



Settore III - Territorio

ANAS S.p.A - S.S. 16 "ADRIATICA" TRONCO BARLETTA – BARI.

Lavori di completamento delle aste di collegamento tra la S.S. 16 "Adriatica" e la litoranea (ex SS 16). Sistemazione funzionale Rotatoria e assi viari di collegamento tra il nuovo Porto Commerciale e le zone produttive.

Approvazione del Progetto definitivo in variante al PRGC, ai soli fini urbanistici, con contestuale Adozione della Variante al PRGC ai sensi dell'art. 19 DPR 327/2001, dell'art. 12 della L.R. 03/2005 e dell'art. 16 della L.R. 13/2001 e ll.mm.ii.

Premessa

Con determinazione dirigenziale del Settore Lavori Pubblici del 14.04.2003, il Comune di Molfetta affidava all'ANAS Spa la progettazione del collegamento della Strada Statale 16 a Nord di Molfetta con il Porto e la rete viaria del Comune di Molfetta e dello snodo in corrispondenza degli svincoli della S.S. 16bis uscita "Molfetta zona artigianale".

In data 24.07.2009, all'esito di un sopralluogo dei tecnici comunali con l'ANAS, detta Azienda dichiarava di aver ultimato la progettazione definitiva relativa ai lavori di completamento delle aste di collegamento tra la Strada Statale 16bis "Adriatica" e la litoranea (ex Strada Statale 16) a Nord e a Sud di Molfetta e a Sud di Giovinazzo, lungo il tratto tra il km 774+200 e il Km 785+600, intervento successivamente posto a base di gara ed effettivamente completato dall'ANAS medesima.

Contestualmente alla dichiarazione anzidetta, l'ANAS si impegnava a inserire nella successiva fase progettuale alcune opere ritenute indifferibili e che si riportano di seguito:

- a) Rotatoria lato mare, di raggio di 80 metri circa, in corrispondenza della vecchia Strada Statale 16, che collega tutte le aste di penetrazione al Nuovo Porto, alla Città di Molfetta e alla relativa zona industriale e commerciale;
- b) Rotatoria in corrispondenza dell'area di svincolo con la Strada Statale 16-Asse Attrezzato e l'area industriale e commerciale di Molfetta;
- c) Modifica planimetrica all'asta di penetrazione Nord di Molfetta per collegare la stessa direttamente alla rotatoria.

ANAS si impegnava, altresì, a prevedere un raddoppio dell'asta di Molfetta nel tratto compreso tra il sovrappasso ferroviario e la rotatoria, secondo quanto previsto dal D.M. del 05.11.2001, paragrafo 3.4.7, al fine di creare specifici stalli per la sosta longitudinale.

Con deliberazione della Giunta Comunale n. 249 del 31.08.2009, l'esecutivo municipale prendeva atto e condivideva gli esiti del sopralluogo del 24.07.2009, incaricando il dirigente pro tempore del Settore Lavori Pubblici, dell'avvio delle procedure necessarie.

A valle dell'aggiudicazione della gara avente per oggetto la "Progettazione esecutive e l'esecuzione dei lavori di completamento delle aste di collegamento tra la S.S. 16 "Adriatica" e la litoranea (ex S.S. 16) a nord e sud di Molfetta ed a sud di Giovinazzo, lungo il tratto tra il Km 774+200 ed il km 785+600" l'appaltatore redigeva il Progetto di variante che recepiva quanto richiesto dal Comune di Molfetta e cristallizzato nella citata Deliberazione n. 249 del 31.08.2009.

B



Settore III - Territorio

Nel corso dei tavoli tecnici avviati con l'Autorità di Bacino emergeva che il tracciato delle opere in variante interferiva con aree ad alta pericolosità idraulica del Piano di Assetto Idrogeologico, motivo per cui la soluzione in variante necessitava di un parere da parte di detta Autorità, subordinato dalla realizzazione, da parte del Comune, di alcune opere idrauliche a monte dell'area relativa all'asta Nord di Molfetta, come evidenziato dall'ANAS con nota prot. n. CBA-0004831 del 10.02.2012.

Con successiva nota prot. n. CBA-0017928 del 26.05.2014 l'ANAS, pur confermando il proprio impegno a realizzare le opere di cui alla deliberazione della Giunta Comunale n. 249 del 31.08.2009, rappresentava che i tempi per l'acquisizione dei pareri e la realizzazione delle modifiche richieste all'asta nord (collegamento diretto con la rotatoria), non risultavano compatibili con i tempi di esecuzione dei lavori dello svincolo "Molfetta Nord", ormai in fase di completamento e comunicava, altresì, che avrebbe realizzato le opere previste dal Progetto definitivo.

In data 10.01.2018 si svolgeva un incontro tra le parti finalizzato a prendere atto dello stato dell'arte, quindi, con nota prot. n. 2391 del 15.01.2018, il Comune ribadiva le soluzioni individuate nel corso dell'incontro svoltosi il 10.01.2018 tra le parti e proponeva di modificare le intese già intervenute tra le stesse e recepite nella più volte citata deliberazione della Giunta Comunale n. 249 del 31.08.2009, attraverso la stipulazione di apposita convenzione.

Successivamente il Comune di Molfetta chiedeva di inserire nella redigenda convenzione le opere propedeutiche e necessarie alla costruzione della rotatoria, inclusa la "*Progettazione esecutiva e la realizzazione delle opere di mitigazione del rischio idraulico ad interferenza con la realizzazione della nuova rotatoria ANAS - Porto*" e all'uopo trasmetteva tutta la documentazione inerente i programmati interventi di mitigazione del rischio idraulico nella zona ASI-PIP del Comune di Molfetta così come già approvati nel progetto definitivo e finanziati dalla Regione Puglia con deliberazione della Giunta Regionale n. 1202 del 28.07.2017.

Con deliberazione della Giunta Comunale n. 218 del 05.07.2018 l'esecutivo municipale approvava lo schema di convenzione tra ANAS e Comune, relativa alla realizzazione di una rotatoria lato mare, allargamento del tratto di collegamento tra lo svincolo dell'Asta Nord e la rotatoria, completamento della viabilità comunale tra lo svincolo di Molfetta-Ruvo e la zona artigianale e realizzazione di una rampa di accesso alla S.S. 16bis direzione SUD.

In data 07.11.2019 il Sindaco *pro tempore* sottoscriveva la Convenzione tra Comune di Molfetta e ANAS finalizzata alla "*Sistemazione funzionale della rotatoria e degli assi viari di collegamento tra il nuovo porto commerciale e le zone produttive (priorità n. 3 C.S.LL.PP. di cui all'aff. n. 42/2017 adun. del 15/12/2017) e la S.S. 16 bis*".

La Convenzione di che trattasi, all'art. 3, identificava gli interventi prevedendo le attività di progettazione e realizzazione di quanto di seguito indicato:

1. Costruzione di una rotatoria lato mare ed asta di collegamento col nuovo porto commerciale di Molfetta, secondo la previsione del PRP vigente (intervento n. 1);
2. Adeguamento del tratto di collegamento tra lo svincolo dell'Asta Nord realizzata nell'ambito dell'intervento tra la S.S. 16 a Nord di Molfetta con il porto e la rete viaria del Comune di Molfetta e dello snodo in corrispondenza degli svincoli della S.S. 16bis, uscita "Molfetta zona Artigianale" (intervento n. 2);



Settore III - Territorio

3. Completamento della viabilità complanare tra lo svincolo di Molfetta-Ruvo e la zona artigianale, finalizzato alla decongestione della viabilità di accesso al porto (intervento n. 3);
4. Costruzione di una rampa di accesso alla S.S. 16 bis, direzione Sud (intervento n. 4);
5. Esecuzione, se richiesta dall'Autorità di Bacino, della parte delle opere di mitigazione del rischio idraulico interferenti con la realizzazione della nuova rotatoria "ANAS - Porto", come da progetto definitivo già approvato e finanziato con deliberazione della Giunta Regionale n. 1202 del 28.07.2017.

L'art. 4 della convenzione, rubricato "Obblighi di ANAS" elencava gli impegni dell'Azienda, di seguito riportati:

- redigere il progetto di fattibilità tecnica ed economica, il progetto definitivo e il progetto esecutivo relativi ai lavori degli interventi di cui ai punti da 1 a 5 sopra riportati, in conformità alle norme vigenti applicabili alla fattispecie nonché al D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., nonché di quanto già aggiornato e ratificato nella corrispondenza in atti;
- attivare e sovrintendere alle fasi autorizzative dei predetti livelli progettuali;
- approvare, esclusivamente sotto l'aspetto tecnico, il progetto di fattibilità tecnica ed economica, il progetto definitivo ed il progetto esecutivo, compresa la procedura di verifica e validazione;
- condurre, nella qualità di Autorità espropriante, tutta la procedura espropriativa ai sensi del D.P.R. n. 327/2001 (Testo unico sulle espropriazioni) e della L. R. n. 3 del 22.02.2005, al fine di disporre delle aree interessate dai lavori con particolare attenzione alle attività presenti nelle aree di sedime dell'opera, restando ad esclusivo carico di ANAS tutti gli oneri derivanti dalla suddetta procedura espropriativa limitatamente ai soli lavori della rotatoria (intervento 1), già compresi nell'ambito delle somme del "Progetto dei lavori di completamento delle aste di collegamento tra la S.S. 16 "Adriatica" e la litoranea (ex S.S. 16) a Nord e a Sud di Molfetta e a Sud di Giovinazzo lungo il tratto tra il km 774+200 ed il km 785+200", restando inteso che per l'acquisizione delle ulteriori aree i predetti oneri saranno tutti a carico del Comune di Molfetta;
- avviare le procedure di affidamento dei lavori oggetto di convenzione;
- assumere la Direzione dei lavori oggetto di convenzione.

Con nota prot. n. CDG-0276642 del 05.05.2021, acquisita in pari data al protocollo Generale dell'Ente con il n. 31229, l'ANAS trasmetteva, in virtù della più volte menzionata convenzione sottoscritta il 07.11.2019, gli elaborati del Progetto Definitivo di sistemazione funzionale della rotatoria e degli assi viari di collegamento tra il nuovo porto commerciale e le zone produttive, evidenziando l'ottimizzazione dei tempi attraverso l'accorpamento della fase di progettazione di fattibilità tecnica ed economica con quella della progettazione definitiva.

In detta missiva si elencavano, altresì, gli adempimenti già posti in essere dall'ANAS, riportati di seguito:

- espletamento, in data 05.03.2021, di tutte le formalità di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 327/2001 con l'invio di comunicazioni *ad personam* e la richiesta di affissione della comunicazione all'Albo Pretorio *on line* dei comuni interessati;
- presentazione al Comune di Molfetta, in data 22.04.2021, dell'istanza per l'avvio del procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA, ai sensi dell'art. 6 della L. R. n. 11 del 12.04.2011;



Settore III - Territorio

- presentazione, in data 22.04.2021, al Comune di Molfetta (in quanto soggetto delegato dalla Regione Puglia al rilascio dell'autorizzazione) dell'istanza di Autorizzazione Paesaggistica e di Accertamento di Compatibilità Paesaggistica;
- trasmissione, in data 21.09.2020, alla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Bari – Sezione Tecnica competente per il Comune di Molfetta, della documentazione relativa alla verifica preventiva dell'interesse archeologico per gli interventi in oggetto;
- presentazione, in data 25.03.2021, al Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche – Sede di Bari dell'istanza di attivazione delle procedure di cui all'art. 81 del D.P.R. n. 616/1977 e del D.P.R. n. 383/1994 al fine di accertare la conformità urbanistica del progetto di che trattasi alle prescrizioni delle norme e dei piano urbanistici ed edilizi vigenti, propedeutiche al raggiungimento dell'intesa Stato – Regione;

Nella missiva in parola si comunicava altresì che l'importo del quadro economico del Progetto definitivo ammonta ad € 11.740.140,76, somma solo parzialmente assicurata rispetto alle previsioni della convenzione, ragione per cui si rende necessario il reperimento di ulteriori risorse finanziarie.

Il Progetto definitivo redatto dall'ANAS, così come trasmesso, risulta declinato in tre gruppi di interventi in tre aree distinte:

1. **Complanare in affiancamento alla SS 16.**

L'intervento si compone di una viabilità a destinazione particolare di circa 1km, che funge da complanare, permettendo la continuità di traffico dalla località San Pancrazio alla zona del mercato ortofrutticolo; di una rotonda con diametro esterno di 32 metri in strada Vicinale San Pancrazio e dai rami di raccordo, andando a razionalizzare tutto il nodo; da una viabilità di ricucitura denominata "viabilità di raccordo", il cui scopo è quello di connettere la complanare est a Via Mons. Bello in una posizione più sicura e funzionale rispetto all'attuale localizzazione.

2. **Bretella di collegamento.**

Questo intervento è composto dall'allungamento della corsia di accelerazione esistente in direzione Bari, da una rotonda di 50 metri di diametro esterno su Viale dei Lavoratori con i rispettivi rami di raccordo, che permette tutte le manovre di svolta e da una strada di servizio di 100 metri circa, che funge da viabilità di servizio per il piazzale presente in corrispondenza della rotonda.

3. **Anello Circolatorio e viabilità di innesto.**

L'area di intervento è ubicata in prossimità dell'intersezione tra via Bisceglie e strada vicinale Padula ed è progettata al fine di incanalare in maniera adeguata i flussi di traffico esistenti e previsti in corrispondenza della viabilità di collegamento al Porto Commerciale di Molfetta (non oggetto del presente progetto). Tale macroarea comprende dunque, oltre alla geometrizzazione dell'anello circolatorio, anche la progettazione dei raccordi tra tale anello e la viabilità esistente (via Bisceglie sud, via Bisceglie Nord, Strada vicinale Padula, viabilità di accesso al Porto) e diverse viabilità interpoderali di ricucitura per gli accessi a fondi che resterebbero altrimenti interclusi.

Esso si compone degli elaborati di seguito elencati.



Settore III - Territorio

| N. | CODIFICA ELABORATO | TITOLO |
|---|---------------------|---|
| 01 - INQUADRAMENTO DELL'OPERA | | |
| 001 | T00_EG00_GEN_EE01_A | ELENCO ELABORATI |
| 002 | T00_EG00_GEN_RE01_A | RELAZIONE GENERALE |
| 003 | T00_EG00_GEN_CO01_A | COROGRAFIA GENERALE |
| 004 | T00_EG00_GEN_PL01_A | PLANIMETRIA CON SOVRAPPOSIZIONE AL PRG DI MOLFETTA |
| 02 - PROGETTO STRADALE | | |
| 02.01 - ELABORATI GENERALI | | |
| 005 | T00_PS00_TRA_RE01_A | RELAZIONE TECNICA STRADALE |
| 006 | T00_PS00_TRA_RE02_A | RELAZIONE DI CALCOLO DELLA PAVIMENTAZIONE |
| 007 | T00_PS00_TRA_PL01_A | PLANIMETRIA GENERALE SU ORTOFOTO |
| 02.02 - COMPLANARE IN AFFIANCAMENTO ALLA SS 16 | | |
| 02.02.01 - Asse Principale | | |
| 008 | P00_PS01_TRA_PL01_A | PLANIMETRIA DI INSIEME |
| 009 | P00_PS01_TRA_PP01_A | PLANIMETRIA DI PROGETTO |
| 010 | P00_PS01_TRA_PO01_A | PLANIMETRIA SU ORTOFOTO |
| 011 | P00_PS01_TRA_PT01_A | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO |
| 012 | P00_PS01_TRA_FP01_A | PROFILO LONGITUDINALE |
| 013 | P00_PS01_TRA_DG01_A | DIAGRAMMI DELLE VISIBILITA' E DELLE VELOCITA' PROGRESSIVE CRESCENTI |
| 014 | P00_PS01_TRA_DG02_A | DIAGRAMMI DELLE VISIBILITA' E DELLE VELOCITA' PROGRESS. DECRESCENTI |
| 017 | P00_PS01_TRA_ST01_A | SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI |
| 02.02.02 - Rotatoria (Strada vicinale San Pancrazio - 41°11'58.6"N 16°34'38.8"E) | | |
| 018 | P00_PS02_TRA_PP01_A | PLANIMETRIA DI PROGETTO |
| 019 | P00_PS02_TRA_PT01_A | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO |
| 020 | P00_PS02_TRA_FP01_A | PROFILO LONGITUDINALE ROTATORIA E RAMI |
| 021 | P00_PS02_TRA_DG02_A | VERIFICA DEI TRIANGOLI DI VISIBILITA' |
| 023 | P00_PS02_TRA_ST01_A | SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI |
| 02.02.03 - Segnaletica Orizzontale e Verticale e Barriere di Sicurezza Stradale | | |
| 024 | P00_PS03_TRA_PN01_A | PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA |
| 025 | P00_PS03_TRA_PN02_A | PARTICOLARI COSTRUTTIVI DELLA SEGNALETICA |
| 02.03 - BRETELLA DI COLLEGAMENTO | | |
| 02.03.01 - Asse Principale | | |
| 026 | P00_PS04_TRA_PL01_A | PLANIMETRIA DI INSIEME |
| 027 | P00_PS04_TRA_PP01_A | PLANIMETRIA DI PROGETTO |
| 028 | P00_PS04_TRA_PO01_A | PLANIMETRIA SU ORTOFOTO |
| 029 | P00_PS04_TRA_PT01_A | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO |
| 030 | P00_PS04_TRA_FP01_A | PROFILO LONGITUDINALE |
| 031 | P00_PS04_TRA_DG01_A | DIAGRAMMI DELLE VISIBILITA' E DELLE VELOCITA' |
| 033 | P00_PS04_TRA_ST01_A | SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI |

B



Settore III - Territorio

| 02.03.02 - Rotatoria (Via dei Lavoratori - 41°12'22,94"N 16°33'37,60"E) | | |
|--|---------------------|--|
| 034 | P00_PS05_TRA_PP01_A | PLANIMETRIA DI PROGETTO |
| 035 | P00_PS05_TRA_PT01_A | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO |
| 036 | P00_PS05_TRA_FP01_A | PROFILO LONGITUDINALE ROTATORIA+RAMI - TAV. 1 DI 3 |
| 037 | P00_PS05_TRA_FP02_A | PROFILO LONGITUDINALE RAMI - TAV. 2 DI 3 |
| 038 | P00_PS05_TRA_FP03_A | PROFILO LONGITUDINALE STRADA DI SERVIZIO - TAV. 3 DI 3 |
| 039 | P00_PS05_TRA_DG01_A | VERIFICA DEI TRIANGOLI DI VISIBILITA' |
| 042 | P00_PS05_TRA_ST01_A | SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI |
| 02.03.03 - Segnaletica Orizzontale e Verticale e Barriere di Sicurezza Stradale | | |
| 043 | P00_PS06_TRA_PN01_A | PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA |
| 044 | P00_PS06_TRA_PN02_A | PARTICOLARI COSTRUTTIVI DELLA SEGNALETICA |
| 02.04 - ANELLO CIRCOLATORIO E VIABILITA' DI INNESTO | | |
| 02.04.01 - Elaborati Generali | | |
| 045 | P00_PS07_TRA_PL01_A | PLANIMETRIA DI INSIEME |
| 046 | P00_PS07_TRA_PO01_A | PLANIMETRIA SU ORTOFOTO |
| 047 | P00_PS07_TRA_ST01_A | SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI TAV 1 di 2 |
| 048 | P00_PS07_TRA_ST02_A | SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI TAV 2 di 2 |
| 049 | P00_DE07_TRA_PL01_A | PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI |
| 02.04.02 - Anello Circolatorio | | |
| 050 | P00_PS08_TRA_PP01_A | PLANIMETRIA DI PROGETTO |
| 051 | P00_PS08_TRA_PT01_A | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO |
| 052 | P00_PS08_TRA_FP01_A | PROFILO LONGITUDINALE |
| 053 | P00_PS08_TRA_DG01_A | DIAGRAMMA DELLE VELOCITA' E DELLE VISIBILITA' |
| 02.04.03 - Asse A - Via Bisceglie Nord | | |
| 055 | P00_PS09_TRA_PP01_A | PLANIMETRIA DI PROGETTO |
| 056 | P00_PS09_TRA_PT01_A | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO |
| 057 | P00_PS09_TRA_FP01_A | PROFILO LONGITUDINALE |
| 058 | P00_PS09_TRA_DG01_A | DIAGRAMMA DELLE VELOCITA' E DELLE VISIBILITA' |
| 02.04.04 - Asse B - Strada Vicinale Padula | | |
| 060 | P00_PS10_TRA_PP01_A | PLANIMETRIA DI PROGETTO |
| 061 | P00_PS10_TRA_PT01_A | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO |
| 062 | P00_PS10_TRA_FP01_A | PROFILO LONGITUDINALE |
| 063 | P00_PS10_TRA_DG01_A | DIAGRAMMA DELLE VELOCITA' E DELLE VISIBILITA' |
| 02.04.05 - Asse C - Via Bisceglie Sud | | |
| 065 | P00_PS11_TRA_PP01_A | PLANIMETRIA DI PROGETTO |
| 066 | P00_PS11_TRA_PT01_A | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO |
| 067 | P00_PS11_TRA_FP01_A | PROFILO LONGITUDINALE |
| 068 | P00_PS11_TRA_DG01_A | DIAGRAMMA DELLE VELOCITA' E DELLE VISIBILITA' |
| | | |

B



Settore III - Territorio

| 02.04.06 - Asse D - Innesto Viabilità Porto | | |
|--|---------------------|---|
| 070 | P00_PS12_TRA_PP01_A | PLANIMETRIA DI PROGETTO |
| 071 | P00_PS12_TRA_PT01_A | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO |
| 072 | P00_PS12_TRA_FP01_A | PROFILO LONGITUDINALE |
| 073 | P00_PS12_TRA_DG01_A | DIAGRAMMA DELLE VELOCITA' E DELLE VISIBILITA' |
| 02.04.07 - Corsia Dedicata di Svolta a Destra | | |
| 075 | P00_PS13_TRA_PP01_A | PLANIMETRIA DI PROGETTO |
| 076 | P00_PS13_TRA_PT01_A | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO |
| 077 | P00_PS13_TRA_FP01_A | PROFILO LONGITUDINALE |
| 02.04.08 - Viabilità Interpoderali | | |
| 079 | S00_PS14_TRA_PP01_A | VIABILITA' INTERPODERALE 1 - PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO |
| 080 | S00_PS14_TRA_FP01_A | VIABILITA' INTERPODERALE 1 - PROFILO LONGITUDINALE |
| 082 | S00_PS14_TRA_PP02_A | VIABILITA' INTERPODERALE 2 - PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO |
| 083 | S00_PS14_TRA_FP02_A | VIABILITA' INTERPODERALE 2 - PROFILO LONGITUDINALE |
| 085 | S00_PS14_TRA_PP03_A | VIABILITA' INTERPODERALE 3 - PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO |
| 086 | S00_PS14_TRA_FP03_A | VIABILITA' INTERPODERALE 3 - PROFILO LONGITUDINALE |
| 088 | S00_PS14_TRA_PP04_A | VIABILITA' INTERPODERALE 4 - PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO |
| 089 | S00_PS14_TRA_FP04_A | VIABILITA' INTERPODERALE 4 - PROFILO LONGITUDINALE |
| 091 | S00_PS14_TRA_PP05_A | VIABILITA' INTERPODERALE 5 - PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO |
| 092 | S00_PS14_TRA_FP05_A | VIABILITA' INTERPODERALE 5 - PROFILO LONGITUDINALE |
| 02.04.09 - Segnaletica e barriere | | |
| 094 | P00_PS15_TRA_PN01_A | PLANIMETRIA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA |
| 095 | P00_PS15_TRA_PN02_A | PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA |
| 096 | P00_PS15_TRA_DC01_A | PARTICOLARI COSTRUTTIVI DELLE BARRIERE DI SICUREZZA - TAV. 1 DI 2 |
| 097 | P00_PS15_TRA_DC02_A | PARTICOLARI COSTRUTTIVI DELLE BARRIERE DI SICUREZZA - TAV. 1 DI 2 |
| 098 | P00_PS15_TRA_DC03_A | PARTICOLARI COSTRUTTIVI DELLA SEGNALETICA |
| 03 - STUDI, RILIEVI E INDAGINI | | |
| 03.01 - RILIEVI TOPOGRAFICI | | |
| 099 | T00_SG01_CRT_PO01_A | FOTOMOSAICO - TAVOLA 1 DI 3 |
| 100 | T00_SG01_CRT_PO02_A | FOTOMOSAICO - TAVOLA 2 DI 3 |
| 101 | T00_SG01_CRT_PO03_A | FOTOMOSAICO - TAVOLA 3 DI 3 |
| 102 | T00_SG01_CRT_PV01_A | RILIEVO STATO ATTUALE - TAVOLA 1 DI 3 |
| 103 | T00_SG01_CRT_PV02_A | RILIEVO STATO ATTUALE - TAVOLA 2 DI 3 |
| 104 | T00_SG01_CRT_PV03_A | RILIEVO STATO ATTUALE - TAVOLA 3 DI 3 |
| 105 | T00_SG01_CRT_RE01_A | RELAZIONE SUI RILIEVI |
| 106 | T00_SG01_CRT_RE02_A | LIBRETTO DELLE COORDINATE DEI PUNTI |
| 107 | T00_SG01_CRT_RE03_A | MONOGRAFIE CAPOSALDI |
| 108 | T00_SG01_CRT_RE04_A | RELAZIONE DI COLLAUDO |
| | | |

B



Settore III - Territorio

| 03.02 - INDAGINI GEOGNOSTICHE, GEOFISICHE E AMBIENTALI | | |
|---|---------------------|---|
| 109 | T00_SG02_GEO_RE01_A | INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFICHE PREGRESSE - REPORT SULLE INDAGINI |
| 110 | T00_SG02_GEO_RE02_A | INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFICHE PREGRESSE - PROSPEZIONI GEOFISICHE |
| 111 | T00_SG02_GEO_RE03_A | INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE 2020 |
| 112 | T00_SG02_AMB_RE01_A | INDAGINI AMBIENTALI |
| 04 - GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA | | |
| 04.01 - GEOLOGIA | | |
| 113 | T00_GE01_GEO_RE01_A | RELAZIONE GEOLOGICA |
| 114 | T00_GE01_GEO_CG01_A | CARTA GEOLOGICA |
| 115 | T00_GE01_GEO_CG02_A | CARTA GEOMORFOLOGICA |
| 116 | T00_GE01_GEO_PL01_A | PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI |
| 117 | T00_GE01_GEO_FG01_A | PROFILO GEOLOGICO LONGITUDINALE - Bretella di collegamento SS 16 |
| 118 | T00_GE01_GEO_FG02_A | PROFILO GEOLOGICO LONGITUDINALE - Anello Circolatorio |
| 119 | T00_GE01_GEO_FG03_A | PROFILO GEOLOGICO LONGITUDINALE - Complanare SS 16 e Rotatoria Str. Vicinale San Pancrazio |
| 04.02 - GEOTECNICA | | |
| 120 | T00_GE02_GET_RE01_A | RELAZIONE GEOTECNICA |
| 121 | T00_GE02_GET_FG01_A | PROFILO GEOTECNICO LONGITUDINALE - Bretella di collegamento SS 16 |
| 122 | T00_GE02_GET_FG02_A | PROFILO GEOTECNICO LONGITUDINALE - Anello circolatorio |
| 123 | T00_GE02_GET_FG03_A | PROFILO GEOTECNICO LONGITUDINALE - Complanare SS 16 e Rotatoria Str. Vicinale San Pancrazio |
| 04.03 - SISMICA | | |
| 124 | T00_GE03_GEO_RE01_A | RELAZIONE SISMICA |
| 125 | T00_GE03_GEO_CS01_A | PLANIMETRIA ZONIZZAZIONE SISMICA E CLASSIFICAZIONE SOTTOSUOLO |
| 05 - PROGETTO IDRAULICO | | |
| 05.01 - IDROLOGIA E IDRAULICA | | |
| 126 | T00_ID01_IDR_RE01_A | RELAZIONE IDROLOGICA |
| 127 | T00_ID01_IDR_RE02_A | RELAZIONE DI COMPATIBILITA' IDRAULICA |
| 128 | T00_ID01_IDR_CO01_A | COROGRAFIA DEI BACINI |
| 129 | T00_ID01_IDR_CI01_A | STRALCIO PAI - PERICOLOSITA' E RISCHIO IDRAULICO PER FENOMENI DI ESONDAZIONE |
| 130 | T00_ID01_IDR_CI02_A | PLANIMETRIA IDRAULICA - INTERFERENZA CON COLLETTORE EMISSARIO |
| 131 | T00_ID01_IDR_CI03_A | PLANIMETRIA AREE DI ESONDAZIONE |
| 05.02 - RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA | | |
| 132 | P00_ID02_IDR_RE01_A | RELAZIONE IDRAULICA DI PIATTAFORMA |
| 133 | P00_ID02_IDR_PP01_A | PLANIMETRIA IDRAULICA - Bretella di collegamento SS 16 |
| 134 | P00_ID02_IDR_PP02_A | PLANIMETRIA IDRAULICA - Anello circoatorio via Bisceglie |
| 135 | P00_ID02_IDR_PP03_A | PLANIMETRIA IDRAULICA - Complanare SS 16 e Rotatoria Str. Vicinale San Pancrazio |
| 136 | P00_ID02_IDR_FG01_A | PROFILO SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA - Bretella di collegamento SS16 |
| 137 | P00_ID02_IDR_FG02_A | PROFILO SMALTIM. ACQUE DI PIATTAF. - Circolazione rotatoria via Bisceglie - Anello |
| 138 | P00_ID02_IDR_FG03_A | PROFILO SMALTIM. ACQUE DI PIATTAF. - Circolazione rotatoria via Bisceglie - Asse A |

B



Settore III - Territorio

| | | |
|---|---------------------|--|
| 139 | P00_ID02_IDR_FG04_A | PROFILO SMALTIM. ACQUE DI PIATTAF. - Circolazione rotatoria via Bisceglie - Asse B |
| 140 | P00_ID02_IDR_FG05_A | PROFILO SMALTIM. ACQUE DI PIATTAF. - Circolazione rotatoria via Bisceglie - Asse C, Asse D, Asse C-D |
| 141 | P00_ID02_IDR_FG06_A | PROFILO SMALTIM. ACQUE DI PIATTAFORMA - Collettore di scarico |
| 142 | P00_ID02_IDR_FG07_A | PROFILO SMALTIM. ACQUE DI PIATTAF. - Complanare SS 16 e rotatoria Str. Vicinale San Pancrazio |
| 143 | P00_ID02_IDR_DT01_A | OPERE IDRAULICHE TIPO - VASCA DI TRATTAMENTO CIRCOLAZIONE ROT. VIA BISCEGLIE |
| 06 - ARCHEOLOGIA | | |
| 144 | T00_SG00_GEN_RE01_A | RELAZIONE ARCHEOLOGICA |
| 145 | T00_SG00_GEN_CT01_A | SEGNALAZIONI ARCHEOLOGICHE BIBLIOGRAFICHE |
| 146 | T00_SG00_GEN_CT02_A | VINCOLI E SEGNALAZIONI DA STRUMENTI URBANISTICI |
| 147 | T00_SG00_GEN_CT03_A | CARTA DELLA VISIBILITA' SU ORTOFOTO CATASTALE |
| 148 | T00_SG00_GEN_CT04_A | CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO SU ORTOFOTO CATASTALE |
| 149 | T00_SG00_GEN_CT05_A | CARTA DEL POTENZIALE ARCHEOLOGICO SU ORTOFOTO CATASTALE |
| 07 - OPERE STRUTTURALI | | |
| 07.01 - ELABORATI GENERALI | | |
| 150 | T00_EG00_STR_RE01_A | RELAZIONE SUI MATERIALI |
| 07.03 - MURO BRETELLA DI ACCESSO DIRETTO ALLA SS16 | | |
| 155 | P00_OS02_STR_RE01_A | RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO |
| 156 | P00_OS02_STR_PL01_A | PLANIMETRIA, PIANTE E SEZIONI DI SCAVO |
| 08 - IMPIANTI | | |
| 08.01 - IMPIANTO BRETELLA DI ACCESSO SS16 | | |
| 179 | P00_IM01_IMP_RE01_A | RELAZIONE TECNICA IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE |
| 180 | P00_IM01_IMP_RE02_A | RELAZIONE CALCOLO ILLUMINOTECNICO |
| 181 | P00_IM01_IMP_PP01_A | PLANIMETRIA IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE |
| 182 | P00_IM01_IMP_DC01_A | PARTICOLARI COSTRUTTIVI |
| 08.02 - ANELLO CIRCOLATORIO | | |
| 183 | P00_IM02_IMP_RE01_A | RELAZIONE TECNICA IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE |
| 184 | P00_IM02_IMP_RE02_A | RELAZIONE CALCOLO ILLUMINOTECNICO |
| 185 | P00_IM02_IMP_PP01_A | PLANIMETRIA IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE |
| 186 | P00_IM02_IMP_DC01_A | PARTICOLARI COSTRUTTIVI |
| 08.03 - COMPLANARE IN AFFIANCAMENTO ALLA SS16 | | |
| 187 | P00_IM03_IMP_RE01_A | RELAZIONE TECNICA IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE |
| 188 | P00_IM03_IMP_RE02_A | RELAZIONE CALCOLO ILLUMINOTECNICO |
| 189 | P00_IM03_IMP_PP01_A | PLANIMETRIA IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE |
| 190 | P00_IM03_IMP_DC01_A | PARTICOLARI COSTRUTTIVI |
| 09 - ESPROPRI | | |
| 192 | T00_ES00_ESP_ED01_A | ELENCO DITTE |
| 193 | T00_ES00_ESP_PE01_A | PLANIMETRIA |
| 194 | T00_ES00_ESP_PP01_A | PIANO PARTICELLARE |

3



Settore III - Territorio

| 10 - INTERFERENZE | | |
|---|---------------------|---|
| 195 | T00_IN00_INT_RE01_A | RELAZIONE TECNICA INTERFERENZE ESISTENTI ED IPOTESI DI RISOLUZIONE |
| 196 | T00_IN00_INT_PL01_A | PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE DELLE INTERFERENZE - TAV. 1 DI 1 |
| 197 | T00_IN00_INT_PL02_A | PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE DELLE INTERFERENZE - TAV. 2 DI 3 |
| 198 | T00_IN00_INT_PL03_A | PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE DELLE INTERFERENZE - TAV. 3 DI 3 |
| 11 - CANTIERIZZAZIONE CAVE E SITI DI DEPOSITO | | |
| 199 | T00_CA00_CAN_RE01_A | RELAZIONE DI CANTIERIZZAZIONE |
| 200 | T00_CA00_CAN_RE02_A | PIANO DI GESTIONE DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO |
| 201 | T00_CA00_CAN_PL01_A | PLANIMETRIA AREE DI CANTIERE E VIABILITÀ DI SERVIZIO - TAV. 1/4 |
| 202 | T00_CA00_CAN_PL02_A | PLANIMETRIA AREE DI CANTIERE E VIABILITÀ DI SERVIZIO - TAV. 2/4 |
| 203 | T00_CA00_CAN_PL03_A | PLANIMETRIA AREE DI CANTIERE E VIABILITÀ DI SERVIZIO - TAV. 3/4 |
| 204 | T00_CA00_CAN_PL04_A | PLANIMETRIA AREE DI CANTIERE E VIABILITÀ DI SERVIZIO - TAV. 4/4 |
| 205 | T00_CA00_CAN_SC01_A | SCHEDE DI CANTIERE |
| 206 | T00_CA00_CAN_CO01_A | UBICAZIONE CAVE E DISCARICHE |
| 12 - ELABORATI ECONOMICI E SICUREZZA | | |
| 207 | T00_CM00_CMS_EP01_A | ELENCO PREZZI |
| 208 | T00_CM00_CMS_EC01_A | COMPUTO METRICO ESTIMATIVO |
| 209 | T00_CM00_CMS_EC02_A | RELAZIONE E COMPUTO BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI RESIDUATI BELLICI |
| 211 | T00_CM00_CMS_EE01_A | QUADRO ECONOMICO |
| 13 - STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE | | |
| 213 | T00_IA00_AMB_RE01_A | RELAZIONE STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE |
| 13.01 - STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE E SISTEMA VINCOLISTICO | | |
| 214 | T00_IA01_AMB_PL01_A | PLANIMETRIA CON SOVRAPPOSIZIONE AL PPTR |
| 215 | T00_IA01_AMB_PL02_A | PLANIMETRIA CON SOVRAPPOSIZIONE AL PTCP - TAV. 1 DI 4 |
| 216 | T00_IA01_AMB_PL03_A | PLANIMETRIA CON SOVRAPPOSIZIONE AL PTCP - TAV. 2 DI 4 |
| 217 | T00_IA01_AMB_PL04_A | PLANIMETRIA CON SOVRAPPOSIZIONE AL PTCP - TAV. 3 DI 4 |
| 218 | T00_IA01_AMB_PL05_A | PLANIMETRIA CON SOVRAPPOSIZIONE AL PTCP - TAV. 4 DI 4 |
| 219 | T00_IA01_AMB_PL06_A | STRALCIO PAI - COMUNE DI MOLFETTA |
| 220 | T00_IA01_AMB_PL07_A | PLANIMETRIA CON SOVRAPPOSIZIONE AL PRG DI MOLFETTA |
| 221 | T00_IA01_AMB_CT01_A | CARTA DEI VINCOLI |
| 222 | T00_IA01_AMB_CT02_A | CARTA DELLE AREE PROTETTE |
| 13.02 - INQUADRAMENTO PROGETTUALE | | |
| 223 | T00_IA02_AMB_CO01_A | COROGRAFIA GENERALE ED ORGANIZZAZIONE ATTUALE DEL SISTEMA INFRA-STRUTTURALE |
| 224 | T00_IA02_AMB_PO01_A | FOTOPIANO CON SOLUZIONI |
| 225 | T00_IA02_AMB_CT01_A | DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA |
| 226 | T00_IA02_AMB_PL01_A | PLANIMETRIA GENERALE DEGLI INTERVENTI |
| 13.03 - SCENARIO AMBIENTALE DI BASE | | |
| 13.03.01 - Rumore e atmosfera | | |
| 227 | T00_IA03_AMB_CT01_A | PLANIMETRIA DEI RICETTORI E FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA |

3



Settore III - Territorio

| | | |
|--------------------------------------|---------------------|---|
| 228 | T00_IA03_AMB_CT02_A | AREA E CLIMA CARTA DELLE CONCENTRAZIONI DEGLI INQUINANTI |
| 13.03.02 - Ambiente idrico | | |
| 229 | T00_IA04_AMB_CT01_A | CARTA DEL RETICOLO IDROGRAFICO |
| 230 | T00_IA04_AMB_CO01_A | COROGRAFIA DEI BACINI |
| 13.03.03 - Suolo e sottosuolo | | |
| 231 | T00_IA05_AMB_CT01_A | CARTA GEOLOGICA GENERALE |
| 232 | T00_IA05_AMB_CT02_A | USO DEL SUOLO MATRICE ANTROPICA |
| 233 | T00_IA05_AMB_CT03_A | USO DEL SUOLO MATRICE AGRICOLA |
| 234 | T00_IA05_AMB_CT04_A | USO DEL SUOLO MATRICE NATURALE |
| 13.03.04 - Biodiversità | | |
| 235 | T00_IA06_AMB_CT01_A | CARTA DELLA VEGETAZIONE REALE |
| 13.03.05 - Paesaggio | | |
| 236 | T00_IA07_AMB_RE01_A | RELAZIONE PAESAGGISTICA |
| 237 | T00_IA07_AMB_CT01_A | CONTESTO E STRUTTURA DEL PAESAGGIO |
| 238 | T00_IA07_AMB_CT02_A | MORFOLOGIA DEL PAESAGGIO E PERCEZIONE VISIVA |
| 239 | T00_IA07_AMB_FO01_A | FOTOINSERIMENTI |
| 13.03.06 - Cantierizzazione | | |
| 240 | T00_IA08_AMB_RE01_A | RELAZIONE DI CANTIERIZZAZIONE |
| 241 | T00_IA08_AMB_RE02_A | PIANO DI GESTIONE DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO |
| 242 | T00_IA08_AMB_PL01_A | PLANIMETRIA AREE DI CANTIERE E VIABILITÀ DI SERVIZIO - TAV. 1/4 |
| 243 | T00_IA08_AMB_PL02_A | PLANIMETRIA AREE DI CANTIERE E VIABILITÀ DI SERVIZIO - TAV. 2/4 |
| 244 | T00_IA08_AMB_PL03_A | PLANIMETRIA AREE DI CANTIERE E VIABILITÀ DI SERVIZIO - TAV. 3/4 |
| 245 | T00_IA08_AMB_PL04_A | PLANIMETRIA AREE DI CANTIERE E VIABILITÀ DI SERVIZIO - TAV. 4/4 |
| 246 | T00_IA08_AMB_SC01_A | SCHEDE DI CANTIERE |
| 247 | T00_IA08_AMB_CO01_A | UBICAZIONE CAVE E DISCARICHE |

e presenta il seguente quadro economico:

| | | | | |
|-----------|--|-------|----------------|----------------|
| A) | Lavori a base di Appalto | | | |
| A1 | Sommano i Lavori a Corpo e a Misura | | € 6.117.051,25 | |
| A2 | Oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso | | € 183.511,54 | |
| A3 | Totale Lavori compreso Oneri sicurezza | A1+A2 | € 6.300.562,79 | € 6.300.562,79 |
| A4 | Importo lavori soggetto a ribasso | A3-A2 | € 6.117.051,25 | |
| B) | Somme a disposizione della stazione appaltante | | | |
| B1 | Allacc. Pubbl. serv., Elim. Interferenze | | € 200.000,00 | |
| B2 | Rilievi, accertamenti ed indagini | | € 50.000,00 | |
| B3 | Oneri per Bonifica Ordigni Esplosivi Residuati Bellici | | € 237.580,80 | |
| B4 | Imprevisti | 8% | € 523.051,49 | |
| B5 | Acquisizione Aree ed Immobili, imposte di registro, ipotecarie e catastali | | € 2.400.000,00 | |
| B6 | Fondo art. 113 c. 2 D. Lgs. 50/2016 | 1,50% | € 98.072,15 | |
| B7 | Spese tecniche per attività di supporto alla progettazione | 4,50% | € 294.216,46 | |

B



Settore III - Territorio

| | | | | |
|-----------|--|----------|-------------|------------------------|
| B8 | Spese tecniche per attività di collaudo | 1,23% | € 80.419,17 | |
| B9 | Per i Commissari di cui all'art. 205 c. 5 e art. 209 c. 16 D Lgs. 50/2016 | 1,00% | € 65.381,44 | |
| B10 | Spese per Commissioni giudicatrici art. 77 c. 10 D. Lgs. 50/2016 | 0,10% | € 6.538,14 | |
| B11 | Copertura assicurativa art. 24 c. 4 D. Lgs. 50/2016 | 0,3% | € 19.614,43 | |
| B12 | Spese per Pubblicità e ove previsto per opere artistiche e contributo ANAC | | € 35.000,00 | |
| B13 | Spese per prove di laboratorio e verifiche tecniche | 1,30% | € 84.995,87 | |
| B14 | Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale andrà applicato ai seguenti importi: (a3+b1+b2+b3+b4+b6+b7+b8+b11+b12+b13) + IVA relativa alle voci elencate | | € 602,50 | |
| B15 | Oneri di legge su spese tecniche (4% di B7+B9+B10) | | € 14.645,44 | |
| B16 | Monitoraggio ambientale ante e post operam | | € - | |
| B17 | Attività di sorveglianza e prospezione archeologica | | € 25.000,00 | |
| B18 | Totale Somme a Disposizione | | | € 4.135.117,89 |
| C) | Oneri d'investimento | 12,5% | | € 1.304.460,08 |
| D) | Totale importo investimento | a4+b18+C | | € 11.740.140,76 |
| | IVA per memoria (% sulle sole voci delle somme a disposizione tranne b3, b6, b8) | 22% | | € 818.190,07 |

Con deliberazione della Giunta Comunale n. 94 del 31 maggio 2021 si è preso atto, linea tecnica, del progetto definitivo di sistemazione funzionale della rotatoria e degli assi viari di collegamento tra il nuovo porto commerciale e le zone produttive della Città di Molfetta, così come predisposto dall'ANAS in conformità alla Convenzione sottoscritta in data 07.11.2019.

Con lo stesso provvedimento, si precisava che il progetto definitivo, così come redatto, presenta alcune criticità, rilevate dai tecnici comunali, inerenti il percorso della pista ciclabile da realizzare nell'area artigianale, il cui tragitto attraversa gli ingressi di numerosi opifici, compromettendo di fatto la viabilità in sicurezza di accesso agli stessi, pertanto si prescriveva lo spostamento, mediante ribaltamento sul lato opposto, dell'attuale tracciato della pista ciclabile, ovvero altra soluzione (eventuale soppressione nel tracciato ciclabile) al fine di consentire la accessibilità in entrata e in uscita, in sicurezza, dagli opifici esistenti.

Conferenza di Servizi

Con nota n.184566 in data 25.03.2021, l'ANAS Spa ha richiesto al Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche – Sede di Bari, l'attivazione delle procedure di cui all'art. 81 del D.P.R. n. 616/1977 e del D.P.R. n. 383/1994 al fine di accertare la conformità urbanistica del progetto di che trattasi alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi vigenti, propedeutiche al raggiungimento dell'intesa Stato – Regione. Con nota acquisita al protocollo comunale n. 72693 del 20 ottobre 2021 il Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche – Sede di Bari ha convocato la Conferenza di Servizi ex DPR 383/1994, fissando al giorno

B



Settore III - Territorio

19 gennaio 2022 il termine ultimo entro cui gli Enti coinvolti dovranno rendere le proprie determinazioni. Con successiva nota, acquisita al protocollo comunale n. 75709 del 2 novembre 2021, il Provveditorato Interregionale ha trasmesso la nota della Regione Puglia - Sezione Urbanistica del 28.10.2021, con la quale, nell'evidenziare che gli interventi proposti da ANAS Spa non sempre interessano aree conformi al PRGC vigente, ha richiesto l'approvazione del progetto definitivo da parte del Consiglio Comunale che costituisce Adozione della Variante al PRGC.

Normativa applicabile

L'art. 16 della Legge Regionale n. 13 del 11 maggio 2001 prevede che:

3. Nel caso in cui le opere ricadano su aree che negli strumenti urbanistici approvati non sono destinate a pubblici servizi, la deliberazione del Consiglio comunale di approvazione del progetto costituisce adozione di variante degli strumenti stessi.

4. Entro quindici giorni dal deposito della delibera di approvazione del progetto presso la segreteria comunale, chiunque può presentare proprie osservazioni, anche ai sensi dell'articolo 9 della L. n. 241/1990 e successive modifiche e integrazioni. La delibera con cui il Consiglio comunale, tenuto conto delle osservazioni, si pronuncia definitivamente determina variante urbanistica senza necessità di controllo regionale.

4 bis. La delibera di cui al comma 4 è assunta dal Consiglio comunale entro quarantacinque giorni dalla data di scadenza del termine per la presentazione delle osservazioni.

Inoltre l'art. 12 della Legge Regionale n. 05 del 22 febbraio 2005 prevede che:

3. Nei casi previsti dal comma 1 e dall'articolo 19 del testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità, emanato con decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327, la delibera del Consiglio comunale di approvazione ai fini urbanistici del progetto preliminare o definitivo deve essere depositata presso la segreteria del Comune. Entro quindici giorni dal deposito della stessa presso la segreteria comunale, chiunque può presentare proprie osservazioni, anche ai sensi dell'articolo 9 della l. 241/1990. La delibera con cui il Consiglio comunale, tenuto conto delle osservazioni, si pronuncia definitivamente determina variante urbanistica senza necessità di controllo regionale. (8)

3 bis. La delibera di cui al comma 3 è assunta dal Consiglio comunale entro quarantacinque giorni dalla data di scadenza del termine per la presentazione delle osservazioni.

L'art. 9 del DPR 327/2001 e smi prevede che:

1. Un bene è sottoposto al vincolo preordinato all'esproprio quando diventa efficace l'atto di approvazione del piano urbanistico generale, ovvero una sua variante, che prevede la realizzazione di un'opera pubblica o di pubblica utilità.

Infine, l'art. 19 del DPR 327/2001 e smi prevede che:

1. Quando l'opera da realizzare non risulta conforme alle previsioni urbanistiche, la variante al piano regolatore può essere disposta con le forme di cui all'articolo 10, comma 1, ovvero con le modalità di cui ai commi seguenti.

2. L'approvazione del progetto preliminare o definitivo da parte del consiglio comunale, costituisce adozione della variante allo strumento urbanistico.

3. Se l'opera non è di competenza comunale, l'atto di approvazione del progetto preliminare o definitivo da parte della autorità competente è trasmesso al consiglio comunale, che può disporre l'adozione della corri-



Settore III - Territorio

spondente variante allo strumento urbanistico.

4. Nei casi previsti dai commi 2 e 3, se la Regione o l'ente da questa delegato all'approvazione del piano urbanistico comunale non manifesta il proprio dissenso entro il termine di novanta giorni, decorrente dalla ricezione della delibera del consiglio comunale e della relativa completa documentazione, si intende approvata la determinazione del consiglio comunale, che in una successiva seduta ne dispone l'efficacia.

Conseguentemente, ai sensi delle disposizioni sopra richiamate, risulta necessario adottare la deliberazione di Consiglio Comunale con cui si approva il Progetto definitivo, predisposto da ANAS Spa, che determina, altresì, adozione della variante al PRGC. Alla detta deliberazione seguirà il deposito della stessa, con tutti gli atti tecnici allegati, presso la Segreteria Comunale, dando atto che nei successivi quindici giorni, chiunque può presentare proprie osservazioni, anche ai sensi dell'art. 9 della L. n. 241/1990.

La successiva deliberazione con cui il Consiglio Comunale, tenuto conto delle eventuali osservazioni presentate, si pronuncerà definitivamente, determina approvazione della Variante urbanistica senza necessità di controllo regionale e costituirà apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sui suoli interessati.

Adempimenti in materia di VAS

La Variazione dello strumento urbanistico generale, conseguente all'approvazione del progetto di opera pubblica, è soggetta alle procedure di cui alla L.R. 44/2012 e del Regolamento attuativo n. 18/2013 e s.m.i. in materia di Valutazione Ambientale Strategica.

L'art. 7 del Regolamento Regionale n. 18/2013, nel testo attualmente vigente, stabilisce le procedure per la "Registrazione dei piani urbanistici comunali esclusi dalle procedure di VAS". Il comma 2 dello stesso articolo individua i piani urbanistici comunali per i quali si ritengono assolti gli adempimenti in materia di VAS in esito alla conclusione della predetta procedura di registrazione, fra cui:

"a) modifiche ai piani urbanistici comunali, che si riferiscono a:

...

VIII. modifiche ai piani urbanistici comunali generali che non comportano incremento del dimensionamento insediativo globale, degli indici di fabbricabilità territoriale o di comparto o dei rapporti di copertura (o dei corrispondenti parametri disciplinati dal piano urbanistico comunale), non trasformano in edificabili aree a destinazione agricola (comunque definite negli strumenti urbanistici comunali), e non determinano una diminuzione delle dotazioni di spazi pubblici o riservati alle attività collettive, a verde pubblico o a parcheggi;

..."

Pertanto, con la presente, si attesta che la variante al PRGC proposta **rientra nei criteri di esclusione dalla procedura di VAS** previsti dal Regolamento Regionale n. 18/2013 e s.m.i. ed è pertanto soggetta alla conseguente procedura di registrazione.

Molfetta, 03 dicembre 2021

Il Dirigente del Settore III - Territorio/Ambiente

ing. Alessandro Binetti

