

### LAVORAZIONI IN FASE C.4

Durante la FASE C.4 saranno eseguite le seguenti operazioni:

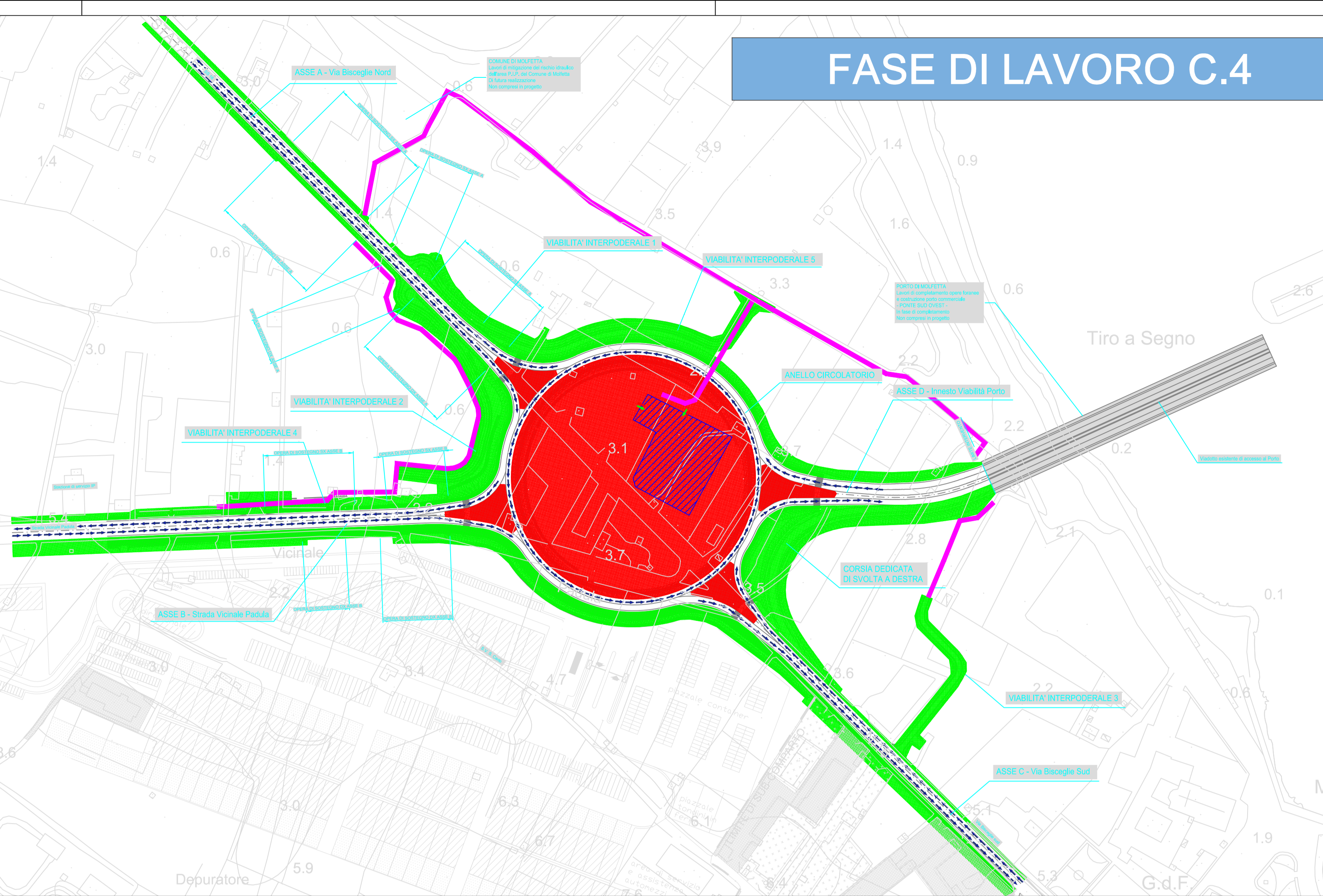
- realizzazione delle isole spartitraffico in approccio alla rotonda;
- messa in quota dell'anello giratorio;
- riqualificazione dell'area all'interno dell'anello giratorio.

### ORGANIZZAZIONE FASE C.4

In questa fase lavorativa saranno attive due squadre di lavoro che potranno occuparsi ciascuna di una zona diversa del cantiere senza interferire mutuamente fra loro. In particolare, la prima squadra si dedicherà alla realizzazione delle isole spartitraffico, la seconda squadra, delle attività, sopra elencate, da svolgere all'interno dell'anello giratorio.

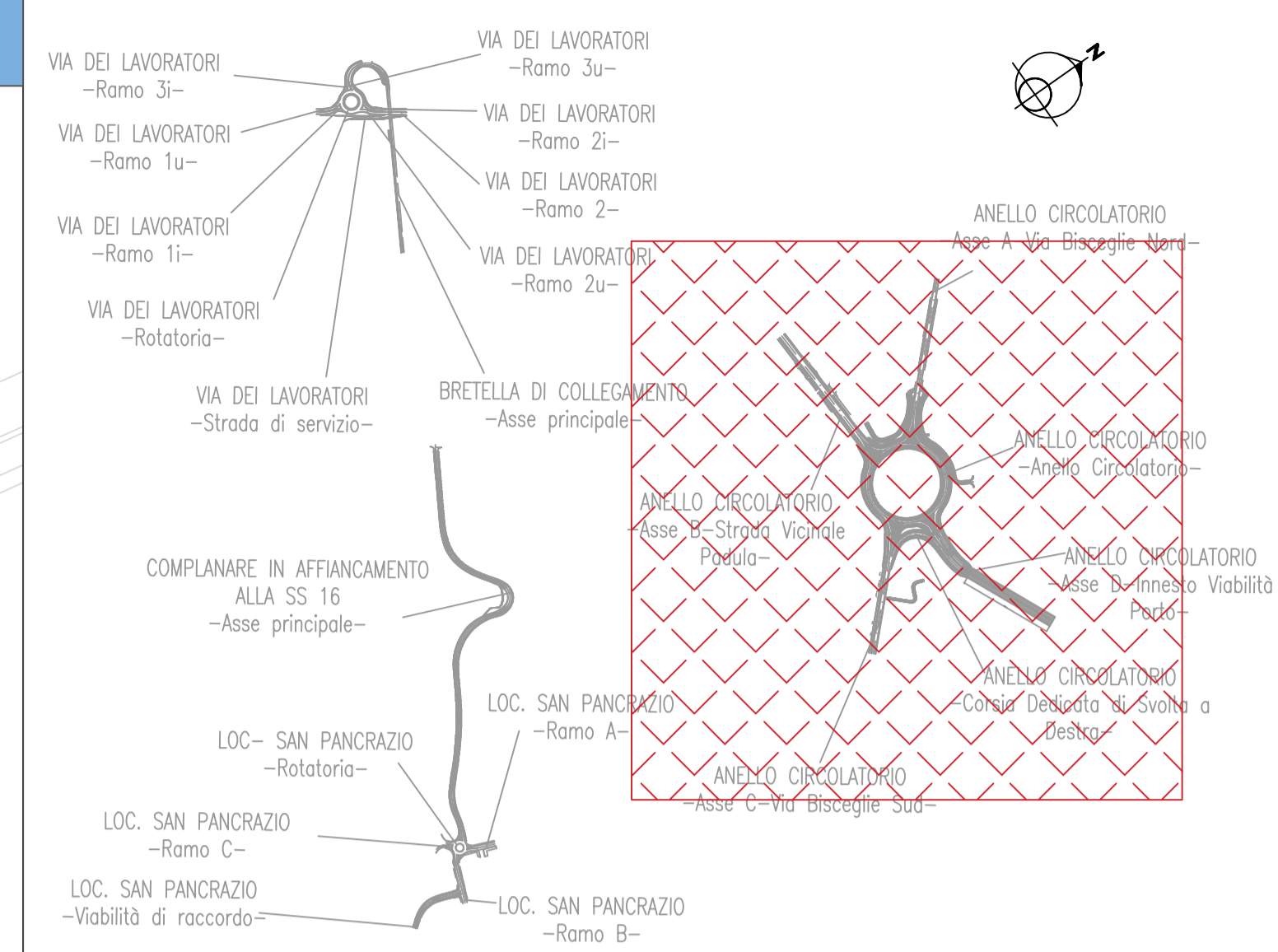
### FLUSSI ORDINARI DI TRAFFICO

I flussi di traffico ordinario procederanno indisturbati, a meno di limitati e localizzati restringimenti, in adiacenza delle sedi stradali con aree di lavoro percorrendo il nuovo sedime realizzato.



## FASE DI LAVORO C.4

### KEYPLAN



### LEGENDA

#### Barriere di sicurezza

Barriera di sicurezza New Jersey

Flussi veicolari ordinari

Uscita del cantiere

Ingresso del cantiere

#### Aree interessate

Area di lavoro in fase di realizzazione

Area di lavoro realizzata

Area di cantiere

Viabilità di cantiere

### LAVORAZIONI IN FASE C.5

Durante la FASE C.5 saranno eseguite le seguenti operazioni:

- realizzazione dei pacchetti di pavimentazione;
- posa in opera di barriere stradali;
- posa in opera di impianti di illuminazione;
- posa in opera di segnaletica orizzontale e verticale;
- realizzazione delle opere di inserimento ambientale;
- smantellamento delle aree operative di cantiere;
- riqualificazione dell'area temporaneamente occupata dal cantiere

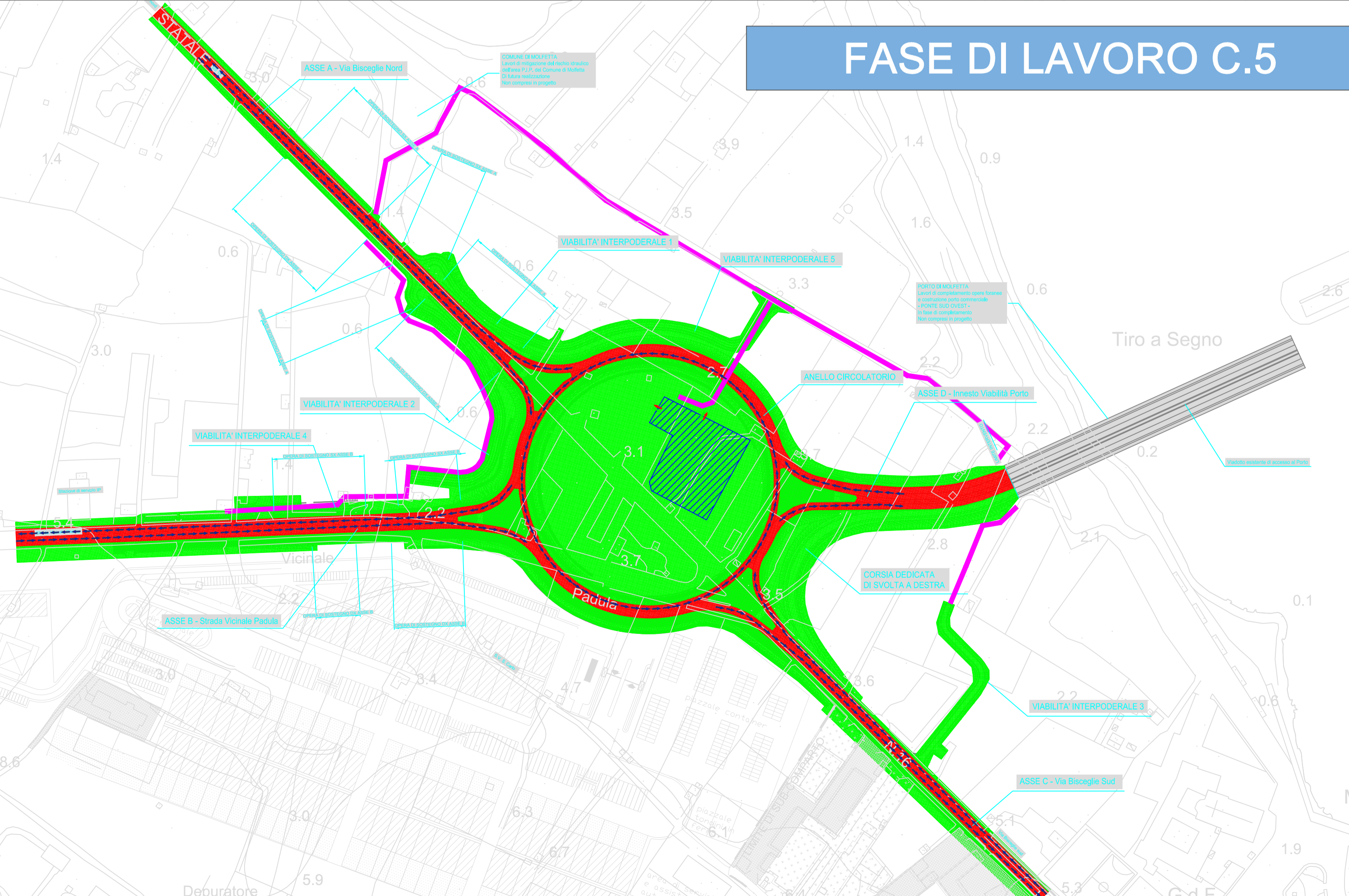
### ORGANIZZAZIONE FASE C.4

In questa fase lavorativa saranno attive due squadre di lavoro che potranno occuparsi ciascuna di attività diverse del cantiere senza interferire mutuamente fra loro. In particolare, le due squadre svolgeranno le seguenti operazioni:

- opere stradali;
- posa in opera di barriere e segnaletica.

### FLUSSI ORDINARI DI TRAFFICO

I flussi di traffico ordinario procederanno indisturbati, a meno di localizzati e graduali interventi del pacchetto stradale e della segnaletica.



## FASE DI LAVORO C.5



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

### S.S. 16 "ADRIATICA": TRONCO BARLETTA - BARI

Lavori di completamento delle aste di collegamento tra la S.S. 16 "Adriatica" e la litoranea (ex SS 16) a nord ed a sud di Molfetta ed a sud di Giovino lungo il tratto tra il km 774+200 ed il km 785+600

Sistemazione funzionale Rotatoria e assi viari di collegamento tra il nuovo porto commerciale e le zone produttive e la S.S. 16 bis

### PROGETTO DEFINITIVO

COD. BABA016ASTENS

#### PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

IL PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Alberto SANCHIRO

ATTIVITA' DI SUPPORTO

PROGETTAZIONE: RTP

CAPOGRUPO MANDATARIO

SETAC S.r.l.

Geom. Fiorentino AGRIMANO  
Geom. Michele VELOCE

MANDATI:

UNING

TEC

ARKE'

INGEGNERIA S.r.l.

Ing. Giovanni LAMPARELLI  
Ing. Michele NOTARISTEFANO

IL GEOLOGO

Dot. Pasquale SCORCIA

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Massimiliano FIDENZI

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE: PROGETTAZIONE

Ing. Vincenzo MARZI

ARCHEOLOGIA: Cooperativa CAST s.r.l. Archeologia Storica del Territorio  
Dott.ssa Archeologa Lucia CECI

### 13 - STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE

PLANIMETRIA AREE DI CANTIERE, FASI LAVORATIVE E FLUSSI VEICOLARI - Tav. 4/4

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. N. PROG.	T00_IA08_AMB_PL04_A.pdf			
CVC001	D 2001	CODICE ELAB.	T00IA08AMBPL04	A	1:2000
A	EMISSIONE	Feb. 2021			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO