



CITTA' METROPOLITANA DI BARI
DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 94

del 31/05/2021

OGGETTO Realizzazione di una rotatoria lato mare, allargamento del tratto di collegamento tra lo svincolo dell'asta Nord e la rotatoria, completamento della viabilità comunale tra lo svincolo di Molfetta-Ruvo e la zona artigianale, realizzazione di una rampa di accesso alla Strada Statale 16 bis direzione Sud – Presa d'atto del progetto definitivo redatto dall'ANAS a seguito di stipula di convenzione con il Comune di Molfetta.

L'anno duemilaventuno, il giorno trentuno del mese di maggio nella Casa Comunale, legalmente convocata, si è riunita, sotto la Presidenza del Sindaco Tommaso Minervini e con l'assistenza del Segretario Generale Ernesto Lozzi, la Giunta comunale nelle persone dei Signori:

MINERVINI Tommaso	SINDACO	PRESENTE
ANCONA Antonio	VICE SINDACO	PRESENTE
AZZOLLINI Gabriella	ASSESSORE	PRESENTE
CARRIERI Germana	ASSESSORE	PRESENTE
DE GENNARO Francesco Maria	ASSESSORE	PRESENTE
MASTROPASQUA Pietro	ASSESSORE	PRESENTE
POLI Maridda Maria	ASSESSORE	PRESENTE
SPADAVECCHIA Vincenzo	ASSESSORE	PRESENTE

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta e invita la Giunta Comunale a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

ESAMINATA l'allegata proposta di deliberazione;

VISTI i pareri favorevoli espressi ai sensi dell'art. 49 comma 1° e dell'art. 147 bis del D.Lvo 267/2000 allegati alla presente deliberazione:

- dal Dirigente del Settore Attività Produttive - Ambiente, in ordine alla regolarità tecnica;
- dal Dirigente del Settore a.i. Servizi Finanziari e Istituzionali, in ordine alla regolarità contabile;

Con voti unanimi e favorevoli espressi in forma palese;

DELIBERA

1) Di approvare la proposta di deliberazione in oggetto facendola propria ad ogni effetto. Successivamente, con separata votazione unanime

LA GIUNTA COMUNALE

Dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 comma 4° del D.Lgs. n. 267/2000.

IL SINDACO – PRESIDENTE
Tommaso MINERVINI

IL SEGRETARIO GENERALE
dott. Ernesto Lozzi

OGGETTO: Realizzazione di una rotatoria lato mare, allargamento del tratto di collegamento tra lo svincolo dell'asta Nord e la rotatoria, completamento della viabilità comunale tra lo svincolo di Molfetta-Ruvo e la zona artigianale, realizzazione di una rampa di accesso alla Strada Statale 16bis direzione Sud – Presa d'atto del progetto definitivo redatto dall'ANAS a seguito di stipula di convenzione con il Comune di Molfetta.

Su proposta del Vicesindaco e Assessore ai Lavori Pubblici Dott. Antonio Ancona, in base all'istruttoria espletata dal V Settore "Attività Produttive-Ambiente", è stata redatta la seguente

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

Avente ad oggetto: "Realizzazione di una rotatoria lato mare, allargamento del tratto di collegamento tra lo svincolo dell'asta Nord e la rotatoria, completamento della viabilità comunale tra lo svincolo di Molfetta-Ruvo e la zona artigianale, realizzazione di una rampa di accesso alla Strada Statale 16bis direzione Sud – Presa d'atto del progetto definitivo redatto dall'ANAS a seguito di stipula di convenzione con il Comune di Molfetta"

che viene sottoposta all'esame della Giunta Comunale

Premesso che

- Con Determinazione Dirigenziale del Settore Lavori Pubblici del 14.04.2003, il Comune di Molfetta affidava all'ANAS la progettazione del collegamento della Strada Statale 16 a Nord di Molfetta con il porto e la rete viaria del Comune di Molfetta e dello snodo in corrispondenza degli svincoli della S.S. 16bis uscita "Molfetta zona artigianale";
- In data 24.07.2009, all'esito di un sopralluogo dei tecnici comunali con l'ANAS, detta Azienda dichiarava di aver ultimato la progettazione definitiva relativa ai lavori di completamento delle aste di collegamento tra la Strada Statale 16bis "Adriatica" e la litoranea (ex Strada Statale 16) a Nord e a Sud di Molfetta e a Sud di Giovinazzo, lungo il tratto tra il km 774+200 e il Km 785+600, intervento successivamente posto a base di gara ed effettivamente completato dall'ANAS medesima;
- Contestualmente alla dichiarazione anzidetta, l'ANAS si impegnava a inserire nella successiva fase progettuale alcune opere ritenute indifferibili e che si riportano di seguito:
 - a) Rotatoria lato mare, di raggio di 80 metri circa, in corrispondenza della vecchia Strada Statale 16, che collega tutte le aste di penetrazione al nuovo porto, alla Città di Molfetta e alla relativa zona industriale e commerciale;
 - b) Rotatoria in corrispondenza dell'area di svincolo con la Strada Statale 16-Asse Attrezzato e l'area industriale e commerciale di Molfetta;
 - c) Modifica planimetrica all'asta di penetrazione Nord di Molfetta per collegare la stessa direttamente alla rotatoria;
- ANAS si impegnava altresì a prevedere un raddoppio dell'asta di Molfetta nel tratto compreso tra il sovrappasso ferroviario e la rotatoria, secondo quanto previsto dal D.M. del 05.11.2001, paragrafo 3.4.7, al fine di creare specifici stalli per la sosta longitudinale;
- Con Deliberazione della Giunta Comunale n. 249 del 31.08.2009, l'esecutivo municipale prendeva atto e condivideva gli esiti del sopralluogo del 24.07.2009, incaricando il Dirigente del Settore Lavori Pubblici, Ing. Enzo Balducci, dell'avvio delle procedure necessarie;

- Con nota del 23.09.2009 il menzionato Dirigente trasmetteva ad ANAS copie della predetta Deliberazione richiedendo la trasmissione degli atti propedeutici alla procedura di variante al Piano Regolatore Generale, confermando la collaborazione dell'Ente per le procedure di occupazione;
- A valle dell'aggiudicazione della gara avente per oggetto la *"Progettazione esecutive e l'esecuzione dei lavori di completamento delle aste di collegamento tra la S.S. 16 "Adriatica" e la litoranea (ex S.S. 16) a nord e sud di Molfetta ed a sud di Giovinazzo, lungo il tratto tra il Km 774+200 ed il km 785+600"* l'appaltatore redigeva il Progetto di variante che recepiva quanto richiesto dal Comune di Molfetta e cristallizzato nella citata Deliberazione n. 249 del 31.08.2009;
- Nel corso dei tavoli tecnici avviati con l'Autorità di Bacino emergeva che il tracciato delle due rotatorie interferiva con le aree del Piano di Assetto Idrogeologico ad alta pericolosità idraulica, motivo per cui la soluzione in variante delle anzidette rotatorie necessitava di un parere da parte di detta Autorità, subordinato dalla realizzazione da parte del Comune di alcune opere idrauliche a monte dell'area relativa all'asta Nord di Molfetta, come evidenziato dall'ANAS con nota Prot. n. CBA-0004831 del 10.02.2012;
- Con successiva nota Prot. n. CBA-0017928 del 26.05.2014 l'ANAS, pur confermando il proprio impegno a realizzare le opere di cui alla Deliberazione della Giunta Comunale n. 249 del 31.08.2009, rappresentava che i tempi per l'acquisizione dei pareri e la realizzazione delle modifiche richieste all'asta nord (collegamento diretto con la rotatoria), non risultavano compatibili con i tempi di esecuzione dei lavori dello svincolo "Molfetta Nord", ormai in fase di completamento e comunicava altresì che avrebbe realizzato le opere previste dal Progetto definitivo;
- In data 10.01.2018 si svolgeva un incontro tra le parti finalizzato a prendere atto dello stato dell'arte;
- Con nota Prot. n. 2391 del 15.01.2018 (acquisita dall'ANAS al Protocollo il 16.01.2018 con il n. CBA-0022746), il Comune ribadiva le soluzioni individuate nel corso dell'incontro svoltosi il 10.01.2018 tra le parti e proponeva di modificare le intese già intervenute tra le stesse e recepite nella Deliberazione della Giunta Comunale n. 249 del 31.08.2009;
- Successivamente il Comune di Molfetta chiedeva di inserire nella redigenda convenzione le opere propedeutiche e necessarie alla costruzione della rotatoria, inclusa la *"Progettazione esecutiva e la realizzazione delle opere di mitigazione del rischio idraulico ad interferenza con la realizzazione della nuova rotatoria ANAS – Porto"* e all'uopo trasmetteva tutta la documentazione inerente ai programmati interventi di mitigazione del rischio idraulico nella zona ASI-PIP del Comune di Molfetta così come **già approvati nel progetto definitivo** e finanziati dalla Regione Puglia con Deliberazione della Giunta Regionale n. 1202 del 28.07.2017;
- Con Deliberazione della Giunta Comunale n. 218 del 05.07.2018 l'esecutivo municipale approvava lo schema di convenzione tra ANAS e questo Ente relativa alla realizzazione di una rotatoria lato mare, allargamento del tratto di collegamento tra lo svincolo dell'Asta Nord e la rotatoria, completamento della viabilità comunale tra lo svincolo di Molfetta-Ruvo e la zona artigianale e realizzazione di una rampa di accesso alla S.S. 16bis direzione SUD;
- In data 07.11.2019 il Sindaco *pro tempore* sottoscriveva la convenzione tra Comune di Molfetta e ANAS finalizzata alla *"Sistemazione funzionale della rotatoria e degli assi viari di collegamento tra il nuovo porto commerciale e le zone produttive (priorità n. 3 C.S.LL.PP. di cui all'aff. n. 42/2017 adun. del 15/12/2017) e la S.S. 16 bis"*;

Dato atto che

- La convenzione di che trattasi all'art. 3 identificava gli interventi prevedendo le attività di progettazione e realizzazione di quanto di seguito indicato:
 1. Costruzione di una rotatoria lato mare ed asta di collegamento col nuovo porto commerciale di Molfetta, secondo la previsione del PRP vigente – **INTERVENTO 1**;
 2. Adeguamento del tratto di collegamento tra lo svincolo dell'Asta Nord realizzata nell'ambito dell'intervento tra la S.S. 16 a Nord di Molfetta con il porto e la rete viaria del Comune di Molfetta e dello snodo in corrispondenza degli svincoli della S.S. 16bis, uscita "Molfetta zona Artigianale" – **INTERVENTO 2**;
 3. Completamento della viabilità complanare tra lo svincolo di Molfetta-Ruvo e la zona artigianale, finalizzato alla decongestione della viabilità di accesso al porto – **INTERVENTO 3**;
 4. Costruzione di una rampa di accesso alla S.S. 16bis, direzione Sud – **INTERVENTO 4**;
 5. Esecuzione, se richiesta dall'Autorità di Bacino, della parte delle opere di mitigazione del rischio idraulico interferenti con la realizzazione della nuova rotatoria "ANAS – Porto", come da progetto definitivo già approvato e finanziato con Deliberazione della Giunta Regionale n. 1202 del 28.07.2017;
- L'art. 4 della convenzione, rubricato "Obblighi di ANAS" elencava gli impegni dell'Azienda, di seguito riportati:
 - Redigere il progetto di fattibilità tecnica ed economica, del progetto definitivo e del progetto esecutivo relativi ai lavori degli interventi di cui ai punti da 1 a 5 sopra riportati, in conformità alle norme vigenti applicabili alla fattispecie nonché al D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., nonché di quanto già aggiornato e ratificato nella corrispondenza in atti;
 - Attivare e sovrintendere alle fasi autorizzative dei predetti livelli progettuali;
 - Approvare, esclusivamente sotto l'aspetto tecnico, il progetto di fattibilità tecnica ed economica, il progetto definitivo ed il progetto esecutivo, compresa la procedura di verifica e validazione;
 - Condurre, nella qualità di Autorità espropriante, tutta la procedura espropriativa ai sensi del D.P.R. n. 327/2001 (Testo unico sulle espropriazioni) e della L. R. n. 3 del 22.02.2005, al fine di disporre delle aree interessate dai lavori con particolare attenzione alle attività presenti nelle aree di sedime dell'opera, restando ad esclusivo carico di ANAS tutti gli oneri derivanti dalla suddetta procedura espropriativa limitatamente ai soli lavori della rotatoria (intervento 1), già compresi nell'ambito delle somme del "Progetto dei lavori di completamento delle aste di collegamento tra la S.S. 16 "Adriatica" e la litoranea (ex S.S. 16) a Nord e a Sud di Molfetta e a Sud di Giovinazzo lungo il tratto tra il km 774+200 ed il km 785+200", restando inteso che per l'acquisizione delle ulteriori aree i predetti oneri saranno tutti a carico del Comune di Molfetta;
 - Avviare le procedure di affidamento dei lavori oggetto di convenzione;
 - Assumere la Direzione dei lavori oggetto di convenzione;

Preso atto che

- Con nota Prot. n. CDG-0276642 del 05.05.2021, acquisita in pari data al Protocollo Generale dell'Ente con il n. 31229, l'ANAS trasmetteva, in virtù della più volte menzionata convenzione sottoscritta il 07.11.2019, gli elaborati del progetto definitivo di sistemazione funzionale della rotatoria e degli assi

viari di collegamento tra il nuovo porto commerciale e le zone produttive, evidenziando l'ottimizzazione dei tempi attraverso l'accorpamento della fase di progettazione di fattibilità tecnica ed economica con quella della progettazione definitiva;

- Mediante detta missiva si elencavano altresì gli adempimenti già posti in essere dall'ANAS, riportati di seguito:
 - Espletamento, in data 05.03.2021, di tutte le formalità di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 327/2001 con l'invio di comunicazioni *ad personam* e la richiesta di affissione della comunicazione all'Albo Pretorio *on line* dei comuni interessati;
 - Presentazione al Comune di Molfetta, in data 22.04.2021, dell'istanza per l'avvio del procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA, ai sensi dell'art. 6 della L. R. n. 11 del 12.04.2011;
 - Presentazione, in data 22.04.2021, al Comune di Molfetta (in quanto soggetto delegato dalla Regione Puglia al rilascio dell'autorizzazione) dell'istanza di Autorizzazione Paesaggistica e di Accertamento di Compatibilità Paesaggistica;
 - Trasmissione, in data 21.09.2020, alla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Bari – Sezione Tecnica competente per il Comune di Molfetta, della documentazione relativa alla verifica preventiva dell'interesse archeologico per gli interventi in oggetto;
 - Presentazione, in data 25.03.2021, al Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche – Sede di Bari dell'istanza di attivazione delle procedure di cui all'art. 81 del D.P.R. n. 616/1977 e del D.P.R. n. 383/1994 al fine di accertare la conformità urbanistica del progetto di che trattasi alle prescrizioni delle norme e dei piano urbanistici ed edilizi vigenti, propedeutiche al raggiungimento dell'intesa Stato – Regione;
- Nella missiva in parola si comunicava altresì che l'importo del quadro economico del Progetto definitivo ammonta ad € 11.740.140,76, somma solo parzialmente assicurata rispetto alle previsioni della convenzione, ragion per cui si rende necessario il reperimento di ulteriori risorse finanziarie;

Preso atto altresì che il Progetto definitivo redatto dall'ANAS, così come trasmesso, consta dei seguenti elaborati:

PROGRESSIVO	CODIFICA ELABORATO	TITOLO
PROGETTO DEFINITIVO		
01 - INQUADRAMENTO DELL'OPERA		
001	T00_EG00_GEN_EE01_A	ELENCO ELABORATI
002	T00_EG00_GEN_RE01_A	RELAZIONE GENERALE
003	T00_EG00_GEN_CO01_A	COROGRAFIA GENERALE
004	T00_EG00_GEN_PL01_A	PLANIMETRIA CON SOVRAPPOSIZIONE AL PRG DI MOLFETTA
02 - PROGETTO STRADALE		
02.01 - ELABORATI GENERALI		
005	T00_PS00_TRA_RE01_A	RELAZIONE TECNICA STRADALE
006	T00_PS00_TRA_RE02_A	RELAZIONE DI CALCOLO DELLA PAVIMENTAZIONE
007	T00_PS00_TRA_PL01_A	PLANIMETRIA GENERALE SU ORTOFOTO
02.02 - COMPLANARE IN AFFIANCAMENTO ALLA SS 16		

02.02.01 - Asse Principale		
008	P00_PS01_TRA_PL01_A	PLANIMETRIA DI INSIEME
009	P00_PS01_TRA_PP01_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO
010	P00_PS01_TRA_PO01_A	PLANIMETRIA SU ORTOFOTO
011	P00_PS01_TRA_PT01_A	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
012	P00_PS01_TRA_FP01_A	PROFILO LONGITUDINALE
013	P00_PS01_TRA_DG01_A	DIAGRAMMI DELLE VISIBILITA' E DELLE VELOCITA' PROGRESSIVE CRESCENTI
014	P00_PS01_TRA_DG02_A	DIAGRAMMI DELLE VISIBILITA' E DELLE VELOCITA' PROGRESSIVE DECRESCENTI
017	P00_PS01_TRA_ST01_A	SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
02.02.02 - Rotatoria (Strada vicinale San Pancrazio - 41°11'58.6"N 16°34'38.8"E)		
018	P00_PS02_TRA_PP01_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO
019	P00_PS02_TRA_PT01_A	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
020	P00_PS02_TRA_FP01_A	PROFILO LONGITUDINALE ROTATORIA E RAMI
021	P00_PS02_TRA_DG02_A	VERIFICA DEI TRIANGOLI DI VISIBILITA'
023	P00_PS02_TRA_ST01_A	SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
02.02.03 - Segnaletica Orizzontale e Verticale e Barriere di Sicurezza Stradale		
024	P00_PS03_TRA_PN01_A	PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
025	P00_PS03_TRA_PN02_A	PARTICOLARI COSTRUTTIVI DELLA SEGNALETICA
02.03 - BRETTELLA DI COLLEGAMENTO		
02.03.01 - Asse Principale		
026	P00_PS04_TRA_PL01_A	PLANIMETRIA DI INSIEME
027	P00_PS04_TRA_PP01_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO
028	P00_PS04_TRA_PO01_A	PLANIMETRIA SU ORTOFOTO
029	P00_PS04_TRA_PT01_A	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
030	P00_PS04_TRA_FP01_A	PROFILO LONGITUDINALE
031	P00_PS04_TRA_DG01_A	DIAGRAMMI DELLE VISIBILITA' E DELLE VELOCITA'
033	P00_PS04_TRA_ST01_A	SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
02.03.02 - Rotatoria (Via dei Lavoratori - 41°12'22,94"N 16°33'37,60"E)		
034	P00_PS05_TRA_PP01_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO
035	P00_PS05_TRA_PT01_A	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
036	P00_PS05_TRA_FP01_A	PROFILO LONGITUDINALE ROTATORIA+RAMI - TAV. 1 DI 3
037	P00_PS05_TRA_FP02_A	PROFILO LONGITUDINALE RAMI - TAV. 2 DI 3
038	P00_PS05_TRA_FP03_A	PROFILO LONGITUDINALE STRADA DI SERVIZIO - TAV. 3 DI 3
039	P00_PS05_TRA_DG01_A	VERIFICA DEI TRIANGOLI DI VISIBILITA'
042	P00_PS05_TRA_ST01_A	SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
02.03.03 - Segnaletica Orizzontale e Verticale e Barriere di Sicurezza Stradale		
043	P00_PS06_TRA_PN01_A	PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
044	P00_PS06_TRA_PN02_A	PARTICOLARI COSTRUTTIVI DELLA SEGNALETICA
02.04 - ANELLO CIRCOLATORIO E VIABILITA' DI INNESTO		
02.04.01 - Elaborati Generali		
045	P00_PS07_TRA_PL01_A	PLANIMETRIA DI INSIEME
046	P00_PS07_TRA_PO01_A	PLANIMETRIA SU ORTOFOTO
047	P00_PS07_TRA_ST01_A	SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI TAV 1 di 2
048	P00_PS07_TRA_ST02_A	SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI TAV 2 di 2
049	P00_DE07_TRA_PL01_A	PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI

02.04.02 - Anello Circolatorio		
050	P00_PS08_TRA_PP01_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO
051	P00_PS08_TRA_PT01_A	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
052	P00_PS08_TRA_FP01_A	PROFILO LONGITUDINALE
053	P00_PS08_TRA_DG01_A	DIAGRAMMA DELLE VELOCITA' E DELLE VISIBILITA'
02.04.03 - Asse A - Via Bisceglie Nord		
055	P00_PS09_TRA_PP01_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO
056	P00_PS09_TRA_PT01_A	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
057	P00_PS09_TRA_FP01_A	PROFILO LONGITUDINALE
058	P00_PS09_TRA_DG01_A	DIAGRAMMA DELLE VELOCITA' E DELLE VISIBILITA'
02.04.04 - Asse B - Strada Vicinale Padula		
060	P00_PS10_TRA_PP01_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO
061	P00_PS10_TRA_PT01_A	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
062	P00_PS10_TRA_FP01_A	PROFILO LONGITUDINALE
063	P00_PS10_TRA_DG01_A	DIAGRAMMA DELLE VELOCITA' E DELLE VISIBILITA'
02.04.05 - Asse C - Via Bisceglie Sud		
065	P00_PS11_TRA_PP01_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO
066	P00_PS11_TRA_PT01_A	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
067	P00_PS11_TRA_FP01_A	PROFILO LONGITUDINALE
068	P00_PS11_TRA_DG01_A	DIAGRAMMA DELLE VELOCITA' E DELLE VISIBILITA'
02.04.06 - Asse D - Inneso Viabilità Porto		
070	P00_PS12_TRA_PP01_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO
071	P00_PS12_TRA_PT01_A	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
072	P00_PS12_TRA_FP01_A	PROFILO LONGITUDINALE
073	P00_PS12_TRA_DG01_A	DIAGRAMMA DELLE VELOCITA' E DELLE VISIBILITA'
02.04.07 - Corsia Dedicata di Svolta a Destra		
075	P00_PS13_TRA_PP01_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO
076	P00_PS13_TRA_PT01_A	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
077	P00_PS13_TRA_FP01_A	PROFILO LONGITUDINALE
02.04.08 - Viabilità Interpoderali		
079	S00_PS14_TRA_PP01_A	VIABILITA' INTERPODERALE 1 - PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO
080	S00_PS14_TRA_FP01_A	VIABILITA' INTERPODERALE 1 - PROFILO LONGITUDINALE
082	S00_PS14_TRA_PP02_A	VIABILITA' INTERPODERALE 2 - PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO
083	S00_PS14_TRA_FP02_A	VIABILITA' INTERPODERALE 2 - PROFILO LONGITUDINALE
085	S00_PS14_TRA_PP03_A	VIABILITA' INTERPODERALE 3 - PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO
086	S00_PS14_TRA_FP03_A	VIABILITA' INTERPODERALE 3 - PROFILO LONGITUDINALE
088	S00_PS14_TRA_PP04_A	VIABILITA' INTERPODERALE 4 - PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO
089	S00_PS14_TRA_FP04_A	VIABILITA' INTERPODERALE 4 - PROFILO LONGITUDINALE
091	S00_PS14_TRA_PP05_A	VIABILITA' INTERPODERALE 5 - PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO
092	S00_PS14_TRA_FP05_A	VIABILITA' INTERPODERALE 5 - PROFILO LONGITUDINALE
02.04.09 - Segnaletica e barriere		
094	P00_PS15_TRA_PN01_A	PLANIMETRIA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA
095	P00_PS15_TRA_PN02_A	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA
096	P00_PS15_TRA_DC01_A	PARTICOLARI COSTRUTTIVI DELLE BARRIERE DI SICUREZZA - TAV. 1 DI 2
097	P00_PS15_TRA_DC02_A	PARTICOLARI COSTRUTTIVI DELLE BARRIERE DI SICUREZZA - TAV. 1 DI 2

098	P00_PS15_TRA_DC03_A	PARTICOLARI COSTRUTTIVI DELLA SEGNALETICA
03 - STUDI, RILIEVI E INDAGINI		
03.01 - RILIEVI TOPOGRAFICI		
099	T00_SG01_CRT_PO01_A	FOTOMOSAICO - TAVOLA 1 DI 3
100	T00_SG01_CRT_PO02_A	FOTOMOSAICO - TAVOLA 2 DI 3
101	T00_SG01_CRT_PO03_A	FOTOMOSAICO - TAVOLA 3 DI 3
102	T00_SG01_CRT_PV01_A	RILIEVO STATO ATTUALE - TAVOLA 1 DI 3
103	T00_SG01_CRT_PV02_A	RILIEVO STATO ATTUALE - TAVOLA 2 DI 3
104	T00_SG01_CRT_PV03_A	RILIEVO STATO ATTUALE - TAVOLA 3 DI 3
105	T00_SG01_CRT_RE01_A	RELAZIONE SUI RILIEVI
106	T00_SG01_CRT_RE02_A	LIBRETTO DELLE COORDINATE DEI PUNTI
107	T00_SG01_CRT_RE03_A	MONOGRAFIE CAPOSALDI
108	T00_SG01_CRT_RE04_A	RELAZIONE DI COLLAUDO
03.02 - INDAGINI GEOGNOSTICHE, GEOFISICHE E AMBIENTALI		
109	T00_SG02_GEO_RE01_A	INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFICHE PREGRESSE - REPORT SULLE INDAGINI
110	T00_SG02_GEO_RE02_A	INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFICHE PREGRESSE - PROSPEZIONI GEOFISICHE
111	T00_SG02_GEO_RE03_A	INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE 2020
112	T00_SG02_AMB_RE01_A	INDAGINI AMBIENTALI
04 - GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA		
04.01 - GEOLOGIA		
113	T00_GE01_GEO_RE01_A	RELAZIONE GEOLOGICA
114	T00_GE01_GEO_CG01_A	CARTA GEOLOGICA
115	T00_GE01_GEO_CG02_A	CARTA GEOMORFOLOGICA
116	T00_GE01_GEO_PL01_A	PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI
117	T00_GE01_GEO_FG01_A	PROFILO GEOLOGICO LONGITUDINALE - Bretella di collegamento SS 16
118	T00_GE01_GEO_FG02_A	PROFILO GEOLOGICO LONGITUDINALE - Anello Circolatorio
119	T00_GE01_GEO_FG03_A	PROFILO GEOLOGICO LONGITUDINALE - Complanare SS 16 e Rotatoria Str. Vicinale San Pancrazio
04.02 - GEOTECNICA		
120	T00_GE02_GET_RE01_A	RELAZIONE GEOTECNICA
121	T00_GE02_GET_FG01_A	PROFILO GEOTECNICO LONGITUDINALE - Bretella di collegamento SS 16
122	T00_GE02_GET_FG02_A	PROFILO GEOTECNICO LONGITUDINALE - Anello circolatorio
123	T00_GE02_GET_FG03_A	PROFILO GEOTECNICO LONGITUDINALE - Complanare SS 16 e Rotatoria Str. Vicinale San Pancrazio
04.03 - SISMICA		
124	T00_GE03_GEO_RE01_A	RELAZIONE SISMICA
125	T00_GE03_GEO_CS01_A	PLANIMETRIA ZONIZZAZIONE SISMICA E CLASSIFICAZIONE SOTTOSUOLO
05 - PROGETTO IDRAULICO		
05.01 - IDROLOGIA E IDRAULICA		
126	T00_ID01_IDR_RE01_A	RELAZIONE IDROLOGICA
127	T00_ID01_IDR_RE02_A	RELAZIONE DI COMPATIBILITA' IDRAULICA
128	T00_ID01_IDR_CO01_A	COROGRAFIA DEI BACINI
129	T00_ID01_IDR_CIO1_A	STRALCIO PAI - PERICOLOSITA' E RISCHIO IDRAULICO PER FENOMENI DI ESONDAZIONE
130	T00_ID01_IDR_CIO2_A	PLANIMETRIA IDRAULICA - INTERFERENZA CON COLLETTORE EMISSARIO
131	T00_ID01_IDR_CIO3_A	PLANIMETRIA AREE DI ESONDAZIONE
05.02 - RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA		
132	P00_ID02_IDR_RE01_A	RELAZIONE IDRAULICA DI PIATTAFORMA

133	P00_ID02_IDR_PP01_A	PLANIMETRIA IDRAULICA - Bretella di collegamento SS 16
134	P00_ID02_IDR_PP02_A	PLANIMETRIA IDRAULICA - Anello circoatorio via Bisceglie
135	P00_ID02_IDR_PP03_A	PLANIMETRIA IDRAULICA - Complanare SS 16 e Rotatoria Str. Vicinale San Pancrazio
136	P00_ID02_IDR_FG01_A	PROFILO SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA - Bretella di collegamento SS16
137	P00_ID02_IDR_FG02_A	PROFILO SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA - Circolazione rotatoria via Bisceglie - Anello
138	P00_ID02_IDR_FG03_A	PROFILO SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA - Circolazione rotatoria via Bisceglie - Asse A
139	P00_ID02_IDR_FG04_A	PROFILO SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA - Circolazione rotatoria via Bisceglie - Asse B
140	P00_ID02_IDR_FG05_A	PROFILO SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA - Circolazione rotatoria via Bisceglie - Asse C, Asse D, Asse C-D
141	P00_ID02_IDR_FG06_A	PROFILO SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA - Collettore di scarico
142	P00_ID02_IDR_FG07_A	PROFILO SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA - Complanare SS 16 e rotatoria Str. Vicinale San Pancrazio
143	P00_ID02_IDR_DT01_A	OPERE IDRAULICHE TIPO - VASCA DI TRATTAMENTO CIRCOLAZIONE ROT. VIA BISCEGLIE
06 - ARCHEOLOGIA		
144	T00_SG00_GEN_RE01_A	RELAZIONE ARCHEOLOGICA
145	T00_SG00_GEN_CT01_A	SEGNALAZIONI ARCHEOLOGICHE BIBLIOGRAFICHE
146	T00_SG00_GEN_CT02_A	VINCOLI E SEGNALAZIONI DA STRUMENTI URBANISTICI
147	T00_SG00_GEN_CT03_A	CARTA DELLA VISIBILITA' SU ORTOFOTO CATASTALE
148	T00_SG00_GEN_CT04_A	CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO SU ORTOFOTO CATASTALE
149	T00_SG00_GEN_CT05_A	CARTA DEL POTENZIALE ARCHEOLOGICO SU ORTOFOTO CATASTALE
07 - OPERE STRUTTURALI		
07.01 - ELABORATI GENERALI		
150	T00_EG00_STR_RE01_A	RELAZIONE SUI MATERIALI
07.03 - MURO BRETELLA DI ACCESSO DIRETTO ALLA SS16		
155	P00_OS02_STR_RE01_A	RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO
156	P00_OS02_STR_PL01_A	PLANIMETRIA, PIANTA E SEZIONI DI SCAVO
08 - IMPIANTI		
08.01 - IMPIANTO BRETELLA DI ACCESSO SS16		
179	P00_IM01_IMP_RE01_A	RELAZIONE TECNICA IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE
180	P00_IM01_IMP_RE02_A	RELAZIONE CALCOLO ILLUMINOTECNICO
181	P00_IM01_IMP_PP01_A	PLANIMETRIA IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE
182	P00_IM01_IMP_DC01_A	PARTICOLARI COSTRUTTIVI
08.02 - ANELLO CIRCOLATORIO		
183	P00_IM02_IMP_RE01_A	RELAZIONE TECNICA IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE
184	P00_IM02_IMP_RE02_A	RELAZIONE CALCOLO ILLUMINOTECNICO
185	P00_IM02_IMP_PP01_A	PLANIMETRIA IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE
186	P00_IM02_IMP_DC01_A	PARTICOLARI COSTRUTTIVI
08.03 - COMPLANARE IN AFFIANCAMENTO ALLA SS16		
187	P00_IM03_IMP_RE01_A	RELAZIONE TECNICA IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE
188	P00_IM03_IMP_RE02_A	RELAZIONE CALCOLO ILLUMINOTECNICO
189	P00_IM03_IMP_PP01_A	PLANIMETRIA IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE
190	P00_IM03_IMP_DC01_A	PARTICOLARI COSTRUTTIVI
09 - ESPROPRI		
192	T00_ES00_ESP_ED01_A	ELENCO DITTE
193	T00_ES00_ESP_PE01_A	PLANIMETRIA
194	T00_ES00_ESP_PP01_A	PIANO PARTICELLARE
10 - INTERFERENZE		

195	T00_IN00_INT_RE01_A	RELAZIONE TECNICA SULLE INTERFERENZE ESISTENTI ED IPOTESI DI RISOLUZIONE
196	T00_IN00_INT_PL01_A	PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE DELLE INTERFERENZE - TAV. 1 DI 1
197	T00_IN00_INT_PL02_A	PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE DELLE INTERFERENZE - TAV. 2 DI 3
198	T00_IN00_INT_PL03_A	PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE DELLE INTERFERENZE - TAV. 3 DI 3
11 - CANTIERIZZAZIONE CAVE E SITI DI DEPOSITO		
199	T00_CA00_CAN_RE01_A	RELAZIONE DI CANTIERIZZAZIONE
200	T00_CA00_CAN_RE02_A	PIANO DI GESTIONE DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO
201	T00_CA00_CAN_PL01_A	PLANIMETRIA AREE DI CANTIERE E VIABILITÀ DI SERVIZIO - TAV. 1/4
202	T00_CA00_CAN_PL02_A	PLANIMETRIA AREE DI CANTIERE E VIABILITÀ DI SERVIZIO - TAV. 2/4
203	T00_CA00_CAN_PL03_A	PLANIMETRIA AREE DI CANTIERE E VIABILITÀ DI SERVIZIO - TAV. 3/4
204	T00_CA00_CAN_PL04_A	PLANIMETRIA AREE DI CANTIERE E VIABILITÀ DI SERVIZIO - TAV. 4/4
205	T00_CA00_CAN_SC01_A	SCHEDE DI CANTIERE
206	T00_CA00_CAN_CO01_A	UBICAZIONE CAVE E DISCARICHE
12 - ELABORATI ECONOMICI E SICUREZZA		
207	T00_CM00_CMS_EP01_A	ELENCO PREZZI
208	T00_CM00_CMS_EC01_A	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
209	T00_CM00_CMS_EC02_A	RELAZIONE E COMPUTO BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI RESIDUATI BELLICI
211	T00_CM00_CMS_EE01_A	QUADRO ECONOMICO
13 - STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE		
213	T00_IA00_AMB_RE01_A	RELAZIONE STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE
13.01 - STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE E SISTEMA VINCOLISTICO		
214	T00_IA01_AMB_PL01_A	PLANIMETRIA CON SOVRAPPOSIZIONE AL PPTR
215	T00_IA01_AMB_PL02_A	PLANIMETRIA CON SOVRAPPOSIZIONE AL PTCP - TAV. 1 DI 4
216	T00_IA01_AMB_PL03_A	PLANIMETRIA CON SOVRAPPOSIZIONE AL PTCP - TAV. 2 DI 4
217	T00_IA01_AMB_PL04_A	PLANIMETRIA CON SOVRAPPOSIZIONE AL PTCP - TAV. 3 DI 4
218	T00_IA01_AMB_PL05_A	PLANIMETRIA CON SOVRAPPOSIZIONE AL PTCP - TAV. 4 DI 4
219	T00_IA01_AMB_PL06_A	STRALCIO PAI - COMUNE DI MOLFETTA
220	T00_IA01_AMB_PL07_A	PLANIMETRIA CON SOVRAPPOSIZIONE AL PRG DI MOLFETTA
221	T00_IA01_AMB_CT01_A	CARTA DEI VINCOLI
222	T00_IA01_AMB_CT02_A	CARTA DELLE AREE PROTETTE
13.02 - INQUADRAMENTO PROGETTUALE		
223	T00_IA02_AMB_CO01_A	COROGRAFIA GENERALE ED ORGANIZZAZIONE ATTUALE DEL SISTEMA INFRASTRUTTURALE
224	T00_IA02_AMB_PO01_A	FOTOPIANO CON SOLUZIONI
225	T00_IA02_AMB_CT01_A	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
226	T00_IA02_AMB_PL01_A	PLANIMETRIA GENERALE DEGLI INTERVENTI
13.03 - SCENARIO AMBIENTALE DI BASE		
13.03.01 - Rumore e atmosfera		
227	T00_IA03_AMB_CT01_A	PLANIMETRIA DEI RICETTORI E FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA
228	T00_IA03_AMB_CT02_A	AREA E CLIMA CARTA DELLE CONCENTRAZIONI DEGLI INQUINANTI
13.03.02 - Ambiente idrico		
229	T00_IA04_AMB_CT01_A	CARTA DEL RETICOLO IDROGRAFICO
230	T00_IA04_AMB_CO01_A	COROGRAFIA DEI BACINI
13.03.03 - Suolo e sottosuolo		
231	T00_IA05_AMB_CT01_A	CARTA GEOLOGICA GENERALE
232	T00_IA05_AMB_CT02_A	USO DEL SUOLO MATRICE ANTROPICA

233	T00_IA05_AMB_CT03_A	USO DEL SUOLO MATRICE AGRICOLA
234	T00_IA05_AMB_CT04_A	USO DEL SUOLO MATRICE NATURALE
13.03.04 - Biodiversità		
235	T00_IA06_AMB_CT01_A	CARTA DELLA VEGETAZIONE REALE
13.03.05 - Paesaggio		
236	T00_IA07_AMB_RE01_A	RELAZIONE PAESAGGISTICA
237	T00_IA07_AMB_CT01_A	CONTESTO E STRUTTURA DEL PAESAGGIO
238	T00_IA07_AMB_CT02_A	MORFOLOGIA DEL PAESAGGIO E PERCEZIONE VISIVA
239	T00_IA07_AMB_FO01_A	FOTOINSERIMENTI
13.03.06 - Cantierizzazione		
240	T00_IA08_AMB_RE01_A	RELAZIONE DI CANTIERIZZAZIONE
241	T00_IA08_AMB_RE02_A	PIANO DI GESTIONE DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO
242	T00_IA08_AMB_PL01_A	PLANIMETRIA AREE DI CANTIERE E VIABILITÀ DI SERVIZIO - TAV. 1/4
243	T00_IA08_AMB_PL02_A	PLANIMETRIA AREE DI CANTIERE E VIABILITÀ DI SERVIZIO - TAV. 2/4
244	T00_IA08_AMB_PL03_A	PLANIMETRIA AREE DI CANTIERE E VIABILITÀ DI SERVIZIO - TAV. 3/4
245	T00_IA08_AMB_PL04_A	PLANIMETRIA AREE DI CANTIERE E VIABILITÀ DI SERVIZIO - TAV. 4/4
246	T00_IA08_AMB_SC01_A	SCHEDE DI CANTIERE
247	T00_IA08_AMB_CO01_A	UBICAZIONE CAVE E DISCARICHE

Tenuto conto che nel corso della disamina degli elaborati i tecnici comunali hanno individuato alcune criticità inerenti al progetto del percorso della pista ciclabile da realizzare nell'area artigianale, il cui tragitto risulta prospiciente gli ingressi di numerosi opifici, compromettendo di fatto la funzionalità degli stessi nonché la percorribilità in sicurezza dei ciclisti;

Considerato che

- Ai fini del prosieguo dell'iter finalizzato alla realizzazione delle infrastrutture di che trattasi si rende necessario prendere atto in linea tecnica del progetto definitivo redatto dall'ANAS, costituito dagli elaborati innanzi elencati, prescrivendo lo spostamento, mediante ribaltamento sul lato opposto, dell'attuale tracciato della pista ciclabile ovvero altra soluzione (eventuale soppressione nel tracciato ciclabile) al fine di consentire la accessibilità in entrata ed uscita, in sicurezza, dagli opifici esistenti;
- La complessità delle opere da realizzare implica che le istituzioni preposte formulino i rispettivi nulla osta, autorizzazioni, pareri o atti di assenso, comunque denominati, ragione per cui il Comune di Molfetta, nella sua qualità di amministrazione procedente, indirà una conferenza di servizi ai sensi dell'art. 14 della L. n. 241/1990;

Preso atto del Quadro Economico dell'intervento, come predisposto dall'ANAS e che si riporta di seguito, pari a € 11.740.140,76, solo in parte finanziariamente coperto rispetto alle previsioni della convenzione, ragion per cui, per la parte eccedente si provvederà a mezzo finanziamenti da reperirsi:

A)	Lavori a base di Appalto			
A1	Sommano i Lavori a Corpo e a Misura		€ 6.117.051,25	
A2	Oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso		€ 183.511,54	
A3	Totale Lavori compreso Oneri sicurezza	A1+A2	€ 6.300.562,79	€ 6.300.562,79
A4	Importo lavori soggetto a ribasso	A3-A2	€ 6.117.051,25	

B)	Somme a disposizione della stazione appaltante			
B1	Allacc. Pubbl. serv., Elim. Interferenze		€ 200.000,00	
B2	Rilievi, accertamenti ed indagini		€ 50.000,00	
B3	Oneri per Bonifica Ordigni Esplosivi Residuati Bellici		€ 237.580,80	
B4	Imprevisti	8%	€ 523.051,49	
B5	Acquisizione Aree ed Immobili, imposte di registro ipotecarie e catastali		€ 2.400.000,00	
B6	Fondo art. 113 c. 2 D. Lgs. 50/2016	1,50%	€ 98.072,15	
B7	Spese tecniche per attività di supporto alla progettazione	4,50%	€ 294.216,46	
B8	Spese tecniche per attività di collaudo	1,23%	€ 80.419,17	
B9	Per i Commissari di cui all'art. 205 c. 5 e art. 209 c. 16 D Lgs. 50/2016	1,00%	€ 65.381,44	
B10	Spese per Commissioni giudicatrici art. 77 c. 10 D. Lgs. 50/2016	0,10%	€ 6.538,14	
B11	Copertura assicurativa art. 24 c. 4 D. Lgs. 50/2016	0,3%	€ 19.614,43	
B12	Spese per Pubblicità e ove previsto per opere artistiche e contributo ANAC		€ 35.000,00	
B13	Spese per prove di laboratorio e verifiche tecniche	1,30%	€ 84.995,87	
B14	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale andrà applicato ai seguenti importi: (a3+b1+b2+b3+b4+b6+b7+b8+b11+b12+b13) + IVA relativa alle voci elencate		€ 602,50	
B15	Oneri di legge su spese tecniche (4% di B7+B9+B10)		€ 14.645,44	
B16	Monitoraggio ambientale ante e post operam		€ -	
B17	Attività di sorveglianza e prospezione archeologica		€ 25.000,00	
B18	Totale Somme a Disposizione			€ 4.135.117,89
C)	Oneri d'investimento	12,5%		€ 1.304.460,08
D)	Totale importo investimento	a4+b18+C		€ 11.740.140,76
	IVA per memoria (% sulle sole voci delle somme a disposizione tranne b3, b6, b8)	22%		€ 818.190,07

Ritenuto di dover prendere atto in linea tecnica del Progetto definitivo della sistemazione funzionale della rotatoria e degli assi viari di collegamento tra il nuovo porto commerciale e le zone produttive, predisposto dall'ANAS in conformità alla convenzione sottoscritta il 07.11.2019;

Visti il parere favorevole espresso, per quanto concerne la regolarità tecnica, dal Dirigente del V Settore "Attività Produttive-Ambiente" Ing. Vincenzo Balducci e il parere favorevole espresso, per quanto concerne la regolarità contabile, dal Dirigente del Settore "Servizi Finanziari e Istituzionali" Dott. Mauro De Gennaro ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000;

Accertata la competenza della Giunta Comunale ad approvare il presente provvedimento ai sensi dell'art. 48 co. 2 del D. Lgs. n. 267/2000;

Visti

- Il D. Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

- La L. n. 241/1990;
- Lo Statuto comunale;
- La convenzione tra l'Ente e l'ANAS, sottoscritta il 07.11.2019;

DELIBERA

Per tutto quanto espresso in narrativa e che qui si intende integralmente richiamato, di

1. **Prendere atto** in linea tecnica del progetto definitivo di sistemazione funzionale della rotatoria e degli assi viari di collegamento tra il nuovo porto commerciale e le zone produttive della Città di Molfetta, così come predisposto dall'ANAS in conformità alla convenzione sottoscritta con questo Ente in data 07.11.2019 prescrivendo lo spostamento, mediante ribaltamento sul lato opposto, dell'attuale tracciato della pista ciclabile, ovvero altra soluzione (eventuale soppressione nel tracciato ciclabile) al fine di consentire la accessibilità in entrata e in uscita, in sicurezza, dagli opifici esistenti;
2. **Prendere atto** degli elaborati del progetto definitivo così come illustrato al punto 1 e che consta dei seguenti elaborati:

PROGRESSIVO	CODIFICA ELABORATO	TITOLO
PROGETTO DEFINITIVO		
01 - INQUADRAMENTO DELL'OPERA		
001	T00_EG00_GEN_EE01_A	ELENCO ELABORATI
002	T00_EG00_GEN_RE01_A	RELAZIONE GENERALE
003	T00_EG00_GEN_CO01_A	COROGRAFIA GENERALE
004	T00_EG00_GEN_PL01_A	PLANIMETRIA CON SOVRAPPOSIZIONE AL PRG DI MOLFETTA
02 - PROGETTO STRADALE		
02.01 - ELABORATI GENERALI		
005	T00_PS00_TRA_RE01_A	RELAZIONE TECNICA STRADALE
006	T00_PS00_TRA_RE02_A	RELAZIONE DI CALCOLO DELLA PAVIMENTAZIONE
007	T00_PS00_TRA_PL01_A	PLANIMETRIA GENERALE SU ORTOFOTO
02.02 - COMPLANARE IN AFFIANCAMENTO ALLA SS 16		
02.02.01 - Asse Principale		
008	P00_PS01_TRA_PL01_A	PLANIMETRIA DI INSIEME
009	P00_PS01_TRA_PP01_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO
010	P00_PS01_TRA_PO01_A	PLANIMETRIA SU ORTOFOTO
011	P00_PS01_TRA_PT01_A	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
012	P00_PS01_TRA_FP01_A	PROFILO LONGITUDINALE
013	P00_PS01_TRA_DG01_A	DIAGRAMMI DELLE VISIBILITA' E DELLE VELOCITA' PROGRESSIVE CRESCENTI
014	P00_PS01_TRA_DG02_A	DIAGRAMMI DELLE VISIBILITA' E DELLE VELOCITA' PROGRESSIVE DECRESCENTI
017	P00_PS01_TRA_ST01_A	SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
02.02.02 - Rotatoria (Strada vicinale San Pancrazio - 41°11'58.6"N 16°34'38.8"E)		
018	P00_PS02_TRA_PP01_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO
019	P00_PS02_TRA_PT01_A	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
020	P00_PS02_TRA_FP01_A	PROFILO LONGITUDINALE ROTATORIA E RAMI
021	P00_PS02_TRA_DG02_A	VERIFICA DEI TRIANGOLI DI VISIBILITA'
023	P00_PS02_TRA_ST01_A	SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

02.02.03 - Segnaletica Orizzontale e Verticale e Barriere di Sicurezza Stradale		
024	P00_PS03_TRA_PN01_A	PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
025	P00_PS03_TRA_PN02_A	PARTICOLARI COSTRUTTIVI DELLA SEGNALETICA
02.03 - BRETELLA DI COLLEGAMENTO		
02.03.01 - Asse Principale		
026	P00_PS04_TRA_PL01_A	PLANIMETRIA DI INSIEME
027	P00_PS04_TRA_PP01_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO
028	P00_PS04_TRA_PO01_A	PLANIMETRIA SU ORTOFOTO
029	P00_PS04_TRA_PT01_A	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
030	P00_PS04_TRA_FP01_A	PROFILO LONGITUDINALE
031	P00_PS04_TRA_DG01_A	DIAGRAMMI DELLE VISIBILITA' E DELLE VELOCITA'
033	P00_PS04_TRA_ST01_A	SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
02.03.02 - Rotatoria (Via dei Lavoratori - 41°12'22,94"N 16°33'37,60"E)		
034	P00_PS05_TRA_PP01_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO
035	P00_PS05_TRA_PT01_A	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
036	P00_PS05_TRA_FP01_A	PROFILO LONGITUDINALE ROTATORIA+RAMI - TAV. 1 DI 3
037	P00_PS05_TRA_FP02_A	PROFILO LONGITUDINALE RAMI - TAV. 2 DI 3
038	P00_PS05_TRA_FP03_A	PROFILO LONGITUDINALE STRADA DI SERVIZIO - TAV. 3 DI 3
039	P00_PS05_TRA_DG01_A	VERIFICA DEI TRIANGOLI DI VISIBILITA'
042	P00_PS05_TRA_ST01_A	SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
02.03.03 - Segnaletica Orizzontale e Verticale e Barriere di Sicurezza Stradale		
043	P00_PS06_TRA_PN01_A	PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
044	P00_PS06_TRA_PN02_A	PARTICOLARI COSTRUTTIVI DELLA SEGNALETICA
02.04 - ANELLO CIRCOLATORIO E VIABILITA' DI INNESTO		
02.04.01 - Elaborati Generali		
045	P00_PS07_TRA_PL01_A	PLANIMETRIA DI INSIEME
046	P00_PS07_TRA_PO01_A	PLANIMETRIA SU ORTOFOTO
047	P00_PS07_TRA_ST01_A	SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI TAV 1 di 2
048	P00_PS07_TRA_ST02_A	SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI TAV 2 di 2
049	P00_DE07_TRA_PL01_A	PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI
02.04.02 - Anello Circolatorio		
050	P00_PS08_TRA_PP01_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO
051	P00_PS08_TRA_PT01_A	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
052	P00_PS08_TRA_FP01_A	PROFILO LONGITUDINALE
053	P00_PS08_TRA_DG01_A	DIAGRAMMA DELLE VELOCITA' E DELLE VISIBILITA'
02.04.03 - Asse A - Via Bisceglie Nord		
055	P00_PS09_TRA_PP01_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO
056	P00_PS09_TRA_PT01_A	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
057	P00_PS09_TRA_FP01_A	PROFILO LONGITUDINALE
058	P00_PS09_TRA_DG01_A	DIAGRAMMA DELLE VELOCITA' E DELLE VISIBILITA'
02.04.04 - Asse B - Strada Vicinale Padula		
060	P00_PS10_TRA_PP01_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO
061	P00_PS10_TRA_PT01_A	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
062	P00_PS10_TRA_FP01_A	PROFILO LONGITUDINALE
063	P00_PS10_TRA_DG01_A	DIAGRAMMA DELLE VELOCITA' E DELLE VISIBILITA'

02.04.05 - Asse C - Via Bisceglie Sud		
065	P00_PS11_TRA_PP01_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO
066	P00_PS11_TRA_PT01_A	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
067	P00_PS11_TRA_FP01_A	PROFILO LONGITUDINALE
068	P00_PS11_TRA_DG01_A	DIAGRAMMA DELLE VELOCITA' E DELLE VISIBILITA'
02.04.06 - Asse D - Innesso Viabilità Porto		
070	P00_PS12_TRA_PP01_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO
071	P00_PS12_TRA_PT01_A	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
072	P00_PS12_TRA_FP01_A	PROFILO LONGITUDINALE
073	P00_PS12_TRA_DG01_A	DIAGRAMMA DELLE VELOCITA' E DELLE VISIBILITA'
02.04.07 - Corsia Dedicata di Svolta a Destra		
075	P00_PS13_TRA_PP01_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO
076	P00_PS13_TRA_PT01_A	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
077	P00_PS13_TRA_FP01_A	PROFILO LONGITUDINALE
02.04.08 - Viabilità Interpoderali		
079	S00_PS14_TRA_PP01_A	VIABILITA' INTERPODERALE 1 - PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO
080	S00_PS14_TRA_FP01_A	VIABILITA' INTERPODERALE 1 - PROFILO LONGITUDINALE
082	S00_PS14_TRA_PP02_A	VIABILITA' INTERPODERALE 2 - PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO
083	S00_PS14_TRA_FP02_A	VIABILITA' INTERPODERALE 2 - PROFILO LONGITUDINALE
085	S00_PS14_TRA_PP03_A	VIABILITA' INTERPODERALE 3 - PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO
086	S00_PS14_TRA_FP03_A	VIABILITA' INTERPODERALE 3 - PROFILO LONGITUDINALE
088	S00_PS14_TRA_PP04_A	VIABILITA' INTERPODERALE 4 - PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO
089	S00_PS14_TRA_FP04_A	VIABILITA' INTERPODERALE 4 - PROFILO LONGITUDINALE
091	S00_PS14_TRA_PP05_A	VIABILITA' INTERPODERALE 5 - PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO
092	S00_PS14_TRA_FP05_A	VIABILITA' INTERPODERALE 5 - PROFILO LONGITUDINALE
02.04.09 - Segnaletica e barriere		
094	P00_PS15_TRA_PN01_A	PLANIMETRIA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA
095	P00_PS15_TRA_PN02_A	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA
096	P00_PS15_TRA_DC01_A	PARTICOLARI COSTRUTTIVI DELLE BARRIERE DI SICUREZZA - TAV. 1 DI 2
097	P00_PS15_TRA_DC02_A	PARTICOLARI COSTRUTTIVI DELLE BARRIERE DI SICUREZZA - TAV. 1 DI 2
098	P00_PS15_TRA_DC03_A	PARTICOLARI COSTRUTTIVI DELLA SEGNALETICA
03 - STUDI, RILIEVI E INDAGINI		
03.01 - RILIEVI TOPOGRAFICI		
099	T00_SG01_CRT_PO01_A	FOTOMOSAICO - TAVOLA 1 DI 3
100	T00_SG01_CRT_PO02_A	FOTOMOSAICO - TAVOLA 2 DI 3
101	T00_SG01_CRT_PO03_A	FOTOMOSAICO - TAVOLA 3 DI 3
102	T00_SG01_CRT_PV01_A	RILIEVO STATO ATTUALE - TAVOLA 1 DI 3
103	T00_SG01_CRT_PV02_A	RILIEVO STATO ATTUALE - TAVOLA 2 DI 3
104	T00_SG01_CRT_PV03_A	RILIEVO STATO ATTUALE - TAVOLA 3 DI 3
105	T00_SG01_CRT_RE01_A	RELAZIONE SUI RILIEVI
106	T00_SG01_CRT_RE02_A	LIBRETTO DELLE COORDINATE DEI PUNTI
107	T00_SG01_CRT_RE03_A	MONOGRAFIE CAPOSALDI
108	T00_SG01_CRT_RE04_A	RELAZIONE DI COLLAUDO
03.02 - INDAGINI GEOGNOSTICHE, GEOFISICHE E AMBIENTALI		
109	T00_SG02_GEO_RE01_A	INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFICHE PREGRESSE - REPORT SULLE INDAGINI

110	T00_SG02_GEO_RE02_A	INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFICHE PREGRESSE - PROSPEZIONI GEOFICHE
111	T00_SG02_GEO_RE03_A	INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFICHE 2020
112	T00_SG02_AMB_RE01_A	INDAGINI AMBIENTALI
04 - GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA		
04.01 - GEOLOGIA		
113	T00_GE01_GEO_RE01_A	RELAZIONE GEOLOGICA
114	T00_GE01_GEO_CG01_A	CARTA GEOLOGICA
115	T00_GE01_GEO_CG02_A	CARTA GEOMORFOLOGICA
116	T00_GE01_GEO_PL01_A	PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI
117	T00_GE01_GEO_FG01_A	PROFILO GEOLOGICO LONGITUDINALE - Bretella di collegamento SS 16
118	T00_GE01_GEO_FG02_A	PROFILO GEOLOGICO LONGITUDINALE - Anello Circolatorio
119	T00_GE01_GEO_FG03_A	PROFILO GEOLOGICO LONGITUDINALE - Complanare SS 16 e Rotatoria Str. Vicinale San Pancrazio
04.02 - GEOTECNICA		
120	T00_GE02_GET_RE01_A	RELAZIONE GEOTECNICA
121	T00_GE02_GET_FG01_A	PROFILO GEOTECNICO LONGITUDINALE - Bretella di collegamento SS 16
122	T00_GE02_GET_FG02_A	PROFILO GEOTECNICO LONGITUDINALE - Anello circolatorio
123	T00_GE02_GET_FG03_A	PROFILO GEOTECNICO LONGITUDINALE - Complanare SS 16 e Rotatoria Str. Vicinale San Pancrazio
04.03 - SISMICA		
124	T00_GE03_GEO_RE01_A	RELAZIONE SISMICA
125	T00_GE03_GEO_CS01_A	PLANIMETRIA ZONIZZAZIONE SISMICA E CLASSIFICAZIONE SOTTOSUOLO
05 - PROGETTO IDRAULICO		
05.01 - IDROLOGIA E IDRAULICA		
126	T00_ID01_IDR_RE01_A	RELAZIONE IDROLOGICA
127	T00_ID01_IDR_RE02_A	RELAZIONE DI COMPATIBILITA' IDRAULICA
128	T00_ID01_IDR_CO01_A	COROGRAFIA DEI BACINI
129	T00_ID01_IDR_CI01_A	STRALCIO PAI - PERICOLOSITA' E RISCHIO IDRAULICO PER FENOMENI DI ESONDAZIONE
130	T00_ID01_IDR_CI02_A	PLANIMETRIA IDRAULICA - INTERFERENZA CON COLLETTORE EMISSARIO
131	T00_ID01_IDR_CI03_A	PLANIMETRIA AREE DI ESONDAZIONE
05.02 - RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA		
132	P00_ID02_IDR_RE01_A	RELAZIONE IDRAULICA DI PIATTAFORMA
133	P00_ID02_IDR_PP01_A	PLANIMETRIA IDRAULICA - Bretella di collegamento SS 16
134	P00_ID02_IDR_PP02_A	PLANIMETRIA IDRAULICA - Anello circolatorio via Bisceglie
135	P00_ID02_IDR_PP03_A	PLANIMETRIA IDRAULICA - Complanare SS 16 e Rotatoria Str. Vicinale San Pancrazio
136	P00_ID02_IDR_FG01_A	PROFILO SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA - Bretella di collegamento SS16
137	P00_ID02_IDR_FG02_A	PROFILO SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA - Circolazione rotatoria via Bisceglie - Anello
138	P00_ID02_IDR_FG03_A	PROFILO SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA - Circolazione rotatoria via Bisceglie - Asse A
139	P00_ID02_IDR_FG04_A	PROFILO SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA - Circolazione rotatoria via Bisceglie - Asse B
140	P00_ID02_IDR_FG05_A	PROFILO SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA - Circolazione rotatoria via Bisceglie - Asse C, Asse D, Asse C-D
141	P00_ID02_IDR_FG06_A	PROFILO SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA - Collettore di scarico
142	P00_ID02_IDR_FG07_A	PROFILO SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA - Complanare SS 16 e rotatoria Str. Vicinale San Pancrazio
143	P00_ID02_IDR_DT01_A	OPERE IDRAULICHE TIPO - VASCA DI TRATTAMENTO CIRCOLAZIONE ROT. VIA BISCEGLIE
06 - ARCHEOLOGIA		
144	T00_SG00_GEN_RE01_A	RELAZIONE ARCHEOLOGICA
145	T00_SG00_GEN_CT01_A	SEGNALAZIONI ARCHEOLOGICHE BIBLIOGRAFICHE
146	T00_SG00_GEN_CT02_A	VINCOLI E SEGNALAZIONI DA STRUMENTI URBANISTICI

147	T00_SG00_GEN_CT03_A	CARTA DELLA VISIBILITA' SU ORTOFOTO CATASTALE
148	T00_SG00_GEN_CT04_A	CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO SU ORTOFOTO CATASTALE
149	T00_SG00_GEN_CT05_A	CARTA DEL POTENZIALE ARCHEOLOGICO SU ORTOFOTO CATASTALE
07 - OPERE STRUTTURALI		
07.01 - ELABORATI GENERALI		
150	T00_EG00_STR_RE01_A	RELAZIONE SUI MATERIALI
07.03 - MURO BRETELLA DI ACCESSO DIRETTO ALLA SS16		
155	P00_OS02_STR_RE01_A	RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO
156	P00_OS02_STR_PL01_A	PLANIMETRIA, PIANTA E SEZIONI DI SCAVO
08 - IMPIANTI		
08.01 - IMPIANTO BRETELLA DI ACCESSO SS16		
179	P00_IM01_IMP_RE01_A	RELAZIONE TECNICA IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE
180	P00_IM01_IMP_RE02_A	RELAZIONE CALCOLO ILLUMINOTECNICO
181	P00_IM01_IMP_PP01_A	PLANIMETRIA IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE
182	P00_IM01_IMP_DC01_A	PARTICOLARI COSTRUTTIVI
08.02 - ANELLO CIRCOLATORIO		
183	P00_IM02_IMP_RE01_A	RELAZIONE TECNICA IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE
184	P00_IM02_IMP_RE02_A	RELAZIONE CALCOLO ILLUMINOTECNICO
185	P00_IM02_IMP_PP01_A	PLANIMETRIA IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE
186	P00_IM02_IMP_DC01_A	PARTICOLARI COSTRUTTIVI
08.03 - COMPLANARE IN AFFIANCAMENTO ALLA SS16		
187	P00_IM03_IMP_RE01_A	RELAZIONE TECNICA IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE
188	P00_IM03_IMP_RE02_A	RELAZIONE CALCOLO ILLUMINOTECNICO
189	P00_IM03_IMP_PP01_A	PLANIMETRIA IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE
190	P00_IM03_IMP_DC01_A	PARTICOLARI COSTRUTTIVI
09 - ESPROPRI		
192	T00_ES00_ESP_ED01_A	ELENCO DITTE
193	T00_ES00_ESP_PE01_A	PLANIMETRIA
194	T00_ES00_ESP_PP01_A	PIANO PARTICELLARE
10 - INTERFERENZE		
195	T00_IN00_INT_RE01_A	RELAZIONE TECNICA SULLE INTERFERENZE ESISTENTI ED IPOTESI DI RISOLUZIONE
196	T00_IN00_INT_PL01_A	PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE DELLE INTERFERENZE - TAV. 1 DI 1
197	T00_IN00_INT_PL02_A	PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE DELLE INTERFERENZE - TAV. 2 DI 3
198	T00_IN00_INT_PL03_A	PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE DELLE INTERFERENZE - TAV. 3 DI 3
11 - CANTIERIZZAZIONE CAVE E SITI DI DEPOSITO		
199	T00_CA00_CAN_RE01_A	RELAZIONE DI CANTIERIZZAZIONE
200	T00_CA00_CAN_RE02_A	PIANO DI GESTIONE DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO
201	T00_CA00_CAN_PL01_A	PLANIMETRIA AREE DI CANTIERE E VIABILITÀ DI SERVIZIO - TAV. 1/4
202	T00_CA00_CAN_PL02_A	PLANIMETRIA AREE DI CANTIERE E VIABILITÀ DI SERVIZIO - TAV. 2/4
203	T00_CA00_CAN_PL03_A	PLANIMETRIA AREE DI CANTIERE E VIABILITÀ DI SERVIZIO - TAV. 3/4
204	T00_CA00_CAN_PL04_A	PLANIMETRIA AREE DI CANTIERE E VIABILITÀ DI SERVIZIO - TAV. 4/4
205	T00_CA00_CAN_SC01_A	SCHEDE DI CANTIERE
206	T00_CA00_CAN_CO01_A	UBICAZIONE CAVE E DISCARICHE
12 - ELABORATI ECONOMICI E SICUREZZA		
207	T00_CM00_CMS_EP01_A	ELENCO PREZZI

208	T00_CM00_CMS_EC01_A	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
209	T00_CM00_CMS_EC02_A	RELAZIONE E COMPUTO BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI RESIDUATI BELLICI
211	T00_CM00_CMS_EE01_A	QUADRO ECONOMICO
13 - STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE		
213	T00_IA00_AMB_RE01_A	RELAZIONE STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE
13.01 - STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE E SISTEMA VINCOLISTICO		
214	T00_IA01_AMB_PL01_A	PLANIMETRIA CON SOVRAPPOSIZIONE AL PPTR
215	T00_IA01_AMB_PL02_A	PLANIMETRIA CON SOVRAPPOSIZIONE AL PTCP - TAV. 1 DI 4
216	T00_IA01_AMB_PL03_A	PLANIMETRIA CON SOVRAPPOSIZIONE AL PTCP - TAV. 2 DI 4
217	T00_IA01_AMB_PL04_A	PLANIMETRIA CON SOVRAPPOSIZIONE AL PTCP - TAV. 3 DI 4
218	T00_IA01_AMB_PL05_A	PLANIMETRIA CON SOVRAPPOSIZIONE AL PTCP - TAV. 4 DI 4
219	T00_IA01_AMB_PL06_A	STRALCIO PAI - COMUNE DI MOLFETTA
220	T00_IA01_AMB_PL07_A	PLANIMETRIA CON SOVRAPPOSIZIONE AL PRG DI MOLFETTA
221	T00_IA01_AMB_CT01_A	CARTA DEI VINCOLI
222	T00_IA01_AMB_CT02_A	CARTA DELLE AREE PROTETTE
13.02 - INQUADRAMENTO PROGETTUALE		
223	T00_IA02_AMB_CO01_A	COROGRAFIA GENERALE ED ORGANIZZAZIONE ATTUALE DEL SISTEMA INFRASTRUTTURALE
224	T00_IA02_AMB_PO01_A	FOTOPIANO CON SOLUZIONI
225	T00_IA02_AMB_CT01_A	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
226	T00_IA02_AMB_PL01_A	PLANIMETRIA GENERALE DEGLI INTERVENTI
13.03 - SCENARIO AMBIENTALE DI BASE		
13.03.01 - Rumore e atmosfera		
227	T00_IA03_AMB_CT01_A	PLANIMETRIA DEI RICETTORI E FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA
228	T00_IA03_AMB_CT02_A	AREA E CLIMA CARTA DELLE CONCENTRAZIONI DEGLI INQUINANTI
13.03.02 - Ambiente idrico		
229	T00_IA04_AMB_CT01_A	CARTA DEL RETICOLO IDROGRAFICO
230	T00_IA04_AMB_CO01_A	COROGRAFIA DEI BACINI
13.03.03 - Suolo e sottosuolo		
231	T00_IA05_AMB_CT01_A	CARTA GEOLOGICA GENERALE
232	T00_IA05_AMB_CT02_A	USO DEL SUOLO MATRICE ANTROPICA
233	T00_IA05_AMB_CT03_A	USO DEL SUOLO MATRICE AGRICOLA
234	T00_IA05_AMB_CT04_A	USO DEL SUOLO MATRICE NATURALE
13.03.04 - Biodiversità		
235	T00_IA06_AMB_CT01_A	CARTA DELLA VEGETAZIONE REALE
13.03.05 - Paesaggio		
236	T00_IA07_AMB_RE01_A	RELAZIONE PAESAGGISTICA
237	T00_IA07_AMB_CT01_A	CONTESTO E STRUTTURA DEL PAESAGGIO
238	T00_IA07_AMB_CT02_A	MORFOLOGIA DEL PAESAGGIO E PERCEZIONE VISIVA
239	T00_IA07_AMB_FO01_A	FOTOINSERIMENTI
13.03.06 - Cantierizzazione		
240	T00_IA08_AMB_RE01_A	RELAZIONE DI CANTIERIZZAZIONE
241	T00_IA08_AMB_RE02_A	PIANO DI GESTIONE DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO
242	T00_IA08_AMB_PL01_A	PLANIMETRIA AREE DI CANTIERE E VIABILITÀ DI SERVIZIO - TAV. 1/4
243	T00_IA08_AMB_PL02_A	PLANIMETRIA AREE DI CANTIERE E VIABILITÀ DI SERVIZIO - TAV. 2/4
244	T00_IA08_AMB_PL03_A	PLANIMETRIA AREE DI CANTIERE E VIABILITÀ DI SERVIZIO - TAV. 3/4

245	T00_IA08_AMB_PLO4_A	PLANIMETRIA AREE DI CANTIERE E VIABILITÀ DI SERVIZIO - TAV. 4/4
246	T00_IA08_AMB_SC01_A	SCHEDE DI CANTIERE
247	T00_IA08_AMB_CO01_A	UBICAZIONE CAVE E DISCARICHE

3. **Prendere atto** del seguente quadro economico come predisposto dall'ANAS e allegato al Progetto definitivo di che trattasi:

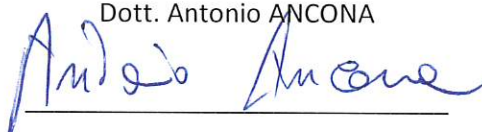
A)	Lavori a base di Appalto			
A1	Sommano i Lavori a Corpo e a Misura		€ 6.117.051,25	
A2	Oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso		€ 183.511,54	
A3	Totale Lavori compreso Oneri sicurezza	A1+A2	€ 6.300.562,79	€ 6.300.562,79
A4	Importo lavori soggetto a ribasso	A3-A2	€ 6.117.051,25	
B)	Somme a disposizione della stazione appaltante			
B1	Allacc. Pubbl. serv., Elim. Interferenze		€ 200.000,00	
B2	Rilievi, accertamenti ed indagini		€ 50.000,00	
B3	Oneri per Bonifica Ordigni Esplosivi Residuati Bellici		€ 237.580,80	
B4	Imprevisti	8%	€ 523.051,49	
B5	Acquisizione Aree ed Immobili, imposte di registro, ipotecarie e catastali		€ 2.400.000,00	
B6	Fondo art. 113 c. 2 D. Lgs. 50/2016	1,50%	€ 98.072,15	
B7	Spese tecniche per attività di supporto alla progettazione	4,50%	€ 294.216,46	
B8	Spese tecniche per attività di collaudo	1,23%	€ 80.419,17	
B9	Per i Commissari di cui all'art. 205 c. 5 e art. 209 c. 16 D. Lgs. 50/2016	1,00%	€ 65.381,44	
B10	Spese per Commissioni giudicatrici art. 77 c. 10 D. Lgs. 50/2016	0,10%	€ 6.538,14	
B11	Copertura assicurativa art. 24 c. 4 D. Lgs. 50/2016	0,3%	€ 19.614,43	
B12	Spese per Pubblicità e ove previsto per opere artistiche e contributo ANAC		€ 35.000,00	
B13	Spese per prove di laboratorio e verifiche tecniche	1,30%	€ 84.995,87	
B14	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale andrà applicato ai seguenti importi: (a3+b1+b2+b3+b4+b6+b7+b8+b11+b12+b13)+IVA relativa alle voci elencate		€ 602,50	
B15	Oneri di legge su spese tecniche (4% di B7+B9+B10)		€ 14.645,44	
B16	Monitoraggio ambientale ante e post operam		€ -	
B17	Attività di sorveglianza e prospezione archeologica		€ 25.000,00	
B18	Totale Somme a Disposizione			€ 4.135.117,89
C)	Oneri d'investimento	12,5%		€ 1.304.460,08
D)	Totale importo investimento	a4+b18+C		€ 11.740.140,76
	IVA per memoria (% sulle sole voci delle somme a disposizione tranne b3, b6, b8)	22%		€ 818.190,07

4. **Prendere atto** della nota del 05.05.2021, acquisita in pari data al Protocollo Generale dell'Ente con il n. 31229, mediante la quale l'ANAS ha comunicato che l'importo stimato nel Quadro Economico del Progetto Definitivo attualmente ammonta ad € 11.740.140,76 e che pertanto, rispetto alle previsioni della Convenzione, risulta solo in parte finanziariamente coperto;
5. **Stabilire** che, al fine dell'attuazione dell'intero intervento si rende necessario procedere all'individuazione, per la somma eccedente, di ulteriori finanziamenti;
6. **Precisare** che il progetto definitivo, così come redatto, presenta alcune criticità, rilevate dai tecnici comunali, inerenti al percorso della pista ciclabile da realizzare nell'area artigianale, il cui tragitto attraversa gli ingressi di numerosi opifici, compromettendo di fatto la viabilità in sicurezza di accesso agli stessi, pertanto si ribadisce la prescrizione vincolante per ANAS esplicitata al punto 1 precedente;
7. **Dare atto** che il Responsabile Unico del Procedimento è il Dirigente del V Settore "Attività Produttive-Ambiente" Ing. Enzo Balducci;
8. **Incaricare** il Dirigente Ing. Enzo Balducci degli adempimenti consequenziali, ivi inclusa la convocazione di una conferenza di servizi ai sensi dell'art. 14 della L. n. 241/1990, finalizzata ad acquisire autorizzazioni, pareri, nulla osta e ogni atto di assenso comunque denominato dagli enti e dalle istituzioni coinvolte ai fini della realizzazione dell'opera;
9. **Trasmettere** il presente provvedimento ai Dirigenti dei Settori "Attività Produttive-Ambiente", "Patrimonio", Territorio, "Servizi Finanziari e Istituzionali" per gli adempimenti del caso.

Si propone, altresì, stante l'urgenza degli adempimenti conseguenti, di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D. Lgs. n. 267/2000.

Il Vicesindaco e Assessore ai Lavori Pubblici

Dott. Antonio ANCONA

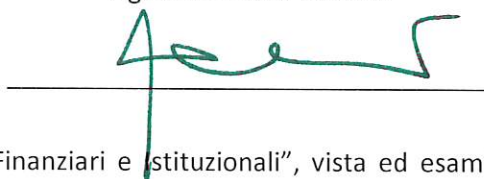


Il Dirigente del Settore "Attività Produttive-Ambiente" sottoscrive la presente a valere quale parere tecnico favorevole reso ai sensi degli art. 49 e 147 bis del D. Lgs. n. 267/2000.

Molfetta, 20/05/2021

Il Dirigente del Settore "Attività Produttive-Ambiente"

Ing. Vincenzo BALDUCCI



Il Dirigente del Settore "Servizi Finanziari e Istituzionali", vista ed esaminata la proposta di deliberazione sopra riportata, esprime parere favorevole, ai sensi dell'art. 49 e dell'art. 147 bis del D. Lgs. n. 267/2000,

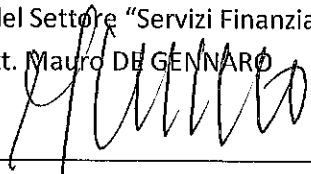
di regolarità contabile

di non rilevanza contabile in quanto non ha riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Molfetta, 26/08/2021

Il Dirigente ad interim del Settore "Servizi Finanziari e Istituzionali"

Dott. Mauro DE GENNARO



A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Mauro De Gennaro', is written over a horizontal line. A vertical line extends downwards from the center of the horizontal line.

Deliberazione di Giunta Comunale n. 94 del 31/05/2021

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

(Art. 124 e 134 del Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267 – Art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009 e ss.mm.ii.)

La presente deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio On Line del sito informatico istituzionale del Comune www.comune.molfetta.ba.it dal giorno 11 GIU, 2021 per quindici giorni consecutivi.



IL SEGRETARIO GENERALE
dott. Ernesto LOZZI

(Handwritten signature in blue ink)

Certificato di avvenuta esecutività e pubblicazione

Il sottoscritto Segretario Generale certifica che la presente deliberazione:

- è stata pubblicata all'Albo Pretorio On Line del sito informatico istituzionale del Comune www.comune.molfetta.ba.it dal 11 GIU, 2021 per quindici giorni consecutivi;
- è divenuta esecutiva, essendo decorsi 10 giorni dalla data di pubblicazione ai sensi dell'art. 134, comma 3 del D.Lgs. n. 267/2000.



IL SEGRETARIO GENERALE
dott. Ernesto LOZZI

, li _____