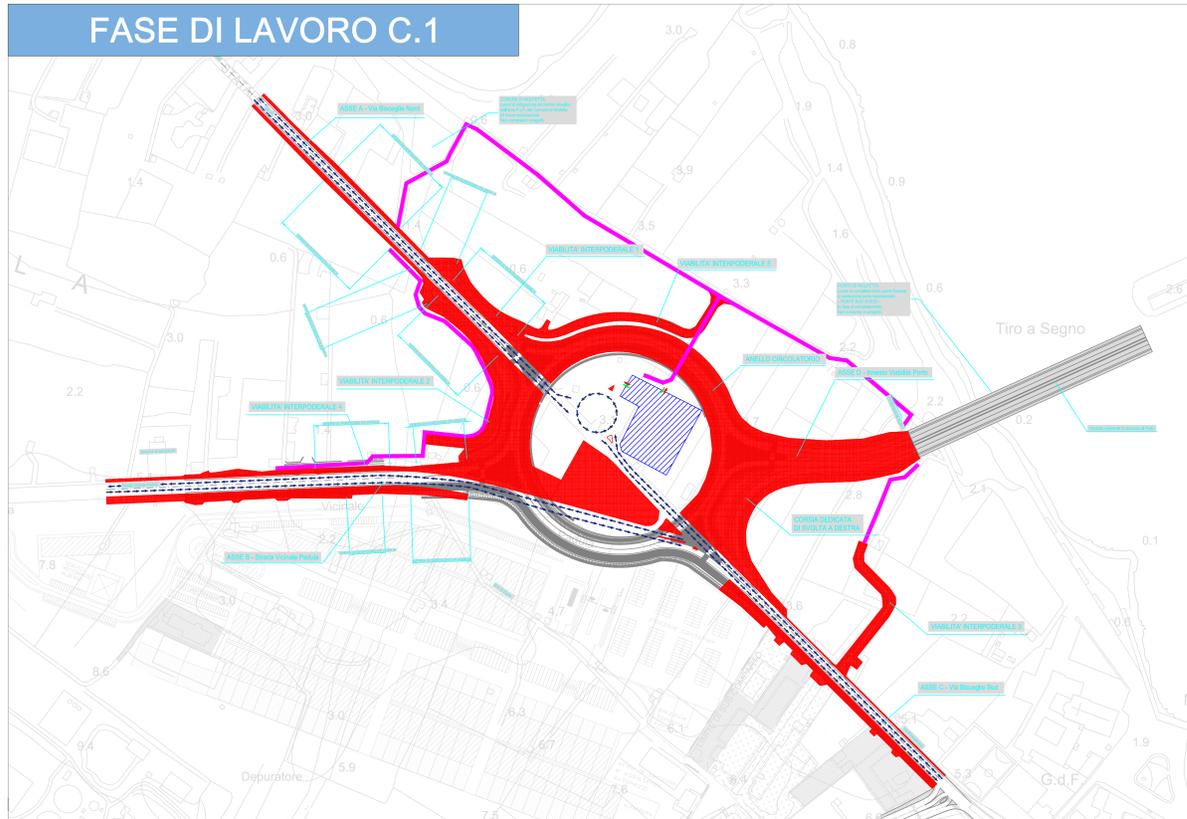
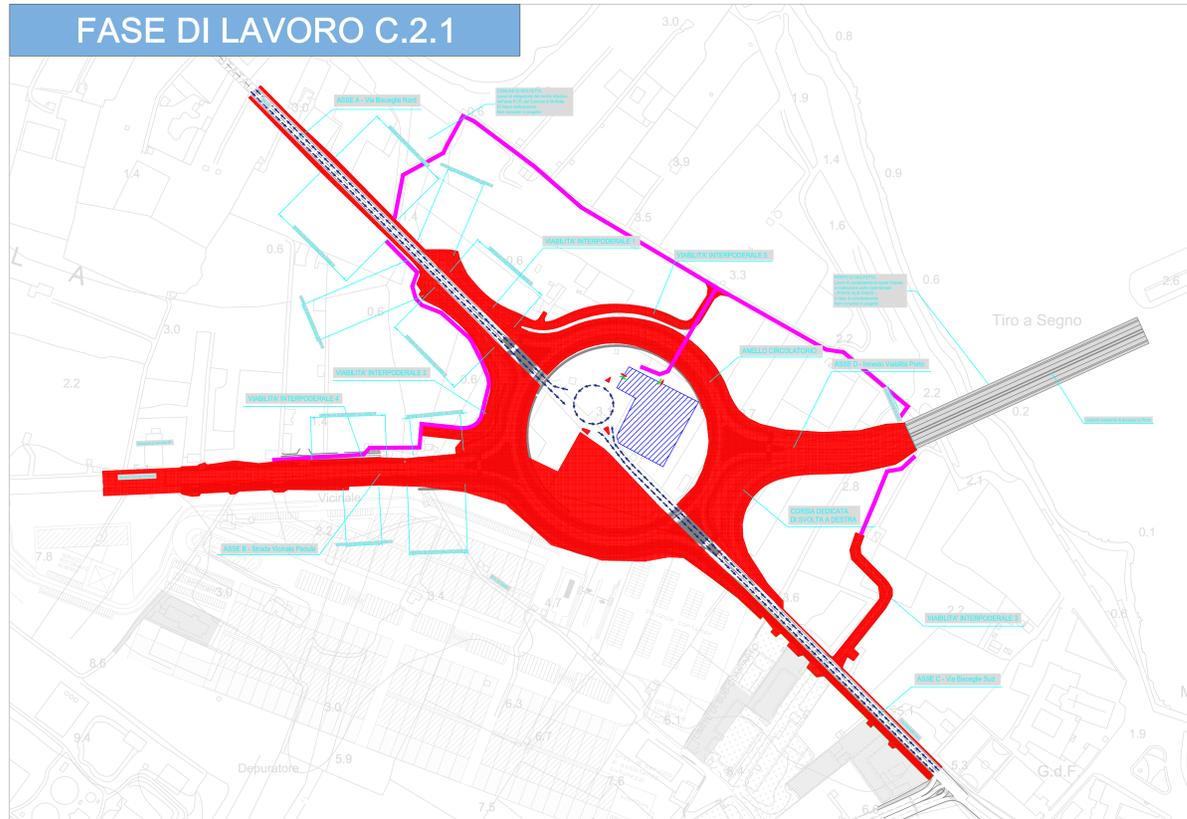


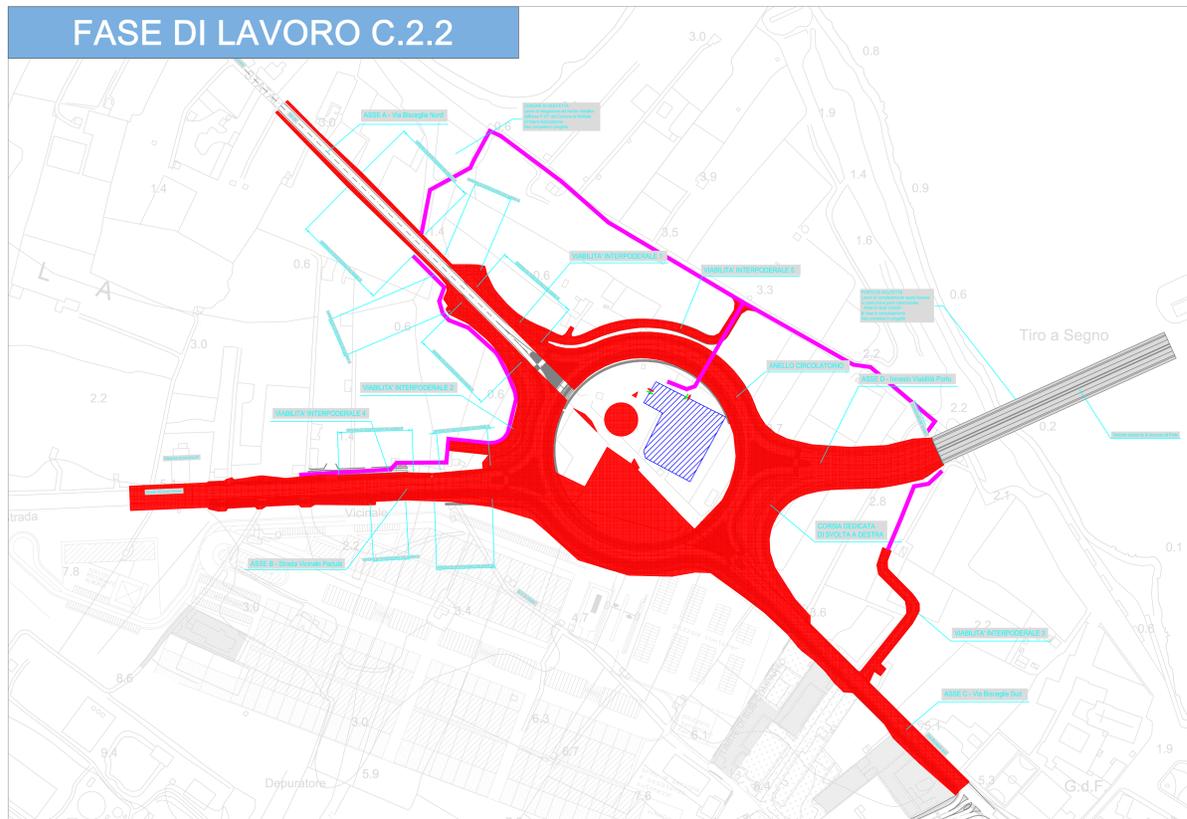
FASE DI LAVORO C.1



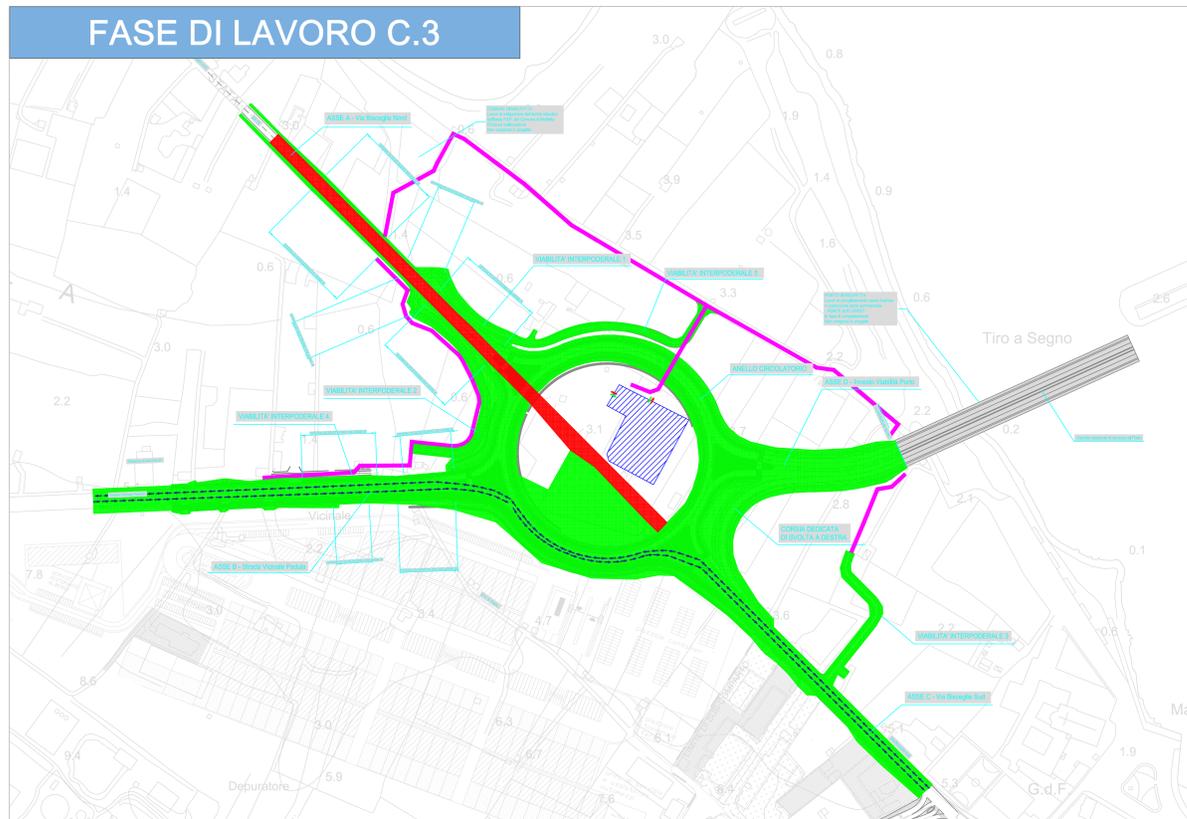
FASE DI LAVORO C.2.1



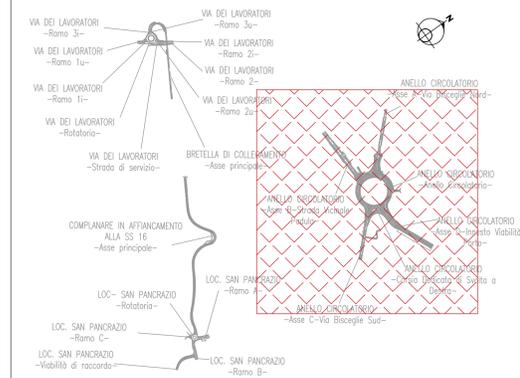
FASE DI LAVORO C.2.2



FASE DI LAVORO C.3



KEYPLAN



LEGENDA

- Barriere di sicurezza**
- Barriera di sicurezza New Jersey
- Flussi veicolari**
- Flussi veicolari ordinari
 - Uscita del cantiere
 - Ingresso del cantiere
- Aree interessate**
- Area di lavoro in fase di realizzazione
 - Area di lavoro realizzata
 - Area di cantiere
 - Viabilità di cantiere

LAVORAZIONI IN FASE C.1
 Durante la FASE C.1 saranno eseguite le seguenti operazioni:

- bonifica bellica;
- installazione delle aree di cantiere (principali ed operative);
- recinzione delle aree oggetto di lavorazioni;
- eliminazione e risoluzione delle interferenze;
- sbancamento e bonifica dei sedimi non interferenti con i flussi ordinari;
- preparazione del piano di posa dei sedimi non interferenti con i flussi ordinari;
- realizzazione dei tombini scatoletti
- realizzazione di muri di sottoscarna necessari per le zone in alveo
- realizzazione dei rilevati dei sedimi non interferenti con i flussi ordinari
- demolizione di recinzioni che delimitano i perimetri delle proprietà e creazione del nuovo perimetro
- demolizione lotto 1 presente all'interno della rotonda esistente
- realizzazione completa del ramo D e delle strade adibite per gli accessi, presenti in prossimità della rotonda
- realizzazione strada per accessi ramo D

NB Il tombino sul ramo A e B saranno realizzati da un altro progetto

ORGANIZZAZIONE FASE A.1
 In questa fase lavorativa saranno attive tre squadre di lavoro che potranno occuparsi ciascuna di una zona diversa del cantiere senza interferire mutualmente fra loro. In particolare, una squadra si dedicherà alla realizzazione completa del raccordo mentre, la seconda squadra, delle attività sopra elencate per la restante parte di progetto.

1. realizzazione completa del ramo D e delle strade adibite per gli accessi, presenti in prossimità della rotonda
2. demolizioni
3. bonifica, sbancamento rilevato e tutte le attività possibili per rendere agibili i tronchi in lavorazione durante questa fase

FLUSSI ORDINARI DI TRAFFICO
 I flussi di traffico ordinario procederanno indisturbati sulle attuali sedi stradali a meno di limitati e localizzati restringimenti, in adiacenza delle sedi stradali con aree di cantiere o di appositi accessi che verranno regolamentati dalle maestranze. La viabilità di cantiere è rappresentata dalle strade di servizio presenti allo stato di fatto a meno della viabilità creata appostamente sul lato ovest della rotonda, tra il ramo A ed il ramo B. Per la viabilità individuata per gli approvvigionamenti ed i trasporti a discarica si rimanda alla tavola TOCA000CANCO01_A.

LAVORAZIONI IN FASE C.2
 La FASE C.2 sarà suddivisa in due SOTTO - FASI:

- Nella sotto fase C.2.1 saranno eseguite le seguenti operazioni: realizzazione del rilevato a quota progetto del ramo B temporaneamente chiuso al traffico
- Nella sotto fase C.2.2 saranno eseguite le seguenti operazioni: realizzazione del rilevato a quota progetto del ramo C temporaneamente chiuso al traffico

ORGANIZZAZIONE FASE C.3
 In questa fase lavorativa le maestranze saranno impegnate ordinatamente nella realizzazione delle due sotto - fasi indicate.

FLUSSI ORDINARI DI TRAFFICO
 Durante la sotto-fase C.2.1 il ramo B sarà temporaneamente chiuso al traffico. Pertanto i veicoli che necessitano di raggiungere la SS16 saranno reindirizzati su Strada Vicinale Coppo.

Nella sotto-fase C.3.2 i flussi di traffico ordinario saranno temporaneamente interrotti. Si precisa che in questa sotto-fase le maestranze saranno tutte impegnate nella realizzazione del rilevato di modo che il tempo di interruzione sia il minimo possibile. Si noti che sarà garantito l'accesso ai frontisti su Via Bisceglie.

LAVORAZIONI IN FASE C.3
 Durante la FASE C.3 saranno eseguite le seguenti operazioni:

- realizzazione del rilevato a quota progetto del ramo A temporaneamente chiuso al traffico;

ORGANIZZAZIONE FASE C.3
 In questa fase lavorativa le maestranze saranno impegnate nella realizzazione del rilevato.

FLUSSI ORDINARI DI TRAFFICO
 I flussi di traffico ordinario procederanno indisturbati sui rami B e C, a meno di limitati e localizzati restringimenti, in adiacenza delle sedi stradali con aree di cantiere. Il ramo A sarà temporaneamente chiuso al traffico per il tratto interessato dal sopraelevamento della linea di progetto. Ai frontisti sarà permesso l'accesso a mezzo di rampe di collegamento tra quota del terreno e quota del rilevato.

Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 16 "ADRIATICA": TRONCO BARLETTA - BARI
 Lavori di completamento delle aste di collegamento tra la S.S. 16 "Adriatica" e la litoranea (ex SS 16) a nord ed a sud di Molfetta ed a sud di Giovinazzo lungo il tratto tra il km 774+200 ed il km 785+600

Sistemazione funzionale Rotatoria e assi viari di collegamento tra il nuovo porto commerciale e le zone produttive e la S.S. 16 bis

PROGETTO DEFINITIVO COD. BABAD26STNS

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

IL PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Alberto SANDRICO
 ATTIVITÀ DI SUPPORTO PROGETTAZIONE: ESP. INGEGNERIA: ING. MICHAEL VELOCE

GRUPPO DI LAVORO: Geom. Giovanni ANTONINO, Geom. MICHAEL VELOCE

IL GEODATA: Dott. Pasquale SCORCIA
 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Massimiliano FODDI

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE: PROGETTAZIONE: Ing. Vincenzo MANZI
 ARCHITETTURA: Collaboratore CAD: A.T. Area Archeologica Storia del Territorio, Dott.ssa Antonietta LUZZO, CGO

13 - STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE
 PLANIMETRIA AREE DI CANTIERE, FASI LAVORATIVE E FLUSSI VEICOLARI - Tav. 3/4

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	TOO_IA08_AMB_PL03_A.pdf		
ELAB.			
A	EMMISSIONE	Feb. 2021	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO