



# CITTÀ METROPOLITANA DI BARI

SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE GENERALE - DEMANIO - MOBILITA' E VIABILITA'

Risoluzione a rotatoria dell'intersezione  
tra la S.P.112 "Molfetta-Terlizzi" e la  
S.C."Cappa Vecchia"

## PROGETTO DEFINITIVO

***INQUADRAMENTO DELL'INTERVENTO***  
**RELAZIONE SULLE INTERFERENZE**

ALLEGATO

**D.1.3**

**PROGETTISTA**

*Geom. Francesco TEDESCHI*

**COLLABORATORI**

*Ing. Luigi Casella  
Geom. Vito Amati*

SCALA

**COORDINATORE della SICUREZZA**

*Geom. Vincenzo Lupo*

**TECNICO ESTIMATORE**

*Geom. Capo Domenico Mastromatteo*

DATA 31/03/2021

**RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

*Ing. Francesco CURCI*

PROG. N° 21/V



## CITTÀ METROPOLITANA DI BARI

SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE GENERALE, DEMANIO, MOBILITA' E VIABILITA'

### Risoluzione a rotatoria dell'intersezione tra la S.P.112 "Molfetta-Terlizzi" e la S.C."Cappa Vecchia"

Relazione sulle interferenze

PROGETTO DEFINITIVO

#### 1) **PREMESSA**

Le interferenze riscontrabili nella fase di realizzazione possono essere ricondotte a tre tipologie principali:

- a) Interferenze aeree. Fanno parte di questo gruppo tutte le linee elettriche ad alta tensione, parte delle linee elettriche a media e bassa tensione, l'illuminazione pubblica e parte delle linee telefoniche.
- b) Interferenze superficiali. Fanno parte di questo gruppo le linee ferroviarie e i canali e i fossi irrigui a cielo aperto.
- c) Interferenze interraste. Fanno parte di questo gruppo i gasdotti, le fognature, gli acquedotti, le condotte di irrigazione a pressione, parte delle linee elettriche a media e bassa tensione e parte delle linee telefoniche.

Perciò nello specifico saranno da valutare i seguenti aspetti riguardanti la presenza di impiantistiche interne ed esterne alle opere oggettivamente o potenzialmente interferenti, che sono:

- la presenza di linee elettriche in rilievo o interraste con conseguente rischio di elettrocuzione/folgorazione per contatto diretto o indiretto;
- il rischio di intercettazione (specie nelle operazioni di scavo) di linee o condotte e di interruzione del servizio idrico, di scarico, telefonico, ecc;
- la intercettazione di impianti gas con rischio di esplosione o incendio;
- la eventuale adozione, a seconda del caso, di idonee misure preventive, protettive e/o operative, quali la richiesta all'ente erogatore di interruzione momentanea del servizio, qualora possibile.

Ne deriva la necessità, rilevata la presenza di impianti elettrici, idrici e di scarico di rete, di:



## **CITTÀ METROPOLITANA DI BARI**

SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE GENERALE, DEMANIO, MOBILITA' E VIABILITA'

### **Risoluzione a rotatoria dell'intersezione tra la S.P.112 "Molfetta-Terlizzi" e la S.C."Cappa Vecchia"**

Relazione sulle interferenze

PROGETTO DEFINITIVO

- installare gruppi elettrogeni per la produzione di energia elettrica per l'alimentazione degli impianti, attrezzature e servizi di cantiere;
- utilizzare, in assenza di energia elettrica, attrezzature ad alimentazione a combustibile liquido e pneumatica;
- approvvigionarsi di acqua con autocisterne e con stoccaggio su serbatoi;
- utilizzare, in mancanza di condotte di scarico fognario, servizi igienici del tipo chimico, o posare impianti disperdenti per sub-irrigazione.

Inoltre l'ubicazione o il tracciato di linee elettriche, colonnine di presa, condotte idriche o di scarico, condotte gas, linee telefoniche, ecc., saranno elementi da valutare in relazione:

- al più conveniente posizionamento dei quadri generali o passaggio delle linee o condotte di alimentazione e distribuzione degli impianti di cantiere;
- al rischio di elettrocuzione/folgorazione per contatto diretto o indiretto (con attrezzature o mezzi meccanici) di linee elettriche aeree, in rilievo o interrate;
- al rischio di intercettazione delle linee o condotte e di interruzione del servizio idrico o di scarico, telefonico, ecc;
- al rischio di incendio o esplosione per intercettazione di impianti gas;
- al rischio di interferenza degli impianti stessi con le opere in costruzione o con le attività lavorative, in termini di intralcio oggettivo o distanza di sicurezza.

#### 2) **CENSIMENTO E RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE**

Attraverso una campagna di rilievo superficiale è stato possibile individuare le seguenti interferenze: una rete di distribuzione aerea elettrica trasversale alla S.P. 112, una doppia rete di distribuzione TIM S.p.A., che viaggia in maniera longitudinale sulla S.P. 112 di cui una in fibra-ottica posta sul lato sx e l'altra conduttura in rame sul lato dx; in corrispondenza



**CITTÀ METROPOLITANA DI BARI**  
SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE GENERALE, DEMANIO, MOBILITA' E VIABILITA'

**Risoluzione a rotatoria dell'intersezione tra la S.P.112 "Molfetta-Terlizzi"  
e la S.C."Cappa Vecchia"**

Relazione sulle interferenze

PROGETTO DEFINITIVO

dell'intersezione tra la S.P. 112 e la s.c. "Cappa Vecchia" sono installati sulla s.c. degli armadi stradali con forniture Enel e TIM S.p.A.. Durante la esecuzione delle lavorazioni previste si andrà ad interferire necessariamente con i sottoservizi esistenti. Al fine di risolvere i casi di interferenza, si dovrà procedere con particolare cautela alle operazioni di scavo che dovrà essere eseguito a mano in prossimità degli impianti esistenti; qualora fosse necessario lo spostamento o la deviazione dei sottoservizi esistenti, tali operazioni andranno eseguite secondo le specifiche degli enti gestori ed eventualmente sotto la direzione tecnica degli stessi.

Si rimanda all'allegato grafico (Tavola n. D.2.4) per la localizzazione qualitativa dei sottoservizi esistenti.

Durante le lavorazioni che richiedono l'impiego di mezzi meccanici con occupazione di strade pubbliche, si garantirà la parziale agibilità delle viabilità urbane interessate, ove possibile.

Per quanto riguarda la presenza delle reti sotterranee interferenti, si è già trasmesso un elaborato progettuale della zona interessata dall'intervento agli enti gestori locali dei vari servizi (ENEL, TIM, SNAM RETE GAS, ecc.).

Nello specifico, si rende necessario verificare la fattibilità dell'intervento secondo le norme tecniche di sicurezza e le prescrizioni aziendali degli enti di gestione.

3) **TEMPI E COSTI PER LA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE**

I tempi ed i costi per la risoluzione delle interferenza elettrica aerea sopra elencate dipende in maniera determinante dalle prescrizioni impartite dagli enti gestori dei sottoservizi ed in particolare dalle modalità di preventivazione ed approvazione degli stessi interventi da parte dei gestori, dalla programmazione dei medesimi lavori che saranno eseguite da ditte specializzate ed incaricate dagli enti gestori dei singoli impianti, nonché dalle modalità di esecuzione e dalle esigenze che potranno essere valutate caso per caso, secondo la successione temporale degli stessi interventi. Risulta pertanto problematico pronosticare la



## **CITTÀ METROPOLITANA DI BARI**

SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE GENERALE, DEMANIO, MOBILITA' E VIABILITA'

### **Risoluzione a rotatoria dell'intersezione tra la S.P.112 "Molfetta-Terlizzi" e la S.C."Cappa Vecchia"**

Relazione sulle interferenze

PROGETTO DEFINITIVO

durata temporale degli interventi per risolvere per la predetta interferenza e soprattutto l'entità della spesa da sostenere.

Il Progettista

*Geom. Francesco TEDESCHI*