



LEGENDA FASCE DI RISPETTO ACUSTICHE

- STRADA DI CATEGORIA B (secondo D.M. 5/11/2001) ESISTENTE - Rif. Tab. 2 DPR 142/2004
 - Fascia A
 - Fascia B
- STRADA DI CATEGORIA C2 (secondo D.M. 5/11/2001) ESISTENTE - Rif. Tab. 2 DPR 142/2004
 - Fascia A
 - Fascia B
- STRADA DI CATEGORIA D (secondo D.M. 5/11/2001) NUOVA REALIZZAZIONE - Rif. Tab. 1 DPR 142/2004
 - Fascia di pertinenza acustica
- STRADA DI CATEGORIA E (secondo D.M. 5/11/2001) ESISTENTE - Rif. Tab. 2 DPR 142/2004
 - Fascia di pertinenza acustica

Tabelle 1 e 2 Allegato 1 - DPR 142/2004
Limiti di immissione per infrastrutture stradali

Tabella 1 (Strade esistenti e ampliamenti)					Tabella 2 (Strade esistenti e ampliamenti)										
Tipo di strada (secondo Codice della Strada)	Sottotipi a fini acustici (Categorie di strada)	Amplimenti (Categorie di strada)	Scuole, ospedali, case di cura e di riposo		Altri Recettori		Tipo di strada (secondo Codice della Strada)	Sottotipi a fini acustici (Categorie di strada)	Amplimenti (Categorie di strada)	Scuole, ospedali, case di cura e di riposo		Altri Recettori			
			Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))				Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))		
A - autostrada			250	50	40	65	55	A - autostrada			100	50	40	70	60
B - strada principale			250	50	40	65	55	B - strada principale			100	50	40	70	60
C - strada ordinaria			250	50	40	65	55	C - strada ordinaria			100	50	40	70	60
D - strada di quartiere			150	50	40	65	55	D - strada di quartiere			100	50	40	70	60
E - strada di quartiere			100	50	40	65	55	E - strada di quartiere			100	50	40	70	60

Tab. C - DPCM 14/11/1997

Categorie di destinazione d'uso del territorio	Stadi di vibrazione	
	Diurno	Notturno
A - Area residenziale generale	55	45
B - Area residenziale mediobassa	55	45
C - Area di interesse storico	55	45
D - Area di interesse storico	55	45
E - Area di interesse storico	55	45
F - Area di interesse storico	55	45

LEGENDA RECCETTORI

- Reccettori sensibili (scuole, ospedali, case di cura e di riposo)
- Reccettori di tipo abitativo/residenziale
- Reccettori di altro tipo (commerciale, industriale, artigianale, servizi)

NOTA
Lo studio dei recettori è stato eseguito nei pressi delle aree oggetto di intervento (distanza di circa 150m)

an
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 16 "ADRIATICA": TRONCO BARLETTA - BARI
Lavori di completamento delle aste di collegamento tra la S.S. 16 "Adriatica" e la litoranea (ex SS 16) a nord ed a sud di Molfetta ed a sud di Giovino lungo il tratto tra il km 774+200 ed il km 785+600

Sistemazione funzionale Rotatoria e assi viari di collegamento tra il nuovo porto commerciale e le zone produttive e la S.S. 16 bis

PROGETTO DEFINITIVO COD. BABA016ASTENS

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

IL PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Alberto SANCHIRICO	ATTIVITA' DI SUPPORTO PROGETTAZIONE: RTP CAPOGRUPPO MANDATARIA SETAC S.r.l. Servizi & Engineering: Trasporti Ambiente Costuzioni Via Don Guarnello 15/B - 70124 Bari Tel/Fax (080) 3027979
GRUPPO DI LAVORO Geom. Fiorentino AGRIMANO Geom. Michele VELOCE	MANDATI: UNING TEC ARKE' INGEGNERIA S.r.l. Via Repubblica Italiana n. 4 - 70124 Bari
IL GEOLOGO Dot. Pasquale SCORCIA	Ing. Giovanni LAMPARELLI Ing. Michele NOTARISTEFANO
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Massimiliano FIDENZI	ARCHEOLOGIA: Cooperativa CAST s.r.l. Arca Archeologia Storica del Territorio Dot. SSA Archeologa Lucia CECI

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE
SCENARIO AMBIENTALE DI BASE - RUMORE E ATMOSFERA
Planimetria dei recettori e fasce di pertinenza acustica

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO CVC01	TOO_IA03_AMB_CT01_A.pdf	A	1:5000
PROG. N. 2001	CODICE ELAB. TO0IA03AMBCT01		

A	EMISSIONE	Feb. 2021			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO