



CITTÀ DI MOLFETTA

SINDACO
Tommaso Minervini

ASS.RE ALLA P.L. E ALL'AMBIENTE
Caterina Roselli

R.U.P. – DIR. AREA 1 P.L.
dott. Cosimo Aloia

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO



ELABORATO

GR

**ANALISI DI DETTAGLIO DEI LOS DELLE INTERSEZIONI
ALLO STATO DI PROGETTO**

REDAZIONE

DICEMBRE 2023

ADOZIONE

APPROVAZIONE

PROGETTAZIONE

S.I.P.E.T. SOC. COOP. S.T.P.

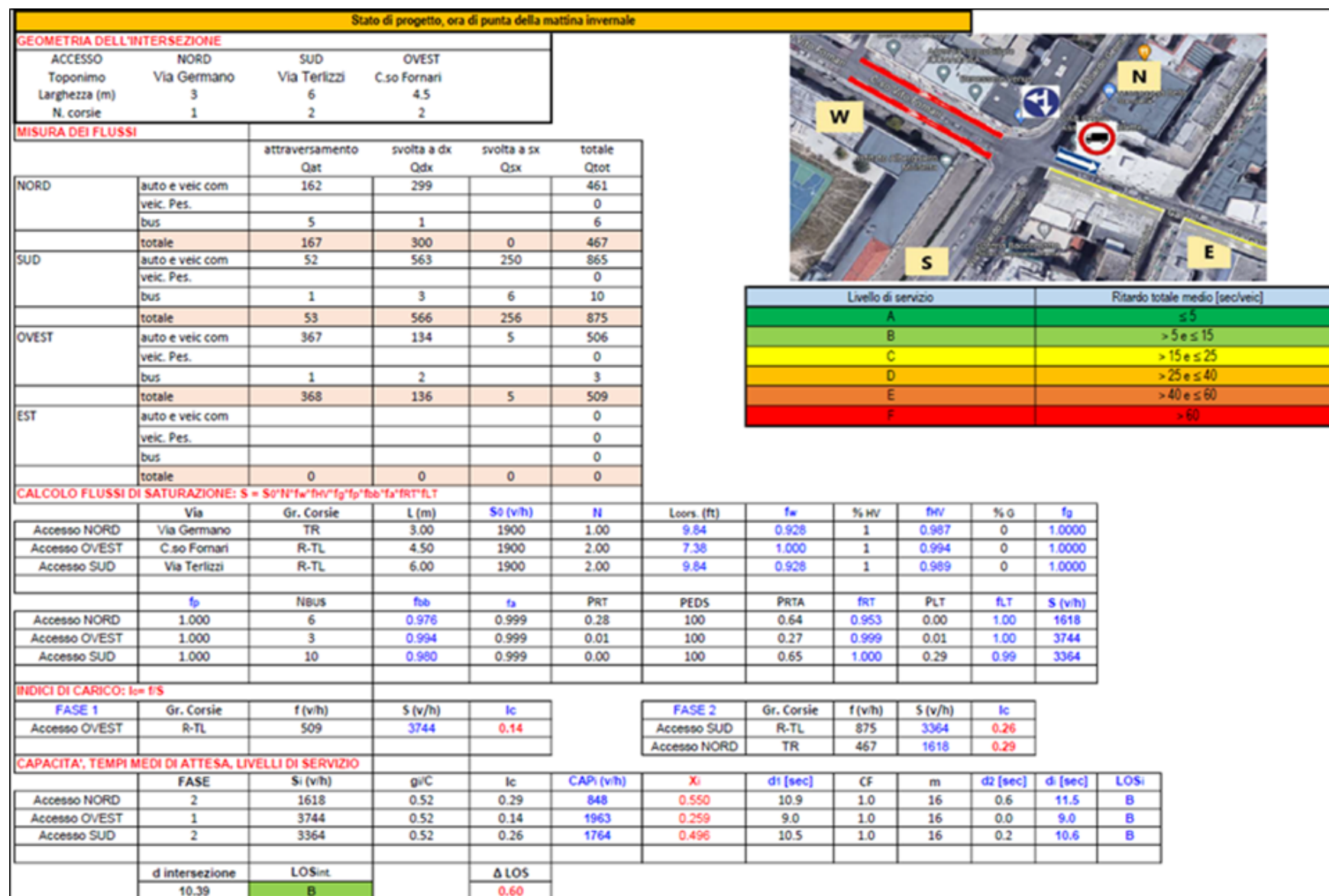
arch. Nicola D'Errico
arch. Enrico Eugenio D'Errico

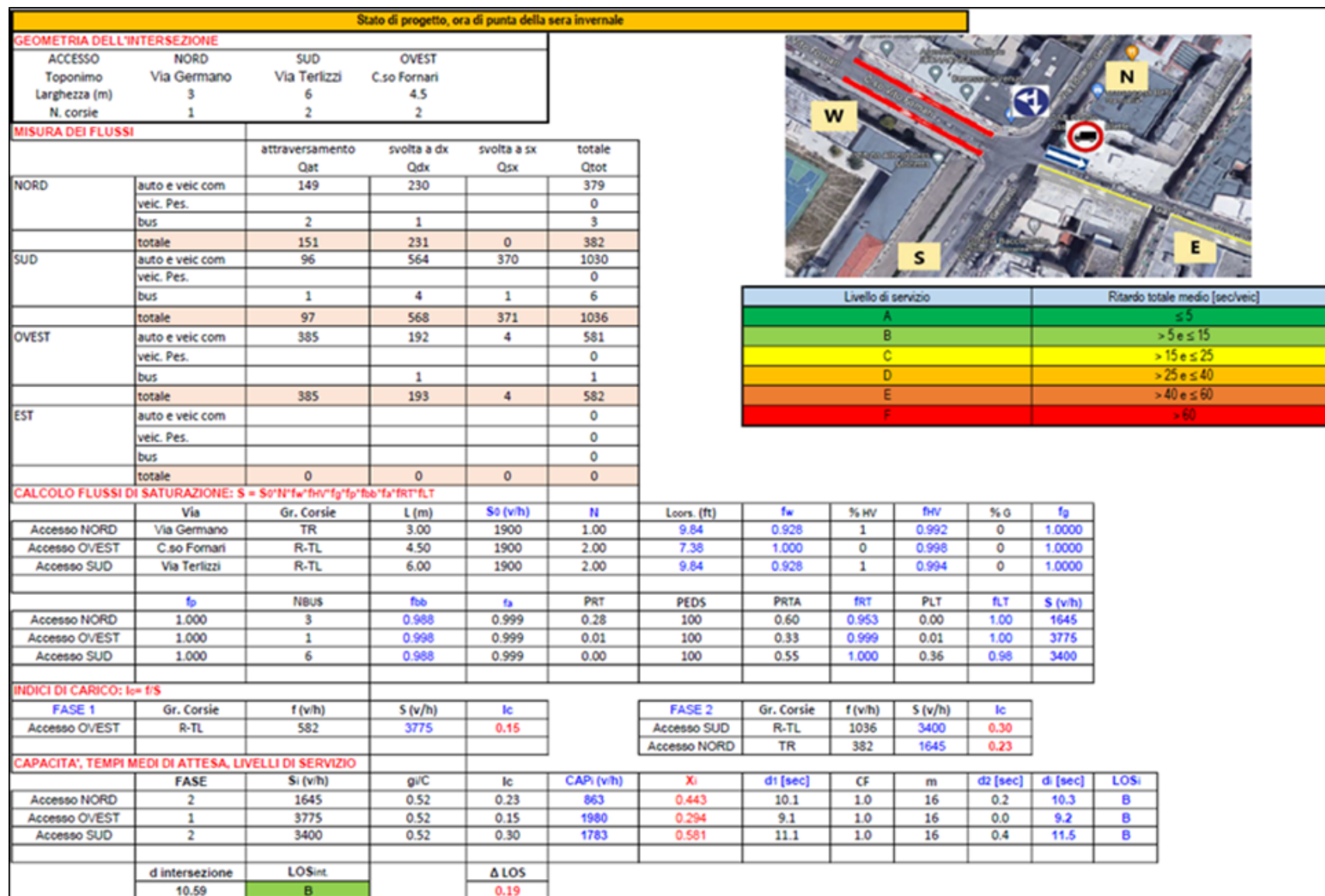
CONSULENZA URBANISTICA E
TRASPORTISTICA
arch. Michele Amato
ing. Claudio Troisi

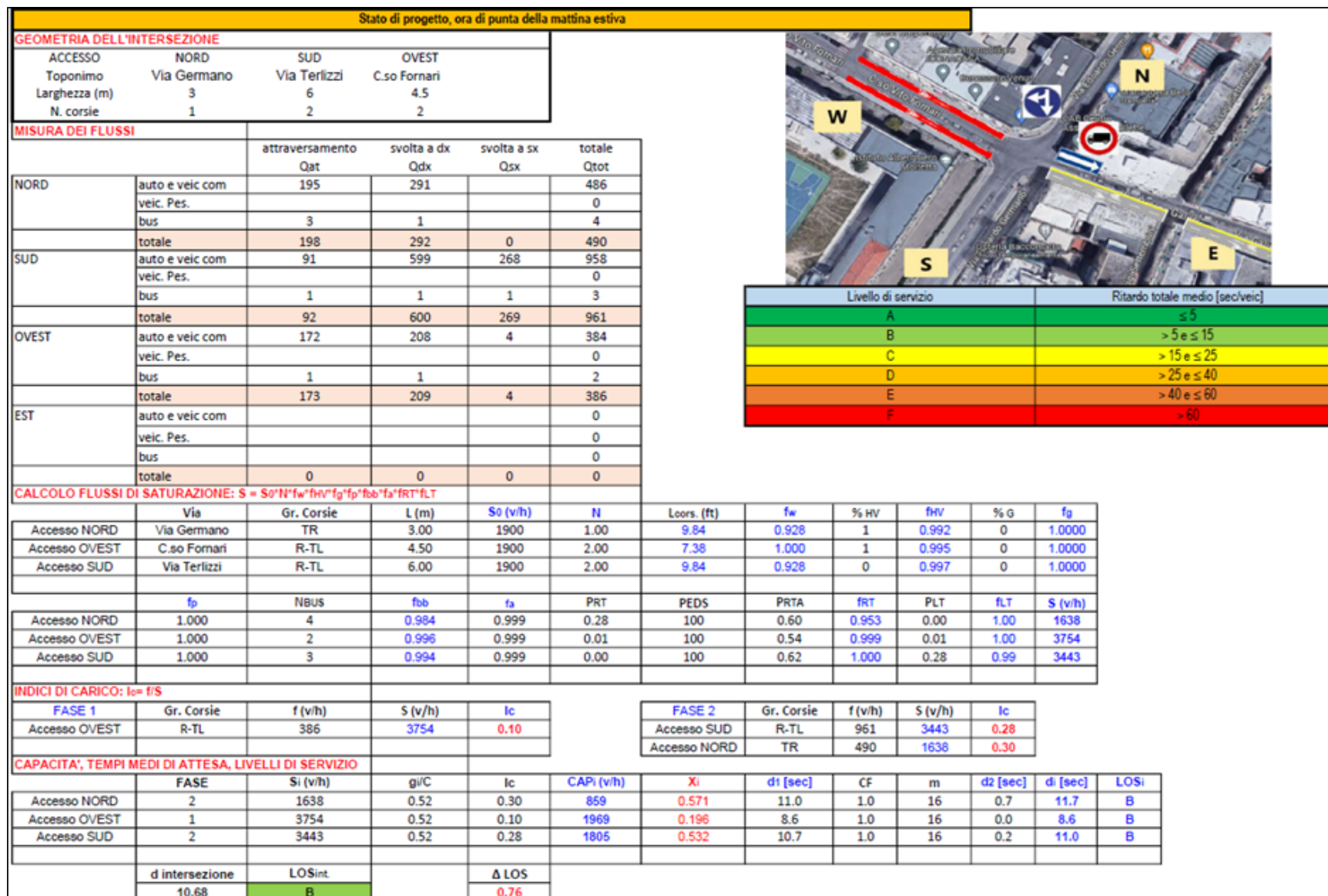
DATA ANALYST
urb. Antonio Gioia

CONSULENZA VAS
urb. Morena Scrascia

S.I.P.E.T. Soc. Coop. S.T.P.
ARCHITETTURA URBANISTICA MOBILITÀ TRASPORTI
via Roma n. 84 86100 Campobasso (CB)
tel. 0875 705972 tel/fax 0875 706618 e-mail: sipet@sipet.it







Stato di progetto, ora di punta della sera estiva

GEOMETRIA DELL'INTERSEZIONE			
ACCESSO	NORD	SUD	OVEST
Toponimo	Via Germano	Via Terlizzi	C.so Ferrari
Larghezza (m)	3	6	4,5
N. corsie	1	2	2

MISURA DEI FLUSSI		attraversamento	svolta a dx	svolta a sx	totale
		Qat	Qdx	Qsx	Qtot
NORD	auto e veic com	146	374		520
	veic. Pes.				0
	bus	2	2		4
	totale	148	376	0	524
SUD	auto e veic com	94	255	853	1202
	veic. Pes.				0
	bus	1	2	2	5
	totale	95	257	855	1207
OVEST	auto e veic com	141	266	3	410
	veic. Pes.				0
	bus		1		1
	totale	141	267	3	411
EST	auto e veic com				0
	veic. Pes.				0
	bus				0
	totale	0	0	0	0

CALCOLO FLUSSI DI SATURAZIONE: $S = S_0 \cdot N^{\frac{1}{2}} \cdot t^{\frac{1}{2}} \cdot \exp\left(-\frac{t}{\tau}\right) \cdot \exp\left(-\frac{t}{\tau_0}\right)$

	Via	Gr. Consl	L (m)	Sa (v/h)	N	Leoni (h)	Is	% int	Int	% a	Is
Accesso NORD	Via Germano	TR	3.00	1900	1.00	9.84	0.928	1	0.992	0	1.0000
Accesso OVEST	C.so Fornari	R-TL	4.50	1900	2.00	7.38	1.000	0	0.998	0	1.0000
Accesso SUD	Via Terlizzi	R-TL	6.00	1900	2.00	9.84	0.928	0	0.996	0	1.0000
	Is	Nitros	Is	Is	PR1	PR2	PR3	PR4	PR5	PR6	S (v/h)
Accesso NORD	1.000	4	0.984	0.999	0.28	100	0.72	0.954	0.00	1.00	1641
Accesso OVEST	1.000	1	0.998	0.999	0.01	100	0.85	0.999	0.01	1.00	3773
Accesso SUD	1.000	5	0.990	0.999	0.00	100	0.71	1.000	0.71	0.97	3354

INDICI DI CARICO: 1,0-1,5

FASE 1	Gr. Conle	f (v/h)	S (v/h)	W
Accesso C/EST	B-TL	411	3773	0.11

FASE 2	Gr. Corsie	f (v/h)	S (v/h)	h
Accesso SUD	R-TL	1207	3354	0.36
Accesso NORD	TR	526	1641	0.32

CAPACITÀ, TEMPI MEDI DI ATTESA, LIVELLI DI SERVIZIO

	FASE	Si (v/f)	gr/C	lc	CAPi (v/f)	Xi	di (sec)	CF	m	di (sec)	di (sec)	LOSi
Accesso NORD	2	1641	0.52	0.32	861	0.609	11.4	1.0	16	0.9	12.3	B
Accesso OVEST	1	1373	0.52	0.16	1979	0.208	8.7	1.0	16	0.0	8.7	B
Accesso SUD	2	1354	0.52	0.36	1759	0.686	12.1	1.0	16	0.8	12.9	B
	d intersezione	LOS _{int}		Δ LOS								
	11.83	B		0.77								



Livello di servizio	Ritardo totale medio [sec/veic]
A	≤ 5
B	> 5 e ≤ 15
C	> 15 e ≤ 25
D	> 25 e ≤ 40
E	> 40 e ≤ 60
F	> 60

