



CITTA' METROPOLITANA DI BARI
DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 2

del 07/07/2026

OGGETTO: Affidamento del Servizio di Trasporto Scolastico in favore degli alunni frequentanti le Scuole dell'Infanzia e le Scuole Primarie alla Società in house MTM Srl per l'anno scolastico 2026/2027 (Periodo 14 Settembre 2026 - 08 Giugno 2027).

L'anno duemilaventisei, il giorno 7 del mese di luglio nella Casa Comunale, legalmente convocata, si è riunita, sotto la Presidenza del Sindaco Manuel Flavio Minervini e con l'assistenza del Segretario Generale, dott. Ernesto Lozzi, la Giunta comunale nelle persone dei Signori:

MINERVINI Manuel Flavio	SINDACO	PRESENTE
ALTOMARE Anna Elisabetta	VICE SINDACO	PRESENTE
DE LAURENTIIS Simona	ASSESSORE	PRESENTE
LA FORGIA Dario	ASSESSORE	PRESENTE
MASSARI Gabriella	ASSESSORE	PRESENTE
MAZZOLA Ignazio	ASSESSORE	PRESENTE
MINERVINI Corrado	ASSESSORE	PRESENTE
PORTA Giovanni	ASSESSORE	PRESENTE

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta e invita la Giunta Comunale a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

ESAMINATA l'allegata proposta di deliberazione;

VISTI i pareri favorevoli espressi ai sensi dell'art. 49 comma 1° e dell'art. 147 bis del D.Lvo 267/2000 allegati alla presente deliberazione:

- dal Dirigente del Settore Socialità in ordine alla regolarità tecnica;
- dal Dirigente del Settore Bilancio Patrimonio Partecipate Servizi Istituzionali in ordine alla regolarità contabile;
- Con voti unanimi e favorevoli espressi in forma palese;

DELIBERA

- 1) Di approvare la proposta di deliberazione in oggetto facendola propria ad ogni effetto.

Successivamente, con separata votazione unanime

LA GIUNTA COMUNALE

Dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 comma 4° del D.Lgs. n. 267/2000.

IL SINDACO – PRESIDENTE

Manuel Flavio MINERVINI

IL SEGRETARIO GENERALE

dott. Ernesto LOZZI



Proposta di Deliberazione

Avente ad Oggetto:

Affidamento del Servizio di Trasporto Scolastico in favore degli alunni frequentanti le Scuole dell'Infanzia e le Scuole Primarie alla Società in house MTM Srl, per l'anno scolastico 2026/2027 (Periodo 14 Settembre 2026 – al 08 Giugno 2027).

che viene sottoposta all'esame della Giunta Comunale

PREMESSO che:

- a seguito della Delibera di Consiglio Comunale n. 62 del 29.11.2022 e della trasmissione alla Regione Puglia del Piano Programma del “Diritto allo Studio 2023”, il Comune di Molfetta ha ottenuto l'attribuzione di risorse per l'acquisto di n. 4 Scuolabus elettrici nuovi, così come richiesto con il suddetto programma comunale (Delibera di Giunta Regionale n. 1503 del 30.10.2023 di approvazione dei “Contributi per investimenti di cui all'Art. 1 – comma 134 e ss. – della Legge 30.12.2018 n. 145 e ss.mm.ii, con la quale, fra gli altri interventi approvati, sono stati stabiliti contributi per l'acquisto di nuovi Scuolabus elettrici “al fine di garantire una mobilità sostenibile ad emissioni zero”);
- con Determinazione Dirigenziale n. 1424 del 22.10.2024 del Settore Bilancio Patrimonio Partecipate e Servizi Istituzionali è stato aggiudicato l'appalto per la fornitura dei n. 4 scuolabus elettrici;
- con Relazione datata 11/07/2025 il Dott. Andrea Laforgia, Dottore Commercialista incaricato dal Comune di Molfetta trasmetteva le valutazioni preliminari in merito all'affidamento in regime in house providing del Servizio di Trasporto Scolastico;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 105 del 30/07/2025 si procedeva con le forme dell'affidamento diretto, in via sperimentale, del servizio trasporto scolastico degli alunni delle Scuole dell'Infanzia e delle Scuole Primarie per l'anno scolastico 2025/2026, in favore MTM s.r.l. società in *house providing* partecipata dal Comune di Molfetta
- con Determinazione Dirigenziale n. 244 del 06/08/2025 (Numero Generale 1044) veniva approvato lo schema di contratto di usufrutto di n. 4 scuolabus elettrici di proprietà comunale per la durata dell'anno scolastico 2025/2026 – Contratto di usufrutto registrato a Bari al n. 39590 il 19/08/2025;
- con Determinazione Dirigenziale n. 259 del 02/09/2025 (Numero Generale 1121) veniva affidato in regime in *house providing*, in via sperimentale per l'anno scolastico 2025/2026, il Servizio di Trasporto Scolastico alla Società partecipata MTM Srl, con relativa approvazione del Capitolato Speciale d'Appalto. Contratto di affidamento in house registrato a Bari il 26/02/2026 Rep. N. 8739. Il valore del contratto è stato quantificato in € 139.744,50 oltre Iva al 10% considerando il costo giornaliero di € 665,45 per un periodo massimo di n. 210 giorni.

CONSIDERATO che:

- con nota Prot. n. 7751 del 28/01/2026, l'Ufficio Scuola e Servizio Mensa attestava il corretto espletamento del servizio, nel rispetto delle clausole di cui al Capitolato Speciale d'Appalto;
- sul piano delle condizioni economiche, è stata acquisita la Relazione Tecnica-Economica redatta a cura della società MTM Srl (Prot. 24/26 del 10/02/2026), registrata al Protocollo Generale al n. 14616 del 16/02/2026, con la quale si comunicava che il costo di gestione giornaliero effettivo è pari ad € 836,50 (al netto di Iva), inferiore rispetto al precedente operatore economico nell'anno scolastico 2024/2025 (ATI “Roberto & Dongiovanni – Speedy Enterprise”) pari ad € 892,00 (al netto di Iva).



- Con nota Prot. n. 18919 del 27/02/2026, il consulente commercialista, Dott. Andrea Laforgia, trasmetteva la relazione illustrativa dell'11/07/2025 e la relazione di monitoraggio relativa al periodo dall'avvio del servizio, dal mese di settembre 2025 al mese di febbraio 2026, nella quale valutava la congruità del costo del servizio offerto con riferimento all'anno scolastico 2026/2027.

CONSIDERATO inoltre che

- con nota Prot. n. 56884 del 30/06/2026 è stato richiesto alla Società MTM Srl un preventivo per l'implementazione del Servizio, atta a garantire il servizio di ritorno a casa anche per gli alunni frequentanti le Scuole Primarie e fruitori del Servizio Mensa, per i quali fino all'anno scolastico appena concluso era garantita la sola andata;
- con nota Prot. 93/26 del 03/07/2026, acquisita al Protocollo Generale in pari data al n. 58614, la Società MTM Srl comunicava un costo di gestione giornaliero effettivo pari ad € **1.024,43** (al netto di Iva), conseguente all'aumento del monte ore giornaliero di ciascun autista e accompagnatore, da n. 4 a n. 5 ore, al fine di garantire anche il ritorno da scuola per i minori frequentanti le Scuole Primarie e fruitori del Servizio Mensa. Nella stessa nota inoltre si stabiliscono n. 5 uscite didattiche per l'anno scolastico, che l'Ente destina gratuitamente a ciascun Istituto Comprensivo.

TENUTO CONTO che:

- la fase sperimentale ha richiesto non brevi tempi tecnici per la messa a punto dell'istruttoria funzionale alla valutazione della congruità dei costi del servizio anche per il successivo anno;
- detta fase sperimentale, stante la riuscita della prima annualità del servizio, necessità di ulteriore periodo di sperimentazione e la Giunta comunale, appena insediata, intende dare indirizzo agli uffici per relazionare in merito alla legittimità dell'inserimento del servizio, a regime, nel contratto di servizio già esistente tra Comune di Molfetta ed MTM, società partecipata;
- il servizio presenta ampi margini di congruità e convenienza dei costi, così come documentato dalle relazioni tecniche del commercialista incaricato dott. La Forgia, e tale convenienza è ragione esclusiva legittimante la deroga al principio di rotazione negli appalti pubblici, di cui all'art. 49 del D.lgs. 36/2023 ove si tratti di affidamenti diretti in favore delle società in house providing;
- l'ulteriore e non meno rilevante convenienza di tale modalità di espletamento del servizio è rappresentata dal fatto che il Comune di Molfetta è proprietario di n. 4 Scuolabus e, pertanto, non dovrà sostenere i relativi costi del servizio, ove affidato a terzi in virtù di procedura concorrenziale, circostanza che, in uno con la precedente, diviene strutturalmente legittimante l'adozione della forma di affidamento diretto, giustificando il sacrificio del regime concorrenziale di tipo aperto;
- difatti, dall'istruttoria espletata dall'Ufficio, corredata dai contenuti della Relazione Tecnico Economica del servizio presentata dalla società MTM - Prot. 24/26 del 10/02/2026 emerge che il costo reale giornaliero è pari ad € 836,50 (oltre IVA al 10%);
- il consulente ha effettuato anche un raffronto comparativo tra "costi previsionali e costi effettivi del servizio di trasporto scolastico" documentando la congruità dei costi e convenienza dei costi anche con riferimento all'anno scolastico 2026/2027;

VISTA:

la nota Prot. 93/26 del 03/07/2026, acquisita al Protocollo Generale in pari data al n. 58614, trasmessa in seguito alla richiesta dell'Ufficio Scuola e Servizio Mensa per la rimodulazione del servizio, presenta una valutazione del costo reale giornaliero del servizio pari ad € **1.024,43** (oltre IVA al 10%), garantendo un servizio più efficiente e completo, sia all'andata che al ritorno da scuola, per tutti i fruitori;

**CONSIDERATO che:**

- il numero di giorni di effettivo servizio, da calendario scolastico, considerando che nella giornata di sabato le Scuole dell'Infanzia e le Scuole Primarie del Comune di Molfetta sono chiuse, non è superiore a n. 180 e ricalibrando il costo giornaliero per 180 giorni, il costo annuo del servizio è pari ad € **184.396,74** oltre Iva al 10%.

ACQUISITO

Il parere dell'ufficio competente sulla regolarità contabile;
Il parere tecnico favorevole in merito alla presente proposta;

VISTI, inoltre:

- Il vigente Regolamento di Contabilità Comunale;
- Il vigente Statuto Comunale
- Il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000

Stante la competenza della Giunta Comunale ad adottare il presente atto, ai sensi dell'art. 48 del D. L.gs n. 267/2000.

SI PROPONE DI DELIBERARE

1. Di approvare, quale parte integrante del presente atto deliberativo, le suesposte premesse.
2. Di procedere, per i motivi esposti in premessa e narrativa, all'affidamento del servizio di Trasporto Scolastico in favore degli alunni frequentanti le Scuole dell'Infanzia e le Scuole Primarie a MTM Srl, per l'anno scolastico 2026/2027 (periodo 14 Settembre 2026 – 8 Giugno 2027), con affidamento alla Società in house providing MTM s.r.l. (art. 7 D. Lgs 36/2023 e smi e art. 14 D. L.gs N.201/2022).
3. Di quantificare il valore del contratto in € **184.396,74** (Euro centoottantaquattromilatrecentonovantasei/74), al costo giornaliero di € **1.024,43** oltre IVA al 10%, considerando n. 180 gg. di servizio, precisando che il corrispettivo verrà erogato solo per i giorni di effettivo espletamento del servizio e in maniera proporzionale in caso di utilizzo di un numero inferiore di mezzi (in caso di scioperi e/o assemblee, se verranno utilizzati, per esempio, n. 3 mezzi, verrà riconosciuto un compenso pari a $\frac{3}{4}$ dell'intero importo giornaliero).
4. Di dare atto che, oltre alla stipula del Contratto con MTM S.r.l., verrà stipulato un contratto di usufrutto (comodato d'uso) per l'utilizzo da parte di MTM S.r.l. dei n. 4 Scuolabus elettrici di proprietà comunale.
5. Di prevedere che i pagamenti saranno effettuati a favore della Società MTM S.r.l., in rate mensili posticipate, su presentazione di regolare fattura.
6. Di dare mandato ai Dirigenti dei Settori 1 e 2, per quanto di rispettiva competenza, (Settore 1 per il controllo analogo e Settore 2 per la gestione del servizio), di procedere alla redazione di una relazione tecnica finalizzata a verificare la possibilità di inserire il presente servizio, a regime, nel contratto di servizio tra Comune e MTM, nel rispetto delle norme vigenti in materia.

Si propone, altresì, di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – comma 4 – del T.U.EE.LL. n. 267/2000.



Il Dirigente del Settore Socialità esprime parere tecnico favorevole ai sensi dell'art. 49 e dell'art. 147 bis del D. lgs. n. 267/2000 sulla proposta avente ad oggetto: Affidamento del Servizio di Trasporto Scolastico in favore degli alunni frequentanti le Scuole dell'Infanzia e le Scuole Primarie alla Società in house MTM Srl, per l'anno scolastico 2026/2027 (Periodo 14 Settembre 2026 – 8 Giugno 2027).

Molfetta, 3 / VII / 2026

Il Dirigente del II Settore Socialità
Dott.ssa Lidia de Leonardis

Il Dirigente del Settore I - Bilancio, Patrimonio, Partecipate e Servizi Istituzionali, vista ed esaminata la proposta di deliberazione sopra riportata, esprime parere favorevole, ai sensi dell'art. 49 e dell'art. 14 bis del D.lgs. n. 267/2000,

☒ di regolarità contabile

☐ di non rilevanza contabile in quanto non ha riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico- finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Molfetta, 03 / 07 / 2026

Il Dirigente del I Settore Bilancio, Patrimonio,
Partecipate e Servizi Istituzionali
Dott. Mauro De Gennaro

Deliberazione di Giunta Comunale n. 2 del 07/07/2026

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

(Art. 124 e 134 del Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267 – Art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009 e ss.mm.ii.)

La presente deliberazione è in pubblicazione all'Albo Pretorio On Line del sito informatico istituzionale del Comune www.comune.molfetta.ba.it dal giorno **16 LUG. 2026** per quindici giorni consecutivi.



IL SEGRETARIO GENERALE
dott. Ernesto LOZZI

Certificato di avvenuta esecutività e pubblicazione

Il sottoscritto Segretario Generale certifica che la presente deliberazione:

- è stata pubblicata all'Albo Pretorio On Line del sito informatico istituzionale del Comune www.comune.molfetta.ba.it dal _____ per quindici giorni consecutivi;
- è divenuta esecutiva, essendo decorsi 10 giorni dalla data di pubblicazione ai sensi dell'art. 134, comma 3 del D.Lgs. n. 267/2000.

IL SEGRETARIO GENERALE
dott. Ernesto LOZZI

Molfetta, li _____