



LAVORAZIONI IN FASE A.1
 Durante la FASE A.1 saranno eseguite le seguenti operazioni:

- bonifica bellica;
- installazione delle aree di cantiere (principali ed operative);
- recinzione delle aree oggetto di lavorazioni;
- eliminazione e risoluzione delle interferenze;
- sbancamento e bonifica dei sedimi non interferenti con i flussi ordinari;
- preparazione del piano di posa;
- realizzazione dei rilevati
- realizzazione completa della nuova viabilità di raccordo.

ORGANIZZAZIONE FASE A.1
 In questa fase lavorativa saranno attive due squadre di lavoro che potranno occuparsi ciascuna di una zona diversa del cantiere senza interferire mutuamente fra loro. In particolare, una squadra si dedicherà alla realizzazione completa del raccordo mentre, la seconda squadra, delle attività sopra elencate per la restante parte di progetto.

FLUSSI ORDINARI DI TRAFFICO
 I flussi di traffico ordinario procederanno indisturbati sulle attuali sedi stradali a meno di limitati e localizzati restringimenti, in adiacenza delle sedi stradali con aree di cantiere o di appositi accessi che verranno regolamentati dalle maestranze. Per la viabilità individuata per gli approvvigionamenti ed i trasporti a discarica si rimanda alla tavola T00CA00CANCO01_A.

LAVORAZIONI IN FASE A.2
 Durante la FASE A.2 saranno eseguite le seguenti operazioni:

- completamento della risoluzione delle interferenze;
- realizzazione degli impianti idraulici;
- realizzazione dei caviddotti;
- realizzazione di isole spartitraffico e rotatoria;

ORGANIZZAZIONE FASE A.2
 In questa fase lavorativa saranno attive due squadre di lavoro che potranno occuparsi ciascuna di una zona diversa del cantiere senza interferire mutuamente fra loro. In particolare, una squadra si dedicherà alla realizzazione completa del raccordo mentre, la seconda squadra, delle attività sopra elencate per la restante parte di progetto.

FLUSSI ORDINARI DI TRAFFICO
 I flussi di traffico ordinario procederanno indisturbati sulle attuali sedi stradali a meno di limitati e localizzati restringimenti, in adiacenza delle sedi stradali con aree di cantiere. Per la viabilità individuata per gli approvvigionamenti ed i trasporti a discarica si rimanda alla tavola T00CA00CANCO01_A.

LAVORAZIONI IN FASE A.3
 Durante la FASE A.3 saranno eseguite le seguenti operazioni:

- ultimazione delle opere idrauliche e di finitura;
- realizzazione dei pacchetti di pavimentazione;
- posa in opera di barriere stradali;
- posa in opera di impianti di illuminazione;
- posa in opera di segnaletica orizzontale e verticale;
- smantellamento delle aree operative di cantiere.

ORGANIZZAZIONE FASE A.3
 In questa fase lavorativa saranno attive due squadre di lavoro che potranno occuparsi ciascuna di una zona diversa del cantiere senza interferire mutuamente fra loro. In particolare le due squadre di lavoro di occuperanno rispettivamente di:

- opere stradali;
- posa in opera di barriere e segnaletica.

FLUSSI ORDINARI DI TRAFFICO
 I flussi di traffico ordinario procederanno indisturbati sulle attuali sedi stradali a meno di localizzati e graduali interventi del pacchetto stradale e della segnaletica.

Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 16 "ADRIATICA": TRONCO BARLETTA - BARI
 Lavori di completamento delle aste di collegamento tra la S.S. 16 "Adriatica" e la litoranea (ex SS 16) a nord ed a sud di Molfetta ed a sud di Giovinazzo lungo il tratto tra il km 774+200 ed il km 785+600

Sistemazione funzionale Rotatoria e assi viari di collegamento tra il nuovo porto commerciale e le zone produttive e la S.S. 16 bis

PROGETTO DEFINITIVO COD. BABADISASTNS

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

IL PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Ing. Alberto SANDARICO

ATTIVITÀ DI SUPPORTO PROGETTAZIONE: ESP. CONSOLIDATO, MANDATA DA:
SETAC S.r.l.
 Società a partecipazione paritetica ANAS - ANAS - ANAS
 Via S. Maria Maddalena, 108 - 70124 Bari
 Tel. 080 4211111 - Fax 080 4211112

GRUPPO DI LAVORO:
 Geom. Francesco GIORNANO
 Geom. Michele VELOCE

IL GEODATA:
 Dott. Pasquale SCORCIA

IL RESPONSABILE DEL PROCESSIONE:
 Ing. Massimiliano FODENZI

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE: PROGETTAZIONE:
 Ing. Vincenzo MANFROTTO

ATTIVITÀ DI SUPPORTO PROGETTAZIONE: ESP. CONSOLIDATO, MANDATA DA:
UNING
 Via S. Maria Maddalena, 108 - 70124 Bari
 Tel. 080 4211111 - Fax 080 4211112

ARKE
 INGEGNERIA S.r.l.
 Via S. Maria Maddalena, 108 - 70124 Bari
 Tel. 080 4211111 - Fax 080 4211112

ING. GIOVANNI LAMPARELLI
 ING. MICHELE NOTARSTEFANO

ARCHITETTURA: Collaboratore CAD s.r.l. - Via Archimede Storti del Territorio
 Ing. Vincenzo MANFROTTO

13 - STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE
 PLANIMETRIA AREE DI CANTIERE, FASI LAVORATIVE E FLUSSI VEICOLARI - Tav. 1/4

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	T00_IA08_AMB_PL01_A.pdf		1:2000
PROGETTO	LIV. PROG. N. PROD.		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO VERIFICATO APPROVATO