



Comune di Molfetta

Riqualificazione integrata della fascia costiera tra Cala San Giacomo e Torre Calderina

POR Puglia 2014-2020. Asse VI. Azione 6.6. Sub-Azione 6.6.a. Avviso pubblico per la realizzazione di progetti di riqualificazione integrata dei paesaggi costieri

Progetto di fattibilità tecnica ed economica

Tavola 4. Interventi di rinaturalizzazione di Cala San Giacomo

Versione 1.5 del 5 dicembre 2019

Sindaco: **Tommaso Minervini**

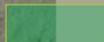
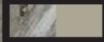
Assessore alle Politiche e ai finanziamenti regionali ed europei: arch. **Gabriella Azzollini**

Assessore all'Urbanistica e all'innovazione tecnologica: avv. **Pietro Mastropasqua**

Dirigente del Settore Territorio: ing. **Alessandro Binetti**

Progettista : arch. **Domenico Enrico Delle Foglie**

Legenda

-  Incremento della copertura vegetale*
 -  Rimozione della massicciata stradale e delle opere accessorie e ripristino del suolo e della copertura vegetale*
 -  Area stralciata: da integrare *ex post* con l'opera di mitigazione del rischio idraulico
 -  Alberi a fusto medio/alto di nuovo impianto o da ricollocare*
 -  Barriera per la limitazione degli accessi veicolari lungo la viabilità litoranea
 -  Percorso ciclabile o ciclopedonale
 -  Strada a senso unico e a traffico limitato su tracciato ciclopedonale promiscuo
 -  Fermata facoltativa bus**
 -  Attraversamento pedonale protetto con rallentatori di velocità**
 -  Area di varo/alaggio per piccoli natanti**
 -  Giochi per bambini**
 -  Attrezzature *fitness*
 -  Area picnic
 -  Punto di osservazione
 -  Servizi igienici**
- Aggiornamento: opere (*) parzialmente o (**) integralmente stralciate, da realizzare *ex post* nell'ambito dell'intervento di mitigazione del rischio idraulico.

Sinossi

L'intervento punta alla rinaturalizzazione dell'insenatura mediante la consistente diminuzione delle superfici artificializzate e il potenziamento della copertura vegetale e prevede inoltre l'attrezzatura dell'area allo scopo di renderla fruibile, utilizzando soluzioni compatibili con le peculiarità paesaggistico-ambientali del sito. È prevista l'eliminazione dell'attuale piazzale asfaltato che si spinge fin quasi alla battigia e lo spostamento a monte della viabilità secondaria, nonché la limitazione del traffico veicolare lungo costa. È altresì prevista l'eliminazione dei manufatti e delle strutture incompatibili, costituenti detrattori paesaggistici.

Durante la negoziazione tra Regione e Comune si è convenuto di stralciare dal presente progetto l'area centrale dell'insenatura (già inclusa nel perimetro d'intervento definito dalla prima versione del progetto di fattibilità) in quanto tale area è risultata interessata anche dall'interferente progetto di mitigazione del rischio idraulico delle lame Marcinase e Scorbeto, la cui tempistica è purtroppo risultata incompatibile con quella fissata dal cronoprogramma del presente intervento. A causa di detto stralcio non si potranno dunque rimuovere le pavimentazioni stradali e pedonali che degradano la cala e dunque ripristinarne la primigenia copertura vegetale, né si potranno recuperare e convertire a servizi le strutture esistenti ivi ubicate; detta rinaturalizzazione e detta attrezzatura (che comunque qui si confermano a livello di previsione) dovranno pertanto essere iscritte e attuate, coerentemente con lo scenario definito dal presente progetto, nell'ambito dell'intervento di mitigazione del rischio idraulico, il quale perciò costituirà in quest'area un intervento complementare rispetto all'azione di riqualificazione integrata dei paesaggi costieri di cui al presente progetto.



Base cartografica:
ortofoto AGEA 2016 (fonte: SIT Puglia)

0 10 20 30 40 50 60 70 80
metri (scala 1:1.000)