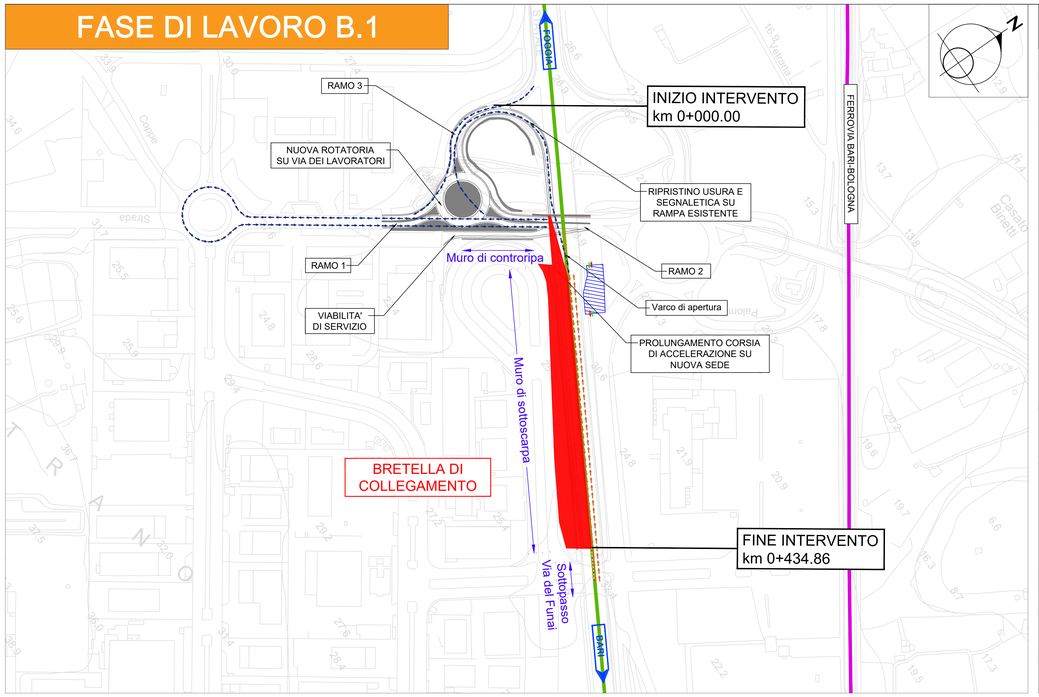
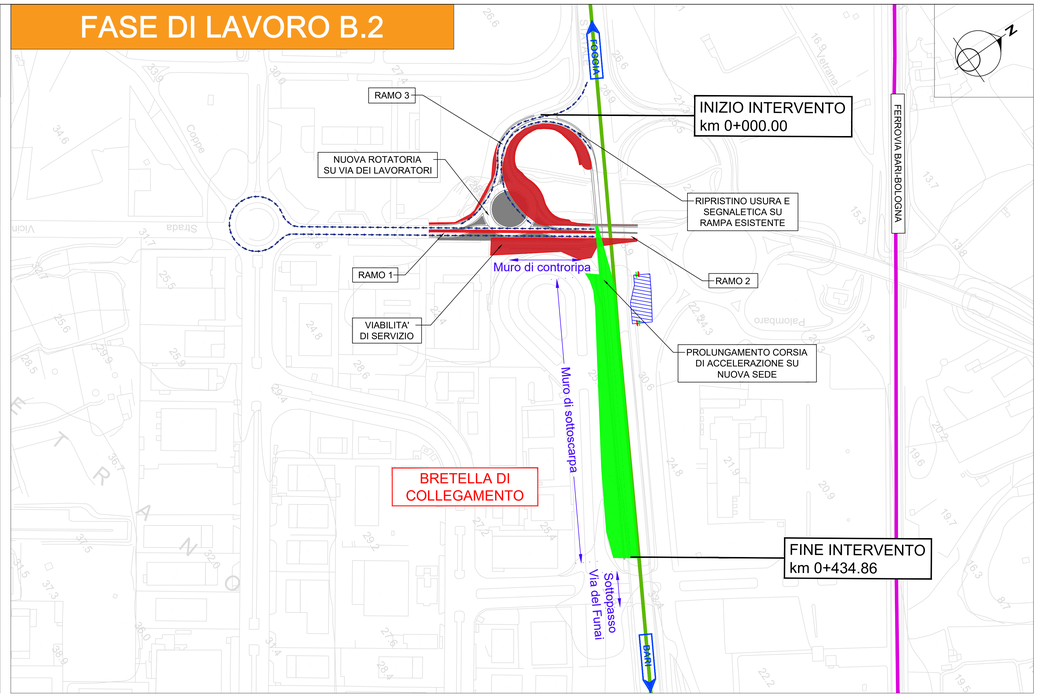
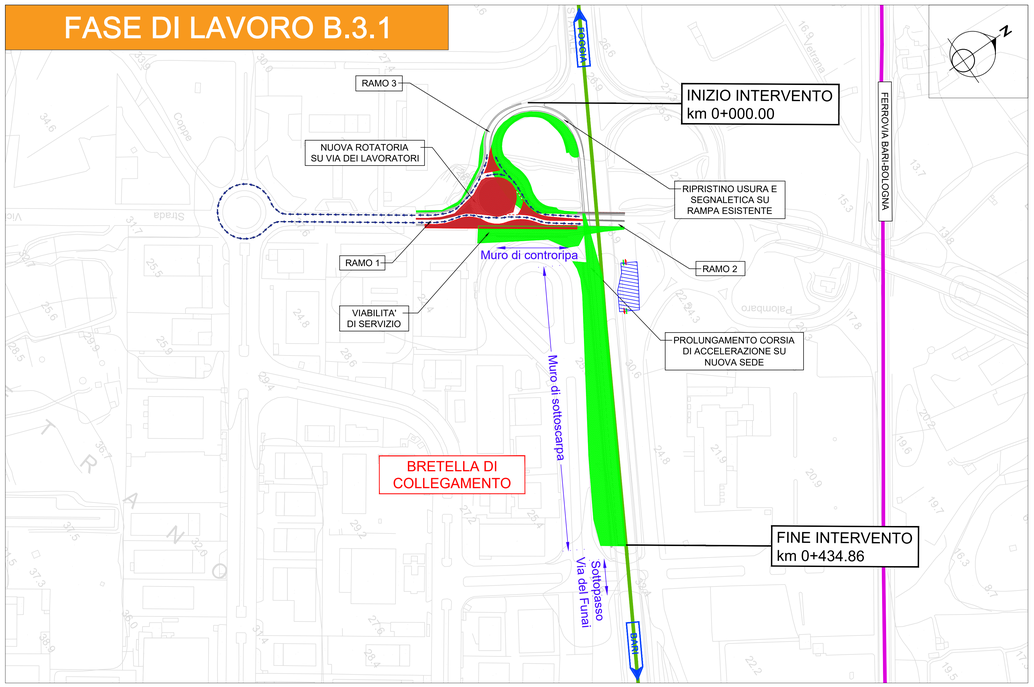
# FASE DI LAVORO B.1



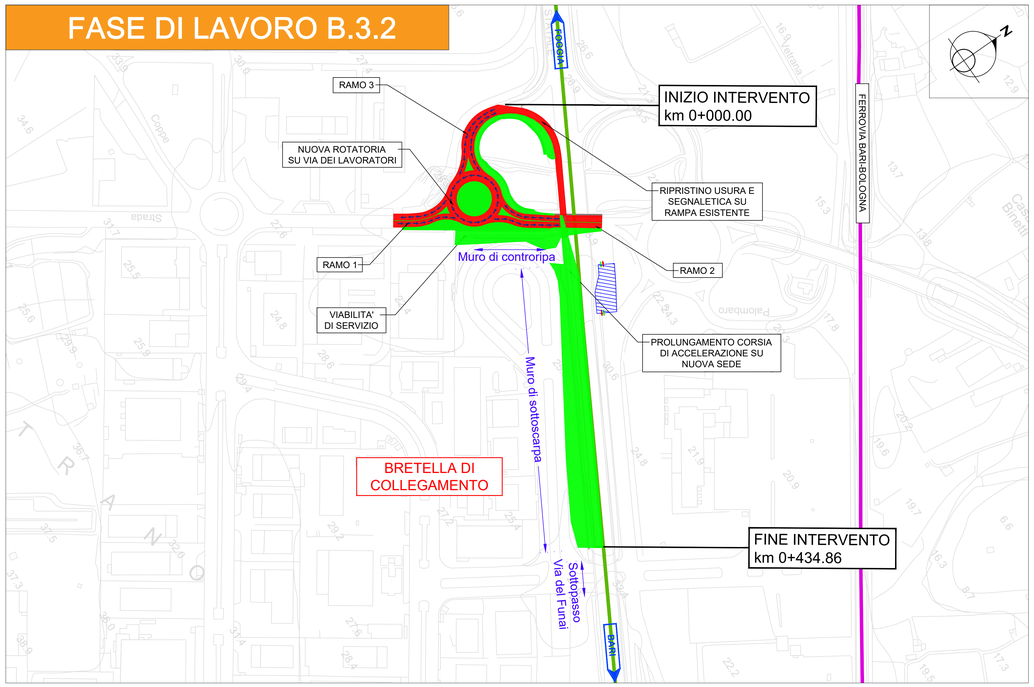

# FASE DI LAVORO B.2



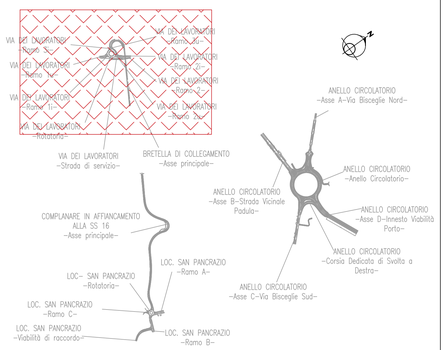

# FASE DI LAVORO B.3.1




# FASE DI LAVORO B.3.2




## KEYPLAN




## LEGENDA

### Infrastrutture esistenti

- Strada statale SS16
- Linea ferroviaria

### Barriere di sicurezza

- Barriera di sicurezza New Jersey
- Apertura barriera di sicurezza New Jersey

### Flussi veicolari

- Flussi veicolari ordinari
- Uscita del cantiere
- Ingresso del cantiere
- Flussi veicolari transitanti su unica carreggiata

### Aree interessate

- Area di lavoro in fase di realizzazione
- Area di lavoro realizzata
- Area di cantiere

## LAVORAZIONI IN FASE B.1

Durante la FASE B.1 saranno eseguite le seguenti operazioni:

- installazione delle aree di cantiere (principali ed operative);
- recinzione delle aree oggetto di lavorazioni;
- realizzazione scavo a sezione obbligata;
- realizzazione muro di sostegno;
- realizzazione gradonature;
- realizzazione ammorsamenti e formazione rilevato;
- realizzazione dei pacchetti di pavimentazione;
- posa in opera di barriere stradali;
- pasa in opera di impianti di illuminazione;
- posa in opera di segnaletica orizzontale e verticale;
- smantellamento delle aree operative di cantiere.

## ORGANIZZAZIONE FASE B.2

In questa fase lavorativa saranno attive due squadre di lavoro che potranno occuparsi ciascuna di una zona diversa del cantiere senza interferire mutuamente fra loro. In particolare, la maggior parte delle maestranze saranno impegnate nelle attività finalizzate alla realizzazione del muro di sostegno al fine di impegnare il minor tempo possibile meta della sede stradale della S.S.16.

## FLUSSI ORDINARI DI TRAFFICO

I flussi di traffico ordinario sulla S.S.16 saranno convogliati su un unica carreggiata, procedendo su una corsia per senso di marcia. Si procederà alla messa in opera di spartitraffico temporaneo per garantire la separazione dei flussi veicolari. Per la viabilità individuata per gli approvvigionamenti ed i trasporti a discarica si rimanda alla tavola T00IA09AMBCO01A.

## LAVORAZIONI IN FASE B.2

Durante la FASE B.1 saranno eseguite le seguenti operazioni:

- bonifica bellica;
- installazione delle aree di cantiere (principali ed operative);
- recinzione delle aree oggetto di lavorazioni;
- eliminazione e risoluzione delle interferenze;
- sbancamento e bonifica dei sedimi non interferenti con i flussi ordinari;
- preparazione del piano di posa;
- realizzazione del prolungamento di tubazioni di tipo Armco in prossimità della rotatoria;
- demolizione spartitraffico esistente;
- realizzazione completa della strada di servizio.

## ORGANIZZAZIONE FASE B.1

In questa fase lavorativa saranno attive due squadre di lavoro che potranno occuparsi ciascuna di una zona diversa del cantiere senza interferire mutuamente fra loro. In particolare, una squadra si dedicherà alla realizzazione completa della strada di servizio mentre, la seconda squadra procederà con le attività sopra elencate per la restante parte di progetto.

## FLUSSI ORDINARI DI TRAFFICO

I flussi di traffico ordinario procederanno indisturbati sulle attuali sedi stradali a meno di limitati e localizzati restringimenti, in adiacenza delle sedi stradali con aree di cantiere o di appositi accessi che saranno ancora possibili in questa fase con apposito ingresso ricostruito dalle maestranze. Per la viabilità individuata per gli approvvigionamenti ed i trasporti a discarica si rimanda alla tavola T00IA09AMBCO01A.

## LAVORAZIONI IN FASE B.3

La FASE B.3 sarà suddivisa in due SOTTO - FASI:

SOTTO - FASE B.3.1

- completamento della risoluzione delle interferenze.
- realizzazione degli impianti idraulici;
- realizzazione dei cavidotti;
- realizzazione di isole spartitraffico e rotatoria.

SOTTO - FASE B.3.2

- ultimazione delle opere idrauliche e di finitura;
- realizzazione dei pacchetti di pavimentazione;
- posa in opera di barriere stradali;
- pasa in opera di impianti di illuminazione;
- posa in opera di segnaletica orizzontale e verticale;
- realizzazione delle opere di inserimento ambientale;
- smantellamento delle aree operative di cantiere.

## ORGANIZZAZIONE FASE B.3

In questa fase lavorativa le maestranze saranno impegnate ordinatamente nella realizzazione delle due sotto - fasi indicate. In particolare, la seconda sotto-fase (B.3.2) necessiterà di due squadre che svolgeranno, indipendenti, le seguenti attività:

- opere stradali;
- posa in opera di barriere e segnaletica.

## FLUSSI ORDINARI DI TRAFFICO

Nella sotto-fase B.3.1 i flussi di traffico saranno limitatamente disturbati. Le manovre che non potranno svolgersi in prossimità della rotatoria di progetto saranno momentaneamente dirottate alle rotatorie prossime poste a Nord ed a Sud dello svincolo.

Nella sotto-fase B.3.2 i flussi di traffico ordinario procederanno indisturbati sulle attuali sedi stradali a meno di localizzati e graduali interventi del pacchetto stradale e della segnaletica.

anas GRUPPO FS ITALIANE — *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

S.S. 16 "ADRIATICA": TRONCO BARLETTA - BARI

Lavori di completamento delle aste di collegamento tra la S.S. 16 "Adriatica" e la litoranea (ex SS 16) a nord ed a sud di Molfetta ed a sud di Giovinazzo lungo il tratto tra il km 774+200 ed il km 785+600

**Sistemazione funzionale Rotatoria e assi viari di collegamento tra il nuovo porto commerciale e le zone produttive e la S.S. 16 bis**

PROGETTO DEFINITIVO — COD. BABA016ASTENS

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

IL PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Alberto SANCHIRICO

GRUPPO DI LAVORO
Geom. Fiorentino ADRIMANO
Geom. Michele VELUCE

IL GEOLOGO
Dott. Pasquale SCORCIA

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Massimiliano FIDENZI

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE: PROGETTAZIONE
Ing. Vincenzo MARZI

ATTIVITA' DI SUPPORTO
PROGETTAZIONE: RTP
CAPOGRUPPO MANDATARIA:
SETAC S.r.l.
Servizi e Ingegneria Trasporti Ambiente Costruzioni
Via Don Quoredio 15/B - 70124 Bari
Tel/Fax 0 (Area) - 39 080 5057679
MANDANTI:
UNING
ITEC engineering
ARKE' INGEGNERIA s.r.l.
Via Imperatore Federico n.4 - 70126 Bari
Ing. Giovanni LAMPARELLI
Ing. Michele NOTARISTEFANO
ARCHEOLOGIA: Cooperativa CAST s.r.l. Arte Archeologia Storia del Territorio
Dott.ssa Archeologo Lucia CECI

## 11 - CANTIERIZZAZIONE CAVE E SITI DI DEPOSITO

PLANIMETRIA AREE DI CANTIERE, FASI LAVORATIVE E FLUSSI VEICOLARI - Tav. 2/3

| CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.) | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
|---|---|---|---|
| CVCMO1 D 2001 | T00_CA00_CAN_PL02_A.pdf<br>CODICE ELAB. T00CA00CANPL02 | A | 1:2000 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE | Feb. 2021 | | | |