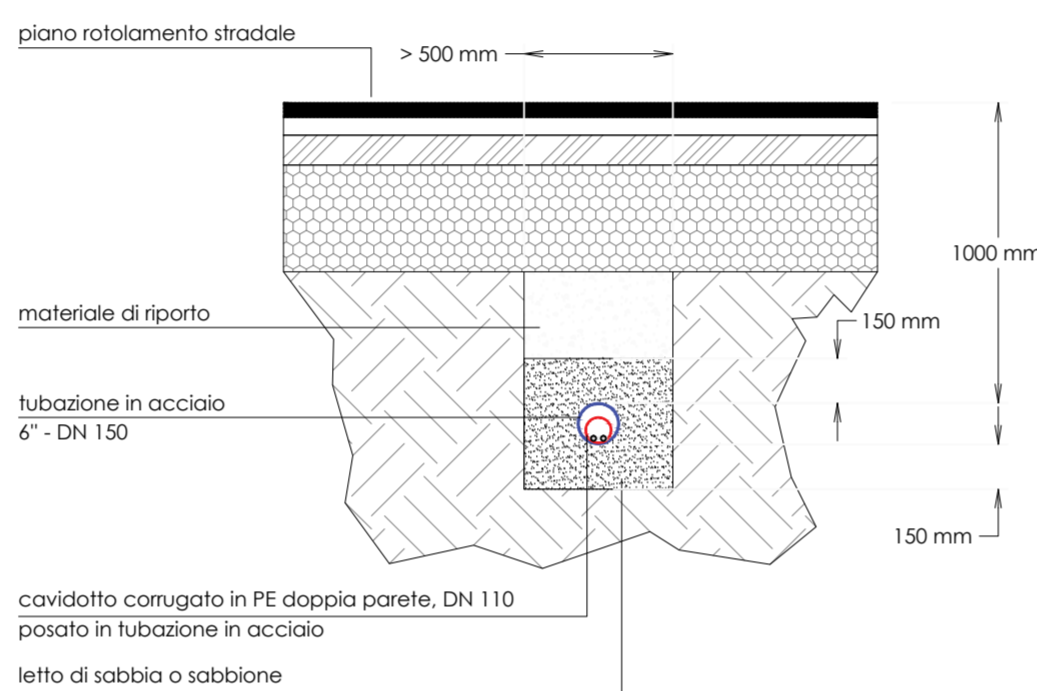
Flusso luminoso (apparecchio): 18901 lm - 4000 °K  
Potenza lampade: 140 W - LED  
IRC > 80

Optica CUT OFF, IP 66, Classe II  
Dotazione: Sistema DYNA, dimmerazione automatica DALI, Sistema CLO, compensazione emissione luminosa

PARTICOLARE SCAVO PER POSA CAVIDOTTI



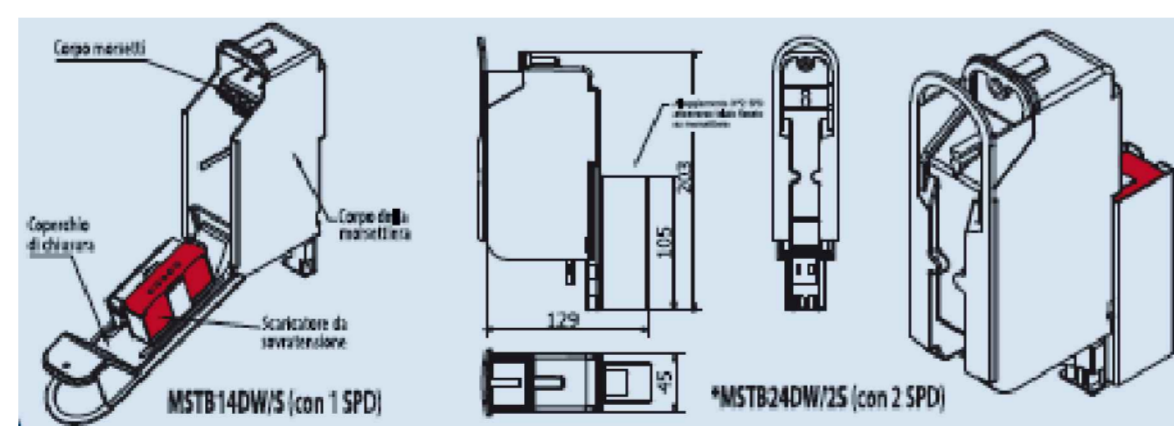
ATTRAVERSAMENTI STRADALI



PRESCRIZIONI DELLA NORMA CEI 11-27 - art. 6.4 - Attraversamenti stradali di tubazioni interrate.

In corrispondenza degli attraversamenti delle linee in cavo interrato, il cavidotto sarà posato entro tubazione in acciaio da 6" prolungata di almeno 0,60 m fuori della sede stradale, da ciascun lato di essa, e disposta a profondità non minore di 1,00 m sotto il piano stradale. Le distanze vanno determinate dal punto più alto della superficie esterna del manufatto.

PARTICOLARE MORSETTIERA DA PALO - OEC DEHN



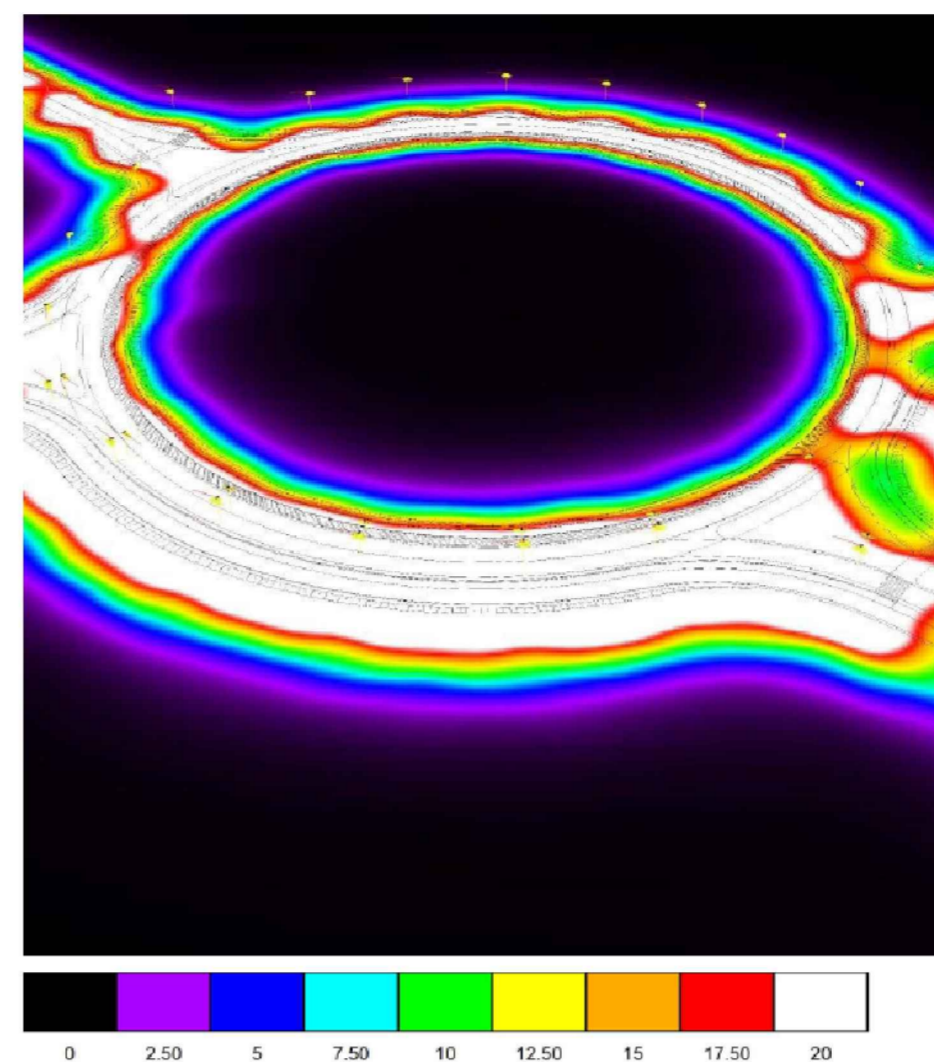
Morsettiera da palo OEC Dehn, in materiale sintetico, con doppia morsetteria quadripolare per il collegamento in entra-esca della linea elettrica.

Ciascuna morsettiera sarà equipaggiata con scaricatore di sovratensione di Classe 2, delle seguenti caratteristiche:

- Tensione massima continuativa: 275 Vac
- Livello di protezione: < 1,5 kV
- Corrente impulsiva nominale di scarica (8/20): 5 KA
- Corrente impulsiva di scarica totale: 20 KA
- Capacità di estinzione della corrente susseguente (N-PE): 100 A eff
- Protezione max da sovratensioni lato rete: 16 A gG
- Corrente di carico max AC: 10 A
- Coordinamento energetico secondo EN 62305-4

RISULTATI VERIFICA ILLUMINOTECNICA

Anello Circolatorio / Rendering colori sfalsati



Risultati di calcolo su corona giratoria

Reticolo: 50 x 4 Punti

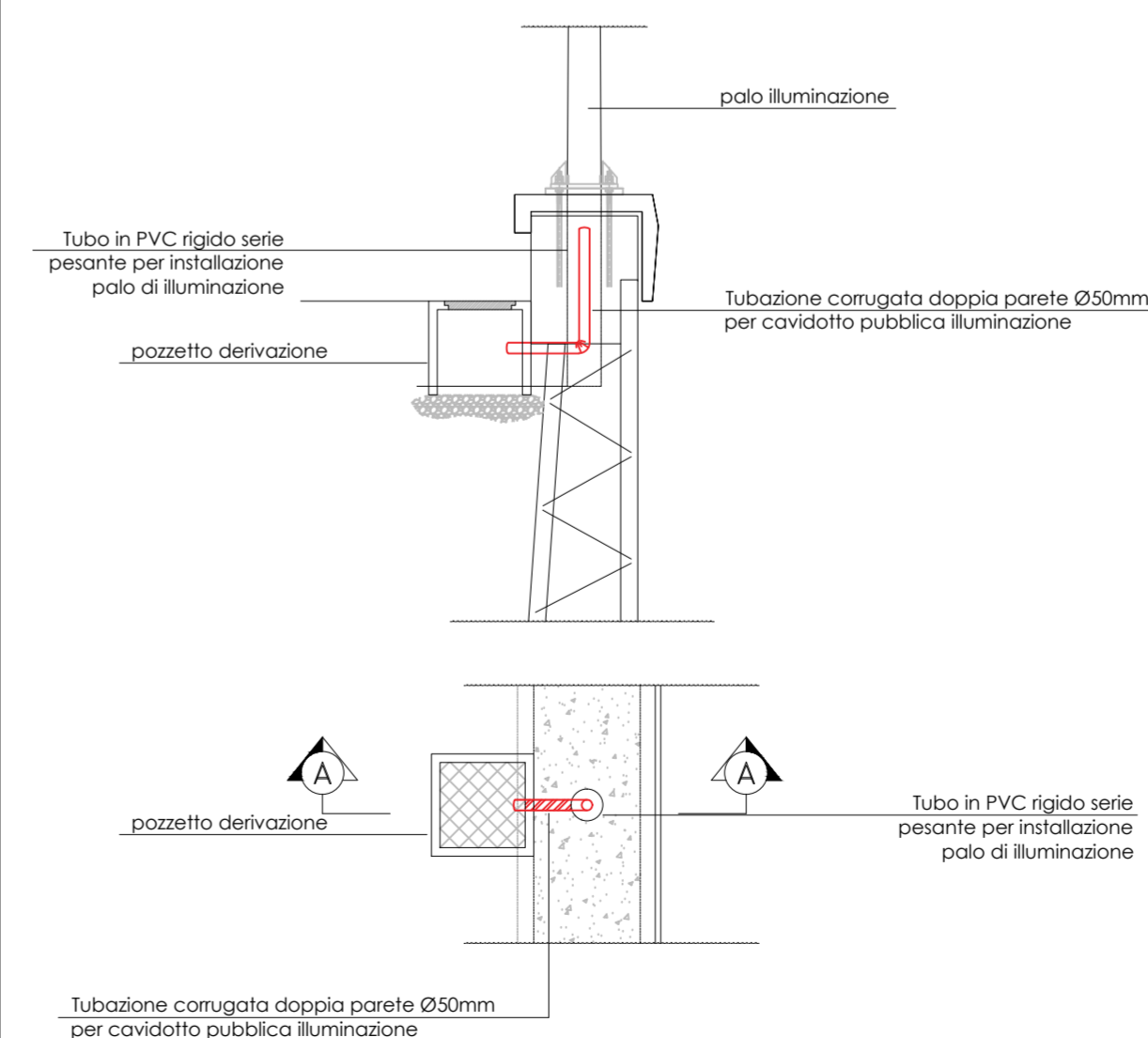
$E_{min}$ [lx]	$E_{max}$ [lx]	$E_{max}$ [lx]	$E_{min} / E_{max}$	$E_{min} / E_{max}$
28	13	42	0.44	0.30

Risultati di calcolo su area svincolo

Reticolo: 416 Punti

$E_{min}$ [lx]	$E_{max}$ [lx]	$E_{max}$ [lx]	$E_{min} / E_{max}$	$E_{min} / E_{max}$
25	10	41	0.40	0.24

DETTAGLIO INNESTO PALO SU MURO



S.S. 16 "ADRIATICA": TRONCO BARLETTA - BARI

Lavori di completamento delle aste di collegamento tra la S.S. 16 "Adriatica" e la litoranea (ex SS 16) a nord ed a sud di Molfetta ed a sud di Giovinazzo lungo il tratto tra il km 774+200 ed il km 785+600

Sistemazione funzionale Rotatoria e assi viari di collegamento tra il nuovo porto commerciale e le zone produttive e la S.S. 16 bis

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BABA016ASTENS

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

IL PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Ing. Alberto SANCHIRICO

ATTIVITA' DI SUPPORTO  
PROGETTAZIONE: RTP  
Ing. Alberto SANCHIRICO

GRUPPO DI LAVORO  
Geom. Fiorentino AGRIMAND  
Geom. Michele VELOCE

SETAC S.r.l.  
Servizi & Engineering: Trasporti Ambiente Costruzioni  
Via Don Guarelli 15/B - 70124 Bari  
Tel/Fax (2 linee) - +39 080 5027479

IL GEOLOGO  
Dott. Pasquale SCORCIA

UNING

ITEC engineering

ARKE' INGEGNERIA S.r.l.  
Via Provinciale Trinità s.n. - 70124 Bari

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Massimiliano FIDENZI

Ing. Giovanni LAMPARELLI

Ing. Michele NOTARISTEFANO

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE: PROGETTAZIONE  
Ing. Vincenzo MARZI

ARCHEOLOGIA: Cooperativa CAST s.r.l. Arte Archeologia Storia del Territorio  
Dott.ssa Archeologa Lucia CECI

08 - IMPIANTI  
08.02 - ANELLO CIRCOLATORIO  
Particolari Costruttivi

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	UV. PROG. N. PROG.	PO0_IM02_IMP_DC01_A.pdf		
CVC001	D 2001	CODICE ELAB. PO0IM02IMPDC01	A	---
A	EMMISSIONE	Feb. 2021		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO