



Settore III - Territorio

## **Studio Preliminare delle urbanizzazioni del comparto edificatorio n. 17 ed aree limitrofe fino alla Via Bisceglie**

Responsabile Unico del Procedimento  
ing. Alessandro Binetti

Progettazione: Settore Territorio  
geom. Luciano Mezzina

Supporto alla progettazione  
geom. Alessandro de Robertis

**Relazione**

---

**00**

L'Assessore all'Urbanistica  
Avv. Pietro Mastropasqua

Il Sindaco  
Tommaso Minervini

---

LUGLIO 2020

## **COMPLETAMENTO DELLE OPERE DI URBANIZZAZIONE DEL COMPARTO EDIFICATORIO N. 17 E DELLE AREE LIMITROFE FINO ALLA VIA BISCEGLIE.**

Nella presente relazione vengono elencati e descritti gli interventi per il completamento delle opere di urbanizzazione del comparto edificatorio n. 17 e delle aree limitrofe fino alla Via Bisceglie.

Gli interventi da realizzare, meglio indicati graficamente nell'elaborato 01, sono i seguenti:

- A. Lavori di completamento delle opere di urbanizzazione del comparto edilizio n.17 (Area Sud)
- B. Sistemazione intersezione via Cav. di Vittorio Veneto con via Caduti sul Lavoro e Prolungamento via Caduti sul Mare
- C. Lavori di completamento delle opere di urbanizzazione del comparto edilizio n.17 (Area Ovest)
- D. Lavori di completamento delle opere di urbanizzazione del comparto edilizio n.17 (area Nord) ed aree limitrofe fino alla Via Bisceglie
- E. Riqualficazione della viabilità urbana con la realizzazione di una rotatoria in corrispondenza dell'intersezione stradale tra Via Bisceglie, Viale dei Crociati, Via Caduti sul Lavoro.

Entrando nel dettaglio, gli interventi indicati dalle lettere A, B e C prevedono la realizzazione della sede stradale, della fogna bianca e dell'illuminazione pubblica.

Gli interventi alla lettera D, oltre a alla sistemazione stradale, riguardano la realizzazione di un terminal bus e di un'area a verde pubblico con annesso un parcheggio per autovetture. Il terminal bus è stato concepito con un percorso a senso unico al suo interno; i bus che provengono dall'arteria principale di Via Bisceglie, svoltando su via Caduti sul Lavoro, possono entrare agevolmente e sostare senza creare intralcio alla circolazione stradale. Uscendo dal terminal, i bus possono procedere verso due strade ad alto scorrimento come Via Corrado Salvemini, che si innesta nel percorso cittadino, o Via Caduti sul Lavoro per poi proseguire su Via Cavalieri di Vittorio Veneto. L'area a verde, prevede un percorso pedonale al suo interno e aree attrezzate per attività ludiche, ricreative e sportive.

Per quanto concerne la riqualficazione della viabilità urbana tra Via Bisceglie, Viale dei Crociati e Via caduti sul Lavoro (lettera E), è prevista una rotatoria ed isole spartitraffico in corrispondenza dell'intersezione stradale. La realizzazione di tale opera, comporta necessariamente una riconfigurazione delle posizioni di griglie e pozzetti della fogna bianca attualmente presente, oltre ad un nuovo impianto di illuminazione idoneo per l'intersezione stradale.

*Responsabile Unico del  
Procedimento*

Ing. Alessandro Binetti

*Progettazione  
Settore Territorio*

Geom. Luciano Mezzina

*Supporto alla progettazione*

Geom. Alessandro de Robertis