

### LAVORAZIONI IN FASE C.4

Durante la FASE C.4 saranno eseguite le seguenti operazioni:

- realizzazione delle isole spartitraffico in approccio alla rotonda;
- messa in quota dell'anello giratorio;
- riqualificazione dell'area all'interno dell'anello giratorio.

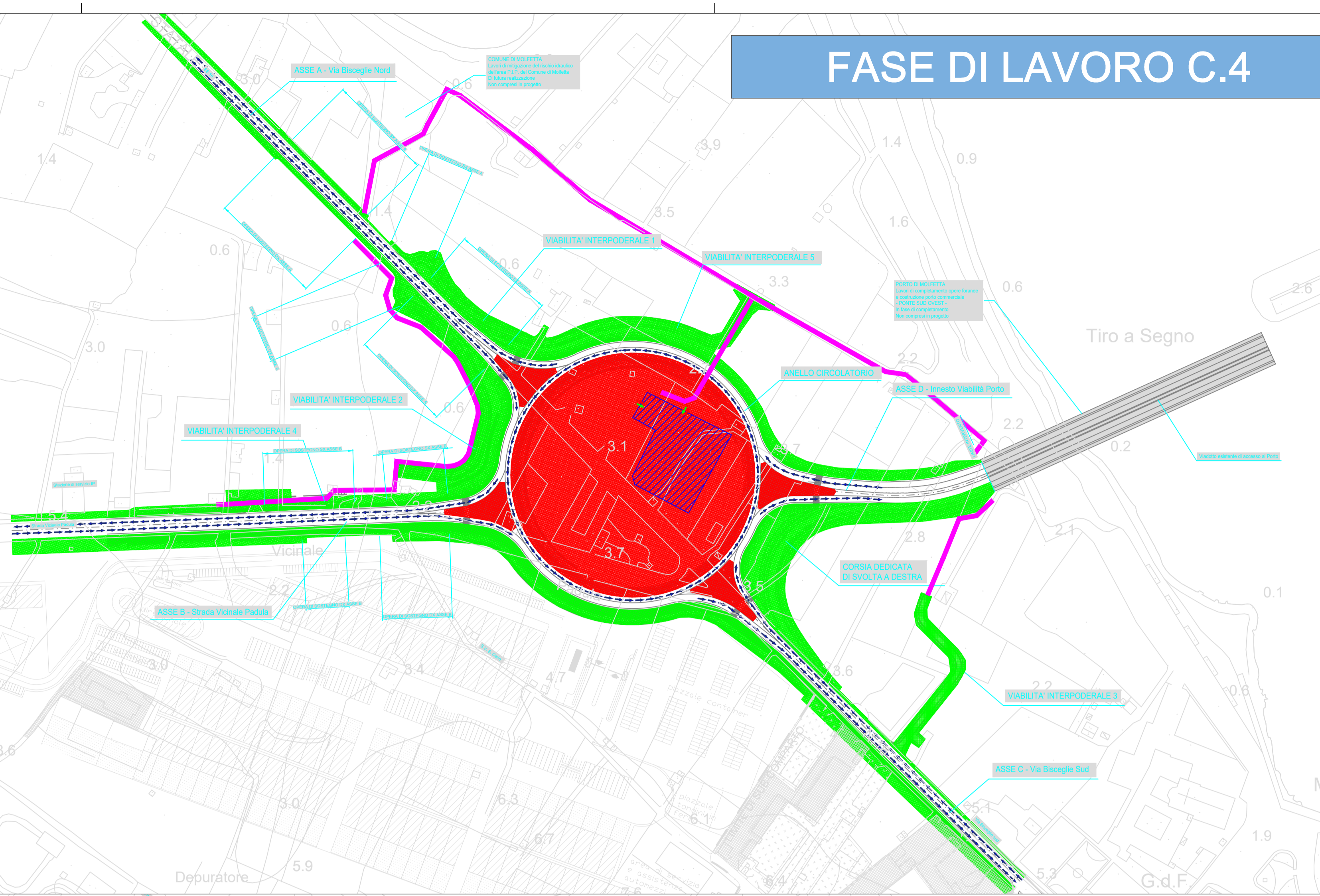
### ORGANIZZAZIONE FASE C.4

In questa fase lavorativa saranno attive due squadre di lavoro che potranno occuparsi ciascuna di una zona diversa del cantiere senza interferire mutuamente fra loro. In particolare, la prima squadra si dedicherà alla realizzazione delle isole spartitraffico, la seconda squadra, delle attività, sopra elencate, da svolgere all'interno dell'anello giratorio.

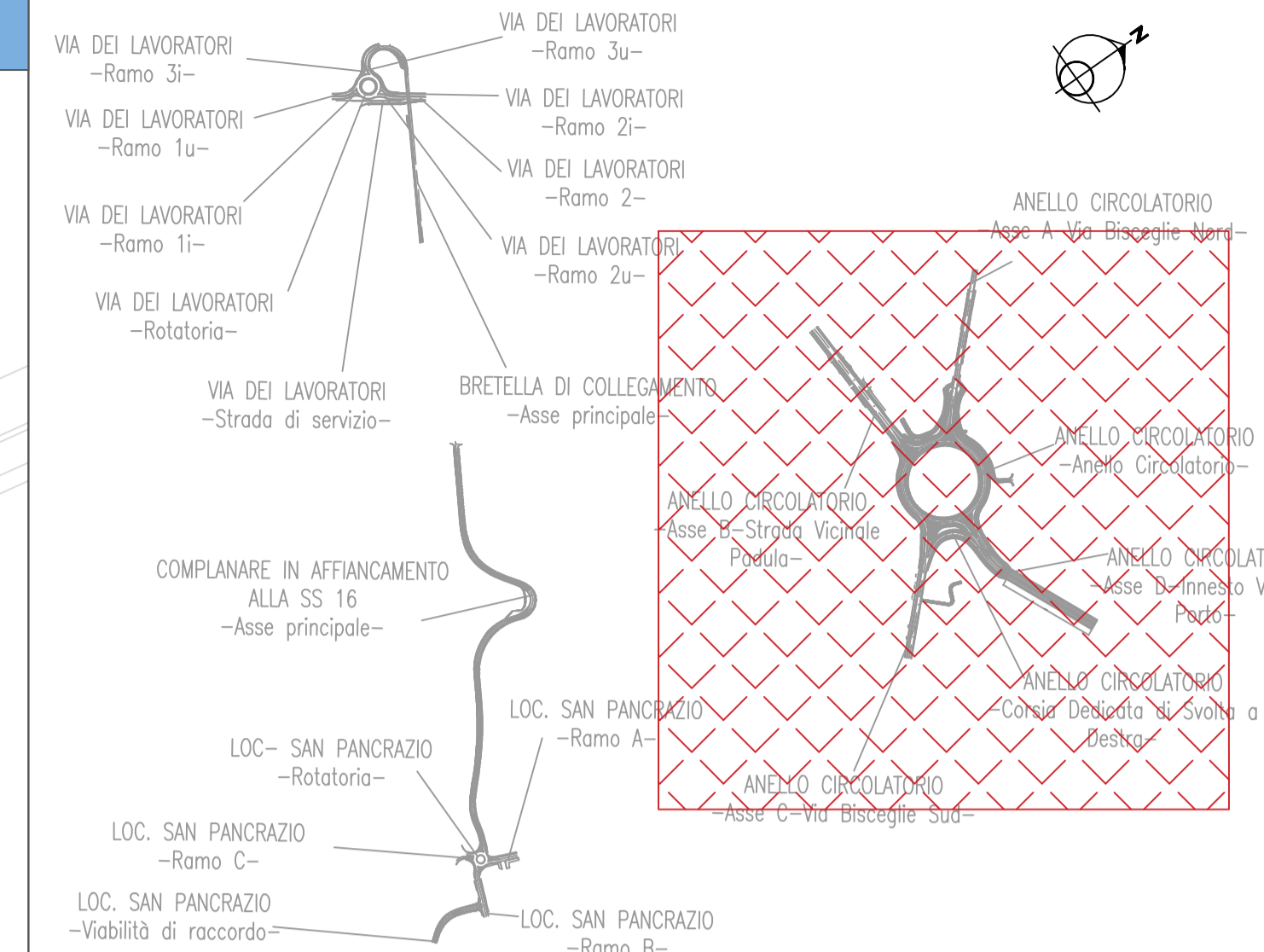
### FLUSSI ORDINARI DI TRAFFICO

I flussi di traffico ordinario procederanno indisturbati, a meno di limitati e localizzati restringimenti, in adiacenza delle sedi stradali con aree di lavoro percorrendo il nuovo sedime realizzato.

## FASE DI LAVORO C.4



### KEYPLAN



### LEGENDA

#### Barriere di sicurezza

Barriera di sicurezza New Jersey

#### Flussi veicolari

- Flussi veicolari ordinari
- Uscita del cantiere
- Ingresso del cantiere

#### Aree interessate

- Area di lavoro in fase di realizzazione
- Area di lavoro realizzata
- Area di cantiere
- Viabilità di cantiere

### LAVORAZIONI IN FASE C.5

Durante la FASE C.5 saranno eseguite le seguenti operazioni:

- realizzazione dei pacchetti di pavimentazione;
- posa in opera di barriere stradali;
- posa in opera di impianti di illuminazione;
- posa in opera di segnaletica orizzontale e verticale;
- realizzazione delle opere di inserimento ambientale;
- smantellamento delle aree operative di cantiere;
- riqualificazione dell'area temporaneamente occupata dal cantiere

### ORGANIZZAZIONE FASE C.4

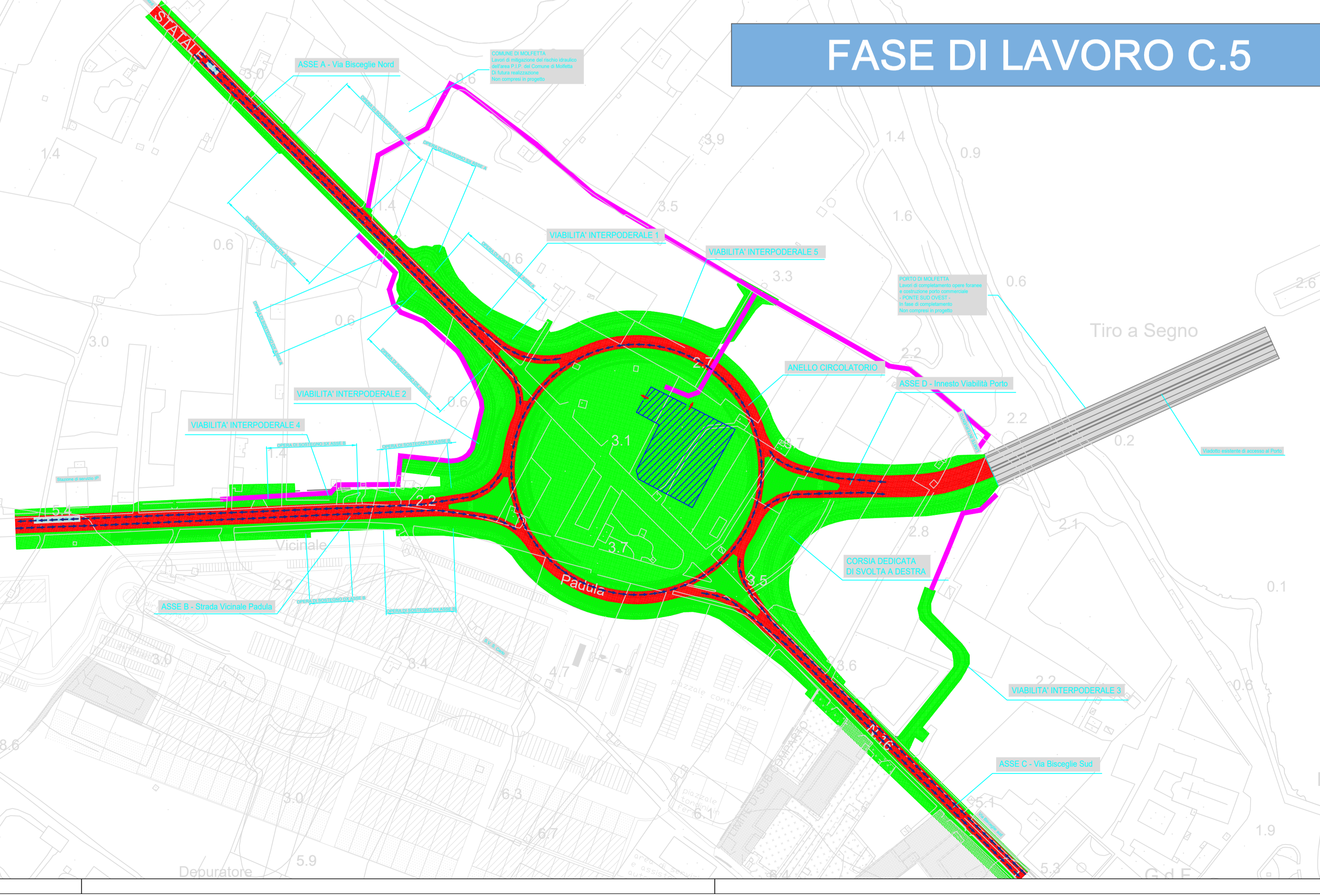
In questa fase lavorativa saranno attive due squadre di lavoro che potranno occuparsi ciascuna di attività diverse del cantiere senza interferire mutuamente fra loro. In particolare, le due squadre svolgeranno le seguenti operazioni:

- opere stradali;
- posa in opera di barriere e segnaletica.

### FLUSSI ORDINARI DI TRAFFICO

I flussi di traffico ordinario procederanno indisturbati, a meno di localizzati e gradualmente interventi del pacchetto stradale e della segnaletica.

## FASE DI LAVORO C.5



**ananas** GRUPPO FS ITALIANE **Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**S.S. 16 "ADRIATICA": TRONCO BARLETTA - BARI**  
 Lavori di completamento delle aste di collegamento tra la S.S. 16 "Adriatica" e la litoranea (ex SS 16) a nord ed a sud di Molfetta ed a sud di Giovinazzo lungo il tratto tra il km 774+200 ed il km 785+600  
**Sistemazione funzionale Rotatoria e assi viari di collegamento tra il nuovo porto commerciale e le zone produttive e la S.S. 16 bis**

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. BABA016ASTENS

**PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA**

IL PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Alberto SANCHIRO	ATTIVITÀ DI SUPPORTO PROGETTAZIONE: RTP CATEGORIE MANDATARIE: <b>SETAC S.r.l.</b> Servizi A Engineering: Trasporti Ambiente Costruzioni Via Don Giovanni 16/B - 70124 Bari Tel/Fax (2 linee) - +39 080 5022479
GRUPPO DI LAVORO Geom. Fiorentino AGRIMAND Geom. Michele VELOCE	MANDANTI: <b>UNING</b> <b>ITEC</b> <b>ARKE</b> INGEGNERIA S.r.l. Via Repubblica Italiana n. 102/B Bari
IL GEOLOGO Dott. Pasquale SCORCIA	Ing. Giovanni LAMPARELLI Ing. Michele NOTARISTEFANO
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Massimiliano FIDENZI	ARCHEOLOGIA: Cooperativa CAST s.r.l. Arte Archeologia Storia del Territorio Dott.ssa Archeologa Lucia CECI

**11 - CANTIERIZZAZIONE CAVE E SITI DI DEPOSITO**  
 PLANIMETRIA AREE DI CANTIERE, FASI LAVORATIVE E FLUSSI VEICOLARI - Tav. 4/4

CODICE PROGETTO PROGETTO LIV. PROC. N. PROC. CVCMO1 D 2001	NOME FILE T00_CA00_CAN_PL04_A.pdf CODICE ELAB. T00CA00CANPL04	REVISIONE A	SCALA: 1:2000
A	EMISSIONE	Feb. 2021	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO