



CITTÀ DI MOLFETTA

SINDACO
Tommaso Minervini

ASS.RE ALLA P.L. E ALL'AMBIENTE
Caterina Roselli

R.U.P. – DIR. AREA 1 P.L.
dott. Cosimo Aloia

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO



ELABORATO

QG3

**INDAGINE SULLA MOBILITÀ E SUL PENDOLARISMO
CASA – SCUOLA**

REDAZIONE

DICEMBRE 2023

ADOZIONE

APPROVAZIONE

PROGETTAZIONE

S.I.P.E.T. SOC. COOP. S.T.P.

arch. Nicola D'Errico

arch. Enrico Eugenio D'Errico

CONSULENZA URBANISTICA E
TRASPORTISTICA
arch. Michele Amato
ing. Claudio Troisi

DATA ANALYST
urb. Antonio Gioia

CONSULENZA VAS
urb. Morena Scrascia


S.I.P.E.T. Soc. Coop. S.T.P.
ARCHITETTURA URBANISTICA MOBILITÀ TRASPORTI
via Roma n. 84 86100 Campobasso (CB)
tel. 0875 705972 tel/fax 0875 706618 e-mail: sipet@sipet.it

INDAGINE SULLA MOBILITÀ E SUL PENDOLARISMO CASA – SCUOLA

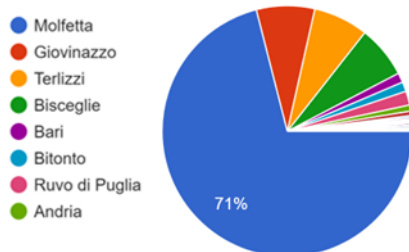
ANNO SCOLASTICO 2022/2023

RISULTATI DEL QUESTIONARIO AGLI STUDENTI

Il questionario è stato articolato in 16 domande finalizzate a far emergere quali sono le modalità preponderanti di spostamento e le criticità della mobilità urbana percepite dagli alunni/studenti e soprattutto la predisposizione degli stessi all'utilizzo di mezzi alternativi all'auto privata.

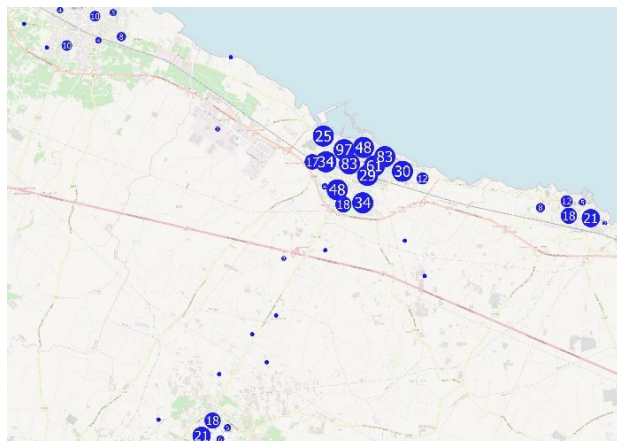
1. Nome del Comune in cui abiti:

890 risposte



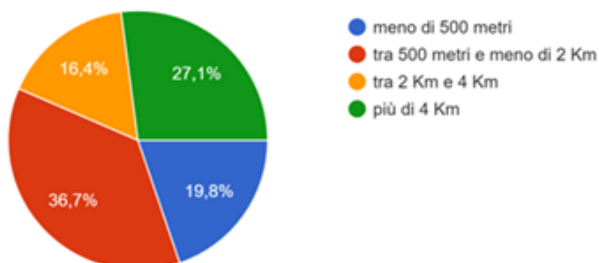
2. Nome della via/piazza/contrada/frazione in cui abiti (senza numero civico):

890 risposte



3. A quale distanza abiti dalla scuola che frequenti (approssimativamente)?

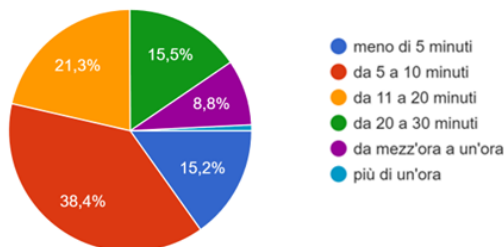
890 risposte



1

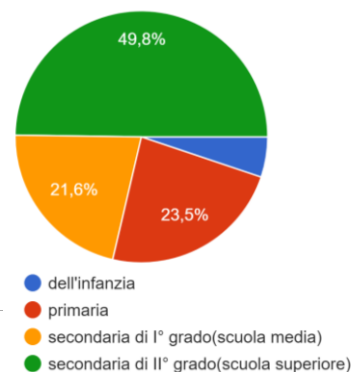
4. Quanto tempo ci impieghi ad arrivare da casa a scuola?

890 risposte



5. Che scuola frequenti?

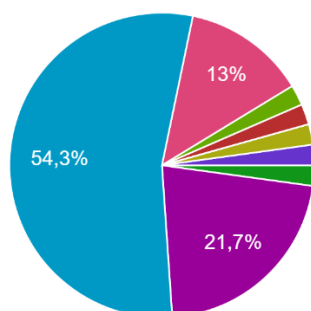
890 risposte



Scuole dell'infanzia

5.a Come si chiama e dove è ubicata la scuola che frequenti?

46 risposte

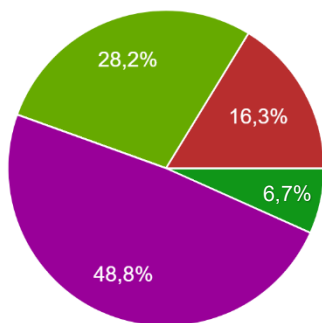


- Agazzi, via Goerlitz
- P. Pio, via Papa Montini
- Gagliardi, presso Apicella
- Filippetto, via Bari
- De Amicis, viale Papa Giovanni XXIII
- Papa Giovanni XXIII, viale Papa Giov...
- Rodari, via Palmiro Togliatti
- C. Salvemini, via C. Salvemini
- Montessori, viale Gramsci
- Capitini, via Di Vagno
- J. Piaget, via Gen. Poli
- I.C. "R. Scardigno - San D. Savio", via Maggialetti
- I.C. Azzolini - Giaquinto, via Caduti sul Mare snc
- Madre Teresa di Calcutta, via L.Azzarita

Scuole primarie

5.b Come si chiama e dove è ubicata la scuola che frequenti?

209 risposte



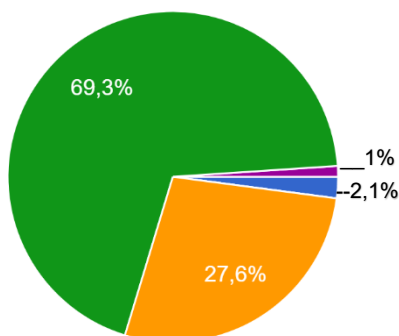
- A. Manzoni, via C. Alberto 35
- Cozzoli, via Berlinguer
- C. Battisti, via F. Cavallotti 30
- S.G. Bosco, Corso Fornari 168
- Zagami, via L. Azzarita
- Don C. Azzollini, via Caduti Sul Mare
- G. Carnicella, via G. Carnicella
- R. Scardigno, via N. Maggialetti 24
- Valente - I.C. "R. Scardigno - San D. Savio", Viale XXV Aprile
- Giovanni Paolo XXIII, via Garibaldi

2

Scuole secondarie di 1° grado

5.c Come si chiama e dove è ubicata la scuola che frequenti?

192 risposte

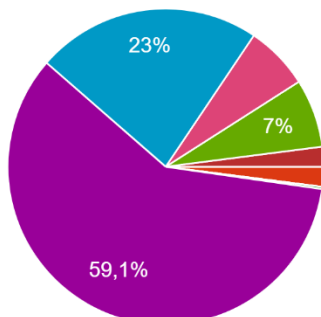


- G.S. Poli, via Molfettesi D'Argentina 11/a
- Pascoli, via Felice Cavallotti 1
- Giaquinto, viale Giovanni XXIII
- S.D. Savio, via Gaetano Salvemini 1
- M. Santomauro, via L.Azzarita

Scuole secondarie di II° grado

5. d Come si chiama e dove è ubicata la scuola che frequenti?

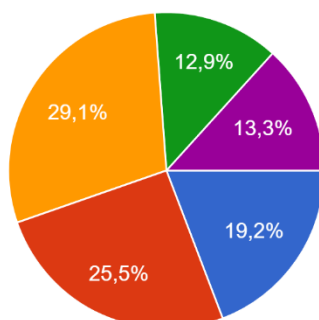
443 risposte



- Liceo Classico "Leonardo da Vinci", corso Umberto I
- Liceo Scientifico "Albert Einstein", via...
- Liceo "Vito Fornari", via Generale Ama...
- I.I.S.S. "Galileo Ferraris", via Palmiro...
- I.I.S.S. "Mons. Antonio Bello", viale 25...
- I.T.E.T. "Gaetano Salvemini", via Ten...
- I.I.S.S. "Amerigo Vespucci", Strada Vi...
- I.P.E.O.A. di Molfetta, corso Fornari 1
- I.P.E.O.A. di Molfetta, via Giovinazzo -...

6. Che classe frequenti?

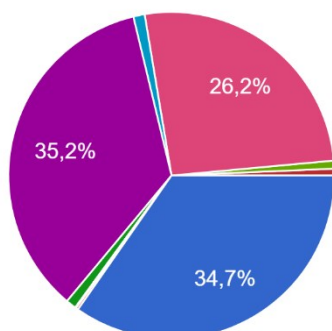
844 risposte



- prima
- seconda
- terza
- quarta
- quinta

7. Come ti rechi abitualmente a scuola?

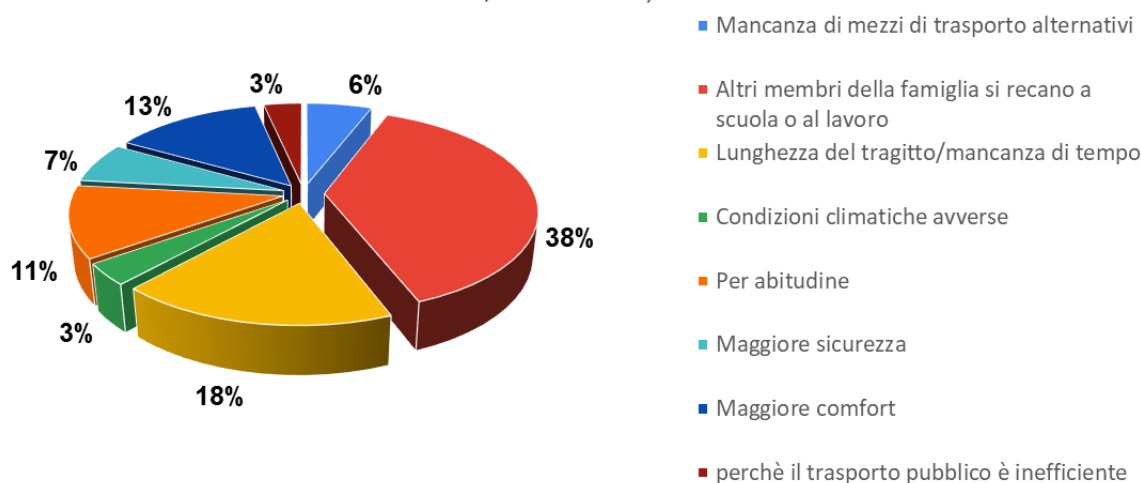
890 risposte



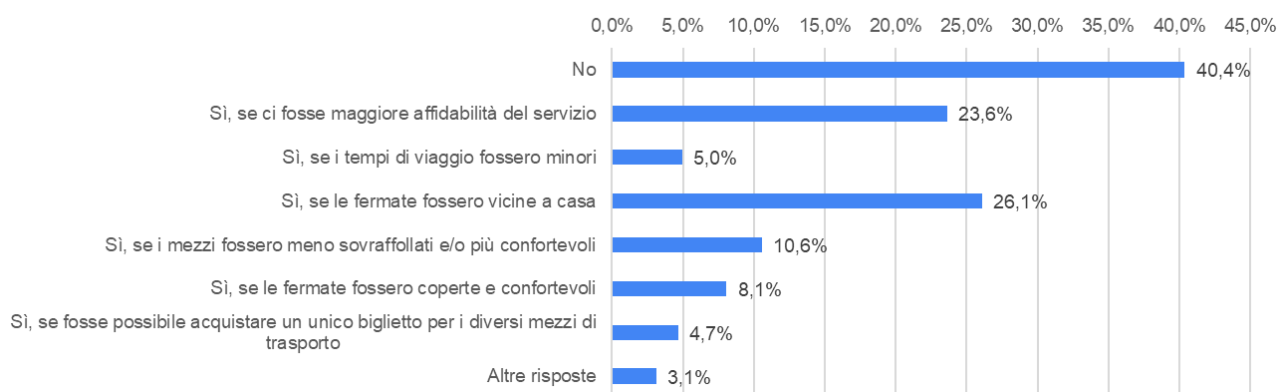
- piedi
- monopattino elettrico o hoverboard
- bicicletta
- ciclomotore/motociclo
- auto privata (propria auto con a bordo 1 o 2 alunni/studenti)
- scuolabus
- trasporto pubblico con abbonamento
- trasporto pubblico senza abbonamento
- car pooling (auto privata con a bordo...

Utilizzatori del trasporto privato

8a. Per quale motivo si è scelto di utilizzare il mezzo privato (auto o motociclo/ciclomotore)?

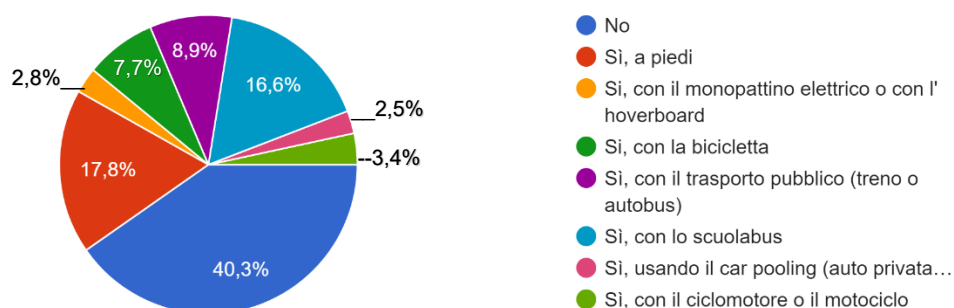


8b. Saresti disposto ad utilizzare il trasporto pubblico per andare a scuola?



9.a Ti piacerebbe recarti a scuola con un mezzo differente da quello che utilizzi attualmente?

325 risposte



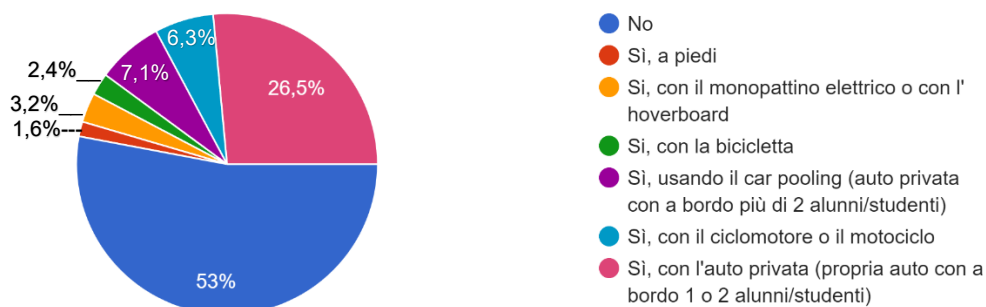
Utenti del trasporto pubblico

8.c Sei soddisfatto della qualità del trasporto pubblico?



9.b Ti piacerebbe recarti a scuola con un mezzo differente da quello che utilizzi attualmente?

253 risposte

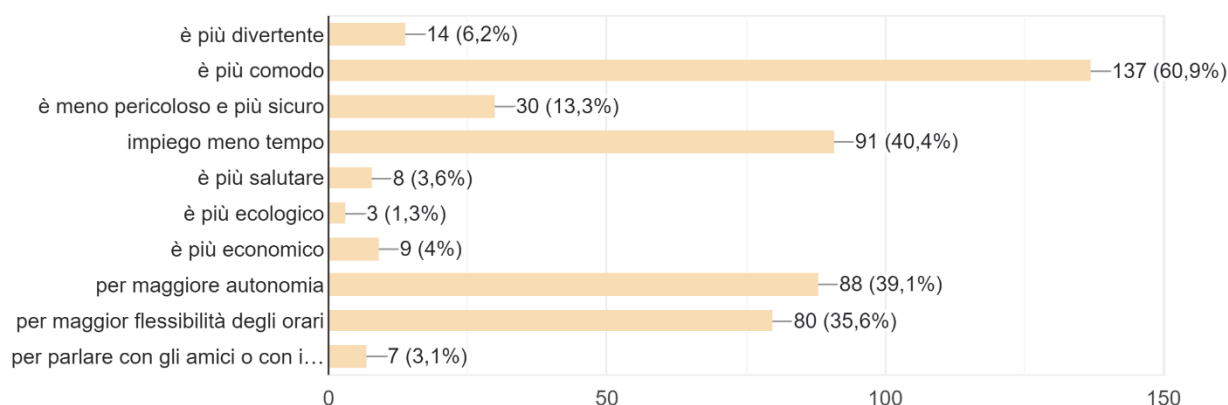


5

Motivazioni della scelta del mezzo di trasporto desiderato: trasporto privato

10.a Perché?

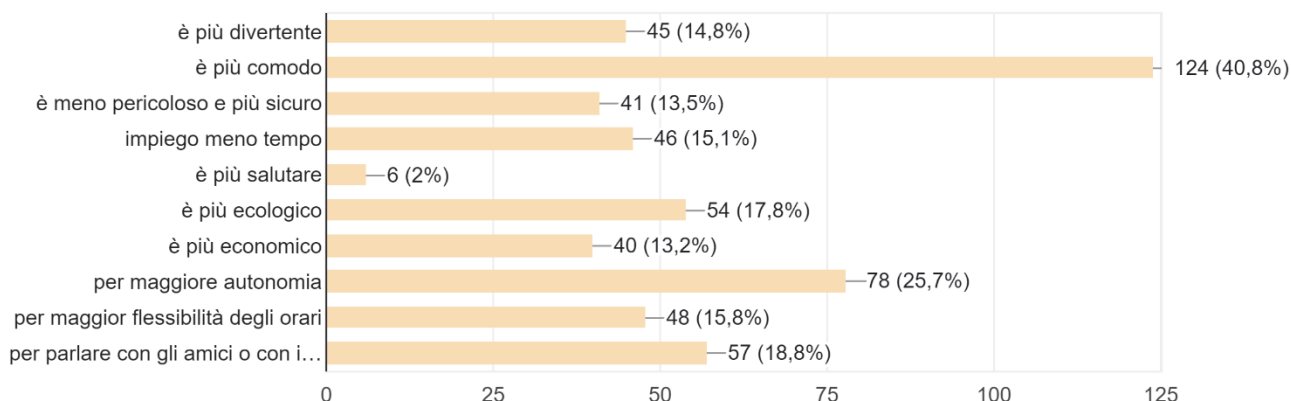
225 risposte



Motivazioni della scelta del mezzo di trasporto desiderato: mobilità condivisa

10.b Perché?

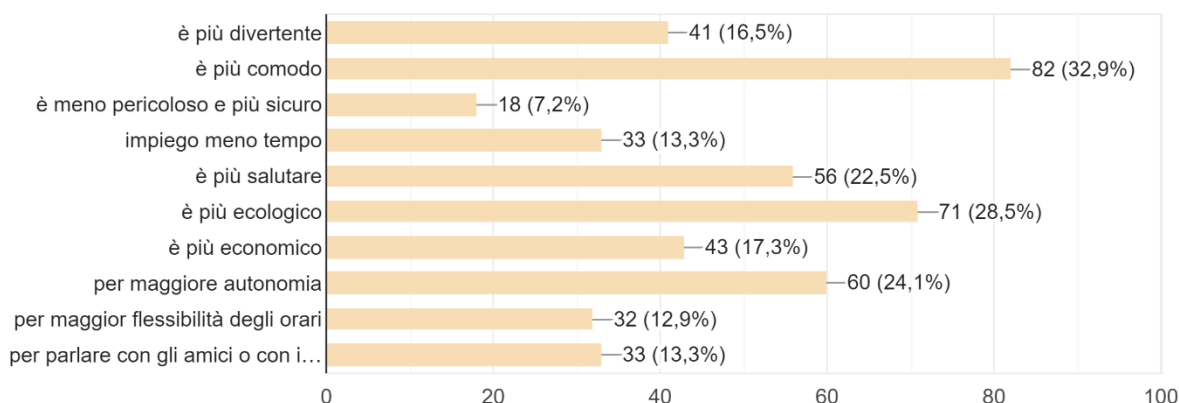
304 risposte



Motivazioni della scelta del mezzo di trasporto desiderato: mobilità attiva/elettrica

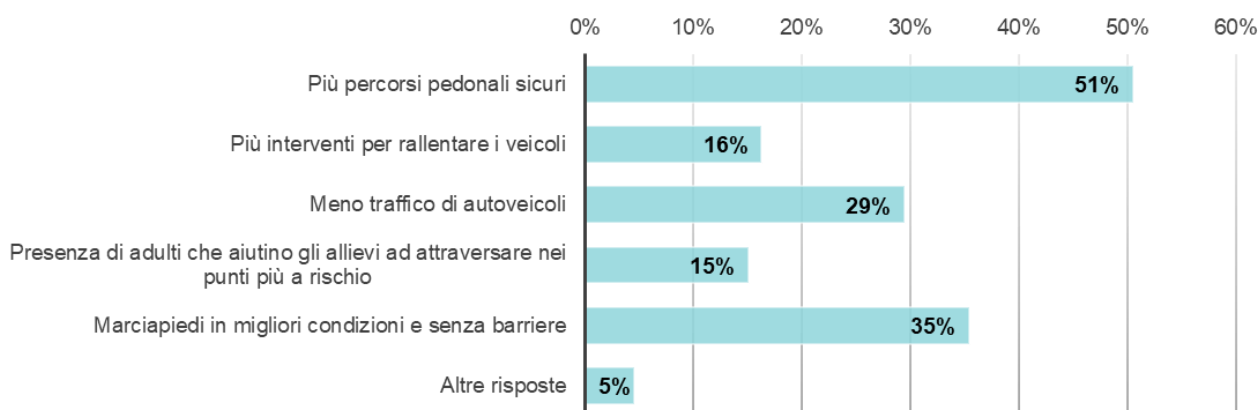
10.c Perché?

249 risposte



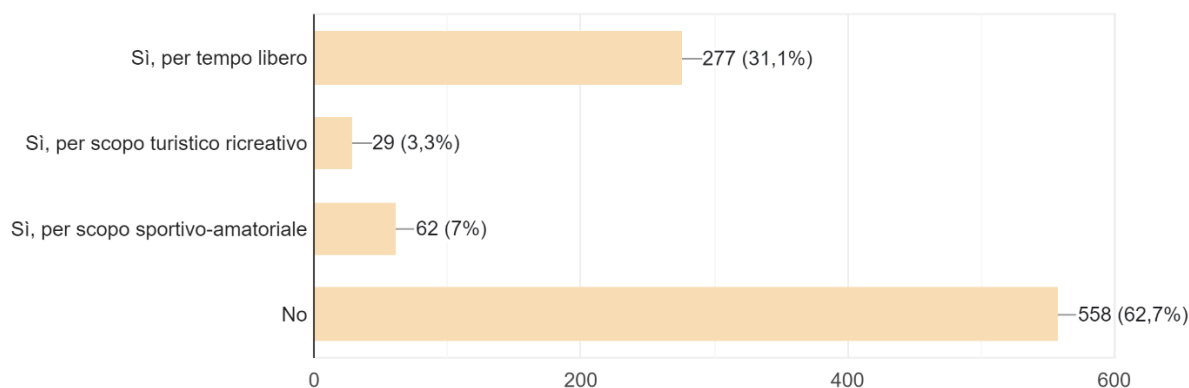
Mobilità pedonale e ciclistica

11. Che cosa vorresti per recarti a scuola a piedi in sicurezza?



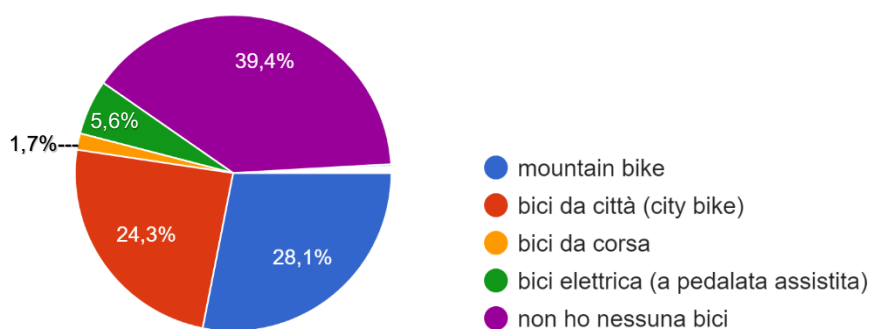
12. Utilizzi la bicicletta per spostamenti non abituali?

890 risposte



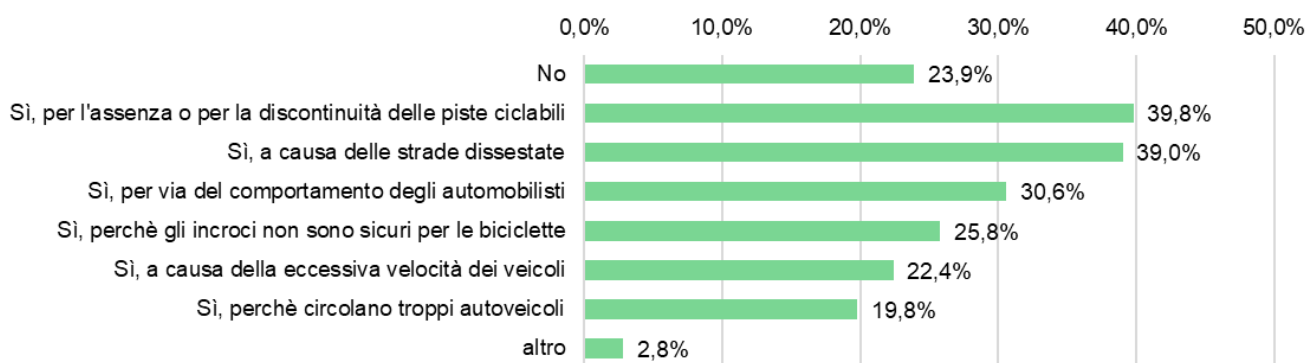
13. Che modello di bici possiedi?

890 risposte

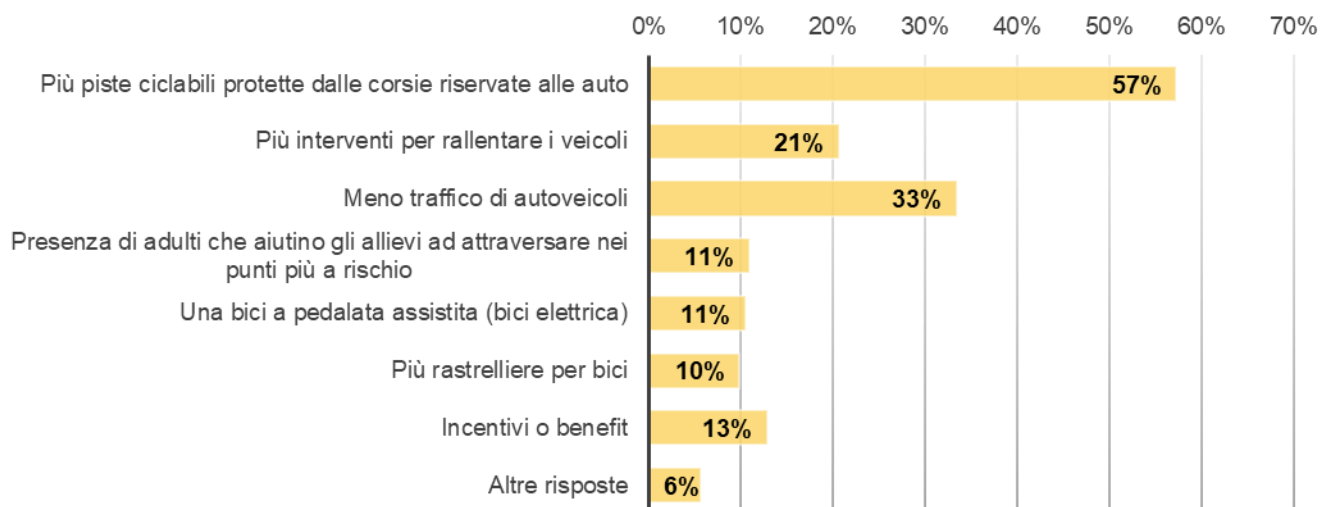


7

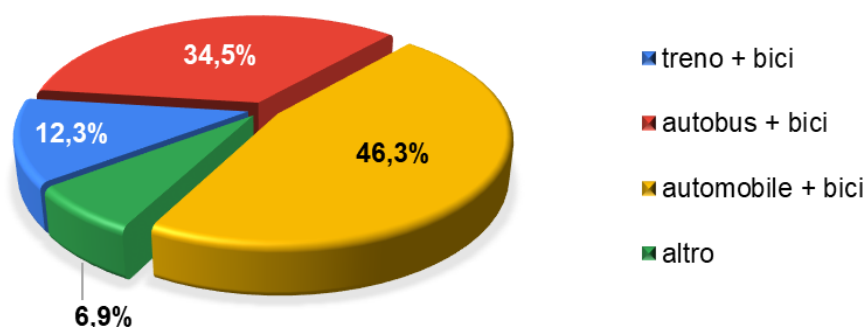
14. Pensi sia pericoloso usare la bicicletta a Molfetta? Se sì, perchè?



15. Cosa ti incoraggerebbe ad usare la bici per andare a scuola o per altri spostamenti?



16. Se fosse possibile, quali altre modalità di trasporto pubblico o privato utilizzeresti assieme alla bicicletta per raggiungere la scuola?





RISULTATI DEL QUESTIONARIO AI DIRIGENTI SCOLASTICI

Il questionario rivolto ai dirigenti scolastici è finalizzato a conoscere le caratteristiche qualitative e quantitative dei singoli plessi, oltre che le eventuali criticità e proposte relative alla mobilità sostenibile.

INFORMAZIONI GENERALI													
ID DOMANDA	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	1.10	1.11	1.12	1.13	1.14
DENOMINAZIONE ISTITUTO	UBICAZIONE PLESSO	GRADO DELL'ISTITUTO	N° SEZIONI	N° STUDENTI ISCRITTI	PROVENIENZA STUDENTI DA MOLFETTA (%)	PROVENIENZA STUDENTI DA ALTRI COMUNI (%)	COMUNI DI PROVENIENZA STUDENTI	N° UNITA' PERS. DOCENTE	N° UNITA' PERS. NON DOCENTE	PROVENIENZA CORPO DOCENTE E NON DOCENTE DA MOLFETTA (%)	PROVENIENZA CORPO DOC. E NON DOC. DA ALTRI COMUNI (%)	COMUNI DI PROVENIENZA PERSONALE	ORARIO DI INGRESSO/USCITA DALL'ISTITUTO
I.C. "R. SCARDIGNO - SAN D. SAVIO"	VIA MAGGIALETTI	dell'infanzia	4	90	100%	0%		13	2	87%	13%	Trani	08:00-16:00
	VIA GEN. POLI - PLESSO JEAN PIAGET	dell'infanzia	3	69	97%	3%	BISCEGLIE	9	2	81%	9%	Terlizzi	8.00 - 13.00 8.00 - 16.00 (con refezione scolastica)
	V.LE GRAMSCI - PLESSO MONTESSORI	dell'infanzia	4	93	100%	0		12	2	100%	0%		8.00 - 13.00 8.00 - 16.00 con servizio di refezione scolastica
	VIA DI VAGNO PLESSO A. CAPITINI- TEMP. IN V.LE XXV APRILE	dell'infanzia	3	67	100%	0		8	2	90%	10%	Terlizzi	8.00 - 13.00 8.00 - 16.00 (durante il servizio di refezione scolastica)
	VIA MAGGIALETTI	primaria	4	315	98%	2%	Giovinazzo, Bisceglie, Terlizzi	42	14	89%	11%	Terlizzi, giovinazzo, bitonto, bisceglie	08:00-13:30
	VIA XXV APRILE	primaria	3	216	97%	3%	giovinazzo	24	3	96%	4%	Bitonto	08:00-13:30
	VIA SALVEMINI 1	secondaria di 1° grado	23	495	99%	2		79	7	80%	20%	Terlizzi, giovinazzo	8.00 - 14.00; 14.00 - 18,30 (corsi musicali)
I.C. AZZOLLINI - GIAQUINTO	VIALE PAPA GIOVANNI XXIII - PLESSO C.SALVEMINI	dell'infanzia	5	102	100%	0		13	3	90%	100%	Terlizzi, bisceglie	8.00/16.00
	VIALE PAPA GIOVANNI XXIII SNC - PLESSO PAPA G. XXIII	dell'infanzia	3	79	100%	0		8	2	100%	0%		07.45 - 16.00
	VIA CADUTI SUL MARE, SNC	primaria	17	292	100%	0		47	6	90%	1000%	Terlizzi, bisceglie	8.00/13.30
	VIA CARNICELLA	primaria	5	87	100%	0		18	2	100%	0%		8.00 - 13.30
	VIALE PAPA GIOVANNI XXIII	secondaria di 1° grado	12	210	100%	0		35	3	90%	100%	Terlizzi, andria, ruvo	8.00 - 14.00
I.C. "SAN GIOVANNI BOSCO"	VIALE PAPA GIOVANNI XXIII	dell'infanzia	4	90	100%	0		12	2	100%	0%		8.00 - 16.00
	C.SO FORNARI 168 - PLESSO E. DE AMICIS	dell'infanzia	3	49	100%	0		13	2	85%	15%	Bitonto - bari - terlizzi - andria	07.45 - 16.00
	VIA L. AZZARITA SNC PLESSO G.RODARI	dell'infanzia	3	60	100%	0		7	2	98%	2%	Terlizzi	07.45 - 16.00



INFORMAZIONI GENERALI													
ID DOMANDA	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	1.10	1.11	1.12	1.13	1.14
DENOMINAZIONE ISTITUTO	UBICAZIONE PLESSO	GRADO DELL'ISTITUTO	N° SEZIONI	N° STUDENTI ISCRITTI	PROVENIENZA STUDENTI DA MOLFETTA (%)	PROVENIENZA STUDENTI DA ALTRI COMUNI (%)	COMUNI DI PROVENIENZA STUDENTI	N° UNITA' PERS. DOCENTE	N° UNITA' PERS. NON DOCENTE	PROVENIENZA CORPO DOCENTE E NON DOCENTE DA MOLFETTA (%)	PROVENIENZA CORPO DOC. E NON DOC. DA ALTRI COMUNI (%)	COMUNI DI PROVENIENZA PERSONALE	ORARIO DI INGRESSO/USCITA DALL'ISTITUTO
	VIA L. AZZARITA S.N.C. PLESSO MADRE TERESA DI CALCUTTA	dell'infanzia	2	55	100%	0		8	2	98%	2%	Terlizzi	07.45 - 16.00
	C.SO FORNARI 168 PLESSO SAN GIOVANNI BOSCO	primaria	10	163	100%	0		35	12	90%	10%	Terlizzi - giovinazzo - bisceglie - bari	07.45 - 15.45
	VIA L. AZZARITA SNC - PLESSO V. ZAGAMI	primaria	19	390	100%	0		48	7	80%	20%	Bari - barletta - bitonto - giovinazzo - terlizzi bisceglie	07.45 - 16.00
	VIA FREMANTLE SNC - PLESSO M. SANTOMAURO	secondaria di I° grado	13	266	100%	0		58	2	80%	20%	Bisceglie - bari - giovinazzo - terlizzi - corato - castellana grotte	07.45 - 14.00
I.C. "MANZONI - POLI"	PLESSI "DON MILANI", "GAGLIARDI-GADALETA", "PAUL HARRIS", "ROSA E CAROLINA AGAZZI", "SAN PIO"	dell'infanzia	Questionari non compilati										
	VIA C. ALBERTO N.35	primaria	7 classi	112	100%	0		20	15	90%	100%	Terlizzi, Giovinazzo	Ingresso ore 8:00 uscita ore 13:30
	VIA T. FIORE N.3	primaria	22 classi	435	100%	0		59	15	86%	14%	Terlizzi, Giovinazzo	8:00/13:30 per il tempo normale, 8:00/16:00 per il tempo pieno
	VIA MOLFETTESI D'ARGENTINA 11/A	secondaria di I° grado	22 classi	435	100%	0		55	6	90%	10%	Terlizzi, Giovinazzo	8:00/13:00 (settimana lunga, da lun a sab) oppure 8:00/14:00 (settimana corta, da lun a ven)
LICEI "EINSTEIN-DA VINCI"	VIA TOGLIATTI, S.N.C. - PLESSO SEDE CENTRALE (LICEO SCIENTIFICO)	secondaria di II° grado	27	684	73%	0,27	Bisceglie-Giovinazzo-Terlizzi-Ruvo-Palese	71	18	87%	13%	Terlizzi-Giovinazzo-Bari-Gravina	8:00-12:35 oppure 8:00-13:25 oppure 8:00-14:15
	CORSO UMBERTO, 15 - PLESSO LICEO CLASSICO "LEONARDO DA VINCI"	secondaria di II° grado	5	684	73%	27	Bisceglie-Giovinazzo-Ruvo-Terlizzi	71	18	87%	13%	Bisceglie-Giovinazzo-Terlizzi-Gravina	8:00-12:35 - 8:00-13.25 - 8:00-14-15



INFORMAZIONI GENERALI													
ID DOMANDA	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	1.10	1.11	1.12	1.13	1.14
DENOMINAZIONE ISTITUTO	UBICAZIONE PLESSO	GRADO DELL'ISTITUTO	N° SEZIONI	N° STUDENTI ISCRITTI	PROVENIENZA STUDENTI DA MOLFETTA (%)	PROVENIENZA STUDENTI DA ALTRI COMUNI (%)	COMUNI DI PROVENIENZA STUDENTI	N° UNITA' PERS. DOCENTE	N° UNITA' PERS. NON DOCENTE	PROVENIENZA CORPO DOCENTE E NON DOCENTE DA MOLFETTA (%)	PROVENIENZA CORPO DOC. E NON DOC. DA ALTRI COMUNI (%)	COMUNI DI PROVENIENZA PERSONALE	ORARIO DI INGRESSO/USCITA DALL'ISTITUTO
ITET "G. SALVEMINI"	VIA TEN LUSITO, N. 94	secondaria di II° grado	27	474	66%	0,34	Giovinazzo, Bisceglie, Bitonto, Terlizzi, Ruvo, S. Spirito, Palese	98	22	40%	60%	Giovinazzo, Terlizzi, Andria, Bitonto, Bari	8-14
IPEOA ALBERGHIERO	CORSO FORNARI 1	secondaria di II° grado	37	645	20%	80	Andria, bitonto, bisceglie, terlizzi, barletta, bari	178	25	40%	60%	Bari, giovinazzo, terlizzi, andria	8:00-13:00/14:00
	VIA GIOVINAZZO LOC. I CALA (SEDE SUCCURSALE)	secondaria di II° grado	21	380	25%	0,75	Andria, bitonto, bisceglie, terlizzi, barletta, bari	178	25	30%	70%	Molfetta, bari, giovinazzo, andria	8:00-13:00/14:00

MOBILITA' PRIVATA								
ID DOMANDA	1.2	1.15	1.16	1.17	1.18	3.1	3.2	3.3
DENOMINAZIONE ISTITUTO	UBICAZIONE PLESSO	AREE DI PARCHEGGIO INTERNE ALL'ISTITUTO RISERVATE AL PERSONALE	ESTENSIONE DELLE AREE DI PARCHEGGIO INTERNE RISERVATE AL PERSONALE	AREE DI PARCHEGGIO ESTERNE ALL'ISTITUTO RISERVATE AL PERSONALE	ESTENSIONE DELLE AREE DI PARCHEGGIO ESTERNE RISERVATE AL PERSONALE	AREE ADEGUATE DEDICATE ALLA SOSTA TEMPORANEA/FERMATA DEI VEICOLI IN PROSSIMITÀ DEL PLESSO	CRITICITÀ RELATIVE ALL'ACCESSIBILITÀ VEICOLARE AL PLESSO	INTERVENTI PER GARANTIRE ADEGUATI LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ AL PLESSO E DI SICUREZZA
I.C. "R. SCARDIGNO - SAN D. SAVIO"	VIA MAGGIALETTI	No		No		No	Presenza di più istituti scolastici nella stessa area	
	VIA GEN. POLI - PLESSO JEAN PIAGET	No		No		No	Presenza di più istituti scolastici nella stessa area	
	V.LE GRAMSCI - PLESSO MONTESSORI	No		No		C'è spazio sufficiente lungo il marciapiede per fermate brevi.	Non è rispettata la segnaletica di sosta per disabili. Pertanto i genitori che devono lasciare il proprio figlio con disabilità trovano occupato il posto a loro riservato.	Selezionare un'area destinata alla fermata per i genitori che accompagnano i figli a scuola, limitatamente alle fasce orarie corrispondenti al tempo scuola.



MOBILITA' PRIVATA								
ID DOMANDA	1.2	1.15	1.16	1.17	1.18	3.1	3.2	3.3
DENOMINAZIONE ISTITUTO	UBICAZIONE PLESSO	AREE DI PARCHEGGIO INTERNE ALL'ISTITUTO RISERVATE AL PERSONALE	ESTENSIONE DELLE AREE DI PARCHEGGIO INTERNE RISERVATE AL PERSONALE	AREE DI PARCHEGGIO ESTERNE ALL'ISTITUTO RISERVATE AL PERSONALE	ESTENSIONE DELLE AREE DI PARCHEGGIO ESTERNE RISERVATE AL PERSONALE	AREE ADEGUATE DEDICATE ALLA SOSTA TEMPORANEA/FERMATA DEI VEICOLI IN PROSSIMITÀ DEL PLESSO	CRITICITÀ RELATIVE ALL'ACCESSIBILITÀ VEICOLARE AL PLESSO	INTERVENTI PER GARANTIRE ADEGUATI LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ AL PLESSO E DI SICUREZZA
	VIA DI VAGNO PLESSO A. CAPITINI- TEMP. IN V.LE XXV APRILE	No		No		No	La scuola è ubicata su una strada a scorrimento veloce. Le criticità sono le stesse segnalate per il plesso di scuola primaria "v. Valente" in v.le xxv aprile.	Sono già presenti dissuasori di velocità, strisce pedonali, pista ciclabile. Per garantire ai genitori di accompagnare i bambini in totale sicurezza bisognerebbe aumentare la vigilanza per bloccare il traffico nei momenti di attraversamento pedonale o ciclabile.
	VIA MAGGIALETTI	No	No	No	No	No	Assenza di aree dedicate.	Chiusura al traffico nei momenti di ingresso e uscita degli alunni.
	VIA XXV APRILE	No	No	No	No	No	Su v.le xxv aprile è presente il divieto di sosta che rende difficile la sosta dei veicoli dei genitori che accompagnano i bambini. Inoltre la stessa strada è a scorrimento alquanto veloce, quindi pericolosa. A questo si aggiunge la difficoltà della polizia locale di garantire la propria presenza a causa degli orari coincidenti, a volte, con l'inizio o la fine dei turni di lavoro degli operatori.	Maggiore personale di vigilanza che permetterebbe l'istituzione di due punti di ingresso/uscita degli alunni in modo da smistare la presenza dei genitori all'esterno della scuola.
	VIA SALVEMINI 1	No		No		No	La scuola è ubicata in un'area caratterizzata da intenso traffico veicolare con grandi difficoltà di parcheggio sia per il personale che per i genitori che accompagnano i ragazzi a scuola. Stesse difficoltà sono evidenziate dai mezzi che, nel corso della giornata, accompagnano e prelevano i ragazzi con disabilità.	Individuare aree di parcheggio destinate al personale scolastico e aree di sosta per i mezzi di trasporto per disabili.
I.C. AZZOLLINI - GIAQUINTO	VIALE PAPA GIOVANNI XXIII - PLESSO C.SALVEMINI	No		No		Sì	Nessuna	Nessuna
	VIALE PAPA GIOVANNI XXIII SNC - PLESSO PAPA G. XXIII	No		Sì		Sì	Vicinanza del plesso ad un ponte in una zona ad elevato traffico quindi pericoloso	Migliorare la viabilità per garantire maggiore sicurezza
	VIA CADUTI SUL MARE, SNC	No		No		Sì	Nessuna	Non saprei
	VIA CARNICELLA	No		No		No	La strada di accesso è piccola e stretta	Non saprei
	VIALE PAPA GIOVANNI XXIII	No		No		Sì	Nessuna	Non saprei
	VIALE PAPA GIOVANNI XXIII	No		No		Sì	Nessuna	Non saprei



MOBILITA' PRIVATA								
ID DOMANDA	1.2	1.15	1.16	1.17	1.18	3.1	3.2	3.3
DENOMINAZIONE ISTITUTO	UBICAZIONE PLESSO	AREE DI PARCHEGGIO INTERNE ALL'ISTITUTO RISERVATE AL PERSONALE	ESTENSIONE DELLE AREE DI PARCHEGGIO INTERNE RISERVATE AL PERSONALE	AREE DI PARCHEGGIO ESTERNE ALL'ISTITUTO RISERVATE AL PERSONALE	ESTENSIONE DELLE AREE DI PARCHEGGIO ESTERNE RISERVATE AL PERSONALE	AREE ADEGUATE DEDICATE ALLA SOSTA TEMPORANEA/FERMATA DEI VEICOLI IN PROSSIMITÀ DEL PLESSO	CRITICITÀ RELATIVE ALL'ACCESSIBILITÀ VEICOLARE AL PLESSO	INTERVENTI PER GARANTIRE ADEGUATI LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ AL PLESSO E DI SICUREZZA
I.C. "SAN GIOVANNI BOSCO"	C.SO FORNARI 168 - PLESSO E. DE AMICIS	No		No		No	Strada stretta - assenza aree parcheggio nelle vicinanze	Ampliamento aree parcheggio - dotazione di sistema di videosorveglianza
	VIA L. AZZARITA SNC PLESSO G.RODARI	No		Sì		Sì	Traffico intenso	Migliorare la sorveglianza
	VIA L. AZZARITA S.N.C. PLESSO MADRE TERESA DI CALCUTTA	No		Sì		Sì	Elevato traffico	Ampliare la sorveglianza anche con sistemi di video sorveglianza
	C.SO FORNARI 168 PLESSO SAN GIOVANNI BOSCO	No	Assenti	No	Assenti	No	Strada stretta, mancanza di aree di parcheggio nelle vicinanze	Ampliare le aree di parcheggio - dotare il plesso di videosorveglianza
	VIA L. AZZARITA SNC - PLESSO V. ZAGAMI	No		Sì		Sì	Traffico elevato	Migliorare il controllo del traffico anche con strumenti di video sorveglianza
	VIA FREMANTLE SNC - PLESSO M. SANTOMAURO	No		Sì		Sì	Traffico elevato	Migliorare l'accessibilità' effettuando maggiori controlli anche con sistemi di video sorveglianza
I.C. "MANZONI - POLI"	PLESSI "DON MILANI", "GAGLIARDI-GADALETA", "PAUL HARRIS", "ROSA E CAROLINA AGAZZI", "SAN PIO"	Questionari non compilati						
	VIA C. ALBERTO N.35	no		no	0	No	Traffico eccessivo nelle ore di punta; difficoltà di fermata	Interdire al traffico/pedonalizzare il tratto di strada prospiciente l'ingresso principale
	VIA T. FIORE N.3	Sì	20 mq, per disabili	Sì	Non riservato, ma ampiamente disponibile	Sì	La gran quantità di veicoli e la velocità dei mezzi in transito su via bertlinguer	Aumentare i rallentatori e la vigilanza agli attraversamenti pedonali; creare sul lato sud, dove un'ampia area potrebbe essere utilizzata per la sosta temporanea, un ingresso pedonale per la scuola dell'infanzia ed uno per la scuola primaria
	VIA MOLFETTESI D'ARGENTINA 11/A	Sì	50 posti auto circa	No	No	No	Il notevole traffico veicolare in particolare nelle ore di punta, coincidente con ingresso/uscita degli alunni	L'utilizzo di un cancello laterale esistente, ma non praticabile in quanto non pavimentato.



MOBILITA' PRIVATA								
ID DOMANDA	1.2	1.15	1.16	1.17	1.18	3.1	3.2	3.3
DENOMINAZIONE ISTITUTO	UBICAZIONE PLESSO	AREE DI PARCHEGGIO INTERNE ALL'ISTITUTO RISERVATE AL PERSONALE	ESTENSIONE DELLE AREE DI PARCHEGGIO INTERNE RISERVATE AL PERSONALE	AREE DI PARCHEGGIO ESTERNE ALL'ISTITUTO RISERVATE AL PERSONALE	ESTENSIONE DELLE AREE DI PARCHEGGIO ESTERNE RISERVATE AL PERSONALE	AREE ADEGUATE DEDICATE ALLA SOSTA TEMPORANEA/FERMATA DEI VEICOLI IN PROSSIMITÀ DEL PLESSO	CRITICITÀ RELATIVE ALL'ACCESSIBILITÀ VEICOLARE AL PLESSO	INTERVENTI PER GARANTIRE ADEGUATI LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ AL PLESSO E DI SICUREZZA
LICEI "EINSTEIN-DA VINCI"	VIA TOGLIATTI, S.N.C. - PLESSO SEDE CENTRALE (LICEO SCIENTIFICO)	No	0	No	0	Si	Si crea confusione al momento dell'ingresso/uscita (spesso i genitori hanno l'abitudine di accompagnare i ragazzi in prossimità dell'ingresso)	Nessuno
	CORSO UMBERTO, 15 - PLESSO LICEO CLASSICO "LEONARDO DA VINCI"	No	0	No	0	Si	Si crea confusione al momento dell'ingresso e dell'uscita	
ITET "G. SALVEMINI"	VIA TEN LUSITO, N. 94	No	0	No	0	Si	Nessuno	Dissuasori del traffico
IPEOA ALBERGHIERO	CORSO FORNARI 1	Si	100	No		No	L'accesso alla zona parcheggio e' ostacolata da auto in sosta in zone inopportune	Rispetto da parte dei residenti dei divieti di sosta
	VIA GIOVINAZZO LOC. I CALA (SEDE SUCCURSALE)	No		No		Si	La zona di parcheggio pubblico non consente un agevole raggiungimento della scuola	Sistemazione parcheggio zona i cala

14

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE								
ID DOMANDA	1.2	2.1	2.1a	2.1b	2.2	2.2a	2.3	2.4
DENOMINAZIONE ISTITUTO	UBICAZIONE PLESSO	SERVIZIO SCUOLABUS	MEZZI IMPIEGATI DAL SERVIZIO SCUOLABUS	N° STUDENTI FRUITORI DEL SERVIZIO SCUOLABUS	FERMATE DI BUS URBANI E/O EXTRAURBANI DEL TPL NELLE VICINANZE DEL PLESSO	IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO SODDISFA LE ESIGENZE DI SPOSTAMENTO DEL PERSONALE E DEGLI STUDENTI?	CRITICITÀ DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	ASPETTI PER MIGLIORARE LA FRUIBILITÀ DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
I.C. "R. SCARDIGNO - SAN D. SAVIO"	VIA MAGGIALETTI	No			No		Nessuno	
	VIA GEN. POLI - PLESSO JEAN PIAGET	No			No		Non so	



TRASPORTO PUBBLICO LOCALE								
ID DOMANDA	1.2	2.1	2.1a	2.1b	2.2	2.2a	2.3	2.4
DENOMINAZIONE ISTITUTO	UBICAZIONE PLESSO	SERVIZIO SCUOLABUS	MEZZI IMPIEGATI DAL SERVIZIO SCUOLABUS	N° STUDENTI FRUITORI DEL SERVIZIO SCUOLABUS	FERMATE DI BUS URBANI E/O EXTRAURBANI DEL TPL NELLE VICINANZE DEL PLESSO	IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO SODDISFA LE ESIGENZE DI SPOSTAMENTO DEL PERSONALE E DEGLI STUDENTI?	CRITICITÀ DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	ASPETTI PER MIGLIORARE LA FRUIBILITÀ DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
	V.LE GRAMSCI - PLESSO MONTESSORI	No			Si	Si	Nessun riferimento	
	VIA DI VAGNO PLESSO A. CAPITINI- TEMP. IN V.LE XXV APRILE	Si	1	3	Si	Si	Nessun dato da riferire	
	VIA MAGGIALETTI	Si	1	6	No		Orari non coincidenti con gli orari di servizio	Maggiore frequenza
	VIA XXV APRILE	Si	1	5	No		L'utilizzo di un solo scuolabus determina la riduzione del tempo scuola ordinario degli alunni che ne usufruiscono.	Garantire il diritto allo studio degli alunni.
	VIA SALVEMINI 1	No			Si	Si	Nessuna criticità.	
I.C. AZZOLLINI - GIAQUINTO	VIALE PAPA GIOVANNI XXIII - PLESSO C.SALVEMINI	Si	1	10	Si	Si	Non ci sono criticità	Nessuna
	VIALE PAPA GIOVANNI XXIII SNC - PLESSO PAPA G. XXIII	Si	1	6	Si	No	Lontananza dal plesso - orari non sempre compatibili	Fermate piu' vicine al plesso - frequenza corse
	VIA CADUTI SUL MARE, SNC	Si	1	15	Si	Si	Frequenza delle corse	Gli orari flessibili delle scuole
	VIA CARNICELLA	Si	1	6	Si	Si	Affollamento e sicurezza della fermata	Mettere a disposizione piu' mezzi
	VIALE PAPA GIOVANNI XXIII	No			Si	Si	Nessuna	Non saprei
I.C. "SAN GIOVANNI BOSCO"	VIALE PAPA GIOVANNI XXIII	Si	1	7	Si	Si	Nessuna criticità	Non saprei
	C.SO FORNARI 168 - PLESSO E. DE AMICIS	Si	1	14	Si	No	Orari - ubicazione	Frequenza delle corse - fermate piu' vicine al plesso
	VIA L. AZZARITA SNC PLESSO G.RODARI	No			No		Lontananza delle fermate - orari poco frequenti	Maggiore frequenza oraria dei mezzi - vicinanza delle fermate
	VIA L. AZZARITA S.N.C. PLESSO MADRE TERESA DI CALCUTTA	No			No		Frequenza delle corse - ubicazione delle fermate	Maggiore frequenza oraria dei bus e maggiore vicinanza delle fermate
	C.SO FORNARI 168 PLESSO SAN GIOVANNI BOSCO	Si	1	13	Si	No	Frequenza delle corse - ubicazione delle fermate	Maggiore frequenza oraria delle corse e fermate piu' vicine al plesso



TRASPORTO PUBBLICO LOCALE								
ID DOMANDA	1.2	2.1	2.1a	2.1b	2.2	2.2a	2.3	2.4
DENOMINAZIONE ISTITUTO	UBICAZIONE PLESSO	SERVIZIO SCUOLABUS	MEZZI IMPIEGATI DAL SERVIZIO SCUOLABUS	N° STUDENTI FRUITORI DEL SERVIZIO SCUOLABUS	FERMATE DI BUS URBANI E/O EXTRAURBANI DEL TPL NELLE VICINANZE DEL PLESSO	IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO SODDISFA LE ESIGENZE DI SPOSTAMENTO DEL PERSONALE E DEGLI STUDENTI?	CRITICITÀ DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	ASPETTI PER MIGLIORARE LA FRUIBILITÀ DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
	VIA L. AZZARITA SNC - PLESSO V. ZAGAMI	Sì	1	4	No		Lontananza delle fermate - frequenza delle corse	Maggiore vicinanza delle fermate al plesso e orari piu' confacenti - prevedere anche lo scuola bus nella fascia oraria pomeridiana
	VIA FREMANTLE SNC - PLESSO M. SANTOMAURO	No			No		Lontananza delle fermate - frequenzaa delle corse	Fermate piu' vicine e orari piu' frequenti e possibilita' di utilizzare anche per la scuol secondaria di primo grado il servizio di scuola bus
I.C. "MANZONI - POLI"	PLESSI "DON MILANI", "GAGLIARDI-GADALETA", "PAUL HARRIS", "ROSA E CAROLINA AGAZZI", "SAN PIO"	questionari non compilati						
	VIA C. ALBERTO N.35	Sì	1	7	Sì	Sì	Non abbiamo elementi di valutazione	Non abbiamo elementi di valutazione
	VIA T. FIORE N.3	Sì	1	4	Sì	No	Premesso che la gran parte dell'utenza di scuola primaria proviene dal quartiere limitrofo, quanti volessero utilizzare il trasporto pubblico non avrebbero difficoltà	Presentare il servizio con una capillare ed incisiva campagna di informazione
	VIA MOLFETTESI D'ARGENTINA 11/A	No			Sì	Sì	Per il personale non sono emerse. Per gli alunni provenienti da altri quartieri non ci sono opportunità pertanto vengono accompagnati dai genitori.	La possibilità di fare corse dedicate, che evitino un tempo di percorrenza eccessivo, non compatibile con gli orari scolastici
LICEI "EINSTEIN-DA VINCI"	VIA TOGLIATTI, S.N.C. - PLESSO SEDE CENTRALE (LICEO SCIENTIFICO)	No			Sì	Sì	Frequenza delle corse soprattutto per i ragazzi provenienti da terlizzi e ruvo	Coordinare le corse con gli orari di ingresso/uscita
	CORSO UMBERTO, 15 - PLESSO LICEO CLASSICO "LEONARDO DA VINCI"	No			Sì	Sì	Frequenza delle corse	
ITET "G. SALVEMINI"	VIA TEN LUSITO, N. 94	No			No		Orario corse, ubicazione	Vicinanza fermata, orario ingresso/uscita



TRASPORTO PUBBLICO LOCALE								
ID DOMANDA	1.2	2.1	2.1a	2.1b	2.2	2.2a	2.3	2.4
DENOMINAZIONE ISTITUTO	UBICAZIONE PLESSO	SERVIZIO SCUOLABUS	MEZZI IMPIEGATI DAL SERVIZIO SCUOLABUS	N° STUDENTI FRUITORI DEL SERVIZIO SCUOLABUS	FERMATE DI BUS URBANI E/O EXTRAURBANI DEL TPL NELLE VICINANZE DEL PLESSO	IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO SODDISFA LE ESIGENZE DI SPOSTAMENTO DEL PERSONALE E DEGLI STUDENTI?	CRITICITÀ DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	ASPETTI PER MIGLIORARE LA FRUIBILITÀ DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
IPEOA ALBERGHIERO	CORSO FORNARI 1	No			Si	Si	Non tiene conto delle esigenze della scuola	Tener conto degli orari di ingresso e uscita degli alunni residenti in loco
	VIA GIOVINAZZO LOC. I CALA (SEDE SUCCURSALE)	No			Si	No	Non tiene conto degli orari di ingresso e uscita degli alunni	Tener conto di orario di ingresso e uscita degli alunni-navetta per la stazione ferroviaria

MOBILITÀ ATTIVA							
ID DOMANDA	1.2	4.1	4.2	4.3	4.4	5.1	5.2
DENOMINAZIONE ISTITUTO	UBICAZIONE PLESSO	SERVIZI E ATTREZZATURE PER L'ACCESSIBILITÀ CICLOPEDONALE	ACCESSIBILITÀ CICLOPEDONALE NELLE FASCE ORARIE DI INGRESSO/USCITA	PRINCIPALI CRITICITÀ DELLA MOBILITÀ CICLOPEDONALE NEL PERCORSO CASA-SCUOLA	INTERVENTI E INCENTIVI PER GARANTIRE ADEGUATI LIVELLI DI SICUREZZA DELLA MOBILITÀ CICLOPEDONALE NEL PERCORSO CASA-SCUOLA	ATTIVITÀ EDUCATIVE SUL TEMA DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E/O DELL'EDUCAZIONE STRADALE	PROGETTI DI PEDIBUS E DI BICIBUS
I.C. "R. SCARDIGNO - SAN D. SAVIO"	VIA MAGGIALETTI	No	Si, con polizia locale	Traffico intenso		Si	Si
	VIA GEN. POLI - PLESSO JEAN PIAGET	No	No	Traffico elevato		Si	Si
	V.LE GRAMSCI - PLESSO MONTESSORI	No	No	La strada è molto trafficata	Maggiore personale	L'offerta formativa prevede interventi educativi volti a sensibilizzare su questi argomenti.	La scuola organizza la bicicletta con la collaborazione dei genitori.
	VIA DI VAGNO PLESSO A. CAPITINI- TEMP. IN V.LE XXV APRILE	Si, piste o corsie ciclabili	No	Nessuna. L'unico problema è l'accesso a scuola.	Maggiori piste ciclabili.	L'offerta formativa prevede interventi educativi sulle tematiche in questione	La scuola organizza la bicicletta con la partecipazione attiva delle famiglie.
	VIA MAGGIALETTI	Si, rastrelliere	No	Assenza di piste ciclabili	Prevedendo percorsi sicuri per i bambini.	La scuola organizza da oltre un ventennio il pedibus nel mese di aprile /maggio; la bicicletta nel mese di maggio.	Si. E' previsto il coinvolgimento nelle fasi organizzative e la partecipazione attiva delle famiglie.



MOBILITA' ATTIVA							
ID DOMANDA	1.2	4.1	4.2	4.3	4.4	5.1	5.2
DENOMINAZIONE ISTITUTO	UBICAZIONE PLESSO	SERVIZI E ATTREZZATURE PER L'ACCESSIBILITÀ CICLOPEDONALE	ACCESSIBILITÀ CICLOPEDONALE NELLE FASCE ORARIE DI INGRESSO/USCITA	PRINCIPALI CRITICITÀ DELLA MOBILITÀ CICLOPEDONALE NEL PERCORSO CASA-SCUOLA	INTERVENTI E INCENTIVI PER GARANTIRE ADEGUATI LIVELLI DI SICUREZZA DELLA MOBILITÀ CICLOPEDONALE NEL PERCORSO CASA-SCUOLA	ATTIVITÀ EDUCATIVE SUL TEMA DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E/O DELL'EDUCAZIONE STRADALE	PROGETTI DI PEDIBUS E DI BICIBUS
	VIA XXV APRILE	Sì, rastrelliere, sì, piste o corsie ciclabili	No	E' presente una pista ciclabile che non conduce però direttamente all'edificio scolastico. Sono presenti dissuasori di velocità e strisce pedonali ma persiste il pericolo nell'attraversamento.	Ulteriori dissuasori o rotonde.	La scuola organizza il pedibus e la bicicletta.	Si. Le famiglie sono coinvolte nelle fasi di organizzazione e partecipano attivamente ai percorsi organizzati dalla scuola: sia quelli pedonali con il pedibus che quelli ciclabili con la bicicletta.
	VIA SALVEMINI 1	Sì, rastrelliere	No	Assenza di piste ciclabili.	Inserire piste ciclabili e garantire la vigilanza al momento dell'ingresso e dell'uscita degli alunni da scuola.	Nell'ambito dell'offerta formativa della scuola sono previsti percorsi didattici volti a sensibilizzare i ragazzi sulla tematica della sostenibilità e dell'educazione stradale anche attraverso interventi di esperti.	La scuola organizza la bicicletta nel mese di maggio a cui aderiscono anche i genitori.
I.C. AZZOLLINI - GIAQUINTO	VIALE PAPA GIOVANNI XXIII - PLESSO C.SALVEMINI	No	No	L'eccessivo traffico dei veicoli	Non saprei	No	No
	VIALE PAPA GIOVANNI XXIII SNC - PLESSO PAPA G. XXIII	No	No	Assenza della pista ciclabile	Ampliamento della pista ciclabile e maggiore controllo di sicurezza	Sì	No
	VIA CADUTI SUL MARE, SNC	Sì, rastrelliere	Sì, con polizia locale	L'eccessivo traffico di automobili	Non saprei	Sì	No
	VIA CARNICELLA	No	Sì, con polizia locale	L'eccessivo traffico dei veicoli	Non saprei	Sì	No
	VIALE PAPA GIOVANNI XXIII	No	No	L'eccessivo traffico dei veicoli	Non saprei	Sì	No
I.C. "SAN GIOVANNI BOSCO"	VIALE PAPA GIOVANNI XXIII	No	No	L'eccessivo traffico dei veicoli	Non saprei	No	No
	C.SO FORNARI 168 - PLESSO E. DE AMICIS	No, la pista ciclabile e' distante dal plesso	Solo pedonale con l'ausilio di volontari	Pista ciclabile distante e strade strette	Ampliamento della pista ciclabile e del servizio di trasporto scuolabus anche nelle ore pomeridiane.	Sì	No
	VIA L. AZZARITA SNC PLESSO G.RODARI	Sì, piste o corsie ciclabili	Sì, con volontari	Traffico intenso	Migliorare e controllare il traffico anche con sistemi di videosorveglianza	Sì	No



MOBILITA' ATTIVA							
ID DOMANDA	1.2	4.1	4.2	4.3	4.4	5.1	5.2
DENOMINAZIONE ISTITUTO	UBICAZIONE PLESSO	SERVIZI E ATTREZZATURE PER L'ACCESSIBILITÀ CICLOPEDONALE	ACCESSIBILITÀ CICLOPEDONALE NELLE FASCE ORARIE DI INGRESSO/USCITA	PRINCIPALI CRITICITÀ DELLA MOBILITÀ CICLOPEDONALE NEL PERCORSO CASA-SCUOLA	INTERVENTI E INCENTIVI PER GARANTIRE ADEGUATI LIVELLI DI SICUREZZA DELLA MOBILITÀ CICLOPEDONALE NEL PERCORSO CASA-SCUOLA	ATTIVITÀ EDUCATIVE SUL TEMA DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E/O DELL'EDUCAZIONE STRADALE	PROGETTI DI PEDIBUS E DI BICIBUS
	VIA L. AZZARITA S.N.C. PLESSO MADRE TERESA DI CALCUTTA	Sì, piste o corsie ciclabili	Con volontari	Elevato traffico inoltre si sottolinea la necessità di avere maggiore protezione per i muretti di cinta per la discesa che dall'esterno porta al plesso	Maggiore sorveglianza, creare piste ciclabili	Sì	No
	C.SO FORNARI 168 PLESSO SAN GIOVANNI BOSCO	No, la pista ciclabile è distante dal plesso	Sì, con volontari	Mancanza della pista ciclabile	Implementazione della pista ciclabile - servizio scuola bus anche nelle fasce orarie pomeridiane e per la scuola secondaria di primo grado	Sì	No
	VIA L. AZZARITA SNC - PLESSO V. ZAGAMI	Sì, piste o corsie ciclabili	Sì, con volontari	Il traffico	Ampliare la zona ciclabile e migliorarne la sicurezza	Sì	No
	VIA FREMANTLE SNC - PLESSO M. SANTOMAURO	Sì, piste o corsie ciclabili	No	Traffico e poca sorveglianza	Migliorare e ampliare le piste ciclabili con maggiori controlli	Sì	No
I.C. "MANZONI - POLI"	PLESSI "DON MILANI", "GAGLIARDI-GADALETA", "PAUL HARRIS", "ROSA E CAROLINA AGAZZI", "SAN PIO"	questionari non compilati					
	VIA C. ALBERTO N.35	No	Sì, con polizia locale	La mobilità, esclusivamente pedonale, è resa difficoltosa dal traffico veicolare e dalla ristrettezza degli spazi per lo stazionamento	La gran parte dei genitori accompagna e preleva gli alunni a piedi, poichè residente nelle vicinanze. Per la sicurezza vi è un problema dovuto alla protezione dei pedoni dal traffico veicolare e, in caso di pioggia, dalle enormi pozzanghere (veri e propri fiumi) e dal rischio di essere investiti da schizzi d'acqua prodotti dalle auto di passaggio. Una protezione sarebbe rappresentata dalle macchine in sosta, ma la dislocazione delle aree di sosta è spesso parallela a marciapiedi con barriere architettoniche (pali della pubblica illuminazione, in primis, poi armadi enel o altro)	Sì, il curriculum di educazione civica prevede anche moduli sulla mobilità ed educazione stradale	No almeno da 5 anni in qua non è stato realizzato alcun progetto, anche per la lunga pausa pandemica.



MOBILITÀ ATTIVA							
ID DOMANDA	1.2	4.1	4.2	4.3	4.4	5.1	5.2
DENOMINAZIONE ISTITUTO	UBICAZIONE PLESSO	SERVIZI E ATTREZZATURE PER L'ACCESSIBILITÀ CICLOPEDONALE	ACCESSIBILITÀ CICLOPEDONALE NELLE FASCE ORARIE DI INGRESSO/USCITA	PRINCIPALI CRITICITÀ DELLA MOBILITÀ CICLOPEDONALE NEL PERCORSO CASA-SCUOLA	INTERVENTI E INCENTIVI PER GARANTIRE ADEGUATI LIVELLI DI SICUREZZA DELLA MOBILITÀ CICLOPEDONALE NEL PERCORSO CASA-SCUOLA	ATTIVITÀ EDUCATIVE SUL TEMA DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E/O DELL'EDUCAZIONE STRADALE	PROGETTI DI PEDIBUS E DI BICIBUS
	VIA T. FIORE N.3	No, l'accessibilità al momento è solo pedonale	Sì, con polizia locale	Per la pedonale nessuna, per la ciclabile la mancanza di protezione quindi il rischio causato dal traffico veicolare, in particolare nella zona prospiciente via berlinguer.	Premesso che gli alunni hanno un'età che richiede la vigilanza dei genitori e l'accompagnamento, per i più grandi si potrebbero istituire nel quartiere percorsi "pedibus" protetti. L'utilizzo dei cicli risulta di notevole rischio, quindi poco realizzabile, a meno che non si prevedano percorsi protetti	Sì, nel curriculum di educazione civica	Almeno negli ultimi 5 anni no, considerando anche la complessità della fase pandemica.
	VIA MOLFETTESI D'ARGENTINA 11/A	Sì, rastrelliere	Sì, con volontari	Nessuna, la gran parte degli alunni si muove a piedi. Manca comunque l'abitudine all'utilizzo della bicicletta.	Creare un raccordo protetto fra la scuola e la pista ciclabile di via a. Salvucci.	Sì, nel curriculum di educazione civica. Nel corso dell'anno vengono organizzate anche delle uscite in bicicletta per sollecitare la mobilità ciclopedonale.	Escludendo singoli progetti, no da almeno 5 anni tenendo anche conto della pandemia
LICEI "EINSTEIN-DA VINCI"	VIA TOGLIATTI, S.N.C. - PLESSO SEDE CENTRALE (LICEO SCIENTIFICO)	Sì, rastrelliere, sì, piste o corsie ciclabili, sì, percorsi pedonali protetti	No	Il plesso è lontano dalle abitazioni di residenza dei ragazzi		Sì	No
	CORSO UMBERTO, 15 - PLESSO LICEO CLASSICO "LEONARDO DA VINCI"	Sì, percorsi pedonali protetti	All'esterno dell'edificio è presente un'isola pedonale	Molti ragazzi raggiungono il plesso a piedi in quanto collocato in una zona centrale		Sì	No
ITET "G. SALVEMINI"	VIA TEN LUSITO, N. 94	Sì, rastrelliere, servizio ciclabile solo in una direzione	No	La discontinuità dei percorsi.	Collegando le scuole con le arterie principali dell'area urbana.	Sì	No
IPEOA ALBERGHIERO	CORSO FORNARI 1	No, la scuola e' stata ignorata nella realizzazione delle piste ciclabili	No	Mancanza di piste ciclabili	Realizzazione piste ciclabili, posizionamento rastrelliere	Sì	No
	VIA GIOVINAZZO LOC. I CALA (SEDE SUCCURSALE)	No	No	Non esiste una pista ciclabile che raggiunge la scuola, non ci sono rastrelliere.		Sì	No



La somministrazione di un questionario a risposta aperta ai dirigenti scolastici degli istituti di formazione dell'infanzia, primaria e secondaria ha permesso di delineare un quadro conoscitivo più specifico e puntuale relativo al numero e alla provenienza degli alunni, alle modalità di spostamento casa-scuola, alle criticità relative al trasporto pubblico a servizio della scuola, alla presenza di adeguate aree per la sosta veicolare e di percorsi ciclabili, alle esperienze educative messe in campo dalle scuole sui temi della mobilità sostenibile.