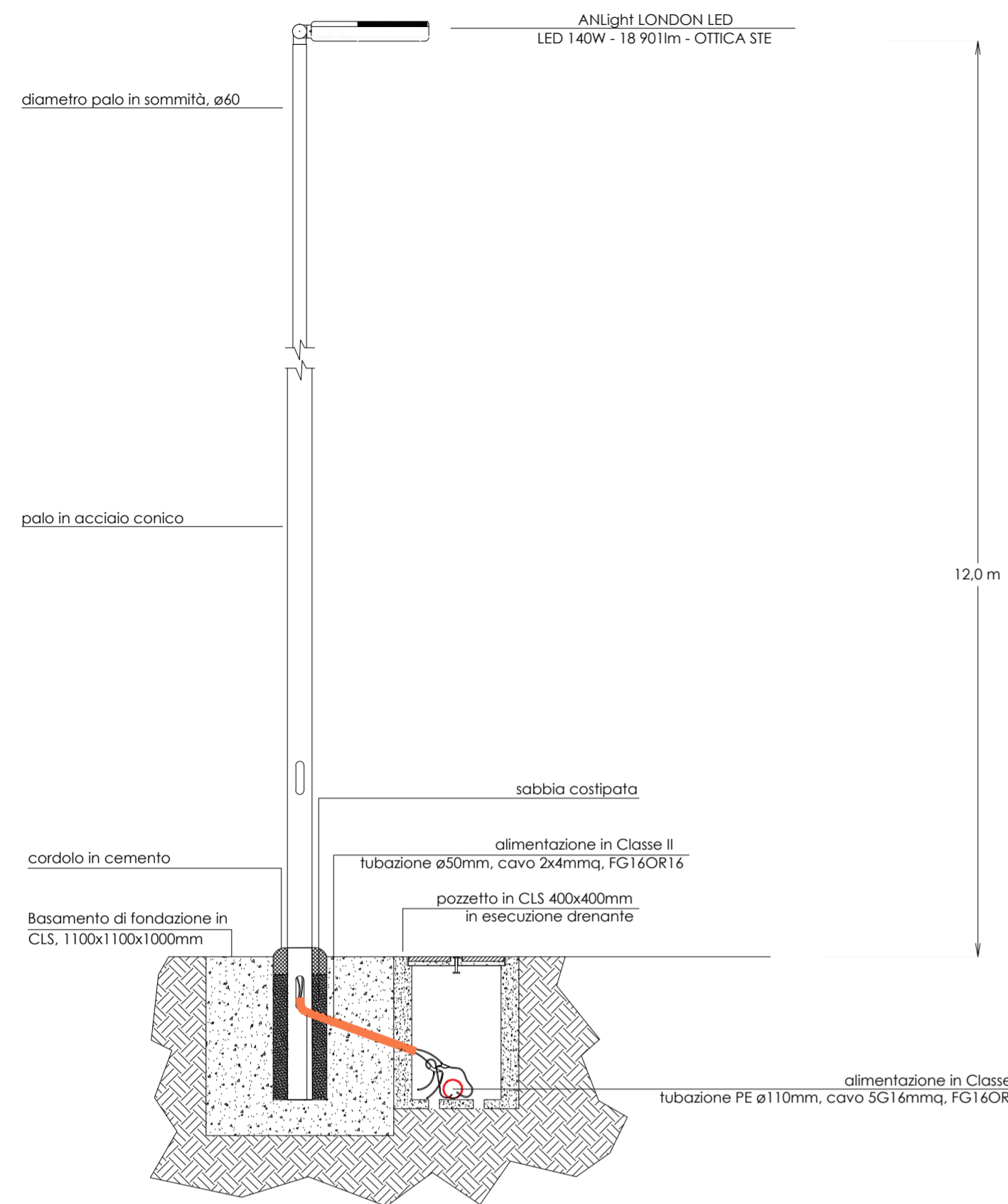


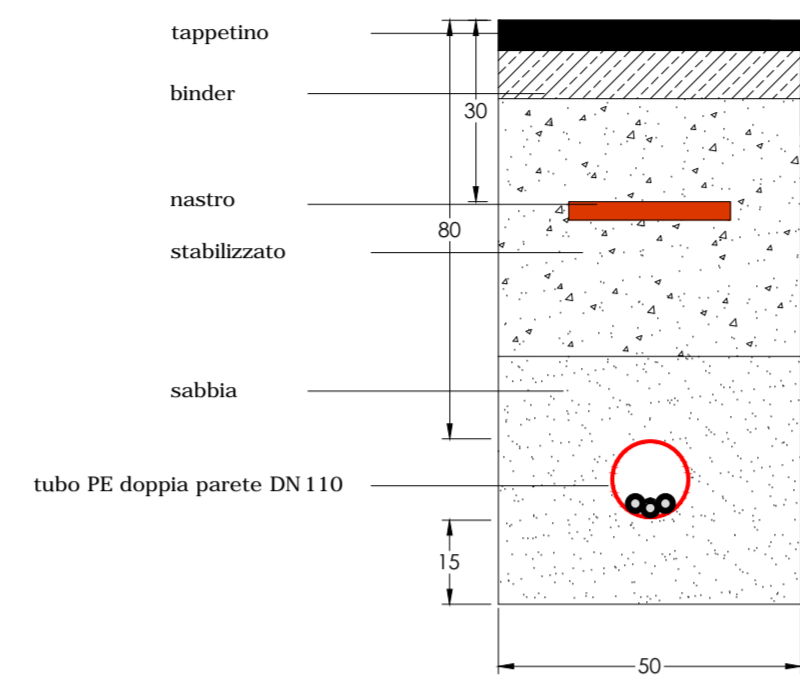
PARTICOLARE COLLEGAMENTO PALO/APPARECCHIO



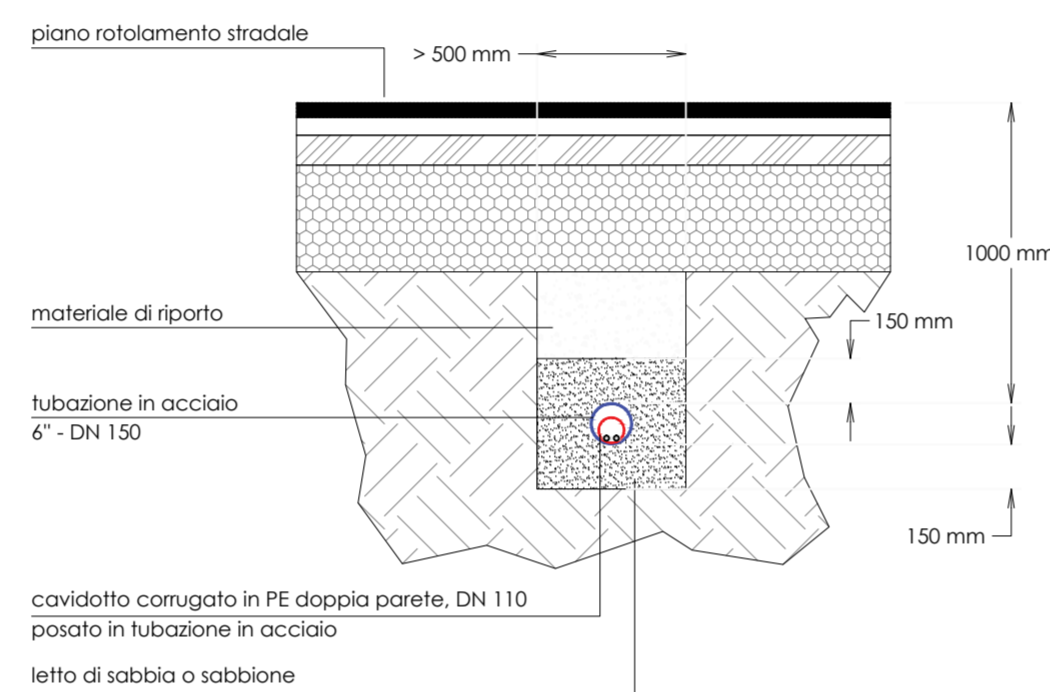
APPARECCHIO ILLUMINANTE ANLight, mod. LONDON 140W o similare

Flusso luminoso (apparecchio): 18901 lm - 4000 °K
 Potenza lampade: 140 W - LED
 IRC > 80
 Ottica CUT OFF, IP 66, Classe II
 Dotazione: Sistema DYNA, dimmerazione automatica DALI, Sistema CLO, compensazione emissione luminosa

PARTICOLARE SCAVO PER POSA CAVIDOTTI



ATTRAVERSAMENTI STRADALI

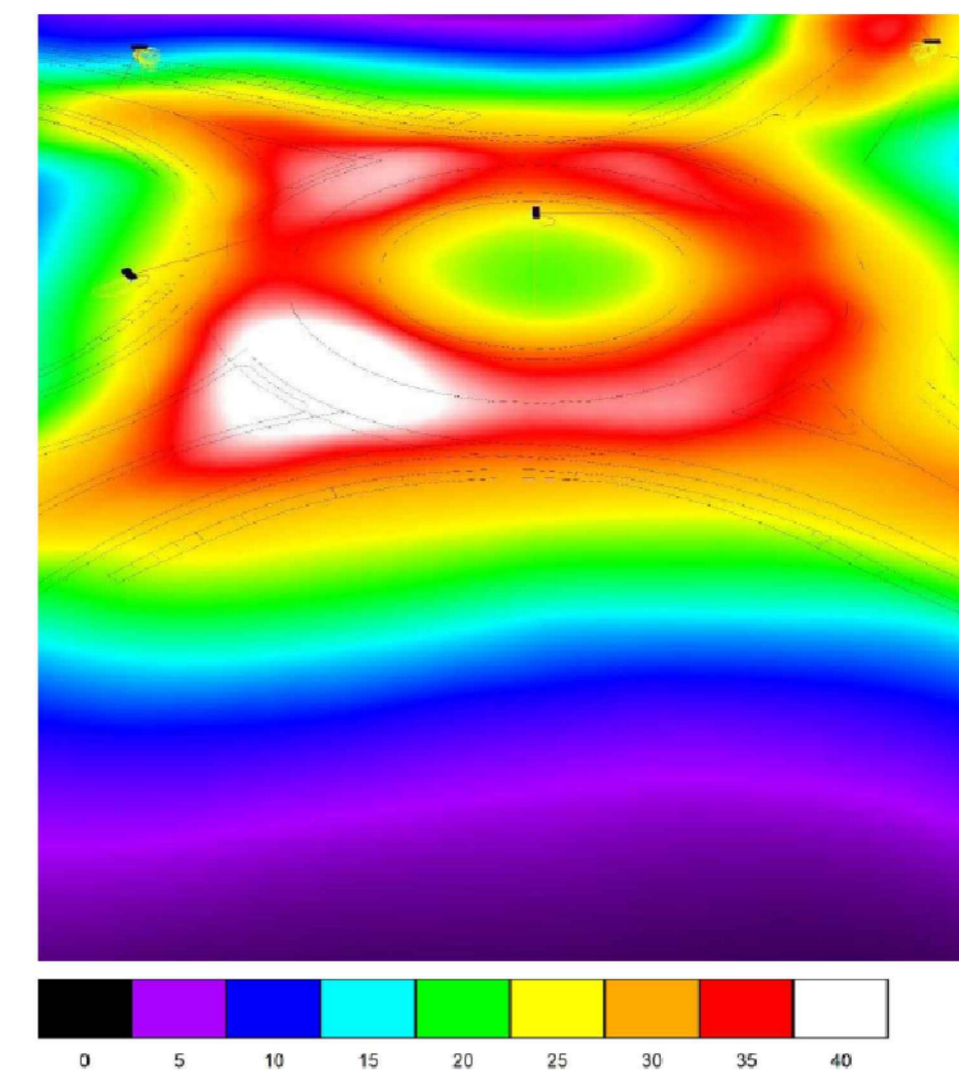


PRESCRIZIONI DELLA NORMA CEI 11-27 - art. 6.4 - Attraversamenti stradali di tubazioni interrate

In corrispondenza degli attraversamenti delle linee in cavo interrato, il cavidotto sarà posato entro tubazione di acciaio da 6" prolungata di almeno 0,60 m fuori della sede stradale, da ciascun lato di essa, e disposta a profondità non minore di 1,00 m sotto il piano stradale. Le distanze vanno determinate dal punto più alto della superficie esterna del manufatto.

RISULTATI VERIFICA ILLUMINOTECNICA

Rotatoria complanare in affiancamento alla SS16 / Rendering colori sfalsati



Risultati di calcolo su corona giratoria

Reticolo: 25 x 4 Punti

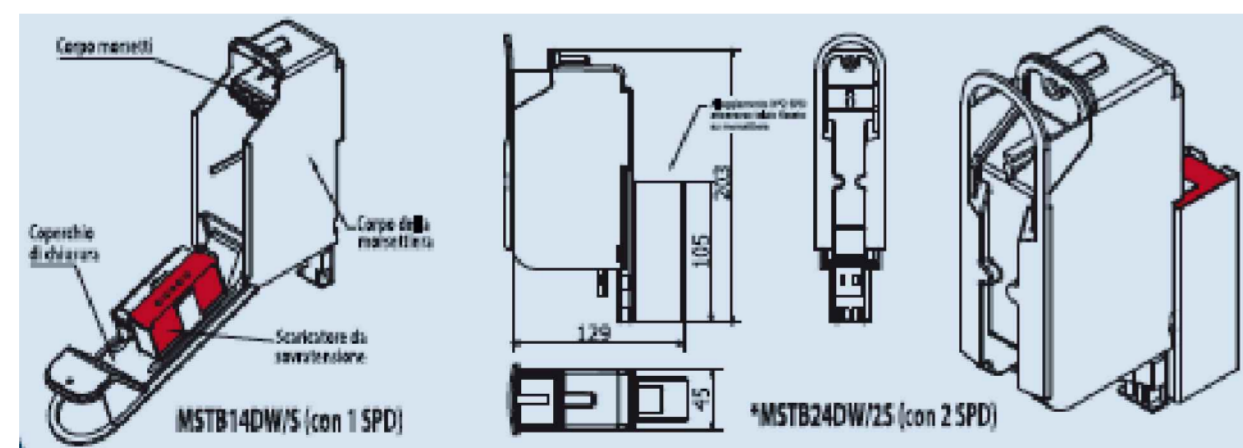
| E_{min} [lx] | E_{max} [lx] | E_{max} [lx] | E_{min} / E_{max} | E_{min} / E_{max} |
|----------------|----------------|----------------|---------------------|---------------------|
| 27 | 17 | 33 | 0.63 | 0.52 |

Risultati di calcolo su area svincolo

Reticolo: 231 Punti

| E_{min} [lx] | E_{min} [lx] | E_{max} [lx] | E_{min} / E_{max} | E_{min} / E_{max} |
|----------------|----------------|----------------|---------------------|---------------------|
| 26 | 11 | 41 | 0.43 | 0.27 |

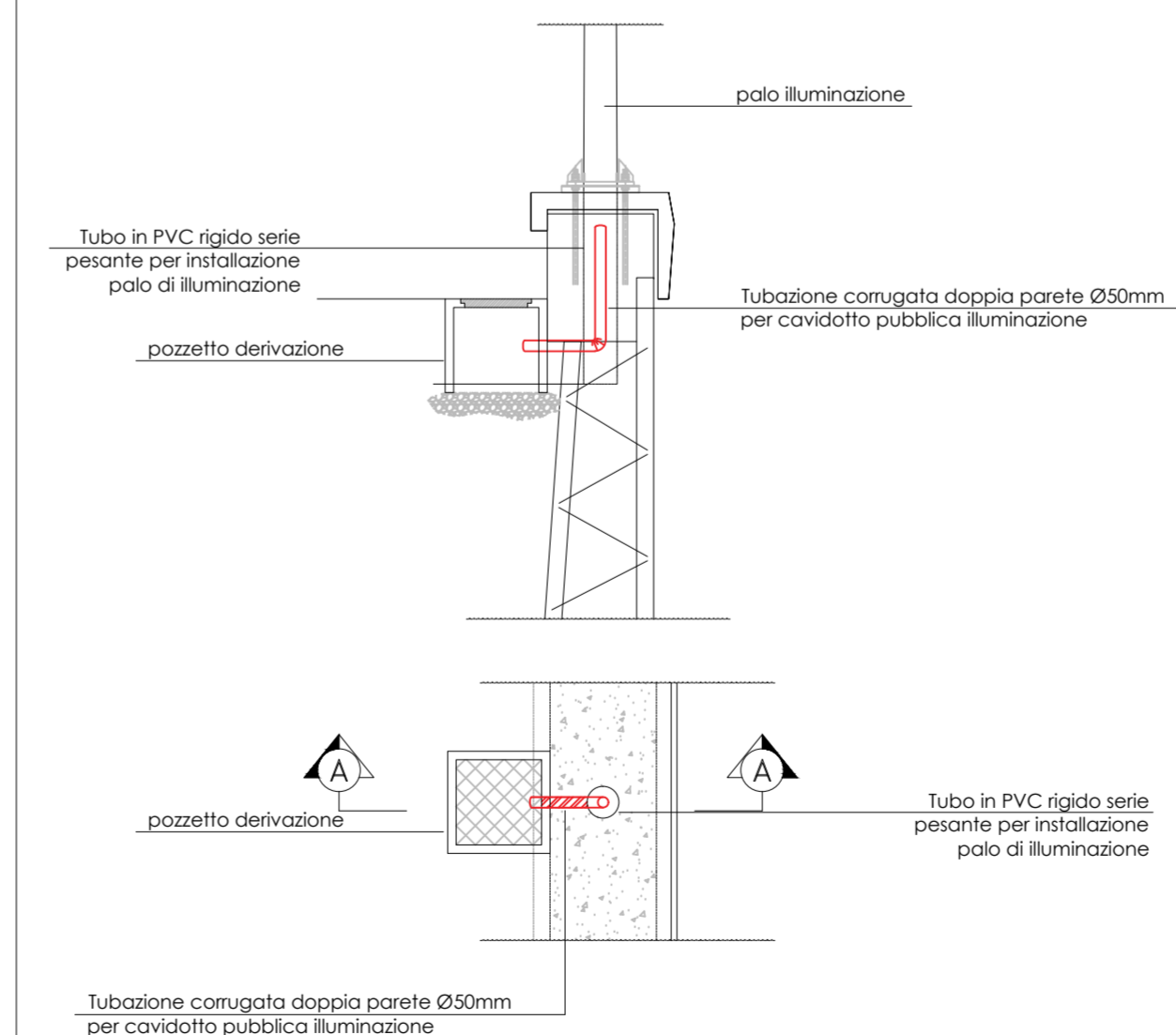
PARTICOLARE MORSETTIERA DA PALO - OEC DEHN



Morsettiere da palo OEC Dehn, in materiale sintetico, con doppia morsettiere quadripolare per il collegamento in entra-esce della linea elettrica.
 Ciascuna morsettiere sarà equipaggiata con scaricatore di sovratensione di Classe 2, delle seguenti caratteristiche:

- Tensione massima continuativa: 275 Vac
- Livello di protezione: < 1.5 kV
- Corrente impulsiva nominale di scarica (8/20): 5 kA
- Corrente impulsiva di scarica totale: 20 kA
- Capacità di estinzione della corrente susseguente (N-PE): 100 A eff
- Protezione max da sovratensioni lato rete: 16 A/gg
- Corrente di carico max AC: 10 A
- Coordinamento energetico secondo EN 62305-4

DETTAGLIO INNESTO PALO SU MURO



S.S. 16 "ADRIATICA": TRONCO BARLETTA - BARI

Lavori di completamento delle aste di collegamento tra la S.S. 16 "Adriatica" e la litoranea (ex SS 16) a nord ed a sud di Molfetta ed a sud di Giovinazzo lungo il tratto tra il km 774+200 ed il km 785+600

Sistemazione funzionale Rotatoria e assi viari di collegamento tra il nuovo porto commerciale e le zone produttive e la S.S. 16 bis

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BABA016ASTENS

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

IL PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 Ing. Alberto SANCHIRICO

ATTIVITA' DI SUPPORTO
 PROGETTAZIONE: RTP

Ing. Alberto SANCHIRICO

CAPOGRUPO MANDATARIA:

SETAC S.r.l.

Servizi & Engineering: Trasporti Ambiente Costuzioni

Via Don Guaspari 15/B - 70124 Bari

Tel/fax (2 linee) - +39 080 5027479

MANDANTE:

GRUPPO DI LAVORO

Geom. Fiorentino AGRIMANO

Geom. Michele VELOCE

UNING

INGEGNERIA S.r.l.

ingegnering

ARKE

INGEGNERIA S.r.l.

Via S. Maria 10 - 70124 Bari

IL GEOLOGO

Dott. Pasquale SCORCIA

Ing. Giovanni LAMPARELLI

Ing. Michele NOTARISTEFANO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Massimiliano FIDENZI

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE: PROGETTAZIONE

Ing. Vincenzo MARZI

ARCHEOLOGIA: Cooperativa CAST s.r.l. Arte Archeologia Storia del Territorio

Dott.ssa Archeologa Lucia CECI

08 - IMPIANTI

08.03 - COMPLANARE IN AFFIANCAMENTO ALLA SS16

Particolari Costruttivi

| CODICE PROGETTO | | NOME FILE | | REVISIONE | SCALA: |
|-----------------|--------------------|-------------------------|----------------|-----------|--------|
| PROGETTO | LM, PROG, N, PROG. | POO_IM03_IMP_DC01_A.pdf | | | |
| CVC01 | D 2001 | CODICE ELAB. | P001M03IMPDC01 | A | --- |
| A | EMMISSIONE | | | | |
| REV. | DESCRIZIONE | | | | |