



LEGENDA:

-  Quadro Elettrico, in esecuzione IP 65, Isolamento Doppio, posto in armadio stradale in Vetresina RAL 7040, con piedistallo, in esecuzione IP44
-  Armatura stradale ANLight, mod. London Maxi o similare, 140 Watt LED - 18 901 lm Ottica CUT-OFF, ST asimmetrica stradale, in esecuzione IP 66, montata su palo h=12 m fuoriterra, con sbraccio dritto di avanzamento di 2.0m
-  Armatura stradale ANLight, mod. London Maxi o similare, 140 Watt LED - 18 901 lm Ottica CUT-OFF, ST asimmetrica stradale, in esecuzione IP 66, montata su palo h=12 m fuoriterra, testapalo
-  Armatura stradale ANLight, mod. London Maxi o similare, 140 Watt LED - 18 901 lm Ottica CUT-OFF, ST asimmetrica stradale, in esecuzione IP 66, montata su palo h=12 m fuoriterra, con sbraccio dritto di avanzamento 1m
-  Armatura stradale ANLight, mod. London Maxi o similare, 140 Watt LED - 18 901 lm Ottica CUT-OFF, ST asimmetrica stradale, in esecuzione IP 66, montata su palo h=12 m fuoriterra, con sbraccio doppio di avanzamento 1m
-  Pozzetto prefabbricato in cls 40x40x85cm con chiusino in ghisa pesante, 40x40cm
-  Cavidotto corrugato in PE doppia parete DN 110, in posa interrata su letto di sabbia (h - 0,8 m)

NOTA PER L'INSTALLAZIONE DEI PALI

In rotatoria la distanza del palo dal bordo stradale (quindi dalla barriera) è pari 1,8m.

Su "Via M. Bello" e su "Via Madre Teresa di Calcutta" la distanza del palo dal bordo stradale è pari 1,0m, il palo sarà posizionato su marciapiede.

S.S. 16 "ADRIATICA": TRONCO BARLETTA - BARI

Lavori di completamento delle aste di collegamento tra la S.S. 16 "Adriatica" e la litoranea (ex SS 16) a nord ed a sud di Molfetta ed a sud di Giovinazzo lungo il tratto tra il km 774+200 ed il km 785+600

Sistemazione funzionale Rotatoria e assi viari di collegamento tra il nuovo porto commerciale e le zone produttive e la S.S. 16 bis

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BABAD16ASTENS

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

IL PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Alberto SANCHIRICO

GRUPPO DI LAVORO
Geom. Fiorentino AGRIMANO
Geom. Michele VELOCE

IL GEOLOGO
Dott. Pasquale SCORCIA

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Massimiliano FIDENZI

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE: PROGETTAZIONE
Ing. Vincenzo MARZI

ATTIVITA' DI SUPPORTO

PROGETTAZIONE: RTP

CAPOGRUPPO_MANDATARIA:

SETAC S.r.l.

Servizi & Engineering: Trasporti Ambiente Costuzioni

Via Don Guarnello 15/B - 70124 Bari

Tel/Fax (2 linee) +39 080 5027679

MANDANTI:

UNING

ITEC

ARKE' INGENGERIA S.r.l.

Via Repubblica Italiana s.n.c. - 70126 Bari

Ing. Giovanni LAMPARELLI

Ing. Michele NOTARISTEFANO

ARCHEOLOGIA: Cooperativa CAST s.r.l. Arte Archeologia Storia del Territorio

Dott.ssa Archeologa Lucia CECI

08 - IMPIANTI

**08.03 - IMPIANTO COMPLANARE IN AFFIANCAMENTO ALLA SS16
Planimetria Impianto di Illuminazione**

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LV. PROG. N. PROG.	P00_IM03_IMP_PP01_A.pdf		A	1:500
CODICE ELAB.		P00I1M03IIMP_PP01			
A	EMISSIONE	Feb. 2021			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO