



# CITTÀ DI MOLFETTA

SINDACO  
Tommaso Minervini

ASS.RE ALLA P.L. E ALL'AMBIENTE  
Caterina Roselli

R.U.P. – DIR. AREA 1 P.L.  
dott. Cosimo Aloia

## PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO



### MAPPE INTERATTIVE DEL PERCORSO PARTECIPATIVO

DICEMBRE 2023

ELABORATO

**QG4**

REDAZIONE

ADOZIONE

APPROVAZIONE

PROGETTAZIONE

S.I.P.E.T. SOC. COOP. S.T.P.  
arch. Nicola D'Errico  
arch. Enrico Eugenio D'Errico

  
S.I.P.E.T. Soc. Coop. S.T.P.  
ARCHITETTURA URBANISTICA MOBILITÀ TRASPORTI  
via Roma n. 84 86100 Campobasso (CB)  
tel. 0875 705972 tel/fax 0875 706618 e-mail: sipet@sipet.it

CONSULENZA URBANISTICA E TRASPORTISTICA  
arch. Michele Amato  
ing. Claudio Troisi

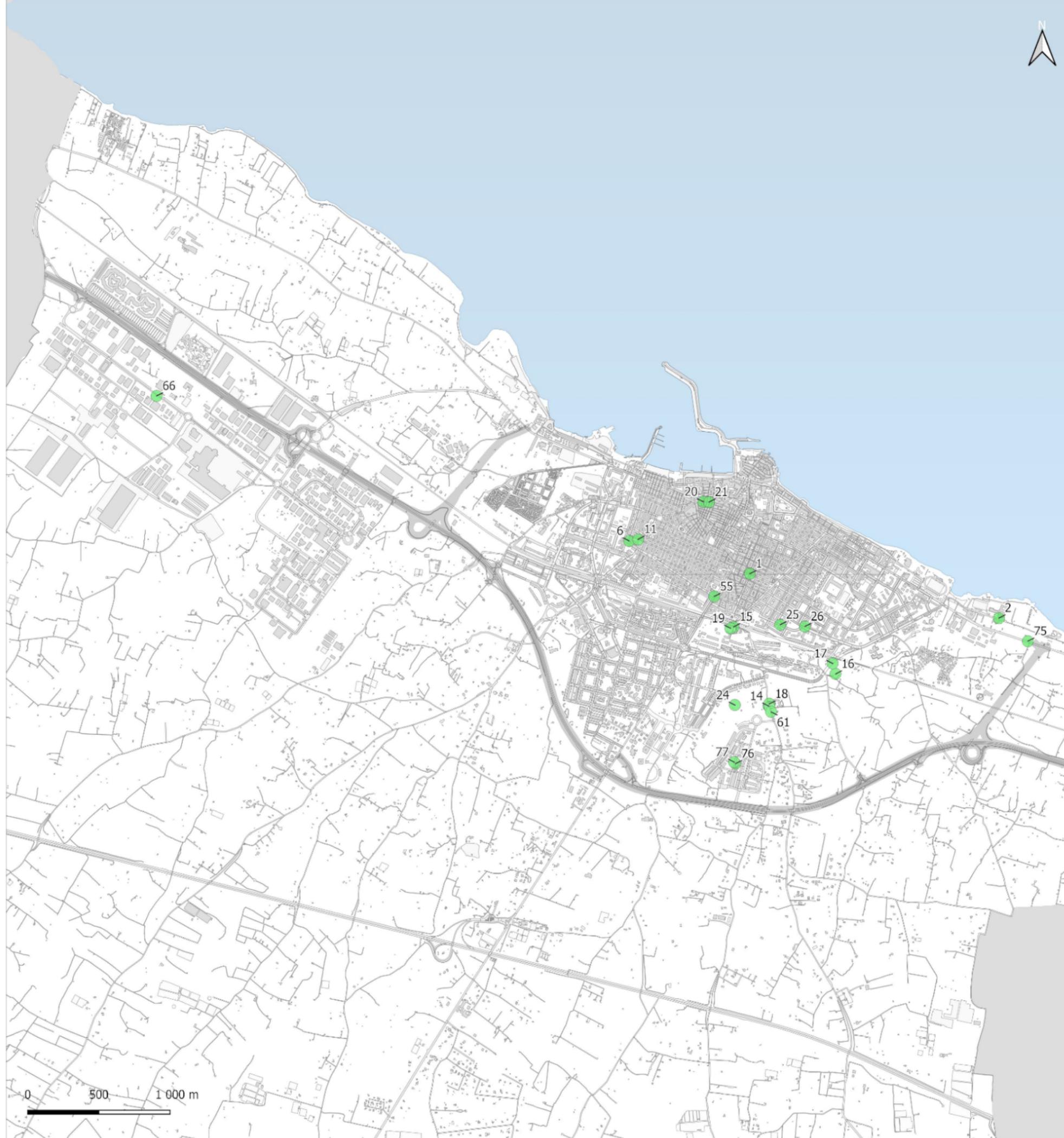
DATA ANALYST  
urb. Antonio Gioia

CONSULENZA VAS  
urb. Morena Scrascia



Area tematica: Mobilità pedonale e ciclistica

Post ID	Titolo	C/P	Descrizione
1	Criticità : Sicurezza stradale	Criticità	Flussi veicolari in attraversamento dell'isola pedonale
2	Criticità : accessibilità e sicurezza stradale	Proposta	Assenza di percorsi ciclopedonali per accedere all'I.I.S.S. Vespucci
6	Curva cieca pericolosa	Criticità	Curva pericolosa per i pedoni poiché le auto che scendono corso fornari e proseguono verso via s.francesco d'assisi non li vedono in tempo se stanno attraversando. La zona è densamente popolata
11	ICS SAN GIOVANNI BOSCO - MOLFETTA	Criticità	ZONA SCOLASTICA
14	ponte schivazappa	Criticità	nessun marciapiede
15	sottopassaggio stazione fs	Criticità	solo scale per attraversarlo servono rampe per i mezzi ciclabili
16	via berlinguer	Proposta	su via berlingher e sul ponte berlinguer occorre pista ciclabile in sicurezza e possibilmente ombreggiata per sfruttarla anche nei mesi più caldi
17	ponte berlinguer	Criticità	pericolosa per le bici
18	ponte schivazappa	Proposta	molto pericolosa per i pedoni e le bici- impraticabile se piove molto
19	sottopassaggio	Proposta	per i cicli è una vera barriera architettonica - creazione rampe per collegare la città
20	via Sergio Pansini	Proposta	Auto parcheggiate su via senza marciapiedi con traffico veicolare elevato e di grossa dimensione. Pullman radenti i pedoni. Necessita di un marciapiede su lato sinistro percorrendo la strada di almeno 1 metro e rimozione forzata delle autovetture
21	via sergio pansini	Criticità	manca marciapiede e auto parcheggiate rendono pericoloso il transito dei pedoni
22	Manca marciapiede e pista ciclabile	Criticità	Elevatissimo rischio per pedoni e ciclisti, soprattutto nelle ore notturne
24	Collegamento pedonale e ciclabile tra le due zone abitate	Proposta	Manca un sentiero ciclabile praticabile anche in caso di pioggia, indispensabile a ridurre l'isolamento dell'abitato di Via Spadolini, Viale unità d'Italia e strade limitrofe con il resto del quartiere. Il sentiero attuale non è ciclabile
25	Strada	Criticità	Non c'è un marciapiede sicuro che permetta il passaggio dei pedoni
26	Strada	Criticità	Macchine ad alta velocità che non permettono il passaggio dei pedoni
55	Incrocio pericoloso	Criticità	pericoloso anche per i pedoni
61	Ponte	Criticità	Sarebbe bello avere una corsia per bici pedoni e monopattini. Ponte molto pericoloso e rischioso per i cittadini.
66	Manca di strisce pedonali o segnaletica	Criticità	strada pericolosa per mancanza di segnaletica per passaggio pedoni. Viaggiando tutti a velocità sostenuta (quando non si dovrebbe) risulta davvero difficoltoso l'attraversamento pedonale
75	Pista ciclabile	Criticità	L'estate è vicina ma di un percorso sicuro per raggiungere le spiagge o fare attività sportiva neanche l'ombra ... era il lontano 2019 dove era stato approvato tutto
76	assenza percorsi pedonali	Criticità	il nostro rione è isolato dal resto della città . per raggiungere a piedi il centro siamo obbligati a percorrere strade prive di marciapiedi e con scarsa illuminazione
77	assenza percorsi pedonali	Criticità	dal nostro rione è impossibile raggiungere il centro a piedi in sicurezza a causa di tratti di strada privi di marciapiedi e con scarsa illuminazione.



**PIANO DI PARTECIPAZIONE DEL PGTU, DEL PUP E DEL BICIPLAN DI MOLFETTA**

**Area tematica: Trasporto motorizzato privato**

Post ID	Titolo	C/P	Descrizione
3	Criticità: traffico e sicurezza stradale	Criticità	Traffico intenso ed elevate velocità di percorrenza
4	Criticità: traffico	Criticità	Traffico intenso su via Imbriani e sezione stradale stretta con due sensi di marcia
5	Incrocio pericoloso	Proposta	Necessita rotonda
7	INCROCIO PERICOLOSO	Criticità	L'incrocio è pericoloso perché il semaforo è ormai fuori uso da oltre un anno
8	Incrocio via Germano via Galileo corso Fornari via Terlizzi	Criticità	Tempi di attesa al semaforo troppo lunghi e svolta a sinistra e frontale proveniente da Terlizzi troppo difficoltosa
9	CORSO FORNARI 168	Criticità	Traffico
10	Criticità nelle svolte (tralasciando, in questo contesto, l'aspetto igienico - sanitario)	Criticità	Viabilità resa critica, nelle svolte, dalla presenza costante di ambulanti che ambulanti non lo sono più, bensì "stanziali"
12	Via S.Scolastica e S.Benedetto. Traffico incontrollato e estremamente pericoloso in termini di sicurezza stradale e ambientale	Criticità	Traffico incontrollato in quello che rappresenta il centro storico della città con aggravio sulla sicurezza dei pedoni e dei residenti dei pianoterra considerata l'alta velocità con cui vengono percorse le vie S. Benedetto (sede della scuola per l'infanzia "Alice") e S.Scolastica in particolare. Quest'ultima inagibile a piedi in caso di forti piogge se attraversata dalle auto. Si aggiunge l'impatto ambientale e architettonico delle abitazioni (vibrazioni degli stabili al passaggio); il deturpamento del basolato (da poco sistemato da maestranze ammirevoli e come noto attraversato da cunicoli sotterranei importanti); l'inquinamento acustico a causa di tombini traballanti, altissima velocità, ingorghi frequenti essendo, a seguito della chiusura del doppio senso di marcia di via Dante, la prima uscita utile da Via S.Domenico per raggiungere la zona levante sebbene non l'unica visto che a pochi metri è presente Via S. Rocco asfaltata e a doppio senso di circolazione e con marciapiedi verso cui si suggerisce di deviare la circolazione, e inserendo il divieto di accesso. Si suggerisce zona a traffico limitato come già previsto per la Zona Catacombe.
23	Manca rotonda - incrocio pericolosissimo e molto trafficato	Proposta	L'intersezione tra SS16 Bis e SP112 è pericolosissima e non rispetta gli attuali criteri di viabilità. A causa della mancanza di uno svincolo a quadrifoglio o almeno di rotonde in occasione dell'intersezione degli svincoli della superstrada con la provinciale si creano nelle ore di punta lunghe code con altissimo rischio di incidenti anche per motocicli. Si richiede un intervento correttivo con massima urgenza
27	Traffico intenso	Criticità	Traffico intenso e passaggi stretti
28	Problemi traffico	Criticità	Traffico intenso e passaggio stretto
29	Piazza baccarini	Criticità	Tempi di attesa semaforo da via ten Silvestri troppo lunghi
30	Discesa cavalcavia via xxv aprile	Criticità	Problema innesto traffico pesante cantieri e nuovo quartiere
31	Discesa svincolo 16 bis	Criticità	Nelle ore di punta tempi di attesa in ingresso città lunghi
32	Uscita cimitero	Criticità	Pericoloso l'angolo di visuale
33	Uscita cimitero	Criticità	Soluzione pericolosa per immissione verso molfetta
34	Piazza Baccarini	Criticità	Troppi semafori, tempi di attesa lunghi
36	Semaforo lampeggiante	Criticità	incrocio pericoloso con semaforo lampeggiante ormai da settimane
37	Traffico congestionato	Criticità	la mattina dalle 07:45 alle 08:10 il traffico è congestionato
44	Complanare sud	Criticità	Strada doppio senso di circolazione, stretta, non illuminata, totalmente buia nelle ore serali e notturne. Alto pericolo di gravi incidenti per impatti frontali
51	Incrocio pericoloso	Proposta	Incrocio molto pericoloso e molto trafficato con spesso code lunghissime e auto bloccate. Sarebbe necessaria una rotonda
59	Pericolo	Proposta	Necessita rotonda, troppi incidenti
60	Entrata 16bis	Criticità	Entrata 16bis molto pericolosa soprattutto quando piove corsia molto ristretta e breve
103	incrocio pericoloso	Criticità	incrocio pericoloso
55	Incrocio pericoloso	Criticità	Incrocio molto pericoloso anche per i pedoni, tempi d'attesa lunghi e code interminabili





**Area tematica: Sosta veicolare**

Post ID	Titolo	C/P	Descrizione
48	Pericolo auto in doppia fila	Criticità	In via Leonardo Mezzina ci sono sempre troppe auto in seconda fila che restringono la carreggiata.
52	Pericolo per parcheggi non consentiti	Criticità	In questo largo vengono utilizzati parcheggi in doppia fila o al centro dello stesso non consentendo il passaggio delle auto verso via g. binetti.
79	Parcheggio selvaggio	Criticità	Parcheggio selvaggio. Servano gli stalli e controlli giornalieri delle forze dell'ordine
87	Parcheggio selvaggio	Proposta	Bisogna disegnare gli stalli sulla carreggiata perché la gente parcheggia in maniera casuale

**Area tematica: Trasporto pubblico e intermodalità**

Post ID	Titolo	C/P	Descrizione
46	Mancanza di Mezzo per arrivare in zona Industriale	Criticità	Non ci sono mezzi per arrivare in Sede Network Contact nei pressi, bisogna arrivare per forza zona stazione.

