



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI

SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE GENERALE - DEMANIO - MOBILITA' E VIABILITA'

Rettifica di curve pericolose sulla S.P. 56 "Molfetta-Ruvo"

PROGETTO DEFINITIVO

INQUADRAMENTO DELL'INTERVENTO
RELAZIONE GENERALE

ALLEGATO

D.1.1

PROGETTISTA

Geom. Capo Salvatore MINAFRA

COLLABORATORI

Geom. Francesco Tedeschi

SCALA

COORDINATORE della SICUREZZA

Geom. Capo Salvatore MINAFRA

TECNICO ESTIMATORE

Geom. Capo Domenico Mastromatteo

DATA 23/11/2021

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Maurizio MONTALTO

PROG. N° 64/V



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI

SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE GENERALE, DEMANIO, MOBILITÀ E VIABILITÀ

INDICE

1. INQUADRAMENTO GENERALE.....	2
2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO DA REALIZZARE.....	2
3. INDICAZIONI SULLA SICUREZZA.....	3
4. FATTIBILITÀ' DELL'INTERVENTO SOTTO IL PROFILO AMBIENTALE E PAESAGGISTICO.....	4
5. DISPONIBILITÀ DELLE AREE.....	5
6. TEMPI DI ESECUZIONE.....	6
7. FORME E FONTI DI FINANZIAMENTO.....	6

INQUADRAMENTO GENERALE

La S.P. 56 “Molfetta-Ruvo di Puglia” della lunghezza di km 10,900 circa, inizia dall’abitato del Comune di Molfetta, in corrispondenza del sovrappasso della S.S. 16Bis, e termina all’inizio dell’abitato del Comune di Ruvo di Puglia nei pressi del cimitero comunale; detta arteria consente il collegamento per Molfetta per i veicoli provenienti dal Nord Barese e dalla zona premurgiana (Corato-Ruvo) con importanti flussi di traffico veicolare, anche pesante.

Lungo il percorso vi sono diversi punti di conflitto costituiti sia da numerose strade comunali, che si diramano negli agri dei comuni di Molfetta, Terlizzi e Ruvo di Puglia nei quali sono presenti diversi immobili di edilizia residenziale ad uso prettamente stagionale, sia da numerosi accessi diretti di tipo agricolo, residenziale e commerciale.

L’incidenza del traffico veicolare, nel periodo primaverile/estivo, si alza notevolmente a causa dell’utilizzo delle casette di campagna ad uso stagionale e per il trasferimento a mare degli abitanti i comuni interni.

Il tracciato stradale della S.P. 56 “Molfetta-Ruvo di Puglia”, che è caratterizzato da una carreggiata bitumata di larghezza media 6,50m con andamento planimetrico sinuoso.

Si è rilevato che a causa delle caratteristiche plano-altimetriche gli automobilisti tendono a percorrere la provinciale con velocità diverse da quelle imposte (50 e 70 km/h) il che ha determinato, negli anni, diversi incidenti, anche mortali.

Si è pertanto elaborato il presente progetto che si prefigge come obiettivo un ulteriore miglioramento delle condizioni di sicurezza della sede stradale in prossimità di alcune curve, a corto raggio e con maggiore incidentabilità, ubicate al km 3+650, al km 5+700 ed al km 9+300.

DESCRIZIONE DELL’INTERVENTO DA REALIZZARE

In particolare si prevede con il presente progetto di rettificare alcune curve con raggi ristretti, individuate al km 3+650, al km 5+700 ed al km 9+300, con andamento planimetrico e

altimetrico realizzato in conformità delle norme stradali di cui al D.M. 05.11.2001 “*Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade*”, comprese in un tratto di circa 200 mt, per ogni curva individuata, in modo tale da utilizzare parte del vecchio corpo stradale e parti laterali adiacenti soggette a procedura espropriativa.

Per i tratti oggetto d'intervento in variante saranno realizzate le seguenti lavorazioni:

- demolizione dei muri a secco esistenti;
- scotico della terreno vegetale;
- realizzazione di rilevato, di altezza variabile, con materiale lapideo proveniente dagli scavi e da cava;
- massicciata in materiale stabilizzato dello spessore di cm 30;
- strato di base in tout-venant bituminoso da cm 12;
- strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso da cm 5;
- strato di usura in conglomerato bituminoso a caldo dello spessore reso finito di cm 3;

Per i tratti residuali dell'originario tracciato stradale destinati a carreggiata stradale sarà eseguita la risagomatura stradale (binder) e la successiva realizzazione di manto di usura in conglomerato bituminoso a caldo.

Saranno altresì realizzate le opere di completamento di segnaletica stradale orizzontale e verticale in conformità al D.Lvo 285/92 e al D.P.R. 495/92 e s.m.i., nonché le opere di riconfinamento, delle particelle espropriate, mediante la realizzazione di murature in pietrame a secco con le caratteristiche analoghe a quelle preesistenti.

INDICAZIONI SULLA SICUREZZA

Nel computo degli oneri per la sicurezza si è tenuto conto della necessità di eseguire l'intervento in costanza di traffico.

FATTIBILITA' DELL'INTERVENTO SOTTO IL PROFILO AMBIENTALE E PAESAGGISTICO

Per quanto attiene alla vincolistica ambientale e paesaggistica delle aree sulle quali è previsto l'intervento **“Rettifica di curve pericolose sulla S.P.56 “Molfetta-Ruvo di Puglia”** si è verificato che:

- rispetto al recente P.P.T.R. (Piano Paesaggistico Territoriale Regionale), approvato con D.G.R. della Puglia n. 176 del 16/02/2015 (BURP n. 40 del 23 marzo 2015) ed esecutivo dal 24 marzo 2015, il progetto, che ricade all'interno **dell'Ambito Paesaggistico 5 “ la Puglia centrale” – Figura Territoriale 5.1 “La piana olivicola del nord barese”**:
 - **non interessa direttamente “Beni Paesaggistici”**, siano essi beni tutelati ai sensi dell'art.134, comma 1, lettera a) del D.Lgs. 42/04, ovvero “immobili ed aree di notevole interesse pubblico ai sensi dell'art.136 del D.Lgs.42/04, o beni tutelati ai sensi dell'art. 142 dello stesso Codice;
 - **interessa i seguenti “Ulteriore Contesto”**, art.143, comma 1, lett. e) del D.Lgs.42/04:
 - **Struttura antropica e storico-culturale - Componenti culturali ed insediative – Paesaggi rurali – Parco agricolo multifunzionale di valorizzazione delle torri e dei casali del nord-barese;**
 - **Struttura antropica e storico-culturale – Componenti dei valori percettivi e controllo paesaggio - Strade a valenza paesaggistica – S.P. 56 “Molfetta – Ruvo di Puglia”.**
 - Pertanto il progetto sarà sottoposto alla **procedura volta all'ottenimento dell'Accertamento di Compatibilità Paesaggistica** ai sensi dell'art.91 delle N.T.A. del P.P.T.R. della Puglia;

- rispetto alla Rete Natura 2000 ed alle aree naturali protette il progetto **non interessa** aree S.I.C., Z.P.S., I.B.A., Riserve Naturali Orientate Statali o Regionali, parchi naturali nazionali e/o regionali;
- rispetto al Piano di Bacino stralcio assetto idrogeologico (PAI) dell'Autorità di Bacino della Puglia il progetto **non interessa** aree a pericolosità idraulica e/o geomorfologica e/o a rischio e/o rami del reticolo idrografico;
- rispetto alla procedura di Valutazione dell'impatto ambientale il progetto in questione, non rientrando in nessuna fattispecie di quelle previste agli allegati IV della Parte II del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. ed agli allegati A e B della L.R.11/2001 e s.m.i. e non comportando modifiche che possano avere notevoli ripercussioni negative sull'ambiente, non necessita di essere sottoposto ad alcuna procedura autorizzativa.

DISPONIBILITÀ DELLE AREE

Le aree interessate dall'intervento, di rettifica delle curve, non sono tutte nella disponibilità dell'Ente, pertanto, occorrerà attivare le necessarie procedure per la dichiarazione di pubblica utilità, l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e successivamente all'acquisizione delle aree, inoltre successivamente dovranno essere curate le procedure di frazionamento e voltura in favore della Città Metropolitana di Bari.

Sarà, inoltre, necessario avviare le procedure volte ad ottenere l'approvazione di variante urbanistica, in quanto, parte delle aree interessate dall'intervento, ricadenti nel territorio di Molfetta e Ruvo di Puglia, non sono conformi alle previsioni degli strumenti urbanistici comunali.

La determinazione degli oneri espropriativi sarà eseguita adottando il valore di mercato più probabile dei terreni agricoli interessati, utilizzando il metodo di stima sintetico-comparativa così come esplicitato nella relativa relazione di stima.

TEMPI DI ESECUZIONE

Il tempo per l'esecuzione delle opere è stimato in 120 (centoventi) giorni.

FORME E FONTI DI FINANZIAMENTO

L'intervento, il cui importo complessivo ascende a € 300.000,00, sarà finanziato con fondi straordinari di bilancio dell'ente.

La spesa complessiva per la realizzazione dell'intervento è desumibile dal seguente quadro economico:

<u>QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI</u>			
IMPORTO LAVORI			
A	per lavori a misura	€	-
	per lavori a corpo	€	219.353,68
	per lavori in economia	€	-
	TOTALE A)		€. 219.353,68
DI CUI			
B	B.1 Costi diretti della sicurezza	€	7.829,13
	B.2 Costi speciali della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€	7.362,53
C			
	Costi della manodopera	€	30.460,68
TOTALE DA ASSOGGETTARE A RIBASSO (A - B.2)			€ 211.991,15

SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE		
D1) Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	€	-
D2) Rilievi accertamenti e indagini	€	3.000,00
D3) Allacciamenti e spostamenti pubblici servizi	€	500,00
D4) Imprevisti	€	1.054,54
D5) Acquisizione aree e immobili	€	10.000,00
D6) Spese tecniche di cui all'art. 113 D.Ldg. 50/2016	€	4.387,07
D7) IRAP su spese tecniche	€	304,90
D8) Spese per attività di consulenza o di supporto incluso contributi previdenziali	€	10.000,00
D9) Eventuali spese per commisioni giudicatrici	€	-
D10) Spese per pubblicità e contributo ANAC	€	50,00
D11) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale di appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici e C.N.P.A.I.A.	€	-
D12) IVA ed eventuali altre imposte su: A	€	48.257,81
D13) IVA su D2, D4, D7	€	3.092,00
TOTALE D)		€ 80.646,32

		€ 300.000,00
--	--	---------------------

Il Progettista
Geom. Capo Salvatore MINAFRA