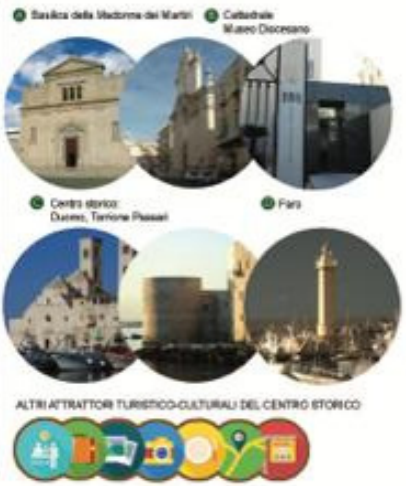




INQUADRAMENTO GENERALE STATO ATTUALE - SCALA 1:7000

Località	2002 (100 unità)	2018 (310 unità)	Variazione
MOLFETTA	+200 posti barca	85% da 4 a 7 mt	+400%
MOLFETTA posti barca	2002: 190	2018: 300	+5%
RIQUILIA posti barca	2002: 5.877	2018: 14.190	+63%
ITALIA posti barca	2002: 130.090	2018: 158.085	+20%



**ALTRI ATRATTORI TURISTICO-CULTURALI DEL CENTRO STORICO**

**ANALISI STATO ATTUALE**

- ✓ Porto portuale, antica tradizione marinara e contadina, presenza del Mercato Ittico, posizione strettamente connessa alla città.
- ✗ Discontinuità organizzativa delle funzioni soprattutto per pescherecci e nautica da diporto.

Stati del peschereccio disorganizzati, 200 posti barca di piccole dimensioni.  
 Cantieri Navali obsoleti, collegamento tra il Duomo e la Madonna dei Martiri interrotto da Spiaggia Maddalena.



INTERVENTI PROGRAMMATI - SCALA 1:7000



STATO ATTUALE

PROGRAMMAZIONE



NAUTICA DA DIPORTO, PORTO PESCHERECCIO: IDEA PROGETTUALE - SCALA 1:2000

- ✓ **Riorganizzazione e ottimizzazione delle funzioni portuali per la nautica da diporto e il porto peschereccio**
  - ✓ **Rivoluzione e allestimento portili, destinati alla nautica da diporto posizionati vicino ai principali attrattori turistici e culturali della città**
    - Aumento dei posti barca a disposizione;
    - Sviluppo del turismo legato all'economia del mare;
    - Sviluppo dell'indotto legato al diporto;
    - Aumento di richiesta di servizi della Cantieristica;
    - Migliori e migliori servizi per il diporto;
    - Maggiore sicurezza degli ormeggi;
    - Connessione della attività del mare con la città;
    - Recupero e riorganizzazione delle banchine esistenti.
  - ✓ **Riorganizzazione degli stati del peschereccio: fronte al Mercato Ittico**
    - In media vicinanza con il Mercato Ittico;
    - Migliore sicurezza degli ormeggi;
    - Migliori servizi per gli operatori;
    - Recupero e riorganizzazione delle banchine esistenti.
- LA NAUTICA DA DIPORTO STRUMENTO DI RECUPERO E RIGENERAZIONE URBANA. BEST PRACTICES**
- ✓ **Genova**, il più importante porto italiano, ha fatto scuola con la riqualificazione del Porto Antico e le numerose effluvi, e parte dell'Acquario, diventando meta turistica d'eccezione dove è possibile avvicinarsi al mare da varie angolature, le aeree, la storia della navigazione, la salvaguardia ambientale, con esperienze ad alto valore aggiunto.
  - ✓ **Palermo**, storia, tradizione e innovazione vivranno in un luogo, l'antico Arsenalino, oltre che in alcuni manufatti più recenti aprendo il "fronte del porto" alla città con la creazione di una grande agorà presso la banchina Quattrovesi. Work in progress fino a recuperare strutture e cantieri, e inglobare il bacino di carenaggio una volta interrato la Scala Fisca.
  - ✓ **Montepulciano**, Progetto di recupero del legname tra il porto e una città dalle caratteristiche uniche, riproponendo una visione innovativa della storia, della cultura e dell'identità marinara accogliendo numerose strutture per il diporto nautico e spazi pubblici.
  - ✓ **Barcelona**, il porto come connettore urbano e l'antico porto storico della città come laboratorio di una rinnovata qualità di vita urbana dei cittadini e visitatori, attraverso il recupero di strutture antiche e la valorizzazione di tutti i valori del patrimonio urbano, tangibile e intangibile, quale testimonianza della identità peculiare della città portuale.

**Città di Molfetta**  
Città Metropolitana di Bari

**"NAUTICA DA DIPORTO E PORTO PESCHERECCIO"**  
**Valutazione di sistema della riorganizzazione della nautica da diporto e porto peschereccio**

Progettista: <b>SAMARELLI</b> Naval Architect and Marine Engineer	TAVOLA N°  <b>01</b>
Responsabile unico del procedimento: Ing. Michele de Cuda	
TITOLO <b>INQUADRAMENTO GENERALE</b>	
SCALA (SOA) 1:7000 - 1:2000	DATA GENNAIO 2019