



CITTA' METROPOLITANA DI BARI

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 185

del 24/09/2021

OGGETTO: Proroga del contratto di servizio di Trasporto Pubblico Locale alla Società partecipata in house MTM srl ai sensi della deliberazione di Giunta Regionale n. 1256 del 28 luglio 2021.

L'anno duemilaventuno, il giorno ventiquattro del mese di settembre nella Casa Comunale, legalmente convocata, si è riunita, sotto la Presidenza del Sindaco Tommaso Minervini e con l'assistenza del Segretario Generale Ernesto Lozzi, la Giunta comunale nelle persone dei Signori:

MINERVINI Tommaso	SINDACO	PRESENTE
ANCONA Antonio	VICE SINDACO	PRESENTE
CARRIERI Germana	ASSESSORE	PRESENTE
MASTROPASQUA Pietro	ASSESSORE	PRESENTE
POLI Maridda Maria	ASSESSORE	ASSENTE
SPADAVECCHIA Vincenzo	ASSESSORE	ASSENTE

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta e invita la Giunta Comunale a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

ESAMINATA l'allegata proposta di deliberazione;

VISTI i pareri favorevoli espressi ai sensi dell'art. 49 comma 1° e dell'art. 147 bis del D.Lvo 267/2000 allegati alla presente deliberazione:

- dal Dirigente del Settore a.i. Attività Produttive - Ambiente, in ordine alla regolarità tecnica;
- dal Dirigente del Settore a.i. Servizi Finanziari e Istituzionali, in ordine alla regolarità contabile;

Con voti unanimi e favorevoli espressi in forma palese;

DELIBERA

- 1) Di approvare la proposta di deliberazione in oggetto facendola propria ad ogni effetto.

Successivamente, con separata votazione unanime

LA GIUNTA COMUNALE

Dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 comma 4° del D.Lgs. n. 267/2000.

IL SINDACO – PRESIDENTE

Tommaso MINERVINI

IL SEGRETARIO GENERALE

dott. Ernesto Lozzi

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

Avente ad oggetto: Proroga del contratto di servizio di Trasporto Pubblico Locale alla Società partecipata *in house* MTM srl ai sensi della deliberazione di Giunta Regionale n. 1256 del 28 luglio 2021

che viene sottoposta all'esame della Giunta:

Premesso che:

con deliberazione del Commissario Straordinario n. 109 del 29/03/2001 venne costituita, mediante scissione di ramo d'azienda dell'Azienda Servizi Municipalizzati (all'epoca "Azienda Speciale", oggi "S.r.l."), la M.T.M. – Mobilità e Trasporti Molfetta S.p.a.;

con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 82 del 17/11/2003 si confermò alla M.T.M. S.p.A. l'affidamento del servizio di trasporto pubblico di persone in ambito locale;

detto servizio venne disciplinato con specifico contratto di servizio, rep. n. 7277 sottoscritto in data 23 settembre 2004, decorrente dall'1/1/2000 ed avente durata di nove anni, e pertanto in essere fino al 31/12/2012;

approssimandosi lo scadere di tale contratto, ed in vista dell'ormai prossima celebrazione delle elezioni amministrative, con propria deliberazione n. 238 del 29/10/2012, la Giunta Comunale ne prorogò la durata al 31/12/2013, al fine di *"... creare le condizioni ottimali affinché l'Amministrazione Comunale neo eletta possa adottare ogni possibile strategia per la futura erogazione del servizio di TPL ... anche alla luce della futura evoluzione delle norme nazionali e regionali..."*;

la Regione Puglia, con propria Legge 30 dicembre 2013 n. 45 ha disposto che:

a far data dal 01 gennaio 2014 e sino al 30 giugno 2018 le provincie ed i comuni possono prorogare i contratti di servizio del trasporto pubblico locale in corso con gli affidatari dei servizi medesimi; (articolo 30, comma 4);

le eventuali quote non assegnate dalla Giunta Regionale agli enti locali che non hanno proceduto con la proroga dei contratti di servizio del trasporto pubblico locale sono destinate al rinnovo del parco rotabile; (articolo 30, comma 5);

in considerazione della citata norma regionale la Giunta Comunale, con propria deliberazione n. 34 del 12 febbraio 2014, ha disposto la proroga di contratto in essere tra Comune di Molfetta ed MTM S.p.A. fino al 30/06/2018;

con deliberazione n. 58 del 26/10/2016 del Commissario Straordinario con i poteri del Consiglio Comunale veniva adottato, anche in considerazione del fatturato medio inferiore al milione di euro, il nuovo Statuto sociale e contestuale trasformazione della società Mobilità e Trasporti Molfetta S.p.a (MTM spa) in Mobilità e Trasporti Molfetta S.R.L. con capitale sociale di euro 50.000,00, come riportato all'art. 6 del vigente statuto sociale;

tale nuovo statuto e relativo capitale sociale è stato approvato nell'Assemblea straordinaria dei Soci del 27/10/2016 (repertorio n. 1447 per Notaio Giancaspro);

con deliberazione della Giunta Comunale n.170 del 18/06/2018 veniva stabilito di prorogare l'affidamento, in favore della Società *in house* MTM s.r.l., del servizio di trasporto pubblico locale automobilistico alle condizioni sancite dalla deliberazione di Giunta Regionale n.903/2018, agli

stessi patti e condizioni contenuti nel precedente contratto di servizio, con decorrenza della proroga dal 01/07/2018 e con durata fino al subentro del gestore di servizio individuato dall'A.T.O. e comunque non oltre il termine del 30/06/2020, secondo lo schema di addendum contrattuale riportato in allegato alla richiamata deliberazione di G.R. n.903/2018;

con deliberazione della Giunta Comunale n. 283 del 16/10/2018 veniva aggiornato lo schema di addendum contrattuale approvato con precedente deliberazione di Giunta Comunale n.170/2018, con l'inserimento delle clausole richieste per i contratti di servizio previste dall'Avviso Pubblico per la selezione di interventi finalizzati al rinnovo del parco automobilistico del Trasporto Pubblico Locale Urbano c.d. "SMART GO CITY", dovendo il Comune proporre la propria candidatura per l'accesso al finanziamento per il rinnovo del proprio parco mezzi;

in data 09.11.2018 fu sottoscritto tra il Comune di Molfetta e la società in house M.T.M. S.r.l. il contratto n. 8339 di rep. di proroga del servizio di Trasporto Pubblico Locale la cui scadenza era fissata al 30/06/2020;

con deliberazione di Giunta Comunale n. 126 del 08 luglio 2020, preso atto di quanto disposto dalla deliberazione di Giunta Regionale n. 913 del 11 giugno 2020 avente ad oggetto: *"Servizi di Trasporto Pubblico Regionale Locale: linee di indirizzo agli Enti locali per l'adozione di misure di cut all'art.92, commi 4-ter e 4-quater del Decreto Legge 17/03/2020, n.18, convertito con modificazioni con la Legge 24/04/2020, n.27"*, con la quale è stato espresso *indirizzo favorevole in merito all'avvio da parte di ciascun Ente Locale competente su di un contratto di servizio di trasporto pubblico automobilistico in scadenza entro il 30/06/2020, di disporre, prima della suddetta data di scadenza, la proroga degli affidamenti in atto al fine di garantire la continuità del servizio nelle more del completamento delle procedure di gara (già avviate) finalizzate all'individuazione del soggetto gestore del servizio*, è stata disposta la proroga del servizio di Trasporto Pubblico Locale, agli stessi patti e condizioni del contratto in essere, nei confronti della Società *in house* MTM Srl a far data dal 1° luglio 2020 e fino al subentro del gestore di servizio individuato dall'A.T.O. secondo lo schema di addendum contrattuale allegato alla stessa deliberazione n. 913/2020;

in data 3/09/2020 è stato sottoscritto tra il Comune di Molfetta e la società in house M.T.M. S.r.l. il contratto rep. n. 8460 di proroga del servizio di Trasporto Pubblico Locale la cui scadenza risulta fissata al 31/07/2021;

Osservato che:

con deliberazione di Giunta Regionale n. 1256 del 28 luglio 2021, in ragione della proroga dello stato di emergenza legato alla pandemia da Covid-19 al 31 dicembre 2021, nonché in ragione dell'imminente scadenza della quasi totalità dei contratti di servizio per il TPRL automobilistico sul territorio regionale, preso atto che l'iter di gara delle Province e della Città metropolitana non risulta ancora concluso, anche per la mancata definizione di fondamentali atti prodromici quali l'approvazione dei Piani di Bacino Territoriali da parte di tutti i soggetti interessati, nonché per l'emergenza sanitaria in atto ed al fine di scongiurare il rischio di interruzione del servizio pubblico, è stato espresso *parere favorevole in merito all'avvio, da parte di ciascun Ente locale competente su di un contratto di servizio di trasporto pubblico automobilistico in scadenza entro il 31.07.2021, delle attività di adozione, con la massima urgenza possibile e prima della suddetta data, delle op-*

portune determinazioni tese a disporre la proroga degli affidamenti in atto al fine di garantire la continuità del servizio nelle more del completamento delle avviate procedure di gara, in aderenza al disposto dell'art. 92, comma 4-ter del D.L. 17 marzo 2020, n. 18, e tenuto conto dell'esigenza di garantire entro tempi rapidi uno stabile assetto della gestione del servizio di trasporto pubblico regionale locale automobilistico;

con lo stesso atto si è disposto che *tale proroga dovrà decorrere dalla data di scadenza dell'affidamento ed avere durata massima fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza sanitaria oggi prevista al 31 dicembre 2021 ovvero fino al 31 dicembre 2022 e comunque per il tempo strettamente necessario al completamento delle procedure di affidamento già avviate*, secondo lo schema di addendum contrattuale allegato alla deliberazione regionale ed agli stessi patti e condizioni contenuti nell'attuale contratto di servizio.

Ritenuto, pertanto, opportuno fare ricorso alla facoltà della proroga *ope legis* fino al subentro del gestore di servizio individuato dall'ATO e comunque non oltre il termine innanzi indicato, del contratto di servizio di trasporto pubblico locale secondo le modalità e i termini contrattuali attualmente in essere contenuti nel succitato contratto rep. 8460 del 3/09/2020 ;

Stante la competenza della Giunta comunale ad adottare il presente atto, ai sensi dell'art. 48, comma 2, del D.Lgs n. 267/2000.

Visti:

il T.U.E.L. approvato con D.Lgs. n. 267/2000 e smi;
lo Statuto Comunale;

SI PROPONE DI DELIBERARE

per quanto esposto in narrativa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

1. **Prorogare** il contratto in essere con la Società *in house* MTM Srl del servizio di Trasporto Pubblico Locale, alle condizioni espresse nella deliberazione di Giunta Regionale n. n. 1256 del 28 luglio 2021 secondo lo schema di addendum contrattuale allegato alla presente deliberazione, conforme all'allegato alla deliberazione regionale ed agli stessi patti e condizioni contenuti nell'attuale contratto di servizio.
2. **Stabilire** che la suddetta proroga avrà decorrenza dal 1° agosto 2021 e durata massima fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza sanitaria, oggi prevista al 31 dicembre 2021 e, quindi, fino al 31 dicembre 2022 e comunque per il tempo strettamente necessario al completamento delle procedure di affidamento in corso.
3. **Stabilire** che in conseguenza della presente deliberazione relativa alla proroga del contratto di servizio in essere, verranno adottati gli atti gestionali da parte del Dirigente competente.
4. **Disporre** la trasmissione della presente deliberazione alla Regione Puglia - Sezione TPL ed alla Città Metropolitana, nonché alla società MTM Srl, all' Ufficio Partecipate dell'Ente ed all'U.O.C. Bilancio del Settore Servizi Finanziari e Istituzionali.

Si propone di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n.267/2000, stante l'urgenza di provvedere per quanto espresso in narrativa.

Il Dirigente *ad interim* del Settore V – Attività Produttive/Ambiente sottoscrive la presente proposta di deliberazione a valere quale parere favorevole reso ai sensi degli artt. 49 e 147/bis del D.Lgs. n. 267/2000.

Molfetta, 23 SET. 2021

Il Dirigente a.i. del Settore V- AA.PP. Ambiente
ing. Alessandro Binetti



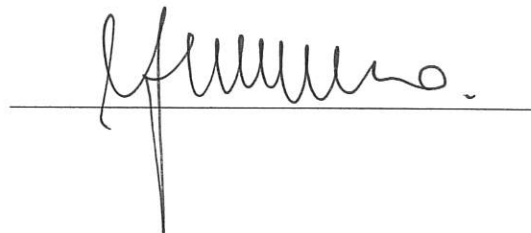
Il Dirigente *ad interim* del Settore I - Servizi Finanziari e Istituzionali, vista ed esaminata la proposta di deliberazione sopra riportata, esprime parere favorevole, ai sensi dell'art. 49 e dell'art. 147/bis del D.Lgs n. 267/2000,

☒ di regolarità contabile

☐ di non rilevanza contabile in quanto non ha riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

Molfetta, 23-09-21

Il Dirigente a.i. del Settore I
Servizi Finanziari e Istituzionali
dott. Mauro de Gennaro



**PROROGA AL CONTRATTO DI SERVIZIO
PER L'ESERCIZIO DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO DEL SETTORE
AUTOMOBILISTICO**

**AI SENSI DELL'ART. 92, COMMA 4-ter DEL DECRETO LEGGE 17 MARZO 2020, N. 18
CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA LEGGE 24 APRILE 2020, N. 27**

tra

Comune di Molfetta, con sede in Molfetta, via Martiri di Via Fani, 2/b, c.f. 00306180720, ai fini del presente atto rappresentata da _____, in forza dei poteri attribuitigli ai sensi _____ (di seguito denominata anche solo **"Ente affidante"**),

e

l'impresa esercente affidataria **MTM Srl**, con sede in Molfetta, via _____, c.f. _____ e p.iva _____, ai fini del presente atto rappresentata dal _____ sig. _____ (di seguito denominata anche solo **"MTM"**),

ciascuna, singolarmente considerata, di seguito denominata anche solo la **"Parte"** ed entrambe, congiuntamente considerate, anche solo le **"Parti"**,

premessi che

- a) con contratto di servizio sottoscritto in data _____ tra le Parti ai sensi dell'art. 19 della L.R. 31.10.2002 n. 18 e ss.mm.ii. (di seguito, denominato il **"Contratto"**, all. sub 1), l'Ente affidante ha affidato a MTM, nella sua qualità, il servizio di trasporto pubblico locale automobilistico nel territorio di Molfetta;
- b) ai sensi dell'art. _____ del **"Contratto"**, quest'ultimo aveva originaria durata di 9 (nove) anni a decorrere dal _____ e fino al _____;
- c) in ragione della sussistenza dei presupposti compendati nell'art. 4, co. 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, l'Ente affidante ha deliberato di concedere a MTM una proroga pari al 50% dell'originaria durata contrattuale, con conseguente nuova scadenza del contratto al 30.06.2018 (di seguito, denominato il **"Contratto bis"**, all. sub 2 al presente **"Contratto di proroga"**);
- d) in ragione della sussistenza dei presupposti compendati nell'art. 5, co. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, l'Ente affidante ha deliberato di concedere a MTM una ulteriore proroga di due anni rispetto alla durata contrattuale di cui alla lettera c), con conseguente nuova scadenza del contratto al 30.06.2020 (di seguito, denominato il **"Contratto ter"**, all. sub 3 al presente **"Contratto di Proroga"**);
- e) in ragione della crisi pandemica da Covid-19 e della sussistenza dei presupposti compendati nell'art. 92, co. 4-ter del D.L. n. 18/2020 (convertito con modificazioni con la Legge n. 27/2020), l'Ente affidante ha deliberato di concedere a MTM una ulteriore proroga, fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza allora prevista al 31 luglio 2020, rispetto alla durata contrattuale di cui alla lettera d), con conseguente nuova scadenza del contratto al 31.07.2021 (di seguito, denominato il **"Contratto quater"**, all. sub 4 al presente **"Contratto di Proroga"**);
- f) il vincolo legislativo, contenuto nell'art. 3-bis d.l. 13.8.2011 n. 138 (convertito in legge 14.09.2011, n. 148), recepito, *ratione materiae*, nell'art. 2 della legge regionale 20.08.2012, n. 24, ha imposto l'esercizio e l'organizzazione unitaria dei servizi di trasporto pubblico locale secondo Ambiti Territoriali Ottimali;
- g) il Piano Triennale dei Servizi di trasporto pubblico regionale e locale 2015-2017 di cui alla DGR 598/2016 e la successiva DGR 207/2019 confermando l'estensione degli Ambiti Territoriali Ottimali identificati nella L.R. n. 24/2012, hanno definito il contesto di riferimento di ogni singolo Ambito

pugliese secondo cui saranno riorganizzati e, conseguentemente, eserciti, i servizi di trasporto pubblico locale;

- h) in tale quadro si colloca l'espletamento degli adempimenti prodromici a dare corso alle procedure di affidamento che gli Ambiti Territoriali Ottimali sono tenuti ad attivare mediante l'approvazione dei Piani di Bacino Territoriali del trasporto pubblico locale;
- i) in data _____ è stato trasmesso l'avviso di pre-informazione successivamente pubblicato sulla GUCE n. _____, ai fini della procedura aperta per l'affidamento della gestione e dell'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale automobilistico extraurbano di competenza dell'ATO _____;
- j) allo stato, anche in ragione della complessità dell'articolato processo di devoluzione delle competenze oggi poste in capo agli Ambiti Territoriali Ottimali, l'iter di gara della/delle Provincia/ce di _____ non risulta/no ancora concluso/i;
- k) nelle more della definizione del suddetto iter, non è stato possibile dare corso agli ulteriori adempimenti finalizzati all'attivazione della procedura di affidamento volta all'individuazione del nuovo soggetto gestore del trasporto pubblico locale automobilistico nell'ATO di _____;
- l) allo stato, in ragione della crisi pandemica da Covid-19 ancora in atto, l'Ente Affidante intende esercitare la facoltà di proroga dell'affidamento in atto, fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza oggi prevista al 31 dicembre 2021;
- m) la prossima scadenza del Contratto rischia di determinare l'interruzione del servizio di trasporto pubblico locale automobilistico, non essendo la stessa compatibile con le tempistiche necessarie all'attivazione ed all'espletamento delle procedure di affidamento predette;
- n) il processo di devoluzione sui servizi di trasporto automobilistico nella competenza esclusiva degli ATO impone la salvaguardia di allineare ad una stessa scadenza i contratti oggi in capo alla regione, alle province, alla città metropolitana ed ai comuni;
- o) la risoluzione di tale situazione di elevata criticità impone l'adozione di misure emergenziali volte a tutelare il superiore interesse pubblico connesso alla prosecuzione regolare del servizio pubblico di trasporto;
- p) in aderenza al disposto dell'art. 92 co. 4-ter del Decreto Legge 17 marzo 2020, n. 18 (convertito con modificazioni dalla Legge 24 aprile 2020, n. 27) e conformemente alle linee di indirizzo fornite all'Ente Affidante dalla Giunta Regionale con Deliberazione n. 1256 del 28 luglio 2021 (all. *sub* 5 al presente "**Contratto di proroga**"), tenuto conto dell'esigenza di garantire entro tempi rapidi uno stabile assetto della gestione del servizio di trasporto pubblico locale automobilistico nel territorio di Molfetta, sono state avviate dal medesimo Ente Affidante, con _____ del _____, le opportune iniziative volte ad addivenire con la massima possibile urgenza alla stipulazione con MTM di un accordo consensuale di proroga della gestione del servizio medesimo alle stesse condizioni;
- q) dette iniziative hanno avuto esito positivo e l'Ente Affidante, con deliberazione di Giunta Comunale n. _____ del _____, ha quindi approvato, ai sensi e per gli effetti dell'art. dell'art. 92 co. 4-ter del Decreto Legge 17 marzo 2020, n. 18, la proroga della gestione del servizio e del Contratto *[se vi sono particolari esigenze a cui dare tutela che comportano la necessità di modifiche allo schema di addendum, specificarle]*;

tutto ciò premesso e considerato, le Parti convengono e stipulano quanto segue:

Art. 1 – Premesse ed Allegati

Le Premesse e gli Allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente "**Contratto di Proroga**".
Costituiscono Allegati al presente "**Contratto di Proroga**" tutti i documenti identificati nel presente "**Contratto di Proroga**" come tali.

Art. 2 – Proroga del Contratto

La durata del “Contratto” viene prorogata - ai sensi e per gli effetti dell’art. dell’art. 92 co. 4-ter del Decreto Legge 17 marzo 2020, n. 18 ed a decorrere dalla data del 1° luglio 2021 – fino alla data di subentro del nuovo gestore del servizio di trasporto pubblico regionale locale automobilistico individuato per l’ATO _____ e comunque non oltre la data del 31.12.2022.

Art. 3 – Oggetto del Contratto

Con eccezione della modifica della durata contrattuale ai sensi e per gli effetti dell’art. 2 del presente “Contratto di Proroga”, le Parti espressamente convengono che la gestione del servizio prosegua ai medesimi patti, prezzi e condizioni di cui al “Contratto quater” vigente e conseguentemente riconoscono e confermano la piena validità delle pattuizioni di cui al Contratto medesimo nonché del Regolamento europeo n. 1370/2007 e s.m.i. e delle norme nazionali e regionali, a cui si lo stesso si conforma.

Art. 4 – Cauzione

Ai sensi e per gli effetti dell’art. 103 del D.Lgs. n. 50/2016, a garanzia degli impegni assunti con il presente atto, MTM ha prorogato dal _____ al _____ la cauzione definitiva già prestata con garanzia fideiussoria n. _____ in data _____ rilasciata da _____ che, controfirmata dalle Parti, costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto anche se ad esso non materialmente allegata.

Art. 5 – Tracciabilità dei flussi finanziari

La Società MTM Srl, ai sensi dell’art. 3 della legge 13.08.2010 n. 136 e s.m.i., assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ivi previsti, accettando espressamente che il presente “Contratto di Proroga” sarà risolto di diritto in tutti i casi in cui le transazioni siano eseguite senza avvalersi degli strumenti di pagamento previsti da detta norma.

A tal proposito, MTM ha comunicato che il conto corrente è quello aperto presso la banca _____ – IBAN _____.

La persona delegata ad operare su suddetto conto corrente è _____, nato/a _____, il _____, codice fiscale _____.

Art. 6 – Spese contrattuali e registrazione

Sono a carico della Soc. MTM tutte le spese del “Contratto di Proroga” e tutti gli oneri connessi alla sua stipulazione, compresi quelli tributari, fatta eccezione per l’IVA che rimane a carico dell’Ente affidante.

Art. 7 – Rinvio

Per quanto non contenuto nel presente atto, le Parti rinviando espressamente alle clausole del “Contratto”, del quale reciprocamente danno atto, accettandone *in toto* il contenuto.

Art. 8 – Trasparenza

Con la stipula del presente “Contratto di proroga”, l’Affidatario dichiara di essere informato e di esprimere il proprio consenso e di non opporsi alla eventuale comunicazione e/o diffusione da parte del Committente del contenuto del presente “Contratto di proroga” nella misura necessaria per il perseguimento di eventuali obblighi di trasparenza e di pubblicità.

Art. 9 – Trattamento dei dati personali

A) Finalità del trattamento e base giuridica

Nel corso dello svolgimento delle attività connesse all'esecuzione del presente **“Contratto di proroga”**, ciascuna delle Parti tratterà dati personali acquisiti nella fase di gestione per le finalità amministrative e/o contabili e per la corretta esecuzione di tutto quanto previsto, in conformità alle disposizioni di cui al Regolamento EU 679/2016 e al D.Lgs. n. 196/2003, così come modificato dal D.Lgs. n. 101/2018 e s.m. e i., in materia di protezione dei dati personali, nonché a tutte le norme di legge di volta in volta applicabili.

Le Parti si impegnano a condurre le attività di trattamento di dati personali sulla base dei principi di correttezza, liceità, trasparenza e riservatezza degli interessati, e solo ed esclusivamente per le finalità di affidamento ed esecuzione del presente **“Contratto di proroga”** (Base giuridica: Contrattuale), nonché degli eventuali obblighi di legge (Base giuridica: Legale).

B) Tipologie di dati personali

I dati personali raccolti nell'ambito della fase di esecuzione del presente **“Contratto di proroga”** rientrano nelle categorie dei **“Dati Comuni”** acquisiti direttamente dalle Parti contraenti o dai dipendenti dei contraenti: dati anagrafici, dati di contatto.

I predetti dati saranno trattati con supporti informatici e cartacei in modo da garantire idonee misure di sicurezza e riservatezza.

C) Dati di contatto di Titolari e DPO

I riferimenti dei Titolari del trattamento e dei rispettivi Data Protection Officer (DPO) sono:

Per il Comune di Molfetta:

Titolare del Trattamento è _____, rappresentato da _____, contattabile all'indirizzo mail: _____, con sede legale in _____. Il Data Protection Officer (responsabile per la protezione dei dati) è _____, contattabile all'indirizzo mail: _____

Per l'Affidatario MTM srl:

Titolare del Trattamento è _____, contattabile all'indirizzo mail: _____, con sede legale in _____. Il Data Protection Officer (responsabile per la protezione dei dati) è _____, contattabile all'indirizzo mail: _____

D) Conservazione dei dati

I dati personali raccolti nell'ambito di cui al presente **“Contratto di proroga”** saranno trattati da ciascuna delle Parti limitatamente al periodo di tempo necessario al perseguimento delle finalità di cui sopra. Nel caso in cui esigenze di tipo contabile/amministrativo ne richiedano la conservazione per periodi più estesi, gli stessi saranno conservati per un periodo di tempo non superiore a 10 anni dalla scadenza del presente **“Contratto di proroga”**.

E) Diritti degli Interessati

Il Regolamento EU 679/2016 (artt. da 15 a 23) conferisce agli interessati l'esercizio di specifici diritti. In particolare, in relazione al trattamento dei propri dati personali, gli interessati hanno diritto di chiedere l'accesso, la rettifica, la cancellazione, la limitazione, l'opposizione e la portabilità; inoltre possono proporre reclamo, nei confronti dell'Autorità di Controllo, che in Italia è il Garante per la Protezione dei Dati Personali. A tal proposito, ciascuna delle Parti si impegna a garantire l'esercizio di tali diritti da parte degli interessati. Dichiaro, inoltre, espressamente di aver debitamente informato i propri dipendenti e/o collaboratori ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento EU 679/2016.

[data, luogo]

[firme]

Deliberazione di Giunta Comunale n. 185 del 24/09/2021

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

(Art. 124 e 134 del Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267 – Art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009 e ss.mm.ii.)

La presente deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio On Line del sito informatico istituzionale del Comune www.comune.molfetta.ba.it dal giorno 08 OTT, 2021 per quindici giorni consecutivi.



IL SEGRETARIO GENERALE
dott. Ernesto LOZZI

Certificato di avvenuta esecutività e pubblicazione

Il sottoscritto Segretario Generale certifica che la presente deliberazione:

- è stata pubblicata all'Albo Pretorio On Line del sito informatico istituzionale del Comune www.comune.molfetta.ba.it dal 08 OTT, 2021 per quindici giorni consecutivi;
- è divenuta esecutiva, essendo decorsi 10 giorni dalla data di pubblicazione ai sensi dell'art. 134, comma 3 del D.Lgs. n. 267/2000.

IL SEGRETARIO GENERALE
dott. Ernesto LOZZI

, li _____