

CITTÀ DI MOLFETTA

SINDACO

Tommaso Minervini

ASS.RE ALLA P.L. E ALL'AMBIENTE

Caterina Roselli

R.U.P. - DIR. AREA 1 P.L.

dott. Cosimo Aloia

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO



ELABORATO

QG2

REDAZIONE

ADOZIONE

APPROVAZIONE

PROGETTAZIONE

ANALISI DI DETTAGLIO DEI LOS DELLE INTERSEZIONI
ALLO STATO ATTUALE

DICEMBRE 2023

S.I.P.E.T. SOC. COOP. S.T.P.

arch. Nicola D'Errico arch. Enrico Eugenio D'Errico

S.I.P.E.T. Soc. Coop. SI.P. EVILLE

ARCHITETTURA URBANISTICA MODILITA TRASPORTI
via Roma n.84
tel. 0875 705972 tel/fax 0875 706618 e-mail: sipet@sipet.it

CONSULENZA URBANISTICA E TRASPORTISTICA arch. Michele Amato ing. Claudio Troisi

DATA ANALYST urb. Antonio Gioia

CONSULENZA VAS urb. Morena Scrascia



		S	Stato di fatto, ora di	punta della mat	tina invernale								
GEOMETRIA DELL'II	NTERSEZIONE			7			Phone:	N/I	an inchessed the	221			
ACCESSO	NORD	SUD	OVEST	EST				Olan San	V Salar	chamming	1	Vije 🕡	
Toponimo	Via Germano	Via Terlizzi	C.so Fornari	Via Galilei	1		2		0	BurnougeVer	12/	N	1
Larghezza (m)	3	6	5.5	3	1		370		Villa	Q AL		OMMEN	pen lipity
N. corsie	1	2	2	1	1		58.9	W	Some				100
MISURA DEI FLUSSI					1		272	VV	100 C		1	dittag	1673
		attraversamento	svolta a dx	svolta a sx	totale	1	and an						-6/
		Qat	Qdx	Qsx	Qtot			A. C.	The same of		1	. 7	
NORD	auto e veic com	199	51		250	1		A STATE OF THE PARTY OF THE PAR		11/82		The same	11/2
	veic. Pes.				0	1			f. 1	1/4/18	1200	10 CO	
	bus	5	1		6	1	1	1/2		5 7/3/	The state of the s	The second of	The state of
	totale	204	52	0	256	1		11/2	19 1/2	Signal day	Angelia A		
SUD	auto e veic com	173	384	181	738	1	-	4/19	S	HE	S 1	The state of the s	A E
	veic. Pes.				0	1	17	116	AND DESCRIPTION OF THE PARTY OF	Contract of	1	1-369	HEATEN
	bus	1	3	6	10	1 1		Livello di s	servizio			Ritardo to	tale medio (s
	totale	174	387	187	748	1		A					≤5
OVEST	auto e veic com	269	150	25	444	1 i		В					>5e≤15
	veic. Pes.		1		0	1 i		C					> 15 e ≤ 25
	bus	1	2		3	1 I		D					> 25 e ≤ 40
	totale	270	152	25	447	1		E					> 40 e ≤ 60
EST	auto e veic com	107	6	295	408								> 60
		107	+ -	299		1 1							
	veic. Pes.		+	 . 	0	1							
	bus	2	I	1 1	3	1							
						1							
CAL COLO EL USO: E	totale	109	6	296	411								
CALCOLO FLUSSI D	I SATURAZIONE: S	= S0"N"fw"fHV"fg"fp"f	fbb°fa°fRT°fLT					A	- Par	T # 2	_ t-	ı	
	Via	Gr. Corsie	fbb"fa"fRT"fLT L (m)	S0 (v/h)	N	Loors. (ft)	fw 0.929	% HV	fHV 0.977	% G	fg		
Accesso NORD	Via Via Germano	Gr. Corsie	L (m) 3.00	S0 (v/h) 1900	N 1.00	9.84	0.928	2.3	0.977	0	1.0000		
Accesso NORD Accesso OVEST	Via Germano C.so Fornari	= S0'N'fw'fhV'fg'fp'f Gr. Corsie TR R-TL	L (m) 3.00 5.50	S0 (v/h) 1900 1900	N 1.00 2.00	9.84 9.02	0.928 0.901	2.3 0.7	0.977 0.993	0	1.0000 1.0000		
Accesso NORD Accesso OVEST Accesso SUD	Via Via Germano C.so Fornari Via Terlizzi	= S0"N"fw"fHV"fg"fp"f Gr. Corsie TR R-TL R-TL	5.50 6.00	S0 (v/h) 1900 1900 1900	N 1.00 2.00 2.00	9.84 9.02 9.84	0.928 0.901 0.928	2.3 0.7 1.3	0.977 0.993 0.987	0 0	1.0000 1.0000 1.0000		
Accesso NORD Accesso OVEST	Via Via Germano C.so Fornari Via Terlizzi Via Galilei	= So'N'fw'fhv'fg'fp'f Gr. Corsie TR R-TL R-TL TRL	5.50 6.00 3.00	\$0 (v/h) 1900 1900 1900 1900	N 1.00 2.00 2.00 1.00	9.84 9.02 9.84 9.84	0.928 0.901 0.928 0.928	2.3 0.7 1.3 0.7	0.977 0.993 0.987 0.993	0 0 0	1.0000 1.0000 1.0000 1.0000		
Accesso NORD Accesso OVEST Accesso SUD Accesso EST	Via Via Germano C.so Fornari Via Galilei fp	So'N'fw'fhv'fg'fp'f Gr. Corsie TR R-TL R-TL TRL NBUS	L (m) 3.00 5.50 6.00 3.00 fbb	\$0 (v/h) 1900 1900 1900 1900 fa	N 1.00 2.00 2.00 1.00 PRT	9.84 9.02 9.84 9.84 PEDS	0.928 0.901 0.928 0.928 PRTA	2.3 0.7 1.3 0.7 fRT	0.977 0.993 0.987 0.993 PLT	0 0 0 0 fLT	1.0000 1.0000 1.0000 1.0000 S (v/h)		
Accesso NORD Accesso OVEST Accesso SUD Accesso EST Accesso NORD	Via Via Germano C.so Fornari Via Terlizzi Via Galilei fp 1.000	= So'N'fw'fhv'fg'fp'f Gr. Corsie TR R-TL R-TL TRL	L (m) 3.00 5.50 6.00 3.00 fbb 0.976	\$0 (v/h) 1900 1900 1900 1900 1900 fa 0.999	N 1.00 2.00 2.00 1.00 PRT 0.28	9.84 9.02 9.84 9.84 PEDS 100	0.928 0.901 0.928 0.928	2.3 0.7 1.3 0.7 fRT 0.947	0.977 0.993 0.987 0.993	0 0 0 0 fLT 1.00	1.0000 1.0000 1.0000 1.0000 \$ (v/h) 1591		
Accesso NORD Accesso OVEST Accesso SUD Accesso EST Accesso NORD Accesso OVEST	Via Via Germano C.so Fornari Via Terlizzi Via Galilei fp 1.000 1.000	So'N'fw'fhv'fg'fp'f Gr. Corsie TR R-TL R-TL TRL NBUS 6	L (m) 3.00 5.50 6.00 3.00 fbb 0.976 0.994	\$0 (v/h) 1900 1900 1900 1900 1900 1900 1900 190	N 1.00 2.00 2.00 1.00 PRT 0.28 0.01	9.84 9.02 9.84 9.84 PEDS 100 100	0.928 0.901 0.928 0.928 PRTA 0.20 0.34	2.3 0.7 1.3 0.7 fRT 0.947 0.999	0.977 0.993 0.987 0.993 PLT 0.00 0.06	0 0 0 0 fLT 1.00	1.0000 1.0000 1.0000 1.0000 \$ (v/h) 1591 3362		
Accesso NORD Accesso OVEST Accesso SUD Accesso EST Accesso NORD	Via Via Germano C.so Fornari Via Terlizzi Via Galilei fp 1.000	So'N'fw'fhv'fg'fp'f Gr. Corsie TR R-TL R-TL TRL NBUS	L (m) 3.00 5.50 6.00 3.00 fbb 0.976	\$0 (v/h) 1900 1900 1900 1900 1900 fa 0.999	N 1.00 2.00 2.00 1.00 PRT 0.28	9.84 9.02 9.84 9.84 PEDS 100	0.928 0.901 0.928 0.928 PRTA 0.20	2.3 0.7 1.3 0.7 fRT 0.947	0.977 0.993 0.987 0.993 PLT 0.00	0 0 0 0 fLT 1.00	1.0000 1.0000 1.0000 1.0000 \$ (v/h) 1591		
Accesso NORD Accesso OVEST Accesso SUD Accesso EST Accesso NORD Accesso OVEST Accesso SUD	Via Via Germano C.so Fornari Via Terlizzi Via Galilei fp 1.000 1.000 1.000	= S0'N'fw'fhv'fg'fp'f Gr. Corsie TR R-TL R-TL TRL NBUS 6 3 10	Tobb fa" fRT" fLT L (m) 3.00 5.50 6.00 3.00 fbb 0.976 0.994 0.980	\$0 (v/h) 1900 1900 1900 1900 1900 1900 1900 190	N 1.00 2.00 2.00 1.00 PRT 0.28 0.01	9.84 9.02 9.84 9.84 PEDS 100 100	0.928 0.901 0.928 0.928 0.928 PRTA 0.20 0.34 0.52	2.3 0.7 1.3 0.7 fRT 0.947 0.999 1.000	0.977 0.993 0.987 0.993 PLT 0.00 0.06 0.25	0 0 0 0 fLT 1.00 1.00	1.0000 1.0000 1.0000 1.0000 S (v/h) 1591 3362 3365		
Accesso NORD Accesso OVEST Accesso SUD Accesso EST Accesso NORD Accesso NORD Accesso SUD Accesso SUD Accesso SUD Accesso SUD	Via Via Germano C.so Fornari Via Terlizzi Via Galilei fp 1.000 1.000 1.000	= S0'N'fw'fhv'fg'fp'f Gr. Corsie TR R-TL R-TL TRL NBUS 6 3 10	Tobb fa" fRT" fLT L (m) 3.00 5.50 6.00 3.00 fbb 0.976 0.994 0.980	\$0 (v/h) 1900 1900 1900 1900 1900 1900 1900 190	N 1.00 2.00 2.00 1.00 PRT 0.28 0.01	9.84 9.02 9.84 9.84 PEDS 100 100	0.928 0.901 0.928 0.928 0.928 PRTA 0.20 0.34 0.52	2.3 0.7 1.3 0.7 fRT 0.947 0.999 1.000	0.977 0.993 0.987 0.993 PLT 0.00 0.06 0.25	0 0 0 0 fLT 1.00 1.00	1.0000 1.0000 1.0000 1.0000 S (v/h) 1591 3362 3365		
Accesso NORD Accesso OVEST Accesso SUD Accesso EST Accesso NORD Accesso OVEST Accesso SUD Accesso SUD Accesso SUD Accesso EST INDICI DI CARICO: Id	Via Via Germano C.so Fornari Via Terlizzi Via Galilei fp 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000	= S0'N'fw'fhv'fg'fp'f Gr. Corsie TR R-TL R-TL TRL NBUS 6 3 10 3	Tob'fa'fRT'fLT L (m) 3.00 5.50 6.00 3.00 fbb 0.976 0.994 0.980 0.988	\$0 (v/h) 1900 1900 1900 1900 1900 1900 1900 0.999 0.999 0.999	N 1.00 2.00 2.00 1.00 PRT 0.28 0.01	9.84 9.02 9.84 9.84 PEDS 100 100 100	0.928 0.901 0.928 0.928 PRTA 0.20 0.34 0.52	2.3 0.7 1.3 0.7 fRT 0.947 0.999 1.000	0.977 0.993 0.987 0.993 PLT 0.00 0.06 0.25 0.72	0 0 0 0 fLT 1.00 1.00 0.99 0.97	1.0000 1.0000 1.0000 1.0000 S (v/h) 1591 3362 3365		
Accesso NORD Accesso OVEST Accesso SUD Accesso EST Accesso NORD Accesso OVEST Accesso SUD Accesso SUD Accesso SUD Accesso EST INDICI DI CARICO: Id FASE 1 Accesso OVEST Accesso EST	Via Via Germano C.so Fornari Via Terlizzi Via Galllei fp 1.000	= \$0"N"fw"ftv"fg"fp"f Gr. Corsie TR R-TL R-TL TRL NBUS 6 3 10 3 f (v/h) 447	L (m) 3.00 5.50 6.00 3.00 fbb 0.976 0.994 0.980 0.988 S (v/h)	\$0 (v/h) 1900 1900 1900 1900 1900 1900 0.999 0.999 0.999	N 1.00 2.00 2.00 1.00 PRT 0.28 0.01	9.84 9.02 9.84 9.84 PEDS 100 100 100 100	0.928 0.901 0.928 0.928 PRTA 0.20 0.34 0.52 0.01	2.3 0.7 1.3 0.7 fRT 0.947 0.999 1.000 1.000	0.977 0.993 0.987 0.993 PLT 0.00 0.06 0.25 0.72	0 0 0 0 fLT 1.00 1.00 0.99 0.97	1.0000 1.0000 1.0000 1.0000 S (v/h) 1591 3362 3365		
Accesso NORD Accesso OVEST Accesso SUD Accesso EST Accesso NORD Accesso OVEST Accesso SUD Accesso SUD Accesso SUD Accesso EST INDICI DI CARICO: Id FASE 1 Accesso OVEST Accesso EST	Via Via Germano C.so Fornari Via Terlizzi Via Galllei fp 1.000	= \$0"N"fw"fhv"fg"fp"f Gr. Corsie TR R-TL R-TL TRL NBUS 6 3 10 3	L (m) 3.00 5.50 6.00 3.00 fbb 0.976 0.994 0.988 S (v/h) 3362 1668	\$0 (v/h) 1900 1900 1900 1900 1900 fa 0.999 0.999 0.999	N 1.00 2.00 2.00 1.00 PRT 0.28 0.01 0.00	9.84 9.02 9.84 9.84 PEDS 100 100 100 100 FASE 2 Accesso SUD	0.928 0.901 0.928 0.928 PRTA 0.20 0.34 0.52 0.01 Gr. Corsie R-TL	2.3 0.7 1.3 0.7 fRT 0.947 0.999 1.000 1.000	0.977 0.993 0.987 0.993 PLT 0.00 0.06 0.25 0.72 S (v/h) 3365	0 0 0 0 fLT 1.00 1.00 0.99 0.97	1.0000 1.0000 1.0000 1.0000 S (v/h) 1591 3362 3365		
Accesso NORD Accesso OVEST Accesso SUD Accesso NORD Accesso OVEST Accesso OVEST Accesso SUD Accesso SUD Accesso SUD Accesso SUD Accesso SUD Accesso SUD Accesso SUS Accesso SUS FASE 1 Accesso OVEST Accesso OVEST Accesso EST CAPACITA', TEMPI II	Via Via Germano C.so Fornari Via Terlizzi Via Galilei fp 1.000 1.000 1.000 2.000 2.000 3.000 1.000	= \$0"N"fw"fhv"fg"fp"f Gr. Corsie TR R-TL R-TL TRL NBUS 6 3 10 3 f (v/h) 447 411 VELLI DI SERVIZIO Si (v/h)	Tobe Tobe Tobe Tobe Tobe Tobe Tobe	S0 (v/h) 1900 1900 1900 1900 1900 fa 0.999 0.999 0.999 1c 0.13 0.25	N 1.00 2.00 2.00 1.00 PRT 0.28 0.01 0.00 0.00	9.84 9.02 9.84 9.84 PEDS 100 100 100 100 Accesso NORD	0.928 0.901 0.928 0.928 PRTA 0.20 0.34 0.52 0.01 Gr. Corsie R-TL TR	2.3 0.7 1.3 0.7 fRT 0.947 0.999 1.000 1.000 f(v/h) 748 256	0.977 0.993 0.987 0.993 PLT 0.00 0.06 0.25 0.72 S (v/h) 3365 1591	0 0 0 0 fLT 1.00 1.00 0.99 0.97	1.0000 1.0000 1.0000 1.0000 S (v/h) 1591 3362 3365 1668	LOSi	1
Accesso NORD Accesso OVEST Accesso SUD Accesso EST Accesso NORD Accesso OVEST Accesso SUD Accesso SUD Accesso EST INDICI DI CARICO: Id FASE 1 Accesso OVEST Accesso EST CAPACITA', TEMPI II	Via Via Germano C.so Fornari Via Terlizzi Via Galilei fp 1.000 1.000 1.000 1.000 2 f/S Gr. Corsie R-TL TRL MEDI DI ATTESA, LI FASE 2	= \$0"N"fw"fhv"fg"fp"f Gr. Corsie TR R-TL R-TL TRL NBUS 6 3 10 3 f (v/h) 447 411 VELLI DI SERVIZIO Si (v/h) 1591	Tob Tob Tob Tob Tob Tob Tob Tob	S0 (v/h) 1900 1900 1900 1900 1900 1900 1900 190	N 1.00 2.00 2.00 1.00 PRT 0.28 0.01 0.00 0.00	9.84 9.02 9.84 9.84 9.84 PEDS 100 100 100 100 FASE 2 Accesso SUD Accesso NORD	0.928 0.901 0.928 0.928 PRTA 0.20 0.34 0.52 0.01 Gr. Corsie R-TL TR d1 [sec] 9.2	2.3 0.7 1.3 0.7 fRT 0.947 0.999 1.000 1.000 f (v/h) 748 256	0.977 0.993 0.987 0.993 PLT 0.00 0.06 0.25 0.72 \$ (v/h) 3365 1591	0 0 0 0 fLT 1.00 1.00 0.99 0.97	1.0000 1.0000 1.0000 1.0000 S (v/h) 1591 3362 3365 1668 di [sec] 9.3	В]
Accesso NORD Accesso OVEST Accesso SUD Accesso SUD Accesso NORD Accesso OVEST Accesso SUD Accesso OVEST Accesso OVEST Accesso NORD Accesso OVEST	Via Via Germano C.so Fornari Via Terlizzi Via Galilei fp 1.000 1.000 1.000 1.000 2 f/S Gr. Corsie R-TL TRL MEDI DI ATTESA, LI FASE 2 1	= \$0"N"fw"fhv"fg"fp"f Gr. Corsie TR R-TL R-TL TRL NBUS 6 3 10 3 f (v/h) 447 411 VELLI DI SERVIZIO Si (v/h) 1591 3362	L (m) 3.00 5.50 6.00 3.00 fbb 0.976 0.994 0.980 0.988 S (v/h) 3362 1668 gi/C 0.52 0.52 0.52 0.52	S0 (v/h) 1900 1900 1900 1900 1900 1900 1900 1s 1s 0.999 0.999 0.999 0.999 1c 0.13 0.25	N 1.00 2.00 2.00 1.00 PRT 0.28 0.01 0.00 0.00 CAPi (v/h) 835 1763	9.84 9.02 9.84 9.84 9.84 PEDS 100 100 100 100 Accesso SUD Accesso NORD Xi 0.307 0.254	0.928 0.901 0.928 0.928 PRTA 0.20 0.34 0.52 0.01 Gr. Corsie R-TL TR d1 [sec] 9.2 8.9	2.3 0.7 1.3 0.7 fRT 0.947 0.949 1.000 1.000 f(v/h) 748 256 CF 1.0 1.0	0.977 0.993 0.987 0.993 PLT 0.00 0.06 0.25 0.72 S (v/h) 3365 1591 m 16	0 0 0 0 fLT 1.00 1.00 0.99 0.97 lc 0.22 0.16	1.0000 1.0000 1.0000 1.0000 1.0000 \$ (v/h) 1591 3362 3365 1668 di [sec] 9.3 8.9	B B	
Accesso NORD Accesso OVEST Accesso SUD Accesso NORD Accesso NORD Accesso OVEST Accesso SUD Accesso SUD Accesso SUD Accesso SUD Accesso EST INDICI DI CARICO: Id FASE 1 Accesso OVEST Accesso SUD Accesso EST CAPACITA', TEMPI II Accesso NORD Accesso OVEST Accesso SUD	Via Via Germano C.so Fornari Via Terlizzi Via Galilei fp 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 F/S Gr. Corsie R-TL TRL MEDI DI ATTESA, LI FASE 2 1 2	= \$0"N"fw"fhv"fg"fp"f Gr. Corsie TR R-TL R-TL TRL NBUS 6 3 10 3 f (v/h) 447 411 VELLI DI SERVIZIO Si (v/h) 1591 3362 3365	L (m) 3.00 5.50 6.00 3.00 fbb 0.976 0.994 0.980 0.988 S (v/h) 3362 1668 gi/C 0.52	S0 (v/h) 1900 1900 1900 1900 1900 fa 0.999 0.999 0.999 1c 0.13 0.25 1c 0.16 0.13 0.22	N 1.00 2.00 2.00 1.00 PRT 0.28 0.01 0.00 0.00	9.84 9.02 9.84 9.84 9.84 PEDS 100 100 100 100 FASE 2 Accesso SUD Accesso NORD Xi 0.307 0.254 0.424	0.928 0.901 0.928 0.928 PRTA 0.20 0.34 0.52 0.01 Gr. Corsie R-TL TR d1 [sec] 9.2 8.9 9.9	2.3 0.7 1.3 0.7 fRT 0.947 0.999 1.000 1.000 f (v/h) 748 256 CF 1.0 1.0	0.977 0.993 0.987 0.993 PLT 0.00 0.06 0.25 0.72 \$ (v/h) 3365 1591 m 16 16	0 0 0 0 fLT 1.00 0.99 0.97 lc 0.22 0.16 d2 [sec] 0.1	1.0000 1.0000 1.0000 1.0000 \$ (v/h) 1591 3362 3365 1668 di [sec] 9.3 8.9	8 8 8	
Accesso NORD Accesso OVEST Accesso SUD Accesso SUD Accesso NORD Accesso OVEST Accesso SUD Accesso OVEST Accesso OVEST Accesso NORD Accesso OVEST	Via Via Germano C.so Fornari Via Terlizzi Via Galilei fp 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 T.000 1.	= \$0"N"fw"fhv"fg"fp"f Gr. Corsie TR R-TL R-TL TRL NBUS 6 3 10 3 f (v/h) 447 411 VELLI DI SERVIZIO Si (v/h) 1591 3362 3365 1668	L (m) 3.00 5.50 6.00 3.00 fbb 0.976 0.994 0.980 0.988 S (v/h) 3362 1668 gi/C 0.52 0.52 0.52 0.52	S0 (v/h) 1900 1900 1900 1900 1900 1900 1900 1s 1s 0.999 0.999 0.999 0.999 1c 0.13 0.25	N 1.00 2.00 2.00 1.00 PRT 0.28 0.01 0.00 0.00 CAPi (v/h) 835 1763	9.84 9.02 9.84 9.84 9.84 PEDS 100 100 100 100 Accesso SUD Accesso NORD Xi 0.307 0.254	0.928 0.901 0.928 0.928 PRTA 0.20 0.34 0.52 0.01 Gr. Corsie R-TL TR d1 [sec] 9.2 8.9	2.3 0.7 1.3 0.7 fRT 0.947 0.949 1.000 1.000 f(v/h) 748 256 CF 1.0 1.0	0.977 0.993 0.987 0.993 PLT 0.00 0.06 0.25 0.72 S (v/h) 3365 1591 m 16	0 0 0 0 fLT 1.00 1.00 0.99 0.97 lc 0.22 0.16	1.0000 1.0000 1.0000 1.0000 1.0000 \$ (v/h) 1591 3362 3365 1668 di [sec] 9.3 8.9	B B	
Accesso NORD Accesso OVEST Accesso SUD Accesso NORD Accesso NORD Accesso OVEST Accesso SUD Accesso SUD Accesso SUD Accesso SUD Accesso SUD Accesso SUD Accesso OVEST Accesso OVEST Accesso SUD Accesso SUD Accesso SUD Accesso SUD Accesso SUD	Via Via Germano C.so Fornari Via Terlizzi Via Galilei fp 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 F/S Gr. Corsie R-TL TRL MEDI DI ATTESA, LI FASE 2 1 2	= \$0"N"fw"fhv"fg"fp"f Gr. Corsie TR R-TL R-TL TRL NBUS 6 3 10 3 f (v/h) 447 411 VELLI DI SERVIZIO Si (v/h) 1591 3362 3365	L (m) 3.00 5.50 6.00 3.00 fbb 0.976 0.994 0.980 0.988 S (v/h) 3362 1668 gi/C 0.52	S0 (v/h) 1900 1900 1900 1900 1900 fa 0.999 0.999 0.999 1c 0.13 0.25 1c 0.16 0.13 0.22	N 1.00 2.00 2.00 1.00 PRT 0.28 0.01 0.00 0.00	9.84 9.02 9.84 9.84 9.84 PEDS 100 100 100 100 FASE 2 Accesso SUD Accesso NORD Xi 0.307 0.254 0.424	0.928 0.901 0.928 0.928 PRTA 0.20 0.34 0.52 0.01 Gr. Corsie R-TL TR d1 [sec] 9.2 8.9 9.9	2.3 0.7 1.3 0.7 fRT 0.947 0.999 1.000 1.000 f (v/h) 748 256 CF 1.0 1.0	0.977 0.993 0.987 0.993 PLT 0.00 0.06 0.25 0.72 \$ (v/h) 3365 1591 m 16 16	0 0 0 0 fLT 1.00 0.99 0.97 lc 0.22 0.16 d2 [sec] 0.1	1.0000 1.0000 1.0000 1.0000 \$ (v/h) 1591 3362 3365 1668 di [sec] 9.3 8.9	8 8 8	







			Stato di fatto, ora	di punta della se	era invernale								
GEOMETRIA DELL	INTERSEZIONE						-	98.	7	7			
ACCESSO	NORD	SUD	OVEST	EST	1			2000	EVO:	According beautiful the control of t	this Service	. 19	
Toponimo	Via Germano	Via Terlizzi	C.so Fornari	Via Galilei					0	Q DECEMBE			N N
Larghezza (m)	3	6	5.5	3					No Villa	9/			anneagen (20)
N. corsie	1	2	2	1				W		100		15 165	
MISURA DEI FLUS	SI				•			772		20,00			ino of the
		attraversamento	svolta a dx	svolta a sx	totale]		Sin 6	DEPOS OF COURSE		1000		
		Qat	Qdx	Qsx	Qtot]		The state of	No.			- dill	
NORD	auto e veic com	303	25		328]			7/	H The		-	
	veic. Pes.				0	1		1/65	100	16		VI	CO CO CO
	bus	2			2				15 M	1 CAN	0	100	
	totale	305	25	0	330]				6 188	n in company	Allen	TO F
SUD	auto e veic com	239	494	240	973	1		20	S	1975	Carrie		
	veic. Pes.				0			11 400	100	man do stort	2000	100	
	bus	1	4	1	6			Livello di s	servizio			Ritardo to	tale medio [sec/veic]
	totale	240	498	241	979			A					≤5
OVEST	auto e veic com	265	186	26	477]		В					>5e≤15
	veic. Pes.				0]		С					> 15 e ≤ 25
	bus		1		1]		D					> 25 e ≤ 40
	totale	265	187	26	478]		Е					> 40 e ≤ 60
EST	auto e veic com	165	5	264	434	1		F					> 60
	veic. Pes.				0	1 '							
	bus	1			1	1							
	totale	166	5	264	435	1							
CALCOLO FLUSSI		= S0"N"fw"fHV"fg"fp"f		201		1							
	Via	Gr. Corsie	L (m)	S0 (v/h)	N	Loors. (ft)	fw	% HV	fHV	% G	fg	1	
Accesso NORD	Via Germano	TR	3.00	1900	1.00	9.84	0.928	1	0.994	0	1.0000	1	
Accesso OVEST	C.so Fornari	R-TL	5.50	1900	2.00	9.02	0.901	0	0.998	0	1.0000	1	
Accesso SUD	Via Terlizzi	R-TL	6.00	1900	2.00	9.84	0.928	1	0.994	0	1.0000	1	
Accesso EST	Via Galilei	TRL	3.00	1900	1.00	9.84	0.928	0	0.998	0	1.0000	1	
	fp	NBUS	fbb	fa	PRT	PEDS	PRTA	fRT	PLT	fLT	S (v/h)]	
Accesso NORD	1.000	2	0.992	0.999	0.28	100	0.08	0.946	0.00	1.00	1642		
Accesso OVEST	1.000	1	0.998	0.999	0.01	100	0.39	0.999	0.05	1.00	3391		
Accesso SUD	1.000	6	0.988	0.999	0.00	100	0.51	1.000	0.25	0.99	3417	l	
Accesso EST	1.000	1	0.996	0.999	0.00	100	0.01	1.000	0.61	0.97	1699	J	
INDICI DI CARICO:		44.73			1	E107.2		46.73	64.51		1		
FASE 1	Gr. Corsie	f (v/h)	S (v/h)	lc .		FASE 2	Gr. Corsie	f (v/h)	S (v/h)	lc 0.00	-		
Accesso OVEST	R-TL	478	3391	0.14		Accesso SUD	R-TL	979	3417	0.29	-		
Accesso EST	TRL MEDI DI ATTESA, LI	435 VELLI DI SEDVIZIO	1699	0.26	I	Accesso NORD	TR	330	1642	0.20	1		
CAPACITA', TEMPI	FASE	Si (v/h)	gi/C	Ic	CAPi (v/h)	Xi	d1 [sec]	CF	m	d2 [sec]	di [sec]	LOSi	1
Accesso NORD	2	1642	0.52	0.20	861	0.383	9.7	1.0	16	0.1	9.8	B	
Accesso OVEST	1	3391	0.52	0.20	1778	0.269	9.0	1.0	16	0.0	9.0	В	
	2	3417	0.52	0.14	1792	0.546	10.8	1.0	16	0.3	11.1	В	1
Accesso SUD		9747	V. P.	4.67									1
Accesso SUD Accesso EST	1	1699	0.52	0.26	891	0.488	10.4	1.0	16	0.4	10.7	l B	
Accesso SUD Accesso EST	1 d intersezione	1699 LOSint	0.52	0.26	891	0.488	10.4	1.0	16	0.4	10.7	В	J







			Stato di fatto, ora	di punta della m	attina estiva					1			
GEOMETRIA DELL'	INTERSEZIONE							99. 3	77	7			
ACCESSO	NORD	SUD	OVEST	EST				100 On 10	100	Administration	nd Sept	. 10	
Toponimo	Via Germano	Via Terlizzi	C.so Fornari	Via Galilei						0			N
Larghezza (m)	3	6	5.5	3					10 Km	0			MATERIAL STATE OF THE PARTY OF
N. corsie	1	2	2	1				VA/	100	200		15 160	
MISURA DEI FLUSS	ı				•			- The -		37.50	To Book		time of the state of
		attraversamento	svolta a dx	svolta a sx	totale	1		1			Same		
		Qat	Qdx	Qsx	Qtot				Section 1	- Y		-	
NORD	auto e veic com	234	40		274	1		5477				The same of	
	veic. Pes.				0	1		1/10				100	Carlos Control
	bus	3	1		4]		1	To 11	1159	SE CO	16	
	totale	237	41	0	278	1		1000	19.00	1616	de la constante	All	
SUD	auto e veic com	346	343	197	886	1		24	16	s m	CARRE		
	veic. Pes.				0] .			1 10 100	To the second		19	
	bus	1	1	1	3]		Livello di s	ervizio			Ritardo to	tale medio [sec/veic]
	totale	347	344	198	889]		A					≤5
OVEST	auto e veic com	61	307	20	388]		В					>5e≤15
	veic. Pes.				0	1		С					> 15 e ≤ 25
	bus	1	1		2	1		D					> 25 e ≤ 40
	totale	62	308	20	390	1		Е					>40 e ≤ 60
EST	auto e veic com	107	7	235	349	1		F					> 60
	veic. Pes.				0	1 '							
	bus	1			1	1							
	totale	108	7	235	350	-							
CALCOLO EL USSI		= S0"N"fw"fHV"fg"fp"f		233	330	-							
CALCOLOTEOSSIT	Via	Gr. Corsie	L (m)	\$0 (v/h)	N	Loors. (ft)	fw	% HV	fHV	% G	fo		
Accesso NORD	Via Germano	TR	3.00	1900	1.00	9.84	0.928	1	0.986	0	1.0000		
Accesso OVEST	C.so Fornari	R-TL	5.50	1900	2.00	9.02	0.901	1	0.995	0	1.0000		
Accesso SUD	Via Terlizzi	R-TL	6.00	1900	2.00	9.84	0.928	0	0.997	0	1.0000		
Accesso EST	Via Galilei	TRL	3.00	1900	1.00	9.84	0.928	0	0.997	0	1.0000		
	fp	NBUS	fbb	fa	PRT	PEDS	PRTA	fRT	PLT	fLT	S (v/h)		
Accesso NORD	1.000	4	0.984	0.999	0.28	100	0.15	0.947	0.00	1.00	1617		
Accesso OVEST	1.000	2	0.996	0.999	0.01	100	0.79	0.999	0.05	1.00	3375		
Accesso SUD	1.000	3	0.994	0.999	0.00	100	0.39	1.000	0.22	0.99	3452		
Accesso EST	1.000	1	0.996	0.999	0.00	100	0.02	1.000	0.67	0.97	1693		
INDICI DI CARICO: I													
FASE 1	Gr. Corsie	f (v/h)	S (v/h)	lc		FASE 2	Gr. Corsie	f (v/h)	\$ (v/h)	lc			
Accesso OVEST	R-TL	390	3375	0.12		Accesso SUD	R-TL	889	3452	0.26			
Accesso EST	TRL	350	1693	0.21		Accesso NORD	TR	278	1617	0.17			
CAPACITA', TEMPI	MEDI DI ATTESA, LI									1 40 5			,
	FASE	Si (v/h)	gi/C	Ic	CAPi (v/h)	Xi	d1 [sec]	CF	m	d2 [sec]	di [sec]	LOSi	
Accesso NORD	2	1617	0.52	0.17	848	0.328	9.3	1.0	16	0.1	9.4	В	
Accesso OVEST	1	3375	0.52	0.12	1770	0.220	8.7	1.0	16	0.0	8.8	В	1
Accesso SUD	2	3452	0.52	0.26	1810	0.491	10.4	1.0	16	0.2	10.6	В	-
Accesso EST	1	1693 LOSint	0.52	0.21	888	0.394	9.8	1.0	16	0.2	9.9	В	J
	d intersezione		-										
	9.92	В											





			Stato di fatto, ora	a di punta della :	sera estiva					1				
GEOMETRIA DELL'	NTERSEZIONE						160	N H I		27				100
ACCESSO	NORD	SUD	OVEST	EST	1		~	State of the	V Same	and the same of the same of	1	199 B		4
Toponimo	Via Germano	Via Terlizzi	C.so Fornari	Via Galilei	l		1	0	0	Granus places	9/4/	W N	1000	
Larghezza (m)	3	6	5.5	3	l		375	3	Mo . The	9		O mm	per (DD)	-
N. corsie	1	2	2	1	l		28.4	W	Shan.	and the				2
MISURA DEI FLUSS	I						475	was In				A STATE OF		6
		attraversamento	svolta a dx	svolta a sx	totale]	The same of	. 6						A.
		Qat	Qdx	Qsx	Qtot]		100 B	Chicago y					3
NORD	auto e veic com	296	8		304]	1			11115				No.
	veic. Pes.				0]	1		I I I			1		7
	bus	2	2		4		100	15			0	1	1	5
	totale	298	10	0	308]			100	///	dening A		All S	-
SUD	auto e veic com	268	191	720	1179		· 19		S	100	27		(A) E	
	veic. Pes.				0		- 1	4116	BY BURNEY	PHAIR	1	Section 4		-
	bus	1	2	2	5			Livello di s	ervizio			Ritardo to	tale medio [sec/veic]	
	totale	269	193	722	1184			A					≤5	
OVEST	auto e veic com	201	242	5	448	j l		В					>5e≤15	
	veic. Pes.				0]		C					>15 e ≤ 25	
	bus		1		1]		D					> 25 e ≤ 40	
	totale	201	243	5	449	1		Е					>40 e ≤ 60	
EST	auto e veic com	117	7	275	399	1		F					> 60	
	veic. Pes.				0	1 '								
	bus	2			2	1								
	totale	119	7	275	401									
CALCOLO FLUSSI I		= S0"N"fw"fHV"fg"fp"f		2/3	402	1								
	Via	Gr. Corsie	L (m)	\$0 (v/h)	N	Loors. (ft)	fw	% HV	fHV	% G	fo			
Accesso NORD	Via Germano	TR	3.00	1900	1.00	9.84	0.928	1	0.987	0	1.0000			
Accesso OVEST	C.so Fornari	R-TL	5.50	1900	2.00	9.02	0.901	0	0.998	0	1.0000			
Accesso SUD	Via Terlizzi	R-TL	6.00	1900	2.00	9.84	0.928	0	0.996	0	1.0000			
Accesso EST	Via Galilei	TRL	3.00	1900	1.00	9,84	0.928	0	0.995	0	1.0000			
	fp	NBUS	fbb	fa	PRT	PEDS	PRTA	fRT	PLT	fLT	S (v/h)			
Accesso NORD	1.000	4	0.984	0.999	0.28	100	0.03	0.945	0.00	1.00	1617			
Accesso OVEST	1.000	1	0.998	0.999	0.01	100	0.54	0.999	0.01	1.00	3398			
Accesso SUD	1.000	5	0.990	0.999	0.00	100	0.16	1.000	0.61	0.97	3370			
Accesso EST	1.000	2	0.992	0.999	0.00	100	0.02	1.000	0.69	0.97	1681			
INDICI DI CARICO:											,			
FASE 1	Gr. Corsie	f (v/h)	S (v/h)	lc		FASE 2	Gr. Corsie	f (v/h)	S (v/h)	Ic				
Accesso OVEST	R-TL	449	3398	0.13		Accesso SUD	R-TL	1184	3370	0.35				
Accesso EST	TRL	401	1681	0.24	ı	Accesso NORD	TR	308	1617	0.19	J			
CAPACITA', TEMPI	MEDI DI ATTESA, LI	Si (v/h)	gi/C	la la	CAPi (v/h)	Xi	di feeci		-	do feact	di feeci	LOSi	1	
Assess NODO	FASE 2	1617	0.52	0.19	848	0.363	d1 [sec] 9.6	1.0	m 16	d2 [sec] 0.1	di [sec] 9.7	B		
Accesso NORD Accesso OVEST	1	3398	0.52	0.19	1782	0.363	8.9	1.0	16	0.1	8.9	B B		
Accesso OVEST	2	3398	0.52	0.15	1767	0.252	11.9	1.0	16	0.0	12.6	В		
Accesso EST	1	1681	0.52	0.33	882	0.455	10.2	1.0	16	0.7	10.4	8		
Accesso EST	d intersezione	LOSint.	V.32	0.24	- 00Z	0,400	20.2	2.0	40	0.5	1074	0	1	
	11.16	B	1											
	11.10													





		Stat	o di fatto, ora di pu	nta della mattina	invernale							
GEOMETRIA DELL	UNTERSETIONE										$\#\mathcal{L}$	9
ACCESSO	NORD	SUD	OVEST					5		Mileton	100	
Toponimo	Via Fiorino	Via Fiorino	Via Baccarini								ASS.	
Larghezza (m)	3.5	3.5	5								550	
N. corsie	1	1	2						and the same			from it storings
								V	18 -	7		
MISURA DEI FLUS	SI]						0.5				10 M
		attraversamento	svolta a dx	svolta a sx	totale			20	1	1		
		Qat	Qdx	Qsx	Qtot			772		SECOND SEC	11/4	100
IORD	auto e veic com	234	60		294			/		Tours of the last	160	
	veic. Pes.	14	5		19				11/11/11		3/12-30	
	bus	3	1		4			-			18.19	1900
	totale	251	66	0	317			26		1/ 10/	15/ 7	3/1/2
UD	auto e veic com	373		61	434			1	100	1691		
	veic. Pes.	20		4	24			12.	0/	Mild B de	have believed	Ballon X Page
	bus	5			5			Livello o	si servizio			Ritardo totale medio (sec/vei
	totale	398	0	65	463				A			≤5
VEST	auto e veic com		162	35	197		1		В			>5e≤15
	veic. Pes.				0				C			>15 e ≤ 25
	bus		1		1				D			> 25 e ≤ 40
	totale	0	163	35	198				E			>40 e ≤ 60
ALCOLO FLUSSI	DI SATURAZIONE: S			646-21				*/				1
Accesso NORD	Via	Gr. Corsie	L (m)	\$0 (v/h)	N	Loors. (ft)	fw	% HV 7	fHV	% 0	fg	-
Accesso NORD	Fiorino Baccarini	TR RL	3.50 5.00	1900 1900	2	11.48 8.20	0.983	1	0.932	0	1.0000	-
Accesso SUD	Fiorino	TL	3.50	1900	1	11.48	0.983	6	0.941	0	1.0000	-
Accesso 300	fp	Neus	fbb	1900	PRT	PEDS	PRTA	fRT	PLT	fLT	S (v/h)	-
	1.000	4	0.984		0.28	100	0.21	0.947	0.00	1.00		
ACCRESO MODEL	4.000										1621	l .
Accesso NORD Accesso OVEST	1,000			0.999							1621 3259	
Accesso OVEST Accesso SUD	1.000	1 5	0.998	0.999	0.01	100	0.82	0.999	0.18	0.99	1621 3259 1708	
Accesso OVEST Accesso SUD	1.000	1	0.998	0.999	0.01	100	0.82	0.999	0.18	0.99	3259	
Accesso OVEST Accesso SUD NDICI DI CARICO:	1.000	5	0.998	0.999	0.01	100	0.82	0.999	0.18	0.99	3259	
Accesso OVEST Accesso SUD NDICI DI CARICO: FASE 1	1.000 lo= f/S Gr. Corsie	1 5	0.998 0.980 S (v/h)	0.999 0.999	0.01	100	0.82	0.999	0.18	0.99	3259	
Accesso OVEST Accesso SUD NDICI DI CARICO:	1.000 lo= frS Gr. Corsie	5	0.998	0.999	0.01	100	0.82	0.999	0.18	0.99	3259	
Accesso OVEST Accesso SUD NDICI DI CARICO: FASE 1 Accesso OVEST	1.000 lo= f/S Gr. Corsie	1 5	0.998 0.980 S (v/h)	0.999 0.999	0.01	100	0.82	0.999	0.18	0.99	3259	
Accesso OVEST Accesso SUD NDICI DI CARICO: FASE 1	1.000 lo= f/S Gr. Corsie	1 5	0.998 0.980 S (v/h)	0.999 0.999	0.01	100	0.82	0.999	0.18	0.99	3259	
Accesso OVEST Accesso SUD NDICI DI CARICO: FASE 1 Accesso OVEST	1.000 le= f/S Gr. Corsie RL	1 5 f (v/h) 198	0.998 0.980 S (v/h) 3259	0.999 0.999 Ic 0.06	0.01	100	0.82	0.999	0.18	0.99	3259	
Accesso OVEST Accesso SUD NDICI DI CARICO: FASE 1 Accesso OVEST FASE 2 Accesso SUD Accesso NORD	1.000 les t/S Gr. Corsie RL	1 5 f (v/h) 198 463 317	0.998 0.980 \$ (v/h) 3259	0.999 0.999 lc 0.06	0.01	100	0.82	0.999	0.18	0.99	3259	
Accesso OVEST Accesso SUD NDICI DI CARICO: FASE 1 Accesso OVEST FASE 2 Accesso SUD Accesso NORD	1.000 los t/S Gr. Corsie RL TL TR	1 5 f (v/h) 198 463 317	0.998 0.980 \$ (v/h) 3259	0.999 0.999 lc 0.06	0.01	100	0.82	0.999	0.18	0.99	3259 1708	LOS
Accesso OVEST Accesso SUD NDICI DI CARICO: FASE 1 Accesso OVEST FASE 2 Accesso SUD Accesso NORD	1.000 Ice I/S Gr. Corsie RL TL TR I MEDI DI ATTESA, LI	1 5 5 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	0.998 0.980 S (v/h) 3259 1708 1621	0.999 0.999 1c 0.06	0.01	100	0.82	0.999	0.18 0.14	0.99	3259 1708	LOSI B
Accesso OVEST Accesso SUD NDICI DI CARICO: FASE 1 Accesso OVEST FASE 2 Accesso SUD Accesso NORD CAPACITA', TEMP	1.000 Ice I/S Gr. Corsie RL TL TR I MEDI DI ATTESA, LI FASE 2	1 5 5 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	0.998 0.980 S (v/h) 3259 1708 1621	0.999 0.999 1c 0.06	0.01 0.00	100 100	0.82 0.00	0,999 1,000	0.18 0.14	0.99 0.99	3259 1708	
Accesso OVEST Accesso SUD NDICI DI CARICO: FASE 1 Accesso OVEST FASE 2 Accesso SUD Accesso NORD CAPACITA', TEMP	1.000 Ice I/S Gr. Corsie RL TL TR I MEDI DI ATTESA, LI FASE 2	1 5 5 5 6 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7	0.998 0.980 S (v/h) 3259 1708 1621 g//C 0.52	0.999 0.999 1c 0.06	0.01 0.00 CAPi (v/h) 850	100 100 Xi 0.373	0.82 0.00 d1 [sec] 9.6	0.999 1.000	0.18 0.14	0.99 0.99 d2 [sec] 0.1	3259 1708 di [sec] 9.8	8
Accesso OVEST Accesso SUD NDICI DI CARICO: FASE 1 Accesso OVEST FASE 2 Accesso SUD Accesso NORD CAPACITA', TEMP Accesso NORD Accesso NORD Accesso NORD Accesso OVEST	1.000 Ice I/S Gr. Corsie RL TL TR I MEDI DI ATTESA, LI FASE 2 1	1 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	0.998 0.990 5 (v/h) 3259 1708 1621 gi/C 0.52 0.52	0.999 0.999 0.06 lc 0.06	0.01 0.00 CAPI (v/h) 850 1709	X) 0.373 0.116	0.82 0.00 d1 [sec] 9.6 8.2	0.999 1.000 CF 1.0 1.0	0.18 0.14	0.99 0.99 0.1 0.0	3259 1708 di [sec] 9.8 8.2	8 8







		St	ato di fatto, ora di p	unta della sera i	nvernale							
SEOMETRIA DELL	INTERSEZIONE				1				130			6 6
ACCESSO	NORD	SUD	OVEST							Total Control	100	
Toponimo	Via Fiorino	Via Fiorino	Via Baccarini								A AND	
Larghezza (m)	3.5	3.5	5							The same of	1	
N. corsie	1	1	2							Particular V	1	fler to heady the
									V.	5 7		A STATE OF THE STA
MISURA DEI FLUSS	ši –								0.460	2/		119 11
		attraversamento	svolta a dx	svolta a sx	totale	-						181 19
		Qat	Qdx	Qsx	Qtot				19	A Senso		The state of the s
NORD	auto e veic com	299	43		342				1	1/2		
	veic. Pes.	7	1		8				2011			The state of the s
	bus	2			2					7300	S. Harris	N TO THE
	totale	308	44	0	352				61	60 B	04176	7 366
SUD	auto e veic com	344	4	139	483				Influence 4. 49			
	veic. Pes.	9		3	12				120	0	Marchanin wall	Marie X Pal
	bus	2		1	3			Livello	si servizio	A.		Ritardo totale medio [sec/veic]
	totale	355	0	143	498				A			≤5
OVEST	auto e veic com		206	50	256				В			>5e≤15
	veic. Pes.				0		-		С			> 15 e ≤ 25
	bus				0				D			> 25 e ≤ 40
	totale	0	206	50	256		(1)		E	- 1		> 40 e ≤ 60
CALCOLO FLUSSI	DI SATURAZIONE: S		_	S0 (v/h)		1 (6)	fw	8/ 101	fitV		-	1
Accesso NORD	Via Fiorino	Gr. Corsie TR	L (m) 3.50	1900	N 1	Loors. (ft) 11.48	0.983	% HV 3	0.972	% G	1,0000	
Accesso OVEST	Baccarini	RL	5.00	1900	2	8.20	0.983	0	1.000	0	1.0000	
Accesso SUD	Fiorino	TL	3.50	1900	1	11.48	0.983	3	0.971	0	1.0000	
Accesso 300	fp fp	Neus	fbb	f3	PRT	PEDS	PRTA	fRT	PLT	fLT	S (v/h)	
Accesso NORD	1.000	2	0.992	0.999	0.28	100	0.13	0.946	0.00	1.00	1703	
Accesso OVEST	1.000	0	1.000	0.999	0.01	100	0.80	0.999	0.20	0.99	3279	
	1.000	3	0.988	0.999	0.00	100	0.00	1.000	0.29	0.99	1764	
Accesso SUD												
			-									
NDICI DI CARICO:												
NDICI DI CARICO: FASE 1	Gr. Corsie	f (v/h)	S (v/h)	lc	14							
NDICI DI CARICO:												
NDICI DI CARICO: FASE 1	Gr. Corsie	f (v/h)	S (v/h)	lc								
NDICI DI CARICO: FASE 1 Accesso OVEST	Gr. Corsie	f (v/h)	S (v/h)	lc								
NDICI DI CARICO: FASE 1 Accesso OVEST	Gr. Corsie RL	f (v/h) 256	S (v/h) 3279	1c 0.08								
PASE 1 Accesso OVEST FASE 2 Accesso SUD Accesso NORD	Gr. Corsie RL	f (v/h) 256 498 352	\$ (v/h) 3279	1c 0.08								
PASE 1 Accesso OVEST FASE 2 Accesso SUD Accesso NORD	Gr. Corsie RL TL TR	f (v/h) 256 498 352	\$ (v/h) 3279	1c 0.08	CAPi (v/h)	X	dı [sec]	CF	m	d2 [sec]	di [sec]	LOSi
PASE 1 Accesso OVEST FASE 2 Accesso SUD Accesso NORD	Gr. Corsie RL TL TR MEDI DI ATTESA, LI	f (v/h) 256 498 352 VELLI DI SERVIZIO	\$ (v/h) 3279 1764 1703	0.08 0.28 0.21	CAP: (v/h) 893	Xi 0.394	d1 [sec] 9.8	CF 1.0	m 16	d2 [sec]	di [sec]	LOSi B
PASE 1 Accesso OVEST FASE 2 Accesso SUD Accesso NORD CAPACITA', TEMPI	Gr. Corsie RL TL TR MEDI DI ATTESA, LI	f (v/h) 256 498 352 VELLI DI SERVIZIO Si (v/h)	\$ (v/h) 3279 1764 1703 g//C	0.28 0.21						_		
FASE 2 Accesso SUD Accesso NORD CAPACITA', TEMPI Accesso NORD	Gr. Corsie RL TL TR MEDI DI ATTESA, LI FASE 2	f (v/h) 256 498 352 VELLI DI SERVIZIO Si (v/h) 1703	\$ (v/h) 3279 1764 1703 9//C 0.52	0.28 0.21 lc 0.21	893	0.394	9.8	1.0	16	0.2	9.9	В
FASE 2 Accesso SUD Accesso NORD CAPACITA', TEMPI Accesso NORD Accesso NORD Accesso NORD Accesso NORD	Gr. Corsie RL TL TR MEDI DI ATTESA, LI FASE 2 1	f (v/h) 256 498 352 VELLI DI SERVIZIO Si (v/h) 1703 3279	\$ (v/h) 3279 1764 1703 9//C 0.52 0.52	0.28 0.21 1c 0.21 0.21	893 1720	0.394 0.149	9.8 8.4	1.0	16 16	0.2	9.9 8.4	8







		St	ato di fatto, ora di p	unta della matti	na estiva									
GEOMETRIA DELL'	INTERSETIONE				1							63	19	
ACCESSO	NORD	SUD	OVEST							Parling Street	26			
Toponimo	Via Fiorino	Via Fiorino	Via Baccarini						13/5		AS.			1/2
Larghezza (m)	3.5	3.5	5							The same	166	21/11/		
N. corsie	1	1	2						1	Parsonic 🐧		100	flars in constrainty	70
					•				V	52		10/	Y V	
MISURA DEI FLUSS	il .								Carlotte.	3		19	1	
		attraversamento	svolta a dx	svolta a sx	totale	1						EL E	1 157	SS .
NORR	nian ninta ann	Qat	Qdx	Qsx	Qtot								A FEE	3
NORD	auto e veic com	520	282		802				and the		1/2/1/2		1173	100
	veic. Pes.		3	_	8						100	Name of Street,		0.00
	bus	1			1				A STATE	A STATE OF	100	181		63
CUD	totale	526	285	0	811				6		75	130	61	
SUD	auto e veic com veic. Pes.	373 3	_	160	533				PATRICE C	1/2/		23		
	bus	,		1	1			Linette	di servizio	W Mariell &	White of the	Ditagle to	tale medio [sec/	unia)
		476	_					Livelio	di servizio			Pulardo to	tale medio (sec/	veicj
	totale	376	0	165	541				^				50	
OVEST	auto e veic com		165	38	203				В				>5e≤15	
	veic. Pes.		4		4				С				> 15 e ≤ 25	
	bus		1		1				D				> 25 e ≤ 40	
	totale	0	170	38	208	S.			E				>40 e ≤ 60	
CALCOLO FLUSSI I	DI SATURAZIONE: S Via	= S0"N"fw"fHV"fg"fp"f Gr. Corsie	bb"fa"fRT"fLT L (m)	\$0 (v/h)	N	Loors. (ft)	fw	% HV	fitV	% G	fo			
Accesso NORD	Fiorino	TR	3.50	1900	1	11.48	0.983	1	0.989	0	1.0000			
Accesso OVEST	Baccarini	RL	5.00	1900	2	8.20	0.873	2	0.977	0	1.0000			
Accesso SUD	Fiorino	TL	3.50	1900	1	11.48	0.983	1	0.985	0	1.0000			
	fp	NBUS	fob	fa	PRT	PEDS	PRTA	fRT	PLT	fLT	S (v/h)			
Accesso NORD	1.000	1	0.996	0.999	0.28	100	0.35	0.949	0.00	1.00	1744			
Accesso OVEST	1.000	1	0.998	0.999	0.01	100	0.82	0.999	0.18	0.99	3198			
Accesso SUD	1.000	1	0.996	0.999	0.00	100	0.00	1.000	0.30	0.98	1803			
INDICI DI CARICO:	lo= f/S		1											
FASE 1	Gr. Corsie	f (v/h)	S (v/h)	lc lc	1									
Accesso OVEST	RL	208	3198	0.07										
		•	•		•									
FASE 2														
Accesso SUD	TL	541	1803	0.30										
Accesso NORD	TR	811	1744	0.46										
CAPACITA', TEMPI	MEDI DI ATTESA, LI	White the same of				-								
	FASE	Si (v/h)	gi/C	Ic	CAPi (v/h)	Xi	d1 [sec]	CF	m	d2 [sec]	di [sec]	LOS	2	
Accesso NORD	2	1744	0.52	0.46	915	0.887	14.5	1.0	16	7.5	21.9	С		
Accesso OVEST	1	3198	0.52	0.07	1677	0.124	8.3	1.0	16	0.0	8.3	В		
Accesso SUD	2	1803	0.52	0.30	946	0.572	11.1	1.0	16	0.6	11.7	В	l .	
	d intersezione 16.56	LOSint.	-											
	16.56	С												







		St	ato di fatto, ora di p	ounta della sera	estiva								
GEOMETRIA DELL'I	INTERSEZIONE				1							633	1 9
ACCESSO	NORD	SUD	OVEST		1					To the land on the land of the land on the land of the land on the	16		
Toponimo	Via Fiorino	Via Fiorino	Via Baccarini						1	musina (t	Alis.		
Larghezza (m)	3.5	3.5	5							A STATE OF	165	2/0/1	
N. corsie	1	1	2							Parents V	1	9	for it interior
		1			•				Y	52		S lake	
MISURA DEI FLUSS	SI	attraversamento	svolta a dx	svolta a sx	totale	1			421/2	3		18	THE STATE OF THE S
		Qat	Qdx	Qsx	Qtot				700000			1	J. MELS
NORD	auto e veic com	528	252	- Qui	780				1				140
	veic. Pes.	4	3		7				SEC. 1.		1 100		(AC)
	bus	1		_	1				. 8	200	10/1/10	No. of Concession, Name of Street, or other Persons, Name of Street, or ot	
	totale	533	255	0	788				ALSO	Care College	1021	184	
SUD	auto e veic com	458	233	216	674				0		175		21
300	veic. Pes.	3		2	5				PERSONAL PROPERTY.	N 1001	Manage	-	4
	bus	1		-	1			Livello	di servizio	A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	and process of the	Ritardo to	tale medio [sec/veio
	totale	462	0	218	680			Livello	A			rujaruo 10	< 5
OVEST	auto e veic com	402	168	25	193			_	В	_			>5e≤15
	veic. Pes.		100		0	1			C				> 15 e ≤ 25
	bus				0	1			D				> 25 e ≤ 40
	totale	0	168	25	193				E				>40 e ≤ 60
	totale		100	23	193	1			-				>60
CALCOLO FLUSSI (DI SATURAZIONE: S Via	= S0'N'fw'fHV"fg'fp' Gr. Corsie	fbb"fa"fRT"fLT L (m)	\$0 (v/h)	N	Loors. (ft)	fw	% HV	fitV	% G	fo		
Accesso NORD	Fiorino	TR	3.50	1900	1	11.48	0.983	1	0.990	0	1.0000		
Accesso OVEST	Baccarini	RL	5.00	1900	2	8.20	0.873	0	1.000	0	1.0000		
Accesso SUD	Fiorino	TL	3.50	1900	1	11.48	0.983	1	0.991	0	1.0000		
	fp	Neus	fbb	fa	PRT	PEDS	PRTA	fRT	PLT	fLT	S (v/h)		
Accesso NORD	1.000	1	0.996	0.999	0.28	100	0.32	0.949	0.00	1.00	1745		
Accesso OVEST	1.000	0	1.000	0.999	0.01	100	0.87	0.999	0.13	0.99	3290		
Accesso SUD	1.000	1	0.996	0.999	0.00	100	0.00	1.000	0.32	0.98	1812		
INDICI DI CARICO: I	lon f/S		7										
FASE 1	Gr. Corsie	f (v/h)	S (v/h)	Ic	1								
Accesso OVEST	RL	193	3290	0.06	1								
FASE 2													
Accesso SUD	TL	680	1812	0.38									
Accesso NORD	TR	788	1745	0.45									
CAPACITA', TEMPI	MEDI DI ATTESA, LI	_											e e
	FASE	Si (v/h)	gi/C	Ic	CAPi (v/h)	Xi	d1 [sec]	CF	m	d2 [sec]	di [sec]	LOS	
Accesso NORD	2	1745	0.52	0.45	915	0.861	14.1	1.0	16	6.0	20.1	С	
Accesso OVEST	1	3290	0.52	0.06	1725	0.112	8.2	1.0	16	0.0	8.2	В	
Accesso SUD	2	1812	0.52	0.38	950	0.715	12.4	1.0	16	1.8	14.2	В	
	d intersezione	LOSint.											
	16.28	C											





Stato di fatto, ora di punta della mattina invernale



Manovra	Flusso [veic/h]	Capacità arco [veic/h]
V1	0	1015
V2	280	1015
V3	125	1015
V4	11	1015
V5	141	1015
V6	0	1015
V7	0	653
V8	0	653
V9	135	653
V10	0	817
V11	128	817
V12	86	817

343

929 929

405

1099

1099

141

Vc,9

Cm,9

Vc,4 Cp,4

Cm,4

Vc,12

via Ribera - via S. Francesco d'Assisi (intersezione non semaforizzata).

	Gap critico t _g (sec)						
Manovra	Strada principale a due corsie	Strada principale a quattro corsie	Follow-up time t _f (sec)				
Svolta a sinistra, strada principale	5	5.5	2.1				
Svolta a destra, strada secondaria	5.5	5.5	2.6				
Attraversamento, strada secondaria	6	6.5	3.3				
Svolta a sinistra, strada secondaria	6.5	7	3.4				

Vc,10	562
Cp,10	500
p0,9	0.85
8,0q	0.00
p*	0.00
p'	0.00
p0,1	0
f10	0.85
Cm 10	428

	Via San Francesc	to D'Assisi
Via Emanuele Ribera		Via Emanuele Ribera
	Via San Frances	co D'Assisi

Cm,12	11/5	
Vc,11	557	
Cp,11	557	
p0,4	0.99	
f,11	0.99	
Cm,11	551	

c ramo1	1015
c ramo2	1021
c ramo3	929
c ramo4	700

Livello di servizio	Ritardo totale medio [sec/veic]
A	≤5
8	>5e≤10
C	> 10 e ≤ 20
D	> 20 e ≤ 30
E	> 30 e ≤ 45
F	> 45

Vc,7	602
Cp,7	475
p0,12	0.93
p0,11	0.77
p*	0.70
p°	0.77
p0,4	0.99
П	0.71
Cm,7	336

Ritardo singola manovra	Secondi	LOS	Ritardo singola manovra	Secondi	LOS	Ritardo singolo ramo	Secondi
D1	0.0		D7	3.9	A	Dramo1	4.6
D2	4.9	A	D8	0.0		Dramo2	4.1
D3	4.0	A	D9	4.5	A	Dramo3	4.5
D4	3.6	Α	D10	5.1	В	Dramo4	6.1
D5	4.1	A	D11	6.3	В		
D6	0.0		D12	5.9	В		

Ritardo medio intersezione	4.9







Manovra	Flusso [veidh]	Capacità arco (veich)
V1.	0	1015
V2	651	1015
V3	60	1015
V4	8	1015
1/5	183	1015
V6	0	1015
V7	56	653
V8	0	653
V9	290	653
V10	0	817
V11	110	817
V12	79	817

via Ribera - via S. Francesco d'Assisi

(intersezione non semaforizzata).

Stato di fatto, ora di punta della sera invernale

	Gap critico t _e (sec)		
Manovra	Strada principale a due corsie	Strada principale a quattro corsie	Follow-up time t _i (sec)
Svolta a sinistra, strada principale	5	5.5	2.1
Svota a destra, strada secondaria	55	5.5	2.6
Afraversamento, strada secondaria	6	6.5	3.3
Svolta a cinistra, strada secondaria	65	7	3.4

Via San Francesco D'Assisi

Ve,9	681
Cp.9	626
Cm,9	636

Vp.4	711
Cg.4	786
Cm,4	786

Vb.12	183
Cp,12	1118
Cm,12	1118

Vb.11	902
Cp.11	367
pQ,4	0.99
£11	0.99
Cm,11	363

Ve,7	967
Cp.7	292
p0,12	0.93
p0,11	0.70
p,	0.64
b,	0.72
pQ.4	0.99
17	0.66
Cm,7	194

V6,10	1012
Cp.10	275
\$0,9	0.55
\$Q8	0.00
p*	0.00
p'	0.00
pQ,1	0
no	0.55
Cm,10	152

o ramo!	1015
o ramo2	1003
Comer o	450
c ramo4	506

Via Emanuele filbera	Via San Frances	TO D'Assisi
	Livelo di servizio	Pitardo totale medio [sec/velo]

Diversió di servicio	Pitaros totale medio (secved)
A	a5
9	>5 e ≤ 10
¢	> 10 e ≤ 20
0	> 20 e ≤ 30
E	>30 e ≤ 45
F	>45

Ritardo singola manovra	Second	LOS	Ritardo singola manovra	Secondi	LOS	Ritardo singdo ramo	Secondi
D1	0.0		07	90	8	Dramo1	9.3
D2	9.8	В	08	00		Dramo2	4.4
D3	38	A	09	20.2	D	Dramo3	18.4
04	3.6	A	D10	7.1	8	Dramo4	8.8
05	4.4	A	D11	9.1			
D6	0.0		D12	8.4	8	1	

Ritardo medio intersezione 10.7







Manovra	Flusso [veic/h]	Capacità arco [veic/h]	Γ
V1	0	1015	ı
V2	181	1015	
V3	43	1015	ı
V4	18	1015	ı
V5	142	1015	ı
V6	0	1015	ı
V7	129	653	
V8	0	653	
V9	141	653	
V10	0	817	
V11	84	817	
V12	52	817	

203

1093

1093

224

1341

1341

142

Vc.9

Cp,9

Cm,9

Cp.4

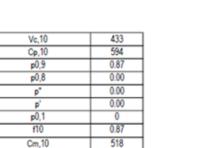
Cm,4

Vc,12

Stato di fatto, ora di punta della mattina estiva

via Ribera - via S. Francesco d'Assisi (intersezione non semaforizzata).

	Gap critico t _g (sec)		
Manovra	Strada principale a due corsie	Strada principale a quattro corsie	Follow-up time t _f (sec)
Svolta a sinistra, strada principale	5	5.5	2.1
Svolta a destra, strada secondaria	5.5	5.5	2.6
Attraversamento, strada secondaria	6	6.5	3.3
Svolta a sinistra, strada secondaria	6.5	7	3.4



	Via San Francesc	co D'Assisi	
	∛يٌ و		
Via Emanuele Ribera	× = ×	V12 V11 V10	Ribera
	~ b) ∫ 1 €		
	Via San Frances	co D'Assisi	

Cp,12 Cm,12	1173 1173
Vc,11	384
Cp,11	686
p0,4	0.99
£11	0.99
Cm,11	677

c ramo1	1015
c ramo2	1044
c ramo3	686
c ramo4	807

Ritardo totale medio [sec/veic]
≤5
>5 e ≤ 10
> 10 e ≤ 20
> 20 e ≤ 30
> 30 e ≤ 45
> 45
֡

Vc,7	431
Ср,7	596
p0,12	0.96
p0,11	0.88
p*	0.83
p'	0.87
p0,4	0.99
f7	0.82
Cm,7	487

Ritardo singola manovra	Secondi	LOS	Ritardo singola manovra	Secondi	LOS	Ritardo singolo ramo	Secondi
D1	0.0		D7	6.5	В	Dramo1	4.2
D2	4.3	A	D8	0.0		Dramo2	3.9
D3	3.7	A	D9	6.6	В	Dramo3	6.5
D4	3.5	Α	D10	4.5	Α	Dramo4	4.9
D5	4.0	A	D11	5.0	A		
D6	0.0	-	D12	4.8	Α		

Ritardo medio intersezione	5.1





Via Emanuele Ribera

Stato di fatto, ora di punta della sera estiva

Via Emanuele Ribera



Vc,9

Cp,9

Cm,9

Vc.4

Cp,4 Cm,4

Vc.12

Cp,12

Cm,12

Vc,11

Cp,11 p0,4

f,11

Manovra	Flusso [veic/h]	Capacità arco [veic/h]
V1	0	1015
V2	805	1015
V3	39	1015
V4	15	1015
V5	322	1015
V6	0	1015
V7	25	653
V8	0	653
V9	329	653
V10	0	817
V11	122	817
V12	43	817

825

529

529

844 679

679

322

951

951

1181

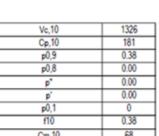
262

0.98 0.98 via Ribera - via S. Francesco d'Assisi (intersezione non semaforizzata).

		Gap critico t _g (sec)			
Manovra	Strada principale a due corsie	Strada principale a quattro corsie	Follow-up time t _f (sec)		
Svolta a sinistra, strada principale	5	5.5	2.1		
Svolta a destra, strada secondaria	5.5	5.5	2.6		
Attraversamento, strada secondaria	6	6.5	3.3		
Svolta a sinistra, strada secondaria	6.5	7	3.4		

Via San Francesco D'Assisi

Via San Francesco D'Assisi



Vc,10	1326
Cp,10	181
p0,9	0.38
p0,8	0.00
p*	0.00
p'	0.00
p0,1	0
f10	0.38
Cm,10	68

Livello di servizio	Ritardo totale medio [sec/veic]
A	≤5
В	>5e≤10
C	> 10 e ≤ 20
D	> 20 e ≤ 30
E	> 30 e ≤ 45
F	> 45

c ramo1	1015
c ramo2	993
c ramo3	419
c ramo4	316

Vc,7	1244		Ritardo s
Cp,7	202		
p0,12	0.95		
p0,11	0.52		
p"	0.49		
p'	0.60		
p0,4	0.98		
f7	0.56		
Cm,7	112	1	

Ritardo singola manovra	Secondi	LOS	Ritardo singola manovra	Secondi	LOS	Ritardo singolo ramo	Secondi
D1	0.0		D7	9.1	В	Dramo1	16.1
D2	16.7	С	D8	0.0		Dramo2	5.3
D3	3.7	A	D9	37.7	Е	Dramo3	35.7
D4	3.7	Α	D10	11.4	С	Dramo4	17.1
D5	5.4	В	D11	18.5	С		
D6	0.0		D12	13.2	С		

Ritardo medio intersezione





Metodo setra

Scenario attuale: ora di punta della mattina invernale

flusso in uscita dall'anello flusso in entrata all'anello Qc flusso circolante nell'anello

larghezza anello

ANN larghezza isola spartitraffico

larghezza corsia d'entrata dietro la prima auto

SP112-via Berlinguer-via Mons. Salvucci (rotatoria)

capacità entrata, minimo valore Qe che da luogo alla presenza permanete di veicoli in attesa di immettersi

Qu' = Qu '(15-SEP)/15 traffico uscente equivalente

(Qc+2/3*Qu*)*[1-0.085*(ANN-8)] traffico complessivo di distrurbo

(1330-0.7°Qd)*[1+0.1*(ENT-3.5)] capacità del braccio

Qe/[1+0.1*(ENT-3.5)] traffico equivalente

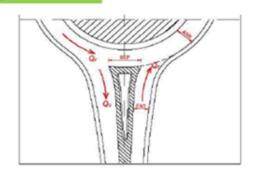
 $RC = (0.8^{\circ}C)-Qe$ riserva di capacità dell'entrata RC(%)= (0.8C-Qe)/0.8C*100 Capacità di riserva percentuale

Caratteristiche geometriche

	RAMO 1	RAMO 2	RAMO 3	RAMO 4
SEP(m)	10.3	12.2	8.4	14.2
ANN(m)	8.7	8.7	8.7	8.7
ENT(m)	4.0	4.0	3.8	3.5

CAPACITA' DEI SINGOLI RAMI

	RAMO 1	RAMO 2	RAMO 3	RAMO 4
Qe(veic/h)	562	528	566	589
Qu(veic/h)	442	445	642	716
Qc(veic/h)	703	820	707	557
Qu'(veic/h)	138	83	282	38
Qd(veic/h)	748	823	842	548
C(veic/h)	847	791	763	947
RC(veic/h)	115	105	44	168
RC(%)	17%	17%	7%	22%
Q'	535	503	550	589
X	0.66	0.67	0.74	0.62
d	15.8	16.9	21.6	13.1
d intersezione	16.8			



Riserva di capacità (%)	Condizione di esercizio
RC > 30%	fluido
15 < RC ≤ 30%	soddisfacente
0 < RC ≤ 15%	aleatorio
RC ≤ 0%	saturo/critico



Livello di servizio	Ritardo totale medio [sec/veic]
A	≤ 10
В	> 10 e ≤ 15
С	> 15 e ≤ 25
D	> 25 e ≤ 35
E	> 35 e ≤ 50
F	> 50





Scenario attuale: ora di punta della sera invernale

Salvucci (rotatoria)



Metodo setra flusso in uscita dall'anello flusso in entrata all'anello SP112-via Berlinguer-via Mons. flusso circolante nell'anello ANN larghezza anello SEP larghezza isola spartitraffico ENT larghezza corsia d'entrata dietro la prima auto capacità entrata, minimo valore Qe che da luogo alla presenza permanete di veicoli in attesa di immettersi Qu' = Qu '(15-SEP)/15 traffico uscente equivalente (Qc+2/3"Qu")"[1-0.085"(ANN-8)] traffico complessivo di distrurbo (1330-0.7"Qd)"[1+0.1"(ENT-3.5)] capacità del braccio Qe/[1+0.1"(ENT-3.5)] traffico equivalente

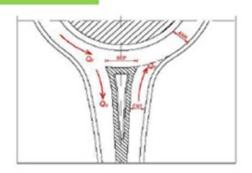
RC = (0.8°C)-Qe riserva di capacità dell'entrata RC(%)= (0.8C-Qe)/0.8C*100 Capacità di riserva percentuale

Caratteristiche geometriche

	RAMO 1	RAMO 2	RAMO 3	RAMO 4
SEP(m)	10.3	12.2	8.4	14.2
ANN(m)	8.7	8.7	8.7	8.7
ENT(m)	4.0	4.0	3.8	3.5

CAPACITA' DEI SINGOLI RAMI

	RAMO 1	RAMO 2	RAMO 3	RAMO 4
Qe(veic/h)	583	504	598	605
Qu(veic/h)	461	412	703	713
Qc(veic/h)	753	924	725	715
Qu'(veic/h)	144	77	309	38
Qd(veic/h)	799	917	876	696
C(veic/h)	809	722	738	843
RC(veic/h)	65	74	-7	69
RC(%)	10%	13%	-1%	10%
Q*	555	480	581	605
X	0.72	0.70	0.81	0.72
d	19.3	19.7	28.6	18.5
intersezione	21.6			



Riserva di capacità (%)	Condizione di esercizio
RC > 30%	fluido
15 < RC ≤ 30%	soddisfacente
0 < RC ≤ 15%	aleatorio
RC ≤ 0%	saturo/critico



Livello di servizio	Ritardo totale medio [sec/veic]
A	≤ 10
В	> 10 e ≤ 15
С	>15 e ≤ 25
D	> 25 e ≤ 35
Е	> 35 e ≤ 50
F .	>50







Metodo setra

Scenario attuale: ora di punta della mattina estiva

Qu flusso in uscita dall'anello Qe flusso in entrata all'anello

c flusso circolante nell'anello

ANN larghezza anello SEP larghezza isola spartitraffico

ENT larghezza corsia d'entrata dietro la prima auto

SP112-via Berlinguer-via Mons.
Salvucci (rotatoria)

C capacità entrata, minimo valore Qe che da luogo alla presenza permanete di veicoli in attesa di immettersi

Qu' = Qu '(15-SEP)/15 traffico uscente equivalente

Qd = (Qc+2/3'Qu')'[1-0.085'(ANN-8)] traffico complessivo di distrurbo

C = (1330-0.7°Qd)*[1+0.1*(ENT-3.5)] capacità del braccio

Q' = Qe[[1+0.1'(ENT-3.5)] traffico equivalente

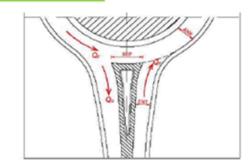
RC = (0.8°C)-Qe riserva di capacità dell'entrata
RC(%)= (0.8°C-Qe)(0.8°C*100 Capacità di riserva percentuale

Caratteristiche geometriche

	RAMO 1	RAMO 2	RAMO 3	RAMO 4
SEP(m)	10.3	12.2	8.4	14.2
ANN(m)	8.7	8.7	8.7	8.7
ENT(m)	4.0	4.0	3.8	3.5

CAPACITA' DEI SINGOLI RAMI

	RAMO 1	RAMO 2	RAMO 3	RAMO 4
Qe(veic/h)	489	459	563	512
Qu(veic/h)	379	497	640	507
Qc(veic/h)	673	664	484	540
Qu'(veic/h)	119	93	282	27
Qd(veic/h)	707	683	632	525
C(veic/h)	877	895	914	963
RC(veic/h)	212	257	169	258
RC(%)	30%	36%	23%	34%
Q'	466	437	547	512
x	0.56	0.51	0.62	0.53
d	12.0	10.8	13.3	10.6
d intersezione	11.7			



Riserva di capacità (%)	Condizione di esercizio
RC > 30%	fluido
15 < RC ≤ 30%	soddisfacente
0 < RC ≤ 15%	aleatorio
RC ≤ 0%	saturo/critico



Livello di servizio	Ritardo totale medio [sec/veic]
A	≤ 10
В	> 10 e ≤ 15
С	> 15 e ≤ 25
D	> 25 e ≤ 35
E	> 35 e ≤ 50
F	> 50







Metodo setra Scenario attuale: ora di punta della sera estiva

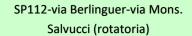
Qu flusso in uscita dall'anello Qe flusso in entrata all'anello

Qc flusso circolante nell'anello

ANN larghezza anello

SEP larghezza isola spartitraffico

ENT larghezza corsia d'entrata dietro la prima auto



C capacità entrata, minimo valore Qe che da luogo alla presenza permanete di veicoli in attesa di immettersi

Qu' = Qu'(15-SEP)/15 traffico uscente equivalente

Qd = (Qc+2/3"Qu")"[1-0.085"(ANN-8)] traffico complessivo di distrurbo

C = (1330-0.7°Qd)*[1+0.1*(ENT-3.5)] capacità del braccio

Q' = Qe[[1+0.1*(ENT-3.5)] traffico equivalente

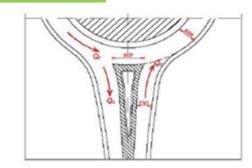
RC = (0.8°C)-Qe riserva di capacità dell'entrata
RC(%)= (0.8C-Qe)0.8C'100 Capacità di riserva percentuale

Caratteristiche geometriche

	RAMO 1	RAMO 2	RAMO 3	RAMO 4
SEP(m)	10.3	12.2	8.4	14.2
ANN(m)	8.7	8.7	8.7	8.7
ENT(m)	4.0	4.0	3.8	3.5

CAPACITA' DEI SINGOLI RAMI

	RAMO 1	RAMO 2	RAMO 3	RAMO 4
Qe(veic/h)	562	527	569	609
Qu(veic/h)	408	425	681	753
Qc(veic/h)	719	856	702	518
Qu'(veic/h)	128	79	300	40
Qd(veic/h)	756	855	848	512
C(veic/h)	841	768	758	971
RC(veic/h)	110	88	38	168
RC(%)	16%	14%	6%	22%
Q'	535	502	552	609
X	0.67	0.69	0.75	0.63
d	16.1	18.2	22.3	13.0
Intersezione	17.3			



Riserva di capacità (%)	Condizione di esercizio
RC > 30%	fluido
15 < RC ≤ 30%	soddisfacente
0 < RC ≤ 15%	aleatorio
RC ≤ 0%	saturo/critico



Livello di servizio	Ritardo totale medio [sec/veic]
A	≤ 10
В	> 10 e ≤ 15
С	> 15 e ≤ 25
D	> 25 e ≤ 35
E	> 35 e ≤ 50
F	>50



