



Settore III
Territorio - Ambiente

Oggetto: Riperimetrazione del Piano Regolatore del Porto ex art. 5 comma 7 della L.R. 17/2015 con esclusione dell'ambito demaniale marittimo denominato "Cala Sant'Andrea".
Conferenza dei servizi istruttoria ai sensi dell'art. 14, comma 1, della Legge n. 241/1990 e smi. **Verbale.**

L'anno 2022, il giorno sette del mese di febbraio, alle ore 10:00, negli Uffici Comunali in Via Martiri di Via Fani, si svolge la riunione della Conferenza di Servizi indetta con nota del Settore Territorio/Ambiente prot. 89082 del 20 dicembre 2021 e, successivamente, convocata con nota del Settore Territorio/Ambiente prot. 07548 del 1° febbraio 2022 ad esito dei pareri pervenuti.

Sono presenti all'incontro:

- il Comandante della Capitaneria di Porto di Molfetta, Capitano di Fregata (CP) Armando PIACENTINO;
- il Capo Sezione Tecnica-Sicurezza e Difesa Portuale della Capitaneria di porto di Molfetta Tenente di Vascello (CP) Valeria DI MATTIA;
- il Dirigente del Settore Territorio e Ambiente, ing. Alessandro Binetti;
- il Commissario ad acta per la redazione del PCC, ing. Raffaella Bologna.

In apertura il dirigente del Settore e Responsabile del Procedimento, ing. A. Binetti, dà lettura dei seguenti pareri pervenuti ed acquisiti al fascicolo:

- M_INF.CPMOL prot. 992 del 25.01.2022 della Capitaneria di Porto di Molfetta, acquisita al protocollo n. 5753 del 26.01.2022;
- MIC_SABAP-BA 864 del 26.01.2022 della Soprintendenza Archeologica, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bari, acquisita al protocollo n. 6147 del 27.01.2022;
- M_D M FARITA 132 del 17.01.2022 della marina Militare – Comando zona fari e dei segnalamenti marittimi - Taranto, acquisita al protocollo n. 5753 del 26.01.2022;
- AOO_108 prot. n. 614 del 18.01.2022 del Servizio Demanio Costiero e Portuale della Regione Puglia, acquisita al protocollo n. 3934 del 18.01.2022;

Analizzate le problematiche relative all'oggetto, come rappresentate nella nota della Capitaneria di Porto M_INF.CPMOL prot. 992 del 25.01.2022, il Comandante Piacentino ed il dirigente del Settore, ing. Binetti, prendono atto che la perimetrazione attuale del Porto, nella porzione in cui costeggia la cala Sant'Andrea, potrebbe essere stralciata, così come evidenziato nell'allegato planimetrico parte integrante del presente verbale, a condizione che si lasci sgombro e libero il passaggio ed il transito verso la banchina retrostante la sede della Capitaneria di Porto e per una fascia di sicurezza rispetto alla banchina del molo di sottoflutto, per consentire l'accesso dei mezzi di servizio all'interno della sede storica della Capitaneria di Porto, nonché agli eventuali mezzi (di servizio, di soccorso, di polizia etc.) che, per qualsivoglia ragione, abbiano necessità di recarsi ed



operare sul lato esterno del Molo Foraneo, nonché al fine di garantire una fascia di rispetto dalla sede storica della Capitaneria, trattandosi di struttura militare.

Si concorda sulla necessità di separare fisicamente le due aree (secondo la dividente di colore rosso riportata sullo stralcio planimetrico allegato), attraverso la realizzazione di adeguati apprestamenti che impediscano l'accesso all'area ricadente nel PRP ai soggetti non autorizzati.

Si concorda sul fatto che l'area evidenziata con bande di colore arancione nell'allegato stralcio planimetrico (coincidente con la zona confinante con la sede storica della Capitaneria di porto), possa essere anch'essa stralciata dal PRP, a condizione che venga lasciata permanentemente libera, al fine di garantire il libero transito per le motivazioni sopra addotte.

Con riferimento all'apparente contrasto (rappresentato dalla Capitaneria con il citato parere) inerente la possibilità di destinare formalmente la cala alla sua naturale vocazione balneare, l'ing. Binetti ritiene che la proposta di perimetrazione appena concordata, consentirebbe all'Amministrazione del Comune di Molfetta di procedere alla richiesta di inserire alcuni punti di prelievo di campioni di acqua per il monitoraggio della balneabilità delle acque nel periodo estivo, cosa attualmente non consentita in ambito portuale.

Pertanto si concorda una perimetrazione (siglata dalle parti allegata al presente verbale) da trasferire sulla tavola generale di inquadramento dell'ambito portuale per farne parte integrante al fine di trasmettere la documentazione alla Giunta Regionale per la successiva adozione.

Con le precisazioni sopra riportate si ritiene conclusa positivamente l'acquisizione dei pareri relativi all'intervento proposto.

Il Rup, preso atto di quanto svolto nella seduta odierna e richiamati tutti gli atti del procedimento, **dichiara definitivamente conclusa la presente Conferenza di Servizi;** dispone la trasmissione del presente verbale a tutti gli Enti interessati. Laddove entro il termine di 10 (dieci) giorni dalla trasmissione non pervengano osservazioni dei Soggetti coinvolti, il Verbale si intende approvato.

I lavori della Conferenza di Servizi si concludono alle ore 11:00.
Molfetta, 07.02.2022

Il Rup - Dirigente del Settore
ing. Alessandro BINETTI

Il Comandante della Capitaneria di Porto di Molfetta
Capitano di Fregata (CP) Armando PIACENTINO



Allegati:

1. Perimetrazione concordata in Sede di Conferenza di Servizi (n. 2 elaborati)
2. Pareri pervenuti:
 - M_INF.CPMOL prot. 992 del 25.01.2022 della Capitaneria di Porto di Molfetta, acquisita al protocollo n. 5753 del 26.01.2022;
 - MIC_SABAP-BA 864 del 26.01.2022 della Soprintendenza Archeologica, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bari, acquisita al protocollo n. 6147 del 27.01.2022;
 - M_D MFARITA 132 del 17.01.2022 della marina Militare – Comando zona fari e dei segnalamenti marittimi - Taranto, acquisita al protocollo n. 5753 del 26.01.2022;
 - AOO_108 prot. n. 614 del 18.01.2022 del Servizio Demanio Costiero e Portuale della Regione Puglia, acquisita al protocollo n. 3934 del 18.01.2022;